



**2025 M. TECHNINIS REGLAMENTAS
„N5 LT“ KLASĖS AUTOMOBILIAMS**

PATVIRTINTA:

LASF ralio komiteto, 2025-

Protokolo Nr. 2025-

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Šis reglamentas įsigalioja nuo 2025 m. vasario 15 d. ir galioja iki oficialaus jo pakeitimo paskelbimo.
- 1.2. FIA Tarptautinio Sporto Kodekso J (**toliau tekste FIA TSK J**) priede numatyti reikalavimai yra taikomi tik tada, jei yra aiški nuoroda į konkretų straipsnį / punktą.
- 1.3. Nuoroda: <https://www.fia.com/regulation/category/123>
- 1.4. Automobilio detalės bei jų tvirtinimas privalo būti toks, kad nekeltų grėsmės ekipažui, automobilį aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).
- 1.5. Viskas, kas šiame reglamente nėra aiškiai leidžiama, yra uždrausta. Leidžiami pakeitimai / perkonstravimai neturi sukelti ar turėti neleidžiamų pakeitimų.
- 1.6. Kilus ginčams dėl tam tikrų punktų suvokimo arba taikymo, teisę komentuoti ir išaiškinti šį reglamentą, turi LASF ralio komitetas.

2. SAŲOKOS

- 2.1. **Bazinis modelis** – automobilio modelis, įskaitant visas jo modifikacijas, pagamintas tam tikru laikotarpiu ir turintis savo gamyklinį kodą (paženkinimą).
- 2.2. **Homologuotas automobilis** – automobilio modifikacija ar jo atlikimo variantas, kuris yra užfiksuotas FIA ar Nacionalinės Automobilių Sporto Federacijos homologuotų automobilių sąrašė, pagal oficialiai patvirtintą parametrų visumą.
- 2.3. **Kėbulo karkasas** – tai metalinių kėbulo dalių visuma pažymėta VIN identifikaciniu numeriu, gamykloje sujungta virinimo ar kitų tvirtinimo elementų (klijų, kniedžių) pagalba, apimanti automobilio dugną (įskaitant transmisijos tunelį ir slenksčius), priekinius ir galinius lonžeronus bei sijas ir pertvaras tarp jų (jei gamybos procese jos nėra prisukamos varžtais), A, B, C statramsčius, stogo plokštumą su sustiprinimo sijomis, galinius sparnus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais), pertvarą tarp salono erdvės ir variklio skyriaus, pertvarą (jei tokia numatyta) tarp salono ir bagažinės skyriaus, važiuoklės balkius bei pakabos tvirtinimo taškus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais).
- 2.4. **Salonas** – serijinio automobilio gamintojo numatyta erdvė vairuotojui ir keleiviui, kurią nuo variklio skyriaus ir bagažo skyriaus skiria pertvaros (įskaitant lentyną po galiniu stiklu). Dviejų dalių kėbulo (Hatchback) salonas yra sujungtas su bagažo skyriumi. Jeį salono erdvėje įrengta detalė, kuri uždengta (atitverta) skysčiui nelaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu (pertvara), yra laikoma, kad ši detalė įrengta už salono ribų.
- 2.5. **Originali detalė** – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje bet kokio automobilio gamyboje arba kitų gamintojų, identiškos formos ir veikimo principo, detalė (analogas).
PVZ: ŠKODA FABIA automobilyje vietoj originalaus priekinio lango gali būti naudojami PILKINGTON, XYG gamintojų langai.

- 2.6. **Serijinė detalė** – detalė pagaminta serijiniu būdu gamykloje.
PVZ: vietoje originalių SUBARU greičių dėžės dantračių gali būti naudojami SAMSONAS MOTORSPORT greičių dėžės dantračiai.
- 2.7. **Homologuota detalė** – detalė įtraukta į konkretaus automobilio modelio ispaniškos N5 klasės arba lietuviškos N5 LT klasės automobilių homologacijos knygą.
- 2.8. **Laisva detalė (be apribojimų)** – detalė gali būti bet koku būdu apdirbta, performuota ar pakeista kita detale. Apribojimai nėra taikomi detalės medžiagai, formai ar detalių skaičiui. Detalė gali būti ir išmontuota.
- 2.9. **Aerodinaminė detalė (spoileris)** – tai estetinę arba (ir) aerodinaminę funkciją turinti, prie automobilio kėbulo pritvirtinta detalė.
- 2.10. **Automobilio perimetras** – stačiakampė erdvė į kurią tiksliai telpa automobilis žiūrint iš priekio arba iš viršaus, nevertinant galinio vaizdo veidrodžių ir galinio spoilerio.
- 2.11. **Geometrinis variklio darbinis tūris** – apskaičiuojamas pagal formulę $V = \pi R^2 H N$ (V - variklio darbinis tūris, π – 3,1416, R - 1/2 cilindro skersmens, H – stūmoklio eiga, N – cilindrų skaičius).
- 2.12. **Kelių eismo taisyklės** – toliau tekste **KET**.
Sportinis automobilis turi atitikti KET reikalavimus atsižvelgiant į konstrukcinius pakeitimus nurodytus sportinio automobilio techniniame pase, išduotame LASF. FIA ir kitų ASF išduotuose pasuose tokia informacija gali būti ir nenurodoma.

