



**2025 metų  
Lietuvos automobilių  
ralio čempionato  
(LARC)**

**2025 year Lithuanian  
automobile rally  
championship (LARC)**

**REGLAMENTAS**

**REGULATIONS**

**PATVIRTINTA:**  
LASF Ralio komiteto, 2025-01-08  
Protokolo Nr. 2025-1

**CONFIRMED BY:**  
LASF Rally Committee, 08.01.2025  
Protocol no. 2025-1

<b>TURINYS</b>		<b>TABLE OF CONTENTS</b>	
ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3	DEFINITIONS USED IN THESE REGULATIONS	3
<b>1. BENDROSIOS NUOSTATOS</b>	4	<b>1. GENERAL PROVISIONS</b>	4
<b>2. LARČ ETAPAI</b>	5	<b>2. LARC EVENTS</b>	5
<b>3. DALYVIAI</b>	5	<b>3. COMPETITORS</b>	5
<b>4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</b>	6	<b>4. ELIGIBLE CARS. CATEGORIES. STARTING NUMBERS. ADVERTISING</b>	6
<b>5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS</b>	8	<b>5. CLASSES OF THE COMPETITION</b>	8
<b>6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ</b>	10	<b>6. POINTS CALCULATION IN LARC</b>	10
<b>7. LARČ VARŽYBŲ VYKDYMAS</b>	11	<b>7. LARC EVENTS ADMINISTRATION</b>	11
<b>8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</b>	14	<b>8. PARTICIPATION IN THE COMPETITION. ENTRY FEES</b>	14
<b>9. DRAUDIMAS</b>	15	<b>9. INSURANCE</b>	15
<b>10. PROTESTAI. APELIACIJOS</b>	16	<b>10. PROTESTS. APPEALS</b>	16
<b>11. APDOVANOJIMAI</b>	17	<b>11. AWARDS</b>	17
<b>12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</b>	17	<b>12. CHANGES. FORCE MAJEURE CASES</b>	17
PRIEDAI	18	APPENDIXES	18

## ŠIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SĄVOKOS

## DEFINITIONS USED IN THESE REGULATIONS

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis** – klasifikuojamose LARČ varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LARČ varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LARČ** – Lietuvos automobilių daugiaetapis, „A“ lygos, atviras ralio čempionatas.
- **LARČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio čempionato etapas.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **Nacionalinė grupė** – tai automobilių klasės, priklausančios nacionalinėms L ir SG grupėms.
- **ERT** – Europos ralio taurė (*European Rally Trophy*).
- **BSRC** – Baltijos jūros ralio čempionatas (*Baltic Sea Rally Championship*).
- **RSMP** – Lenkijos ralio čempionatas (*Rajdowe samochodowe mistrzostwa Polski*).
- **LRČ** – Latvijos ralio čempionatas.
- **LARSČ** – Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionatas.
- **LMRČ** – Lietuvos mini ralio čempionatas.
- **Oficialūs rezultatai** – LARČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys
- **CARS** - land vehicles with their motor mechanisms and driven by at least four turning wheels, that are not in one line and sustain a constant contact with land. At least two of wheels are dirigible and at least two are driving.
- **ASN** - National club or national federation, recognized by FIA as the sole holder of sporting power in the country. LASF – In the Republic of Lithuania.
- **GPORLASE**- General provisions for organizing and running of Lithuanian automobile sport events.
- **Competitor** – a person participating in the classified LARC event, first driver or a co-driver, holding a valid driving license as prescribed in art. 3.1. of these regulations.
- **FIA** – International automobile federation.
- **FIA ISC** – International Automobile Sport Code.
- **Homologation** – the official certification by the FIA, that has specific requirements for a model, made on series-production terms (FIA ISC Appendix J Art. 251 p. 2.1.7.).
- **Team** – a group of athletes representing same entrant, who participate in LARSC events and have LASF (or other ASN) license as per GPORLASE. Team consists of sportsmen and official representatives;
- **LASF** – The Lithuanian Automobile Sport Federation;
- **LASF Appeal Court** – an institution that has a right to make a final decision in case of disputes in Lithuanian automobile sport;
- **LARC** – Lithuanian automobile rally multi-event “league A” open championship.
- **LARC event** – Lithuanian automobile rally championship event held by LASF attorney.
- **LAŠC** – Lithuanian Automobile Sporting Code.
- **National group** – Automobile classes assigned to national groups L and SG.
- **ERT** – European Rally Trophy.
- **BSRC** – Baltic Sea Rally Championship.
- **RSMP** – Polish Rally Championship.
- **LRC** – Latvian Rally Championship.
- **LARSC** – Lithuanian Automobile Rally Sprint Championship.
- **LMRC** – Lithuanian Mini Rally Championship.
- **Official results** – achievements of competitors approved by Stewards under definite rights in LARC event.
- **Organizer** – a juridical person, member of LASF (membership is not required for the events held in foreign ASN countries), approved by rally commission as an organizer of LARC event, who gets a right to organize and run the event under the

(narysė nereikalaujama LARČ etapams vykstantiems kitose ASF teritorijose), Ralio komiteto patvirtintas LARČ etapo organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LARČ etapą.

• **Papildomi nuostatai** – LARČ etapo organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LARČ etapo vykdymą reglamentuojantis dokumentas.

• **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LARČ etape ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).

• **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LARČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.

• **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto discipliną.

• **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentas.

• **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LARČ etapų programos vykdymą.

• **T-2025** – LASF 2025 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.

• **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaujant LARČ etapuose.

• **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;

• **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);

• **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);

• **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a, b, c,...ir t.t).

agreement with LASF;

• **Supplementary regulations** – a document prepared by the organizer of LARC event in accordance with the example approved by Rally commission and regulating the running of LARC event.

• **Entrant** – a juridical person participating in LARC events and holding an entrant’s license issued by LASF or other ASF (LASC 9.2.).

• **Entrant’s representative** – the person(s), noted in the entrant ‘s license, who is delegated to represent the interests of entrant and entrant ‘s sportsmen;

• **Rally committee** – part of LASF which administers the work of Rally discipline;

• **Regulations** – Lithuanian automobile rally championship regulations approved by rally committee of Lithuanian automobile sport federation;

• **Stewards** – Panel of Stewards. Stewards have the highest sports authority, the main task of which is to ensure that the requirements of LASF regulations, rules, supplementary regulations are met and the itinerary of LARC event is kept.

• **T-2025** – 2025 Lithuanian Rally Sporting Regulations.

• **Technical requirements** – requirements for cars defined by FIA, LASF or appropriate ASF regulations, including safety requirements that are mandatory for cars participating in LARC events;

• **Article** – marked by numbers of the main text;

• **Section** – marked by numbers (1.1., 1.2. ... etc.);

• **Point** – marked by numbers (1.1.1, 1.2.1.. etc.);

• **Sub-point** – marked by letters (a, b, c,..etc.).

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

**1.1.** Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2025 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių ralio čempionatą (toliau – LARČ).

**1.2.** LARČ etapas – tai „A“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T-2025, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARČ atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujantis atitinkamais LASK straipsniais.

**1.3.** LASF Ralio komitetas administruoja LARČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą

## 1. GENERAL PROVISIONS

**1.1.** Lithuanian Automobile Sport Federation (LASF) or the authorized member of LASF, organizes 2025 open Lithuanian Automobile Rally Championship (LARC) series, following The Physical Culture and Sport law of the Republic of Lithuania, LASF constitute, FIA ISC, LASC and GPORLASE.

**1.2.** LARC events – “league A” events, ran under the requirements of FIA ISC, LASC, GPORLASE, T-2025, FIA and LASF technical requirements, these regulations and LARC event supplementary regulations. In case of differences between LASC and FIA ISC, LASC articles will be binding.

**1.3.** LASF Rally committee administrates Lithuanian automobile rally events and confirms, supplements, changes, explains the documents regulating the running

reglamentuojančius dokumentus.

**1.4.** LARČ etapas/(-ai), Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LARČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LARČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

of the event.

**1.4.** By decision of Rally committee, LARC event(s), can be held in foreign countries. The running conditions of the event(s) in foreign country, in consideration of LARC regulations, are coordinated in advance between LASF Rally committee and ASN of the country, where the event will take a place. The peculiarities of LARC events in foreign countries are indicated in the supplementary regulations of that event.