3. AUTOMOBILIAI PRISKIRTI “N5 LT” GRUPEI

- 3.1. “N5 LT” klasei priskiriami ne mažiau nei keturių sėdimųjų vietų, serijiniai kėbuliniai automobiliai, homologuoti Ispanijos automobilių sporto federacijoje kaip N5 klasės automobiliai ir kiti, pagal šiuos techninius reikalavimus pagaminti automobiliai.
- 3.2. Automobiliai turi atitikti KET, atsižvelgiant į šio reglamento 2.12 punkto reikalavimus.
- 3.3. Automobiliai privalo turėti ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus, kurie pateikiami varžybų techninei komisijai.
- 3.4. Automobiliai privalo turėti ASF išduotą homologacijos knygą. Homologacijos knyga taikoma techninio automobilio patikrinimo metu, kai tikrinama detalė šiame reglamente yra įvardinta kaip homologuota detalė.

4. AUTOMOBILIAI, KURIE NĖRA LAIKOMI „N5 LT“ GRUPĖS AUTOMOBILIAIS

- 4.1. Automobiliai neatitinkantys šio reglamento.
- 4.2. Automobiliai, kurių konstrukcijoje ar įrangoje varžybų techninė komisija rado esminių trūkumų, dėl kurių gali kilti grėsmė ekipažui, aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).

5. SUSKIRSTYMAS Į KLASES PAGAL APSKAIČIUOTĄ VARIKLIO DARBINĮ TŪRĮ IR RATŲ PAVAROS TIPĄ (NETAIKOMA)

6. MINIMALI AUTOMOBILIŲ MASĖ

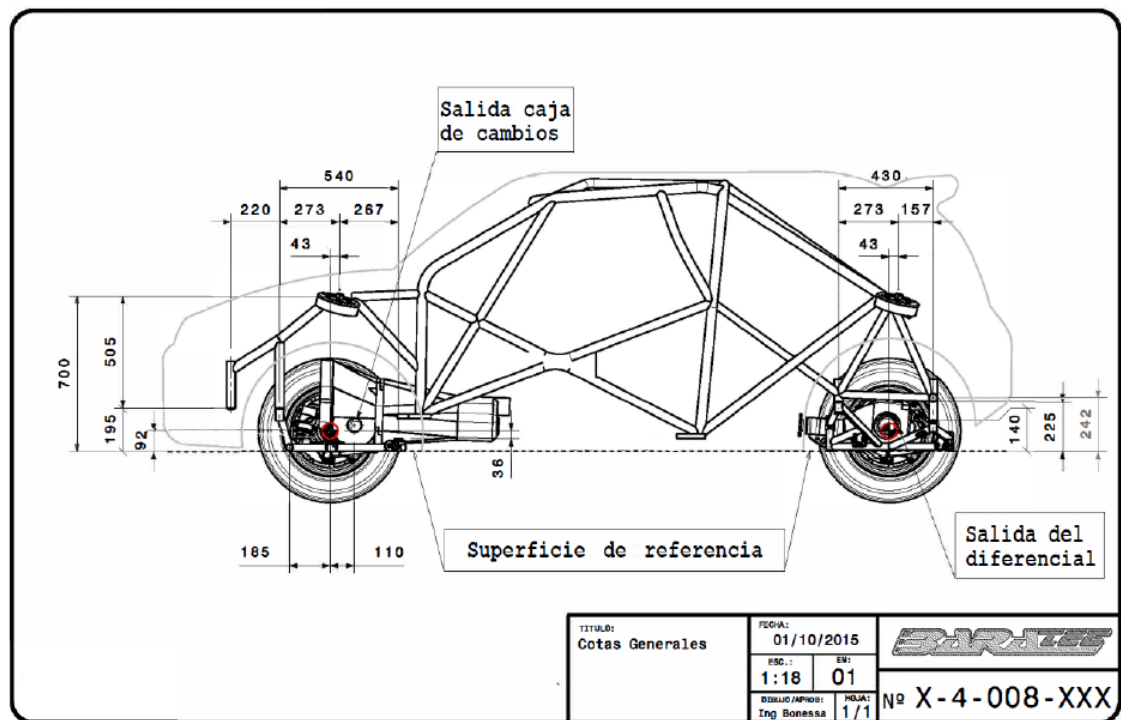
- 6.1. Automobilių minimali masė bet kuriuo varžybų metu, išskyrus serviso darbų vykdymo metu – **1250 kg**.
- 6.2. *Automobilio minimalios masės sąvoka* - automobilio masė be ekipažo, be ekipažo ekipiruotės ir maksimaliai su vienu atsarginiu ratu.

- 6.3. Prieš svėrimą į automobilį draudžiama įdėti kokius nors daiktus, pilti ar išpilti bet kokius skysčius, įskaitant ir degalus.
- 6.4. *Balasto* naudojimas leidžiamas su sąlyga, kad jis pagamintas iš vienalytės, kietos medžiagos, ir kad yra patikimai pritvirtintas (prisuktas varžtais) prie kėbulo. Balastas privalo būti paruoštas plombavimui. Vadovaujasi FIA TSK J 252 - 2.2 punkto reikalavimais.

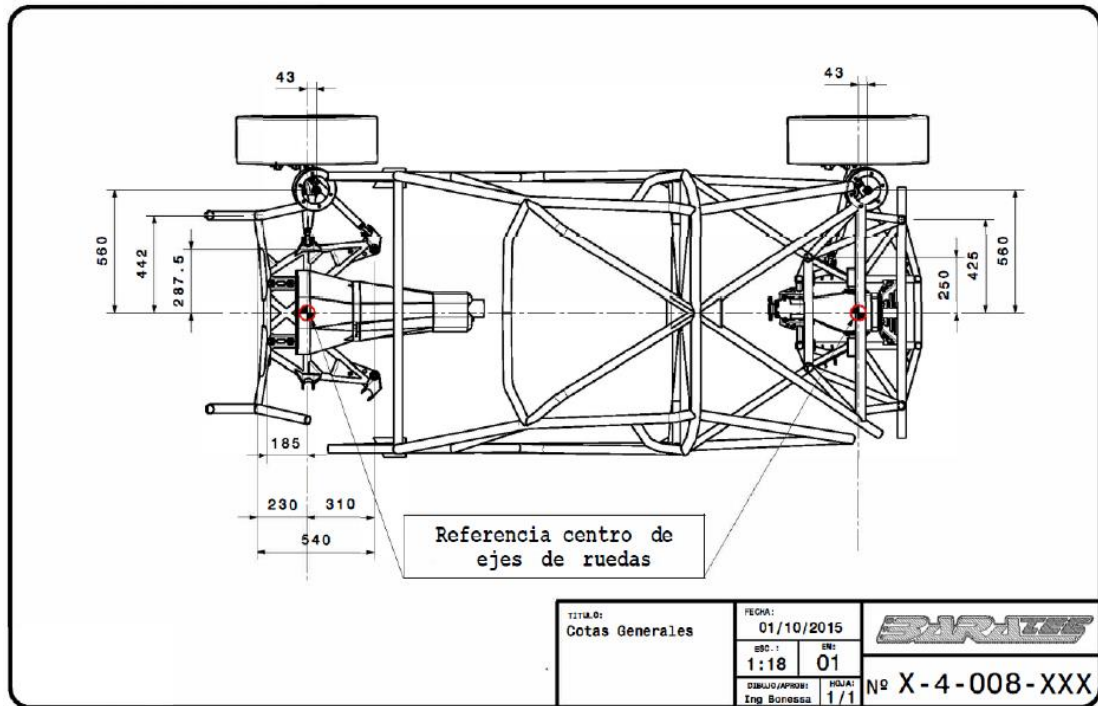
7. KĖBULAS

7.1. *Kėbulo karkasas*

- a) Bazinio modelio kėbulo išorinė forma turi būti išlaikoma ir atpažįstama.
- b) Kėbulo numeris (VIN) gali būti perkeltas į variklio skyrių, jį privirinant ant priekinio dešinės pusės amortizatoriaus atramos gaubto. Vadovaujantis Ispanijos kelių transporto priemonių registravimo taisyklėmis, kėbulo numeris taip pat gali būti iškalamas ant priekinio dešinės pusės amortizatoriaus atramos gaubto, jo pabaigoje pridodant papildomą raidę R.
- c) *Karkasas* – originalus kėbulas modifikuojamas vadovaujantis šio punkto reikalavimais bei 1 ir 2 paveikslėliu.



Pav. 1



Pav. 2

- d) Nuo karkaso leidžiama nuimti (nusukti, nugręžti, nupjauti) laikiklius bei detales (posparnių laikiklius, galinius sėdynių laikiklius, atsarginio rato laikiklius, laidų pynių laikiklius ir pan.) nejungiančias kėbulo (karkaso) dalių (segmentų), bei kurių funkcija nėra kėbulo standumo deformacijoms didinimas.
- e) Vadovaujantis 1 ir 2 paveikslėliais kėbule turi būti įrengti taškai homologuotų pakabos balkių tvirtinimui. Šių taškų įrengimui leidžiamos vietinės dugno ir lonžeronų modifikacijos.
- f) Leidžiama įrengti specialius taškus (vamzdžius) slenksčiuose automobilio atrėmimui (užfiksavimui) pakėlus.
- g) *Ratų nišos ir lonžeronai* modifikuojami sukuriant erdvę ratams, važiuoklės bei transmisijos elementams. Vadovaujantis 1 ir 2 paveikslėliuose nurodytais matmenimis, kiekvieno rato važiuoklės tvirtinimui įvirinami homologuoti amortizatorių atraminiai žiedai.
- h) *Ugniasienė* – originali. Gali būti modifikuota, bet tik tiek, kiek būtina transmisijos agregatų įrengimui.
- i) *Grindys (įskaitant transmisijos tunelį)* – originalios. Gali būti modifikuojamos, bet tik tais atvejais, kai tai būtina sėdynių įrengimui, išmetimo sistemos pravedimui, transmisijos agregatų ar pakabos įrengimui (tvirtinimui). Modifikuojamas plotas negali būti didesnis, nei būtinas aukščiau minėtų detalių sumontavimui. Galinės sėdynės balne leidžiama išpjauti angą degalų bako įrengimui (maksimalūs angos matmenys – 500 × 1000 mm). Modifikavimui turi būti naudojamas minimaliai 1,2 mm storio plieno lakštas.
- j) *Bagažo skyriaus grindys (įskaitant atsarginio rato lizdą)* – kėbulo gale esančią grindų dalį (įskaitant atsarginio rato lizdą) leidžiama pakeisti 1,2 mm storio plieno lakštu su papildomais sustiprinimais.