## 2. LARČ ETAPAI

**2.1.** LARČ susideda iš LARČ etapų, nurodytų LARČ reglamento Priede Nr.4 „2025 m. LARČ Kalendorius“, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2025 m. sezone numatomi LARČ 6 (šeši) etapai.

**2.2.** Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) iki 2025 m. sausio mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

## 2. LARC EVENTS

**2.1.** LARC consists of “league A” events, which are included in LASF sport competition and event calendar and noted in Appendix 4 of these regulations – “2025 LARC Calendar”. There are 6 events of LARC planned in 2025.

**2.2.** The precise dates, titles, places and organizers of events will be published on LASF website [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) before 1<sup>st</sup> of January, 2025. LASF has the right to change the calendar.

## 3. DALYVIAI

**3.1.** LARČ etapuose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias AJ, ir A ar Tarptautinės kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „A lygos“ ralio varžyboms bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“. 16 metų neturintis asmuo gali dalyvauti LARČ etapuose tik Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

**3.2.** Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilių vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

**3.3.** LASF licencijų turėtojams pildyti ir pateikti LARČ čempionatinės dalyvio paraiškos - nereikia. Vairuotojas tampa LARČ dalyviu ir įtraukiamas į klasifikaciją nuo pirmo startuoto LARČ etapo, pagal patvirtintą LASF 2025 m. LARČ kalendorių. Dalyviai, turintys kitų užsienio šalių ASF licencijas ir norintys dalyvauti LARČ įskaitoje, privalo pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ LASF Ralio komitetui bei LASF sumokėti LARČ dalyvio mokestį (150 EUR), likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LARČ pabaigos.

**3.4.** Dalyvis, LARČ eigoje keičiantis įskaitą, neprivalo pateikti LASF patikslintą „Čempionato dalyvio paraišką“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.

**3.5.** Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LARČ klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

**3.6.** Pareiškėjas, norintis dalyvauti „Komandinėje įskaitoje“, iki LARČ etapo administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį mokestį.

## 3. PARTICIPANTS

**3.1.** All competitors (first driver and co-driver), holding valid licenses –AJ, A or International category - issued by the LASF or other parental ASN (valid for the events of “league A” rally) and included in LASF or other ASN issued entrant’s license may take part in LARC event. 16 years old (or younger drivers) may participate in LARC event only with a written consent from LASF Rally Committee.

**3.2.** The driver driving on open public roads must hold a valid B category driving license.

**3.3.** For LASF license holders it is not necessary to fill out and submit the LARC championship entry form. The driver becomes a LARC participant and is included in the classification from the first started LARC rally, according to the approved LASF 2025 LARC calendar. Participants who have ASF licenses from other foreign countries and wish to participate in the LARC standings must submit a "Championship Entry Form" to the LASF Rally Committee and pay the LARC entry fee (150 EUR) through the LASF, at least two stages before the end of the LARC.

**3.4.** In case if participant changes the LARC classification in a process, the participant doesn't have to present updated entry form. There is no need to pay another entry fee.

**3.5.** All 1<sup>st</sup> or 2<sup>nd</sup> drivers are classified in the championship if they participate in at least 2 (two) events.

**3.6.** An entrant, who wishes to participate in “Team Classification”, must submit “Team Entry Form” to the secretariat of LARC event until the end of administrative checking and must pay a team entry fee.



„Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 3 (trys) ekipažai.

The maximum number of crews in “Team Entry Form” cannot exceed number of 3 (three) crews.

#### 4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

#### 4. ELIGIBLE VEHICLE. CLASSES. STARTING NUMBERS. ADVERTISING.

**4.1.** 2025 m. LARČ etapų įskaitoje leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „WRC“, „N“, „A“, „R“, „Super 2000“, nacionalinių „L“ (LT), „L“ (LV), „E“ (EE), 4WD „proto“/ PROTO-R, PROTO LT, PROTO-L, N5 LT, „BMW“, „SG“, ir „Historic“ grupių.

**4.1.** Following cars are eligible to participate in 2025 LARC: International FIA groups „WRC“, „N“, „A“, „R“, „Super 2000” and national groups „L (LT)”, „L (LV)”, „E (EE)”, 4WD „proto” / „PROTO-R”, „PROTO LT”, „PROTO-L”, „N5 LT”, „BMW”, „SG” and „Historic”.

**4.2.** Automobiliams keliami reikalavimai:

**4.2.** Requirements for cars:

- **N grupės** automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią bei atitinkantys 2025 metų FIA J priedo 251, 252, 253, 254 straipsnių reikalavimus.

- **Group N** cars, that comply with Group N homologation, which is valid or expired, and which comply with the requirements of 251, 252, 253, 254 articles of 2025 FIA Appendix J.

- **A grupės** automobiliai (išskyrus WRC), atitinkantys A grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią, bei atitinkantys 2025 metų FIA J priedo 255 straipsnių reikalavimus.

- **Group A** cars (except WRC), which comply with Group A homologation, which is valid or ended, and which comply with the requirements of article 255 of 2025 FIA Appendix J.

- **WRC automobiliai**, kurių homologacija pasibaigusi, privalo atitikti pasibaigusią (nebūtinai paskutinę) to automobilio WRC homologaciją ir tų pačių metų, kai to automobilio WRC homologacija pasibaigė, pagal FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimus.

- **WRC** cars, the homologation of which is expired, must comply with the expired (not necessarily the latest) WRC homologation of that car and the requirements of 255 article of 2025 FIA Appendix J.

- **R/Rally grupės** automobiliai, atitinkantys 2025 metų FIA J priedo 260, 260D, 260E, 261 straipsnių techninius reikalavimus.

- **Group R/Rally** cars, which comply with the technical requirements of 260, 260D, 260E, 261 articles of 2025 FIA Appendix J.

- **Super 2000-Rally** – automobiliai, atitinkantys 2025 metų FIA J priedo 254 A straipsnio techninius reikalavimus: 2,0 l atmosferiniai varikliai.

- **Super 2000 - Rally** - cars, which comply with the technical requirements of 254A article of 2025 FIA Appendix J: 2.0L atmospheric engines.

- **Super 2000-Rally/WRC** – automobiliai, atitinkantys 2025 metų FIA J priedo 255 A straipsnio techninius reikalavimus.

- **Super 2000-Rally/WRC** – cars, which comply with the technical requirements of 255 A article of 2025 FIA Appendix J.

- **Super 1600** automobiliai, atitinkantys paskutinę to automobilio homologaciją, galiojančią, arba pasibaigusią ne daugiau kaip prieš 4 metus bei tų pačių metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.

- **Super 1600** cars, which comply with the last homologation of that car, actual or expired not more than 4 years, and technical requirements of 255 article of FIA Appendix J of the same year.

- **L (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2025 metų LASF arba Latvijos automobilių sporto federacijos nacionalinius techninius „L“ grupės reikalavimus ir turintys LASF arba Latvijos ASF išduotą sportinį pasą. Šioje grupėje negali važiuoti WRC, WRC su pasibaigusia homologacija ir WRC automobiliai, neatitinkantys homologacijos.

- **L (national) groups** cars, which comply with the 2025 LASF or LAF national technical requirements for group „L “. WRC cars, WRC cars with expired homologation and WRC cars not complying with the homologation cannot go in this group.

- **E (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2025 metų Estijos ASF techninius „E“ grupės reikalavimus, bei turintys išduotą Estijos ASF sportinį pasą.

- **E (national) groups** cars, which comply with the 2025 EAL national technical requirements for group „E”.

- **PROTO LT klasės** automobiliai, atitinkantys 2025 metų LASF techninius „PROTO LT“ klasės reikalavimus.

- **PROTO LT group** cars, which comply with the 2025 LASF national technical requirements for group „PROTO LT”.

- **4WD „proto“/ PROTO-R klasės** automobiliai,

- **4WD „proto“, PROTO-R**, cars, which comply to Estonian / Latvian group 4WD „proto“, PROTO-R technical requirements and has technical passport for sports car issued by Estonian / Latvian ASN.

- **N5 LT group** cars, which comply with the 2025 LASF national technical requirements for group „N5

atitinkantys estiškus/latviškus 4WD „proto“/ PROTO-R reikalavimus, bei turintys Estijos/Latvijos federacijos išduotą sportinį pasą.