- k) *Stogo plokštė* – originali. Skersinis stogo plokštumoje tarp B statramsčių gali būti pašalintas. Stogo su stoglangiu atveju, stoglangio anga privalo būti uždengta minimaliai originalios stogo plokštės storio plieno lakštu, ji privirinant. Leidžiama (rekomenduojama) apdirbti vidines stogo plokštės stoglangio angos briaunas, kad jos nekeltų galimybės susižaloti. Ant stogo leidžiama įrengti ventiliacines angas, difuzorius, su sąlyga, kad jų konstrukcija apsaugos nuo bet kokių daiktų ar vandens tiesioginio patekimo į automobilio saloną.
- l) *Priekinių žibintų ir radiatorių skersinis laikiklis* – be apribojimų. Gali apimti erdvę tarp priekinių amortizatorių tvirtinimo viršutinių taškų.
- m) Leidžiamas karkaso sustiprinimas su sąlyga, kad naudojamos medžiagos atitinka originalią formą, atkartoja ją ir yra su ja sujungtos.
- n) Leidžiama pervirinti karkaso sujungimų siūles.
- o) Leidžiama įrengti papildomus laikiklius, sriegius ir detalių bei įrangos tvirtinimo vietas.
- 7.2. ***Durys, variklio ir bagažinės gaubtai, bamperiai, priekiniai sparnai, grotelės***
- a) *Priekinės durys* – originalios, tačiau gali būti modifikuojamos išmontuojant saugos skersinį. Tokiu atveju, vadovaujantis 7.2.h punktu duryse privalo būti sumontuotas smūgio energijos sugėrimo skydas.
- b) *Priekinių durų langų pakėlimo mechanizmai* – serijiniai. Gali būti elektriniai, arba mechaniniai, bet privalo veikti (atidaryti / uždaryti originalius langus). Jei naudojami plastikiniai langai (pagal šio reglamento 7.3.d punktą), langų pakėlimo mechanizmai gali būti išmontuoti.
- c) *Priekinių ir galinių durų vidinės apdailos* – turi būti pagamintos iš:
- metalo lakšto (minimalus storis - 0,5 mm);
 - anglies pluošto lakšto (minimalus storis - 1,0 mm);
 - nedegios, turinčios sertifikatą, medžiagos (minimalus storis - 2,0 mm).
- d) *Galinės durys* – originalios, tačiau gali būti modifikuojamos išmontuojant saugos skersinį. Taip pat leidžiamas nedidelės durų dalies pašalinimas, formuojant galinių ratų nišas.
- e) *Galinių durų (galinių šoninių langų - trijų durų kėbule) langų pakėlimo (atidarymo) mechanizmai* – be apribojimų.
- f) *Vidinės apdailos (galinių plokštumų po langais - trijų durų kėbule)* – be apribojimų.
- g) Visos durys privalo atsidaryti tiek iš išorės, tiek iš vidaus.
- h) Smūgio energijos sugėrimo skydai gaminami iš medžiagų nurodytų FIA techniniame sąrašė Nr. 58 „Approved rally door foams“. Kiekvienoje automobilio pusėje skydų turis turi sudaryti ne mažiau nei po 60 L.
- i) *Variklio gaubtas* – originalus, tačiau gali būti modifikuotas išpjaunant ventiliacines angas, kurių bendras plotas negali viršyti 1000 cm². Angos privalo būti uždengtos plieninių tinklu, kurio akių didis negali viršyti 10×10 mm. Garso izoliacinė medžiaga gali būti pašalinta. Taip pat gali būti modifikuojama vidinė gaubto konstrukcija variklio ir jo elementų sutalpinimui variklio skyriuje. Lietuvos ralio čempionatuose leidžiama naudoti gaubtą pagamintą iš kompozitinių medžiagų.
- j) *Bagažinės gaubtas* – originalus. Vidinės apdailos gali būti numontuotos arba pakeistos kitomis. Lietuvos ralio čempionatuose leidžiama naudoti gaubtą pagamintą iš kompozitinių medžiagų.
- k) *Originalus variklio gaubto užraktas* - privalo būti išmontuotas.