- **N5 LT klasės** automobiliai, atitinkantys 2025 metų LASF nacionalinius techninius N5 LT reikalavimus.

- **BMW (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2025 metų LASF nacionalinius techninius „BMW“ grupės reikalavimus.

- **SG (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2025 metų LASF nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.

- **Historic grupės** automobiliai, atitinkantys 2025 metų LASF nacionalinius techninius Historic grupės reikalavimus.

**4.3.** Visų grupių automobiliai skirstomi į klases bei įskaitas, nurodytas 5.1.1. ir 5.1.2. punktuose.

**4.4.** Visų dalyvių automobiliai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

**4.5.** 2025 m. LARČ etapuose visa saugumo įranga privalo atitikti 2025 m. FIA reikalavimus.

**4.6.** 2025 m. LARČ etapuose leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį). Naudojant E85 kurą ant automobilio galinių sparnų privaloma užklijuoti lipdukus „E85“, kurio pavyzdys pateiktas reglamento priede Nr.1.

**4.7.** 2025 m. LARČ etapuose galima naudoti tik žvyriui skirtas sportinio tipo padangas. Taisyklė netaikoma žiemos etapuose, kai leidžiama naudoti sportinio tipo dygliuotas padangas.

**4.8.** Žiemos etapuose leidžiama naudoti tik R15 diametro sportinio tipo dygliuotas padangas.

**4.9.** 2025 m. LARČ dalyviai privalo naudoti šio reglamento priede Nr. 14 „LARČ naudojamos padangos“ nustatytas padangas. Ši taisyklė netaikoma žieminio etapo metu.

**4.10.** Kiekviename LARČ etape padangų skaičius ribojamas iki 8 vnt., jei ralio bendras GR ilgis mažesnis arba lygus 100 km., 10 vnt., jei ralio bendras GR tarp 100 km ir 120 km ir 12 vnt. jei ralio bendras GR ilgis virš 120 km. Žieminuose etapuose, esant nepalankioms oro sąlygoms ar nesusiformavus žieminiam etapui būdingai dangai, padangų skaičius gali būti padidintas SKK sprendimu.

**4.11.** Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemeje.

**4.12.** Atskirų etapų įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų klasių automobiliams, atitinkantiems FIA 2025 metų techninius reikalavimus.

**4.13.** LARČ ralio etape, kuriame yra naktinių greičio

LT“.

- **BMW (national) group** cars, which comply with the 2025 LASF national technical requirements for group „BMW“.

- **SG (national) group** cars, which comply with the 2025 LASF national technical requirements for group „SG“.

- **Historic group** cars, which comply with the 2025 LASF national technical requirements for group “Historic”.

**4.3.** Cars from all groups are divided into classes and classifications as in art. 5.1.1. and 5.1.2.

**4.4.** All competitors must have a technical passport for sports car, issued by LASF or any other ASN.

**4.5.** In 2025 LARC all safety equipment and clothing of competitors must comply with the 2025 FIA requirements.

**4.6.** In 2025 LARC the use of commercial E85 fuel (bioethanol), sold by retail is allowed. In case if this type of fuel is used, it is mandatory to place “E85” sticker on both back wings of the vehicle. Sticker’s example is shown in an Appendix No. 1.

**4.7.** In 2025 year LARC events, it is permitted to use gravel type sportive tyres. This rule does not apply during winter events, when it is permitted to use spike sporting type tyres.

**4.8.** During winter events, it is permitted to use only R15 diameter sportive type spike tyres.

**4.9.** During 2025 year season, LARC participants must use the tyres, that are listed in an Appendix No. 14 (Tyres used in LARC). This rule is not applicable for winter events.

**4.10.** During each event, new tyres number is limited to 8 units, if common length of special stages is within 100 km., 10 units limit is applicable if common length of special stages is between 100 and 120 km and the 12 tyres limit is applicable if common special stage length is over 120 km. During winter events in case there is bad weather conditions or in case there is no natural mandatory surface for the rally, tyres limit can be changed by a decision of Stewards.

**4.11.** Vehicles’ starting numbers, drivers’ surnames, LASF or LARC event’s organizer’s advertising must correspond to the requirements listed in an Appendix No. 1 (Starting numbers and advertising items placement scheme). Placement must correspond the scheme provided in an Appendix scheme.

**4.12.** Other cars corresponding FIA 2025 year technical requirements are permitted in a classification of separate events.

**4.13.** When the LARC Rally competition has night special stages, at least two additional lights are mandatory. The organizer is responsible for publishing

ruožų, privalomi ne mažiau nei du papildomi žibintai. Organizatorius yra atsakingas, jog etapo Papildomuose nuostatuose būtų paskelbiama informacija apie naktinių greičio ruožų vykdymą.

information about the implementation of night special stages in the Supplementary regulations of the rally.

## 5. ČEMPIONATO ĮSKAITOS

5.1. Kiekviename LARČ etape vedamos įskaitos:

5.1.1. I vairuotojų ir II vairuotojų asmeninės čempionato varžybų įskaitos:

LARČ1 įskaita:

Klasės	Variklis (restriktorius, mm)	Pavara	Homologacija
WRC	Iki 2000 cm <sup>3</sup> turbo (36)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
Rally1	Iki 1600 cm <sup>3</sup> turbo (36)	4WD	Galiojanti
Super 2000	Iki 2000 cm <sup>3</sup>	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
PROTO LT	Iki 2000 cm <sup>3</sup> (34)	4WD, 2WD	-
4WD „proto“/ PROTO-R	Iki 2500 cm <sup>3</sup> turbo (32)	4WD	-
	Iki 4000 cm <sup>3</sup> (atm. var.)		
RRC	Iki 1600 cm <sup>3</sup> turbo (30)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi

LARČ2 įskaita:

Klasės	Variklis (mm, restriktorius)	Pavara	Homologacija
Rally 2 / R5	Iki 1600 cm <sup>3</sup> turbo (32)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi

LARČ3 įskaita:

Klasės	Variklis (mm, restriktorius)	Pavara	Homologacija
Rally 3	Iki 1620 cm <sup>3</sup> turbo (30)	4WD	Galiojanti
	Iki 2000 cm <sup>3</sup> (atm. var.)		
Rally 2 Kit (VR4K) / R4 Kit	Iki 1600 cm <sup>3</sup> turbo (33)	4WD	Galiojanti
N4, N4LT, N4LV	Iki 2000 cm <sup>3</sup> turbo (33)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
NR4	Iki 2000 cm <sup>3</sup> turbo (33)	4WD	Pasibaigusi

LARČ4 įskaita:

Klasės	Variklis (mm, restriktorius)	Pavara	Homologacija
Rally 5	Iki 1333 cm <sup>3</sup> turbo (30)	2WD	Galiojanti
	Iki 1600 cm <sup>3</sup> (atm. var.)		
Rally5-Kit	Iki 1600cm <sup>3</sup> (atm. arba turbo)	2WD	Galiojanti
Rally 4	Iki 1333 cm <sup>3</sup> turbo (30)	2WD	Galiojanti
	Iki 2000 cm <sup>3</sup> (atm.		