- l) *Saugumo kaiščiai* – privalomi mažiausiai du kiekvienam variklio ir bagažinės gaubtui.
 - m) *Priekinis bamperis* – homologuotas (Lietuvos ralio čempionatuose leidžiama naudoti nehomologuotą bamperį). Bamperio centrinės dalies forma turi atitikti originalaus bamperio formą, tačiau bamperis gali būti praplatintas ir suvestas su sparnais. Apatinė bamperio dalis gali būti montuojama kaip atskira detalė, tačiau jos aukštis negali būti didesnis nei 100 mm. Bamperyje leidžiama įrengti dvi angas stabdžių aušinimui, kurių kiekvienos diametras ne didesnis nei 100 mm. Bamperyje gali būti įrengtos ir kitos angos, tačiau bendras visų angų (įskaitant stabdžių aušinimui skirtas) plotas negali būti didesnis nei 2500 cm². Bamperis gali būti pagamintas iš plastiko arba stikloplasto. Bamperio masė negali būti mažesnė nei 4,5 kg (išskyrus originalius bamperius).
 - n) *Galinis bamperis* – homologuotas (Lietuvos ralio čempionatuose leidžiama naudoti nehomologuotą bamperį). Bamperio centrinės dalies forma turi atitikti originalaus bamperio formą, tačiau bamperis gali būti praplatintas ir suvestas su sparnais. Bamperyje leidžiama įrengti angą išmetimo vamzdžiui, kurios diametras ne didesnis nei 100 mm. Bamperis gali būti pagamintas iš plastiko arba stikloplasto.
 - o) *Priekinio ir galinio bamperio balkiai (skersiniai)* – be apribojimų.
 - p) *Priekiniai sparnai* – homologuoti (Lietuvos ralio čempionatuose leidžiama naudoti nehomologuotus sparnus). Sparno viršutinės dalies forma turi atitikti originalaus sparno formą. Apatinė sparno dalis gali būti praplatinta, kad pilnai uždengtų ratą, tačiau atstumas tarp sparnų negali būti didesnis nei 1820 mm (matavimas atliekamas vertikaloje rato ašies plokštumoje). Sparne draudžiama įrengti ventiliacines angas bei aerodinaminius elementus. Sparnas gali būti pagamintas iš metalo, plastiko arba stikloplasto.
 - q) *Galiniai sparnai* – homologuoti (Lietuvos ralio čempionatuose leidžiama naudoti nehomologuotus sparnus). Sparno viršutinės dalies forma turi atitikti originalaus sparno formą. Apatinė sparno dalis gali būti praplatinta, kad pilnai uždengtų ratą. Šis praplatinimas gali būti tvirtinamas kaip atskira dalis. Sparne draudžiama įrengti ventiliacines angas bei aerodinaminius elementus. Sparnas gali būti pagamintas iš metalo, plastiko arba stikloplasto.
 - r) *Slenksčių apdailos* – homologuotos (Lietuvos ralio čempionatuose leidžiama naudoti nehomologuotas apdailas). Konstrukcijai ir medžiagoms apribojimai netaikomi, tačiau jos negali išsikišti iš automobilio perimetro.
 - s) *Priekinės grotelės* – be apribojimų, tačiau privalomos.
 - t) *Kitos išorinės dekoratyvinės detalės* – be apribojimų.
- 7.3. **Langai, valytuvai, langų apiplovimas**
- a) *Priekinis langas* – originalus (gali būti šildomas). Leidžiama sumontuoti papildomus laikiklius. Leidžiama naudoti tamsinančią juostą stiklo viršuje, jei ji netrukdo vairuotojui matyti kelio ženklų ir šviesoforų.
 - b) *Priekinio lango valytuvų mechanizmas* – originalus, tačiau gali būti modifikuotas.
 - c) *Priekinio lango apiplovimo sistema* – be apribojimų.

- d) *Šoniniai langai* – originalūs (privaloma apklijuoti bespalve apsaugine plėvele pagal FIA TSK J 253 - 11 straipsnio reikalavimus), arba gali būti pagaminti iš minimaliai 3,0 mm storio sertifikuoto polikarbonato plastiko. Priekinių durų plastikiniai langai tvirtinami taip, kad jie galėtų būti išimami be įrankių pagalbos (pvz: įstatomi į originalias viršutinio durų kontūro gumas ir apačioje pritvirtinami laikikliais, kniedėmis, varžtais). Kiti šoniniai langai gali būti tvirtinami klijų pagalba. Taip pat juos papildomai galima tvirtinti ne daugiau kaip keturiomis 3,0 mm diametro kniedėmis.
- e) *Galinis langas* – originalus arba gali būti pagamintas iš minimaliai 3,0 mm storio sertifikuoto polikarbonato plastiko, tvirtinamo klijų pagalba. Taip pat papildomai galima tvirtinti ne daugiau kaip keturiomis 3,0 mm diametro kniedėmis.
- f) *Galinio lango valytuvai* – be apribojimų.
- g) *Galinio lango apiplovimo sistema* – be apribojimų.
- h) *Langų orlaidės* – saugumo sumetimais abiejų priekinių durų plastikiniuose languose privaloma įrengti orlaides. Orlaidės forma pasirenkama laisvai, tačiau ji turi užtikrinti galimybę įkišti ranką į automobilio saloną (rekomenduojamas minimalus orlaidės plotas 90 cm²). Orlaidės taip pat galima įrengti tarpuose tarp galinių durų langų viršutinių briaunų ir viršutinių durų kontūrų.
- i) Galinio ir šoninių langų tamsinimas (įskaitant sidabrinę plėvelę) leidžiamas tik tada, kai tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose pagal FIA TSK J 253 - 11 straipsnio reikalavimus.

7.4. **Galinio vaizdo veidrodžiai**

- a) *Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai* – be apribojimų, tačiau privalo būti sumontuoti abiejose automobilio pusėse. Kiekvieno veidrodžio atspindintis plotas negali būti mažesnis kaip 90 cm².
- b) *Vidinis galinio vaizdo veidrodis* – be apribojimų.

7.5. **Spoileriai ir dugno apsaugos**

- a) *Galinis spoileris*. Išilgine kryptimi spoileris negali būti trumpesnis nei 90 mm ir negali būti ilgesnis nei 200 mm. Spoileris gali būti pagamintas iš ne daugiau nei keturių dalių: sparnas, dvi šoninės vertikalios plokštelės, du sparno laikikliai. Sparnas turi būti pagamintas iš stikloplasto kaip vientisa, neardoma detalė. Žiūrint iš automobilio viršaus, sparno briaunos (kraštinės) turi būti visiškai tiesios. Sparne negali būti formuojamos kiaurymės. Šoninės plokštelės turi būti pagamintos iš stikloplasto ir sujungtos su sparnu negali generuoti papildomos prispaudimo jėgos. Sparno laikiklių medžiaga pasirenkama laisvai. Spoileris negali išsikišti iš automobilio priekinio perimetro. Išsikišimas iš šoninio perimetro leidžiamas, tačiau turi būti įformintas homologacijos knygoje.
- b) *Automobilio dugno apsaugos* – turi būti pagamintos iš plieno, aliuminio, plastiko arba kompozitinių medžiagų. Apsaugos negali kurti teigiamo aerodinaminio efekto, o jų paskirtis yra tik tam tikrų elementų apsauga. Apsaugos negali išsikišti iš po kėbulo.

7.6. **Interjeras**

- a) *Pagrindinė sąlyga* – automobilio salone negali būti aštrių, atsikišusių briaunų, atvirų ertmių, kurios galėtų sužaloti vairuotojus važiavimo ar avarijos metu.
- b) *Prietaisų panelė* - originali (gali būti modifikuota) arba pagal originalios panelės formą pagaminta iš kitų medžiagų.

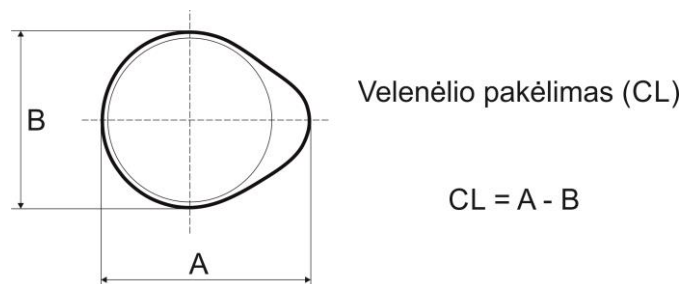
- c) *Papildomi matavimo instrumentai, skaitikliai, davikliai* – be apribojimų, tačiau draudžiama įrengti mechaninius variklio tepimo bei aušinimo sistemų skaitiklius, daviklius, vadovaujantis šio reglamento 16.3 punkto reikalavimais.
 - d) *Garsinis signalas* - be apribojimų, tačiau privalomas.
 - e) *Pasikalbėjimo įranga bei vaizdo kameros* - leidžiamos, bet tik su sąlyga, kad jos gerai pritvirtintos ir netrukdo vairavimui.
 - f) *Kitos interjero detalės* – be apribojimų.
- 7.7. **Buksyravimo kilpos**
- a) *Buksyravimo kilpos* - privalo būti įrengtos automobilio priekyje ir gale.
 - b) Kilpos turi būti gerai matomos (nudažytos geltona, raudona arba oranžine spalva) arba (ir) aiškiai pažymėtos.
- 7.8. **Purvasargiai**
- a) *Purvasargiai* - įrengiami vadovaujantis FIA TSK J 252 – 7.7 straipsnio reikalavimais.
 - b) Purvasargiai privalomi tik tada, kai tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose.