## 5. CLASSIFICATIONS OF THE CHAMPIONSHIP

5.1. Each event has the following classifications:

5.1.1. Driver and Co-driver personal championship classification:

LARC1 classification:

Class	Engine (restrictor, mm)	Drive	Homologation
WRC	Up to 2000 cm <sup>3</sup> turbo (36)	4WD	Valid or ended
Rally1	Up to 1600 cm <sup>3</sup> turbo (36)	4WD	Valid
Super 2000	Up to 2000 cm <sup>3</sup>	4WD	Valid or ended
PROTO LT	Up to 2000 cm <sup>3</sup> (34)	4WD, 2WD	-
4WD „proto“/ PROTO-R	Up to 2500 cm <sup>3</sup> turbo (32)	4WD	-
	Up to 4000 cm <sup>3</sup> (atmo engine)		
RRC	Up to 1600 cm <sup>3</sup> turbo (30)	4WD	Valid or ended

LARC2 classification:

Class	Engine (restrictor, mm)	Drive	Homologation
Rally 2 / R5	Up to 1600 cm <sup>3</sup> turbo (32)	4WD	Valid or ended

LARC3 classification:

Class	Engine (restrictor, mm)	Drive	Homologation
Rally 3	Up to 1620 cm <sup>3</sup> turbo (30)	4WD	Valid
	Up to 2000 cm <sup>3</sup> (atmo engine)		
Rally 2 Kit (VR4K) / R4 Kit	Up to 1600 cm <sup>3</sup> turbo (33)	4WD	Valid
N4, N4LT, N4LV	Up to 2000 cm <sup>3</sup> turbo (33)	4WD	Valid or ended
NR4	Up to 2000 cm <sup>3</sup> turbo (33)	4WD	Ended

LARC4 classification:

Klasės	Engine (restrictor, mm)	Pavara	Homologacija
Rally 5	Up to 1333 cm <sup>3</sup> turbo (30)	2WD	Valid
	Up to 1600 cm <sup>3</sup> (atmo engine)		
Rally5-Kit	Up to 1600cm <sup>3</sup> (atmo or turbo)	2WD	Valid
Rally 4	Up to 1333 cm <sup>3</sup> turbo (30)	2WD	Valid
	Up to 2000 cm <sup>3</sup>		



	var.)		
R1 (R1A, R1B, R1C)	Iki 1600 cm <sup>3</sup>	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
R3 (R3C, R3T)	Iki 2000 cm <sup>3</sup>	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
	Iki 1620 cm <sup>3</sup> turbo (30)	2WD	Galiojanti

	(atmo engine)		
R1 (R1A, R1B, R1C)	Up to 1600 cm <sup>3</sup>	2WD	Valid or ended
R3 (R3C, R3T)	Up to 2000 cm <sup>3</sup>	2WD	Valid or ended
	Up to 1620 cm <sup>3</sup> turbo (30)	2WD	Valid

### LARČ5 įskaita:

Klasės	Variklis (mm, restriktorius)	Pavara	Homologacija
N5 LT	Iki 1600 cm <sup>3</sup> turbo (34)	4WD	Galiojanti

### LARC5 classification:

Class	Engine (restrictor, mm)	Drive	Homologation
N5 LT	Up to 1600 cm <sup>3</sup> turbo (34)	4WD	Valid

### LARČ6 įskaita:

Klasės	Variklis (mm, restriktorius)	Pavara	Homologacija
L8 (LT), L13 (LV), E12 (EE)	Iki 2000 cm <sup>3</sup> turbo (34)	4WD	-
	Iki 2500 cm <sup>3</sup> turbo (32)		
	Iki 3500 cm <sup>3</sup> (atm. var.)		
Proto-L	Iki 2000 cm <sup>3</sup> turbo (34)	4WD	-
A8 (išsk. WRC)	Iki 2000 cm <sup>3</sup> turbo (34)	4WD	Pasibaigusi

### LARC6 classification:

Class	Engine (restrictor, mm)	Drive	Homologation
L8 (LT), L13 (LV), E12 (EE)	Up to 2000 cm <sup>3</sup> turbo (34)	4WD	-
	Up to 2500 cm <sup>3</sup> turbo (32)		
	Up to 3500 cm <sup>3</sup> (atmo engine)		
Proto-L	Up to 2000 cm <sup>3</sup> turbo (34)	4WD	-
A8 (except WRC)	Up to 2000 cm <sup>3</sup> turbo (34)	4WD	Ended

### LARČ7 įskaita:

Klasės	Variklis	Pavara	Homologacija
L9 (LT), L11, L12 (LV), E11 (EE)	Nuo 2000 iki 3500 cm <sup>3</sup>	2WD	-

### LARC7 classification:

Class	Engine	Drive	Homologation
L9 (LT), L11, L12 (LV), E11 (EE)	from 2000 to 3500 cm <sup>3</sup>	2WD	-

### LARČ8 įskaita:

Klasės	Variklis	Pavara	Homologacija
R2 (R2B, R2C, R2T)	Iki 999 cm <sup>3</sup> turbo (homolog.) Iki 1600 cm <sup>3</sup> (atm. var.)	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
N1, A5	Iki 1400 cm <sup>3</sup>	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
N2, A6, L6 (LT), L9 (LV)	Nuo 1400 iki 1600 cm <sup>3</sup>	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
N3, A7, L7 (LT), L10 (LV), E10 (EE)	Nuo 1600 iki 2000 cm <sup>3</sup>	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
Super 1600, Kit-car<1600	Iki 1600 cm <sup>3</sup>	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
SG	Iki 2000 cm <sup>3</sup>	2WD	-

### LARC8 classification:

Class	Engine	Drive	Homologation
R2 (R2B, R2C, R2T)	Up to 999 cm <sup>3</sup> turbo (with homo) Up to 1600 cm <sup>3</sup> (atmo engine)	2WD	Valid or ended
N1, A5	Up to 1400 cm <sup>3</sup>	2WD	Valid or ended
N2, A6, L6 (LT), L9 (LV)	From 1400 to 1600 cm <sup>3</sup>	2WD	Valid or ended
N3, A7, L7 (LT), L10 (LV), E10 (EE)	From 1600 to 2000 cm <sup>3</sup>	2WD	Valid or ended
Super 1600, Kit-car<1600	Up to 1600 cm <sup>3</sup>	2WD	Valid or ended
SG	Up to 2000 cm <sup>3</sup>	2WD	-

### LARČ9 įskaita:

Klasės	Variklis	Pavara	Homologacija
BMW	Iki 2800 cm <sup>3</sup>	2WD	-

### LARC9 classification:

Class	Engine	Drive	Homologation
BMW	Up to 2800 cm <sup>3</sup>	2WD	-

### Historic:

Klasės	Variklis	Pavara	Homologacija
Historic	Iki 4000 cm <sup>3</sup>	2WD, 4WD	-

### Historic:

Class	Engine	Drive	Homologation
Historic	Up to 4000 cm <sup>3</sup>	2WD, 4WD	-

### 5.1.2. AWD įskaita:

Visi keturiais ratais varomi automobiliai ir WRC

### 5.1.2. AWD Classification:

All wheels drive vehicles and WRC vehicles with valid or ended homologation.

automobiliai su galiojančia arba pasibaigusia homologacija.

### 5.1.3. 2WD įskaita:

Visi dviem ratais varomi automobiliai.

**5.1.4. Junior įskaita.** I-ieji vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, automobiliais iki 2000 cm<sup>3</sup> varikliais. Apdovanojami kiekviename etape.

**5.1.5. Komandinė įskaita.** Ši įskaita vedama tarp padavusių LARČ etapo „Komandinę paraišką“ komandų.

**5.1.6. Lithuanian Rally4 Trophy.** Aprašyta atskiriame Lithuanian Rally4 Trophy reglamente ir vykdymo taisyklėse.

**5.1.7. Kitos įskaitos.** Jei LARČ etapas vyksta kartu su kitomis Ralio varžybomis, jose gali būti vedamos ir kitos įskaitos (pvz. „4x4“), kurios nurodytos tų varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

**5.1.8. Visose įskaitose čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.**

### 5.1.3. 2WD Classification:

All two wheels drive vehicles.

**5.1.4. Junior Classification.** 1<sup>st</sup> drivers, who's age on this year's Januar 1<sup>st</sup> was equal to or less than 26. They must race with two wheels drive vehicles, that engine capacity is up to 2000 cm<sup>3</sup>. Awarded during each event.

**5.1.5. Team Classification.** This classification is valid for these teams who have submitted LARC team entry form.

**5.1.6. Lithuanian Rally4 Trophy.** Described in the separate Lithuanian Rally4 Trophy regulations and rules document.

**5.1.7. Other Classifications.** In case of LARC event is organized together with other rally competitions, other classifications could be applied (for example, „4x4“). In this case, classifications are listed in the Supplementary Regulations. Vehicles corresponding to the requirements of supplementary regulations' can take part in an event.