8. VARIKLIS

- 8.1. Leidžiami tik koncerno „PSA“ keturių cilindrų (EP6), benzininiai, turbokompresoriniai varikliai, kurie pažymėti kodais:
 DT (5F4, 5FR, 5FT, 5FX, 5F04),
 CDT (5FA, 5FN, 5FV),
 CDTM/D (5FC, 5FE, 5FM)
 DTS (5FD, 5FF, 5FY),
 CDTR (5FG),
 CDTX (5FU, 5F03),
 FDTX/D (5G04, 5GD, 5GM, 5GT, 5GR),
 FDT (5GZ, 5G01),
 FDTM (5G02, 5GS, 5GV, 5GY, EGR),
 FDTMD (5GL, 5GX),
 FDTR (5GN, 5GP),
 FADT/X/HP (5G06, 5GB, 5GQ, CJC, DGV, DGX, DGY, DGZ, CJO, EGV),
 FADTXD (5GF, 5GG, CKC),
 FADTR (EGX, 5G08),
 FADTXM (EGZ).
- 8.2. Toliau 8 straipsnyje originaliomis detalėmis vadinamos detalės, kurios buvo originaliai montuojamos į 8.1. punkte nurodytus variklius.
- 8.3. *Cilindrų blokas* – originalus, tačiau cilindrai gali būti gilzijuojami. Leidžiama apdirbti bloko plokštumas ir įrengti sriegius, pritaikant variklio tvirtinimo kronšteinus.
- 8.4. *Cilindrų diametras ne didesnis nei - 77,52 mm* (originalus matmuo – 77,0 mm).
- 8.5. *Stūmoklių eiga ne didesnė nei – 85,8 mm*.
- 8.6. *Variklio darbinis tūris ne didesnis nei - 1620 cm³*.
- 8.7. *Suspaudimo laipsnis ne didesnis nei – 10,5:1*.
- 8.8. *Alkūninis velenas* – originalus, tačiau gali būti mechaniškai apdirbtas, šlifuojant švaistiklių ir pagrindinių guolių kakliukus, bei koreguojant smagračio flanšą greičių dėžės pirminio veleno guolyklos pritaikymui. Dėl apdirbimo veleno masė (10679 g) negali sumažėti daugiau nei 5%.

- 8.9. Švaistiklis – be apribojimų, tačiau privalo būti pagamintas iš plieno. Jo masė (su įdėklais ir varžtais) negali būti mažesnė nei – 485 g. Privalo būti išlaikytas originalaus švaistiklio ilgis (138,5 mm ±1%).
- 8.10. Stūmoklis (su trim žiedais, pirštais ir jų fiksatoriais) – be apribojimų, tačiau jo masė negali būti mažesnė nei - 350 g. Nei vieno žiedo aukštis negali būti mažesnis nei 0,95 mm.
- 8.11. Alkūninio veleno pagrindiniai ir švaistikliniai įdėklai - be apribojimų.
- 8.12. Smagratis – plieninis, vienmasis (starterio vainikas gali būti kaip atskira detalė). Smagratis turi būti sujungtas su starterio vainiku, kurio bendras išorinis diametras negali būti mažesnis nei 250 mm. Smagračio masė negali būti mažesnė nei 3500 g (įskaitant starterio vainiką ir smagračio tvirtinimo varžtus).
- 8.13. Skriemuliai – be apribojimų.
- 8.14. Cilindrų galvutė – originali. Leidžiamas apatinės plokštumos šlifavimas ne daugiau nei 1,0 mm, tačiau dėl to suspaudimo laipsnis negali tapti didesnis nei nurodytas 8.7 punkte.
- 8.15. Vožtuvų lizdai ir įvorės – be apribojimų.
- 8.16. Vožtuvai ir spyruoklės – be apribojimų, tačiau privalo būti išlaikyti originalių vožtuvų matmenys.
- 8.17. Vožtuvų pavara (svirtelės, hidrokompensatoriai) – originali.
- 8.18. Paskirstymo velenėliai – be apribojimų, su sąlyga, kad velenėlių pakėlimas (CL) nebus didesnis nei nurodytas lentelėje:

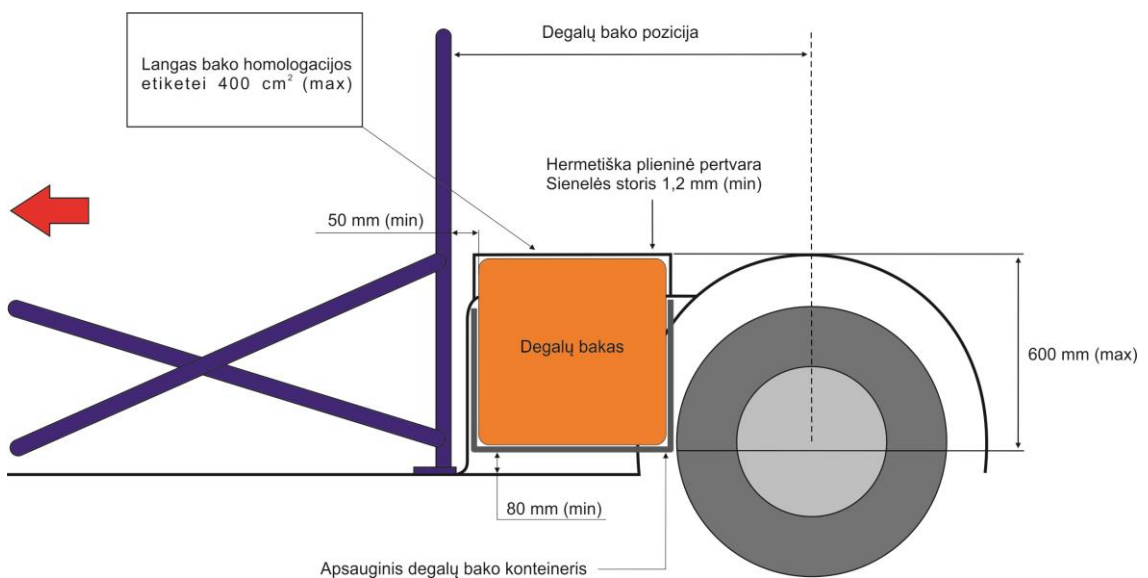
Variklis	Įsiurbimo velenėlio CL (mm)	Išmetimo velenėlio CL (mm)
Be Valvetronic	6,00 ±0,05	6,00 ±0,05
Su Valvetronic	5,70 ±0,05	5,45 ±0,05