**5.1.8. In all class championship classification is considered to be valid if there are at least 3 participants in 4 separate events.**

## 6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ

### 6.1. Taškų skaičiavimas LARČ etape:

**6.1.1.** Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 30 taškų	9 vieta – 9 taškai
2 vieta – 24 taškai	10 vieta – 7 taškai
3 vieta – 21 taškas	11 vieta – 5 taškai
4 vieta – 19 taškų	12 vieta – 4 taškai
5 vieta – 17 taškų	13 vieta – 3 taškai
6 vieta – 15 taškų	14 vieta – 2 taškai
7 vieta – 13 taškų	15 ir tolimesnės vietos – 1 taškas
8 vieta – 11 taškų	

**6.1.2.** Kiekviename LARČ etape taikoma „Power Stage“ sistema, kai už laimėtą „Power Stage“ greičio ruožą Įskaitų I vairuotojams ir Įskaitų II vairuotojams papildomai suteikiami taškai:

1 vieta – 5 taškai
2 vieta – 4 taškai
3 vieta – 3 taškai
4 vieta – 2 taškai
5 vieta – 1 taškas

Jeigu „Power Stage“ greičio ruožas yra atšaukiamas, papildomi taškai suteikiami tuo atveju, jeigu iki greičio ruožo atšaukimo, startavo ne mažiau 75% Įskaitos dalyvių.

Kuris greičio ruožas bus „Power Stage“ parenka organizatorius. Informacija apie tai skelbiama LARČ etapo papildomuose nuostatuose.

**6.1.3.** Žieminiuose LARČ etapuose, skaičiuojant taškus

## 6. LARC POINT CALCULATION

### 6.1. Points calculation in LARC event:

**6.1.1.** Driver's and co-driver's personal classifications' points are calculated as it is listed further:

1 <sup>st</sup> place – 30 points	9 <sup>th</sup> place – 9 points
2 <sup>nd</sup> place – 24 points	10 <sup>th</sup> place – 7 points
3 <sup>rd</sup> place – 21 points	11 <sup>th</sup> place – 5 points
4 <sup>th</sup> place – 19 points	12 <sup>th</sup> place – 4 points
5 <sup>th</sup> place – 17 points	13 <sup>th</sup> place – 3 points
6 <sup>th</sup> place – 15 points	14 <sup>th</sup> place – 2 points
7 <sup>th</sup> place – 13 points	15 <sup>th</sup> place and further – 1 point
8 <sup>th</sup> place – 11 points	

**6.1.2.** Each LARC event has a “Power Stage“ system. It means that if “Power Stage“ is won, Driver and Co-driver get additional points:

1 <sup>st</sup> place – 5 points
2 <sup>nd</sup> place – 4 points
3 <sup>rd</sup> place – 3 points
4 <sup>th</sup> place – 2 points
5 <sup>th</sup> place – 1 point

In case if “Power Stage“ is cancelled, additional points are assigned if at least 75 % participants have started before the cancelation of the Power Stage.

Organizer has a right to choose which stage is a “Power Stage“. Information about that is published in the Supplementary Regulations of the LARC event.

**6.1.3.** During winter LARC events, Driver and Co-driver personal classification points are calculated applying 1.2 coefficient. During last event of LARC,

I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,2 koeficientas. Paskutiniame LARČ etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,2 koeficientas. Koeficientas taikomas taip pat ir papildomiems taškams, tačiau koeficientas netaikomas komandinei įskaitai.

## 6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LARČ:

**6.2.1.** Pasibaigus LARČ, įskaitų I vairuotojams ir II vairuotojams galutinė taškų suma nustatoma sumuojant visų dalyvautų etapų taškus ir minusuojant vieną blogiausią rezultatą (N-1 iš įvykusių LARČ etapų).

## 6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LARČ komandinę įskaitą.

**6.3.1.** Komandai pagal LARČ etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LARČ etapo komandinės įskaitos taškai.

**6.3.2.** Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal 3 (trijų) ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus. Sumuojami visų „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų ekipažų etape pelnyti taškai.

**6.3.3.** Komandos vieta LARČ etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą. Komandoms, LARČ etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų klasėse I vairuotojams. Komandoms, LARČ etape pakartotinai surinkus aukštesnių vietų skaičių klasėse, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažas paskutiniame greičio ruože užėmė aukštesnę vietą.

**6.3.4.** LARČ komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus.

Driver and Co-driver personal classification points are calculated applying 1.2 coefficient. Coefficient is applied for additional points, too. However, it is not applicable for Teams' Classification.

## 6.2. Points calculation at the end of LARC:

**6.2.1.** When LARC ends, drivers and co-drivers final annual points amount is calculated summing up all the points from attended events and subtracting one worst result (N-1 from the LARC event).

## 6.3. Team classification is distinguished into Events' Team Classification and LARC Team Classification.

**6.3.1.** Event's Team Classification is calculated by summing up the points of crews listed in team's entry form, in accordance with rule 6.1.1.

**6.3.2.** Teams point sums are calculated by summing up all the points of all three crews from the Team Entry Form. All points from personal crew classification is summed up.

**6.3.3.** Team's place is assigned according to points gathered, as the first one goes to the team with the biggest amount of points. After the teams have repeatedly obtained higher places in the classes in the LARSC stage, a higher place is given to the team whose crew took a higher place in the last speed section.

**6.3.4.** Final teams places in LARC are assigned according to all the points gathered over the season.

## 7. LARČ VARŽYBŲ VYKDYMAS

**7.1.** LARČ etapą pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

**7.2.** LARČ etapo greičio ruožų (toliau – GR) privalomas bendras ilgis turi būti:

- Dviejų dienų ralyje – ne mažiau 100 km ir ne daugiau 150 km (pirmąją ralio dieną – ne mažiau nei 25% viso ralio greičio ruožų ilgio).
- Vienos dienos ralyje – ne mažiau 80 km ir ne daugiau 120 km (iki pergrupavimo pagal rezultatus ne mažiau kaip 25% viso ralio greičio ruožų ilgio).

GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio skyriaus reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

Maksimalus greičio ruožų ilgis tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 80 km.

**7.3.** Kiekvienos LARČ etapas vykdomas pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti Papildomi nuostatai

## 7. ADMINISTRATION OF LARC COMPETITION

**7.1.** According to regulations and rules provided by Rally Committee, the Organizers that are confirmed by the Rally Committee organize LARC events.

**7.2.** LARC events special stages (further – SS) mandatory common length has to be equal to:

- Two days rally – at least 100 km, but less than 150 km (the distance on a first day of rally – at least 25% of all rally special stages common length).
- One day rally – at least 80 km and less than 120 km (until regroup that is made according to the results, at least 25% of common special stages distance must be driven).

SS cannot repeat partly or fully more, than two times. Exceptions can be applied for the requirements of this section. However, it could be changed only in exceptional cases, confirmed with a Protocolled Decision of Rally Committee. Maximum length of special stages in between of two service parks cannot be more than 80 km.

**7.3.** Each LARC event is organized according to Organizers provided Supplementary Regulations that

turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamo LARČ etapo pradžios.

#### 7.4. LARČ etapo starto tvarka:

**7.4.1.** Ralio pirmojo rato preliminarą starto tvarką, remiantis ekipažų realiu greičiu, sudaro **Ralio komitetas**. RK turi teisę koreguoti starto tvarką, jei tokie pakeitimai reikalingi siekiant užtikrinti varžybų saugumą. FIA prioritetinių vairuotojų starto vieta skiriama neatsižvelgiant į jų realų greitį.

1-o ralio rato dalyviai startuoja tokia tvarka:

- FIA prioritetiniai vairuotojai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų;
  - Visų įskaitų automobiliai pagal ekipažų realų greitį;
- Tokia starto tvarka turi išlikti iki pirmo pilno pergrupavimo.

**7.4.2.** Po pergrupavimo ekipažai startuoja pagal pasiektus rezultatus, neskaičiuojant kelio baudų. Varžybų vadovas turi teisę perstatyti ekipažus, kurių rezultatą įtakojo gedimai, avarijos ar pašalinės kliūtis, atsižvelgiant į jų realų greitį.

**7.5.** Organizatorius, ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamo LARČ etapo pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokalines zonas.

#### 7.6. Pakartotinis startas po pasitraukimo.

**7.6.1. Rally 2.** Dalyviams, pasitraukusiems iki paskutinio ralio rato (2-jų dienų ralyje) arba iki pergrupavimo, po kurio numatytas pakartotinis startas (1-os dienos ralyje), dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas – „Rally 2“ sekančiame ralio rate (2-jų dienų ralyje) arba sekančioje ralio sekcijoje (1-os dienos ralyje) tik įvykdžius šias sąlygas:

- bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje pagal Rally 2 taisyklę, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už „Power Stage“ rezultatus.
- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.
- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantiems trasą saugos automobilio teisėjui.

- Ekipažas, startuojantis naujoje ralio sekcijoje pagal Rally 2 taisyklę, Varžybų vadovo pastatomas pagal realų greitį, tačiau ne aukščiau, nei toje pačioje įskaitoje važiuojantys tiesioginiai konkurentai.

Ši taisyklė galioja visiems ekipažams neklasifikuotiems dėl per didelio vėlavimo ar dėl

must be confirmed by General Secretary and Rally Committee. Confirmed and verified Supplementary Regulations must be published in LASF website (if Organizer has sent it on Time) and / or in Organizers website at least 30 (thirty) calendar days before the start of respective LARC event.

#### 7.4.LARC event start order:

**7.4.1.** Rally start order is made by an **Rally Committee**. It has to be made respecting real pace of the crews. Start order is published after a written confirmation of Rally Committee. Rally Committee a right to correct the start order, if corrections are mandatory willing to assure the safety of the competition. FIA priority drivers starting places are assigned without evaluation of their real pace. 1<sup>st</sup> leg rally participants start according to the following order:

- FIA priority drivers according to common classification after previous events;
  - All classifications vehicles according to crews real pace;
- This kind of start order has to be maintained until the first full regrouping.

**7.4.2.** After regrouping, all crews are starting according to the results achieved until that time (road penalties are not calculated). The Clerk of the Course has a right to re-order crews, who's result was affected by brake downs, accidents or third obstacles, corresponding to their real pace.

**7.5.** Organizer has to publish the map of the restricted areas and location zones at least 30 (thirty) days before the start of the LARC event.

#### 7.6.Restart after retire.

**7.6.1. Rally 2.** In case if participants retire before the final leg of rally (in two days rally) or before the regrouping that has a restart afterwards (in one day rally) due to an accident or technical brake downs, they can restart as upon rule “Rally 2“. Restart is during following leg (two days rally) or in a following rally section (one day rally). It could be done only according to following conditions:

- any participant willing to restart according to “Rally 2” rule is not going to participate in final classification and will not claim the points of rally championship, except the additional points for “Power Stage“ results.
- in separate cases, upon a request of the Clerk of the Course, participant willing to continue the participation after an accident, must receive the permission from the Chief Medical Officer of LARC event.

- participant's intension to participate further must be presented in a written form. This request must be presented to any of the following: The Clerk of the Course, Competitor's Relations Officer or A Marshal/Steward who is opening the track with a safety car.

- A participant starting in a new rally section according



neatvykimo į kontrolės punktą, tačiau negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar SKK sprendimo.

**7.6.2. Pakartotinis startas neįveikus 1-o ralio rato 1-os sekcijos.** Dalyviams, pasitraukusiems „Super“ greičio ruože 1-o ralio rato 1-oje sekcijoje dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas 2-oje sekcijoje tik esant uždaram parkui 1-os sekcijos pabaigoje arba 2-os sekcijos pradžioje ir įvykdžius šias sąlygas:

- bet kuriam dalyviui, neįveikusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos „Super“ greičio ruožo ar „Super“ greičio ruožų, skiriamas blogiausias to „Super“ greičio ruožo įveikimo laikas iš finišavusių dalyvių ir skiriama papildoma 5 min. laiko bauda.

- bet kuriam dalyviui įveikusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos „Super“ greičio ruožą(us), tačiau nepasiekusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos paskutinio kontrolės punkto, skiriama 5 min. laiko bauda.

- visais aukščiau išvardintais šio punkto atvejais, dalyvis bus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir pretenduos į ralio čempionato taškus bei papildomus „Power Stage“ taškus.

- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantiems trasą saugos automobilio teisėjui pagal.

Ši taisyklė negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar SKK sprendimo.

**7.6.3. Taisymas ir pakartotinis tikrinimas.** Bet koks automobilis, kuris nebaigė ralio ir kuriam taikomos anksčiau aprašytos taisyklės gali būti remontuojamas bet kurioje dalyvio pasirinktoje vietoje. Tačiau jis turi būti pristatytas į uždara parką po kurio leidžiama pakartotinai startuoti ne vėliau nei 30 minučių iki pirmo automobilio starto iš minėto uždaro parko.

Automobilio kėbulas ir variklio blokas turi būti tokie patys kaip priešstartinio techninio tikrinimo metu. Dalyvis arba komandos atstovas turi dalyvauti pakartotinio techninio tikrinimo metu organizatoriaus nustatytu laiku.

**7.7.** Kiekvienas LARČ etapo organizatorius, siekdamas varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, turi naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą, kurios reikalavimai nurodyti atskiru priedu, kurią kiekvienas ekipažas privalo naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Jeigu LARČ etapas

to Rally 2 rules is placed by the Clerk of the Course according to their real pace, but not higher than their direct competitors in the same classification.

This rule is applicable to all the crews that were not classified due to being late or because they did not arrive to control point. However, this rule is not applicable to crews that were eliminated due to contravention to technical regulations, violation of traffic regulations or due to Panel of Stewards decision.

**7.6.2. Restart in case if 1<sup>st</sup> Rally Leg 1<sup>st</sup> Section is not overtaken.** In case if participants retire in “Super“ special stage 1<sup>st</sup> rally leg 1<sup>st</sup> section due to car accident or technical issues, restart in 2<sup>nd</sup> section is possible if only there is a Park Fermé at the end of the 1<sup>st</sup> section or at the beginning of the 2<sup>nd</sup> section. The following requirements must be fulfilled:

- any participant who did not finish 1<sup>st</sup> Rally Leg 1<sup>st</sup> Section “Super“ power stage or “Super“ power stages, the participant is assigned with a worst time of “Super“ stage participants that finished and additional 5 minutes time penalty is assigned.

- any participant who finished 1<sup>st</sup> rally leg 1<sup>st</sup> section “Super“ stage (or stages), however, if the participant did not reach 1<sup>st</sup> rally leg 1<sup>st</sup> section final control point, participant is assigned with 5 minutes time penalty.

- in case of all points listed above, participant will be qualified in final classification and will run for final classification rally championship points and additional “Power Stage“ points.

- in separate cases, upon a demand of the Clerk of the Course, participant who is willing to continue participation after an accident, must receive a permission from LARC event’s Chief Medic.

- participant’s intension to continue the participation in the competition must be presented in written form and provided to one of the following individuals: to the Clerk of the Course, Stewards, Competitor’s Relations Officer or to the marshal who is opening the special stage.

This rule is not applicable in case if crews were eliminated from the competition due to inadequacy to technical regulations, road traffic regulations or Panel of Stewards decision.

**7.6.3. Repair work and additional scrutineering.**

Any vehicle that did not finish the rally and to whom the previously mentioned rules are applied, could be repaired in any location chosen by the participant. However, the vehicle must be delivered to the Park Fermé, after which it is allowed to restart within 30 minutes until the start of the first vehicle from the above mentioned Park Fermé. Vehicle body and engine component must remain the same as it was during the first scrutineering. The participant or representative of the team must to attend during the additional

vykdomas užsienio valstybėje, leidžiama naudoti kitų specifikacijų saugos ir kontrolės įrangą nei nurodyta priede, jei ji atitinka tos šalies ASF keliamus reikalavimus. Saugos ir kontrolės įranga organizatorius turi aprūpinti visus varžybų dalyvius.

scrutineering, at the time predicted by the Organizers.  
7.7. Each LARC event's organizer, seeking to assure the safety of the competition, as well as operative information receiving about the danger along with correspondence to official regulations, must use GPRS/GSM/GPS safety and control equipment. Its requirements are listed in a separate Appendix. All crews must use it during all the time of reconnaissance and competition. In case if LARC event is organized in a foreign country, it is permitted to use the safety equipment with different specifications from the ones described in an Appendix. However, it must correspond to the requirements provided by the relevant country's ASN. Organizer has to provide all crews with the safety and control equipment.

## 8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

**8.1.** Asmenys, norintys dalyvauti LARČ etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LARČ etapo Dalyvio paraišką. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Dalyvis publikuojamas LARČ etapo Dalyvių sąrašė tik sumokėjus startinį mokestį Organizatoriui. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARČ etapo starto dienos. Atskirais atvejais, Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

**8.2.** 2025 m. LARČ etapuose visiems dalyviams privaloma FIA homologuota galvos įtvirtinimo sistema (FHR – „Frontal Head Restraint“).

**8.3.** 2025 m. LARČ etapuose dalyvių apranga privalo atitikti 2025 m. FIA reikalavimus. LARČ žieminiuose etapuose ekipažo antrojo vairuotojo avalynei taikoma išimtis - leidžiama naudoti FIA nehomologuotą avalynę.

**8.4.** Kiekviename LARČ etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas tų varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

Įskaitos	Vienos dienos ralyje	Dviejų dienų ralyje
LARČ1, LARČ2, LARČ5	750 EUR	850 EUR
LARČ3, LARČ6	650 EUR	750 EUR
LARČ7	600 EUR	700 EUR
LARČ4	520 EUR	620 EUR
LARČ9, LARČ8	470 EUR	570 EUR
Historic	420 EUR	520 EUR

2024 metų LARSC ir LMRC įskaitų ir Junior įskaitos nugalėtojams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ įskaitoje, dalyvaujantiems 2025 m. LARČ ar LARČ

## 8. PARTICIPATION IN THE COMPETITION. ENTRY FEES

**8.1.** Crews willing to participate in the LARC event, must provide fully filled LARC event entry form. Only after receiving the confirmation from the Organizer that entry form is received, entrant can consider his entry form submitted. The crew is listed in a list of LARC event participants only after he pays the entry fee. Submission of entries ends 12 days before start of the LARC event. In separate cases, in a written agreement with Rally Committee (confirmed with a protocol), the term of entries acceptance could be extended.

**8.2.** During all events of 2025 year LARC, all participants must have FIA homologated head restraining system (FHR – „Frontal Head Restraint“).

**8.3.** During 2025 year LARC events, participants must wear the racing suits and clothing corresponding to 2025 year FIA requirements. LARC winter events have exception for co-drivers shoes. It is permitted to wear footwear that is not FIA homologated.

**8.4.** Each participant must pay the crew's entry fee for each LARC event and it has to be done in time. Entry fee is indicated in the Supplementary Regulations and it cannot exceed the amount listed below:

Classifications	One day rally	Two days rally
LARC1, LARC2, LARC5	750 EUR	850 EUR
LARC3, LARC6	650 EUR	750 EUR
LARC7	600 EUR	700 EUR
LARC4	520 EUR	620 EUR
LARC9, LARC8	470 EUR	570 EUR
Historic	420 EUR	520 EUR

Winners of 2024 year LARSC and LMRC classifications and Junior class, who have never before participated in LARC classifications, can take a part in 2025 year LARC or LARC event and their entry

etape, startinis mokestis negali būti didesnis nei 300 EUR. Nugalėtojais laikomi pirmas ir antras vairuotojai, LARŠČ ar LMRČ įskaitoje užėmę pirmąją vietą. Jeigu 2025 metų LARČ šie (pirmas ir antras) vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, tokiu atveju privaloma taikyti sumažintą startinio mokesčio dydį abiem ekipažams. Junior įskaitos pirmos vietos laimėtojui - sumažintas startinis taikomas tik pirmam vairuotojui, t.y jo ekipažui.

LARČ etapo papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 250 EUR. Depozitas „nuliniam“ ekipažams dalyvavusiems LARČ varžybose, gali būti gražinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas varžybose savo funkcijas įvykdė tinkamai. Organizatorius LARČ varžybų „nuliniam“ ekipažams, kurie savo funkcijas atliko tinkamai, depozitą privalo gražinti per 5 kalendorines dienas nuo LASF Ralio komiteto sprendimo.

Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

**8.5.** Kiekviename LARČ etape komandinis mokestis negali būti didesnis kaip 70 EUR.

**8.6.** Paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokalias zonas, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2025 m. LARČ etape, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje.

fee cannot be higher than 300 EUR. Driver and co-driver are considered as winners if they take first place in any of LARSC classification. In case if those driver and co-driver are starting in 2025 year LARC being a part of separate crews, the smaller entry fee applies towards both crews. For winner of Junior classification, decreased entry fee is applicable only for the 1<sup>st</sup> driver, it means, his / hers crew. Deposit fee for "0" crews is indicated in the Supplementary Regulations. The deposit must be at least 250 EUR. The deposit for "zero" crews, that participated in the LARC competitions, can be returned only after the post-competition discussion in the Rally Committee and after confirmation that the "zero" crew has performed its functions properly in the competition. The organizer must return the to the "zero car" crews of the LARC competition, who performed their functions properly, within 5 calendar days from the decision of the LASF Rally Committee

In case if entry fee is not paid on time, Organizer has a right to increase it multiplying it 1,5 times.

**8.5.** During each LARC event Team entry fee cannot be more than 70 EUR.

**8.6.** When forbidden areas and local zones are published, Participants or those who intend to participate in a particular LARC event, are strictly forbidden to enter them. In case of any participant is noticed in the forbidden areas, Rally Committee can issue penalties that are listed in LASC section 12.

## 9. DRAUDIMAS

**9.1.** Visi LARČ Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

**9.2.** Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

**9.3.** Apie greičio ruože sukeltą žalą trečiųjų asmenų turtui ekipažas privalo raštu informuoti teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama 100 eurų bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Baudą, pasibaigus varžyboms, skiria LASF, remiantis organizatoriaus raštišku pranešimu.

## 9. INSURANCE

**9.1.** All LARC Participants vehicles must be insured with a Civil Rights Insurance that is valid in Republic of Lithuania.

**9.2.** Organizer has to provide an Insurance covering the civil rights of Participants towards third parties that might arise as a consequence of an accident.

**9.3.** In case there is a damaged done towards the property of the third parties, the crew responsible for the damage must inform the Competitors' Relations Officer in written form until the end of the rally. Ignoring this regulation, crew is penalized with 100 euro fine for each case of violation. Final fine, at the end of competition, is assigned by LASF, corresponding to the announcement provided by an Organizer.

## 10. PROTESTAI. APELIACIJOS

**10.1.** Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.

**10.2.** Paduodant protestą, privaloma sumokėti 150 EUR mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas. Protesto mokestis mokamas tiesiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, apmokėjimo įrodymas privalo būti pateiktas Sporto komisarų kolegijai kartu su protestu.

**10.3.** Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei SKK paskirto atstovo.

**10.4.** Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 60 EUR, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;

- 290 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5 ir LARČ6 įskaitose;

- 145 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepamintose įskaitose.

- 1160 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5 ir LARČ6 įskaitose;

- 580 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepamintose įskaitose.

- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.

- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

**10.5.** SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą apeliacijos mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

## 10. PROTESTS. APPEALS

**10.1.** An entrant or it's representative has a right to submit a protest. Protest submission and handling order is regulated according to LASC section 13.

**10.2.** It is mandatory to pay 150 EUR fee at the moment of protest presentation. The fee paid is returned in case if protest is accepted. Protest fee has to be paid directly to LASF IBAN account. Copy of payment (or any other payment prove) must be provided to Panel of Stewards. It has to be presented together with a protest.

**10.3.** In case if, according to the protest, it is mandatory to check the aggregates of the vehicles in detail, additional commission is made consisting of Protest submission part, crew member against whom the protest is provided and a representative assigned by the Panel of Stewards.

**10.4.** Protest submitter has to pay the following fees, too:

- 60 EUR, willing to check the body, steering mechanism, brake system, main drive (reducer), knuckle shaft;

- 290 EUR willing to check engine, demounting partially (without disconnection of engine block head or crankshaft) vehicles participating in LARC1, LARC2, LARC3, LARC5 and LARC6 classifications;

- 145 EUR if engine correspondence is checked demounting partially (without disconnection from engine block head, crankshaft) vehicles participating in other classifications that are not mentioned above.

- 1160 EUR, in case if check ups done demounting the engine head, engine block, piston course, crankshaft, cylinder transverse, oils pump for the vehicles, participating in LARC1, LARC2, LARC3, LARC5 and LARC6 classifications;

- 580 EUR, in case if check ups are done demounting the engine head, engine block, piston course, crankshaft, cylinder transverse, oils pump for vehicles participating in other classifications from mentioned above.

- In all cases, Panel of Stewards might request additional deposit indicated by their decision, that would cover vehicle's restoration expenses.

- In case if protest is denied, protest submitter must cover all vehicle's restoration expenses.

**10.5.** In case if Panel of Stewards denies the protest, protest submitter has a right to appeal according to LASC section 15. In this case, LASF indicated appeal fee has to be paid. All requirements are listed in the LASC.



## 11. APDOVANOJIMAI

### 11.1. Pasibaigus varžyboms:

**11.1.1.** Dalyvius, I vairuotojus ir II vairuotojus, užėmusius I-III vietas LARČ etapo varžybose organizatoriai apdovanoja trofėjais, prizais pagal 5.1.1., 5.1.4. ir 5.1.5. punktuose nurodytas LARČ įskaitas įskaitant ir etapo svečius, bei papildomas varžybų įskaitas suderintas su LASF Ralio komitetu. Jeigu LARČ varžybose kartu vykdomas ir kitos šalies čempionato etapas, tokiu atveju yra apdovanojami tik LARČ dalyviai ir etapo svečiai pagal 5.1.1., 5.1.4. ir 5.1.5. punktuose nurodytas LARČ įskaitas, o kitos šalies čempionato dalyviai apdovanojami pagal tos šalies čempionato įskaitas.

**11.1.2.** Komandos, LARČ etapo „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

**11.1.3.** LARČ dalyviai, LARČ etapo varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas apdovanojimų ceremonijos metu privalo:

- dėvėti kombinezonus, kuriuos nurodė 2025 m. LARČ reglamento priede nr.3.
- dėvėti Pirelli kepurės, kuriomis aprūpina Pirelli atstovas. Ši sąlyga negalioja LARČ žieminiame etape.

**11.1.4.** Kiti apdovanojimai nurodomi LARČ etapo papildomuose nuostatuose.

### 11.2. Pasibaigus LARČ sezonui:

**11.2.1.** I vairuotojai ir II vairuotojai įvykusiose 5.1.2. ir 5.1.3. punktuose nurodytose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje.

**11.2.2.** I vairuotojai ir II vairuotojai 5.1.1. punkte nurodytose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais.

**11.2.3.** I vairuotojai, LARČ „Junior įskaitoje“ užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais.

**11.2.4.** Komandos, LARČ „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas Lietuvos Respublikos automobilių ralio komandos čempionės vardas.

## 11. AWARDS

### 11.1. At the end of the competition:

**11.1.1.** Participants, drivers and co-drivers who won I-III places during the LARC event's competition, those Participants are awarded with Organizer's trophies, prizes according to classifications listed in 5.1.1., 5.1.4. ir 5.1.5. points. Also, event's guests are included as well as additional classifications' winners that were confirmed by LASF Rally Committee. In case if other countries championship event is organized together with a particular LARC event, only LARC participants and rally guests are awarded corresponding the classifications listed in 5.1.1., 5.1.4. ir 5.1.5. Meanwhile, other country's participants are awarded according to their regulations and classifications.

**11.1.2.** Teams, that win I-III places of event's "Team Classification", are awarded with Organizer's provided trophies and prizes, if these are established.

**11.1.3.** LARC participants who win I-III places in personal classification of the driver and co-driver, during award giving ceremony must:

- Wear the racing suits, that were listed in an Appendix No. 3 of 2025 year LARC regulations.
- They must wear Pirelli caps, that are provided by Pirelli representative. This condition is not applicable during LARC winter events.

**11.1.4.** Other awards are listed in LARC event's Supplementary Regulations.

### 11.2. At the end of LARC season:

**11.2.1.** Drivers and Co-drivers who win I-III places in classifications mentioned in points 5.1.2. and 5.1.3., are awarded with LASF trophies and diplomas. Those, who win the first place, are assigned with Lithuanian Republic automobile rally champion title of the respective classification.

**11.2.2.** Drivers and Co-drivers of the classifications listed in 5.1.1. point who win I-III places, are awarded with LASF trophies and diplomas.

**11.2.3.** 1<sup>st</sup> drivers, who win I-III places of LARC "Junior" classification, are awarded with LASF trophies and diplomas.

**11.2.4.** Teams that win I-III places in LARC Team Classification, are awarded with LASF trophies and diplomas. Team who wins the first place, is assigned with Lithuanian Republic automobile rally team champion title.

## 12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

**12.1.** Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

**12.2.** Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

**12.3.** LARČ reglamentas paskelbtas lietuvių ir anglų

## 12. CHANGES. FORCE MAJEURE CASES

**12.1.** LASC and GPORLASE regulates the procedures of official documents acceptance, additions, changes and explanations.

**12.2.** All the cases that are not listed and provisioned in these regulations are solved by LASF Rally Committee.

**12.3.** LARC Regulations are published in Lithuanian and

kalbomis. Kilus klausimams dėl reglamento interpretacijos tik lietuviškas reglamento variantas bus sprendžiantis.

English. In case of disagreement about interpreting these regulations, only Lithuanian text will be binding.

LARČ Reglamente viso 18 lapų.

There are 18 pages of LARC Regulations.

PRIEDAI		APPENDIXES	
1. 2025 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema	1 lapas	1. 2025 y. Scheme of 2025 year starting numbers and advertising placement	1 page
2. 2025 m. Čempionato varžybų dalyvio paraiška	1 lapas	2. 2025 y. 2025 year championship entry form	1 page
3. 2025 m. Saugumo įrangos deklaracija	2 lapai	3. 2025 y. Declaration of crew's used safety equipment	2 pages
4. 2025 m. LARČ Kalendorius	1 lapas	4. 2025 y. 2025 year LARC Calendar	1 page
5. 2025 m. Sutikimas priiimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką	1 lapas	5. 2025 y. Consent to accept the responsibility and specification on possible risks	1 page
6. 2025 m. Saugumo taisyklės žiniasklaidos atstovams Lietuvos ralio varžybose	1 lapas	6. 2025 y. Safety regulations for media representatives attending LARC competitions	1 page
7. Nacionaliniai techniniai reikalavimai BMW grupės automobiliams	13 lapų	7. 2025 y. National technical requirements for BMW group vehicles	13 pages
8. Nacionaliniai techniniai reikalavimai L grupės automobiliams	15 lapų	8. 2025 y. National technical requirements for L group vehicles	15 pages
9. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SG grupės automobiliams	17 lapų	9. 2025 y. National technical requirements for standard SG group vehicles	17 pages
10. Nacionaliniai techniniai reikalavimai N4LT grupės automobiliams	3 lapai	10. 2025 y. National technical requirements for N4LT group vehicles	3 pages
11. Nacionaliniai techniniai reikalavimai Historic grupės automobiliams	15 lapų	11. 2025 y. National technical requirements for Historic group vehicles	15 pages
12. Nacionaliniai techniniai reikalavimai PROTO LT grupės automobiliams	14 lapų	12. 2025 y. National technical requirements for PROTO LT group vehicles	14 pages
13. Nacionaliniai techniniai reikalavimai N5 LT grupės automobiliams	18 lapų	13. 2025 y. National technical requirements for N5 LT group vehicles	18 pages
14. 2025 m. LARČ naudojamos padangos	2 lapai	14. 2025 y. Tires used in LARC	2 pages
15. 2025 m. LARČ naudojamos saugos ir kontrolės įrangos specifikacija ir naudojimas	5 lapai	15. 2025 y. Specifications and usage of safety and control equipment used in LARC	5 pages
16. 2025 m. FIA homologuotų bakų naudojimas LARČ4 įskaitoje	1 lapas	16. 2025 y. Use of FIA homologated tanks in LARC qualifying	1 page
17. 2025 m. Įsiurbimo oro restriktoriaus montavimo instrukcija	1 lapas	17. 2025 y. Intake air restrictor installation instructions	1 page

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2025 m. sausio 10 dienos.

This document is valid from 2025 year January 10th.

**PATVIRTINTA:**  
LASF Ralio komitetas 2025-01-08  
Protokolo Nr. 2025-1

**CONFIRMED BY:**  
LASF Rally Committee 08.01.2025  
Protocol No. 2025-1

**PATVIRTINTA:**  
LASF Generalinė sekretorė  
Indrė Janauskaitė

**CONFIRMED WITH:**  
LASF General secretary  
Indrė Janauskaitė