- 8.19. Paskirstymo velenėlių žvaigždės, dantračiai, kintamų fazių reguliatoriai – originalūs.
- 8.20. Paskirstymo velenėlių pavara (grandinės, diržai, tempikliai, šliaužikliai) – originali.
- 8.21. Valvetronic velenas – originalus, tačiau gali būti užfiksuotas vienoje padėtyje. Veleno valdymo motoras – originalus, tačiau gali būti elektriškai atjungtas.
- 8.22. Cilindrų galvutės tarpinė bei varžtai - be apribojimų.
- 8.23. Balansiniai velenai – be apribojimų (įskaitant valdymą).
- 8.24. Variklio tvirtinimas. Variklio tvirtinimui gali būti naudojamos originalios arba homologuotos detalės.

- 8.25. *Tepimo sistema* – be apribojimų, tačiau „sauso karterio“ sistemos draudžiamos. Tempimo sistemos sudėtinių dalių negalima montuoti automobilio salone. Alyvos aušinimo radiatorius – be apribojimų. Variklio skyriuje radiatoriaus tvirtinimo vieta pasirenkama laisvai, tačiau kėbulo išorėje jį leidžiama tvirtinti tik žemiau priešakinių ratų ašinės linijos, neiškišant iš automobilio gabaritų (žiūrint iš viršaus).
- 8.26. *Aušinimo sistema* – be apribojimų, tačiau jos sudėtinės dalys, išskyrus salono šildymo įrangą, turi būti sumontuotos variklio skyriuje. Aušinimo skysčio talpa negali būti didesnė nei 2L tūrio. Leidžiama išmontuoti apšildymo sistemą ar ją pertvarkyti, tačiau reikia užtikrinti priekinio lango apsaugą nuo rasojimo.
- 8.27. *Maitinimo sistema*
- a) Kaip oksidatorius su degalais gali būti maišomas tik oras.
 - b) Į variklį įsiurbiamo oro anga negali būti sumontuota automobilio salone.
 - c) *Oro filtro dėžė (su difūzoriais)* – be apribojimų.
 - d) *Oro filtras* - be apribojimų.
 - e) *Oro įsiurbimo magistralės (vamzdžiai, žarnos)* – be apribojimų.
 - f) *Oro srauto matuoklė* – be apribojimų.
 - g) *Droselinė sklendė* – originali. Gali būti naudojama kito plačios serijinės gamybos variklio droselinė sklendė, kurios vidinis diametras atitinka originalios sklendės diametrą (vidinis sklendės diametras – 60 mm).
 - h) *Įsiurbimo kolektorius* – originalus.
 - i) *Turbokompresorius* – bet koks originalus turbokompresorius, kuris buvo ar yra montuojamas bet kokiam A grupėje homologuotame automobilyje. Turbokompresorius negali būti valdomas kintančios geometrijos pagalba. Dujų išmetimo vožtuvui („waste gate“) apribojimai netaikomi. Kompresoriaus korpusas gali būti modifikuotas tik su tikslu instaliuoti įsiurbiamo oro ribotuvą. Turbinos korpusas gali būti modifikuotas tvirtinimui prie išmetimo kolektoriaus per žiedinę jungtį su apkaba „wide band“. Automobilyje gali būti montuojamas tik vienas turbokompresorius. Turbokompresoriaus įsiurbimo sparnuotės skersmuo ne didesnis nei 48 mm (inducer) ir 60 mm (exducer), išmetimo sparnuotės skersmuo ne didesnis nei 54 mm (inducer) ir 49 mm (exducer). Rekomenduojamas GARRETT G25-550 turbokompresorius.
 - j) *Į variklį įsiurbiamo oro ribotuvai (restriktorius)* – privalomas. Ribotuvai pagaminami, sumontuojami kompresoriaus korpuse, bei paruošiami plombavimui pagal FIA TSK J 255 - 5.1.8.3 punkto reikalavimus. Maksimalus ribotuvo vidinis diametras – 34 mm (išorinis diametras ne didesnis nei 40 mm).
 - k) *Absolūtus slėgis įsiurbimo kolektoriuje ne didesnis nei* – 2,5 BAR. Slėgis kontroliuojamas FIA homologuoto vožtuvo (pop-off valve) pagalba (FIA techninis sąrašas Nr. 43), arba elektronškai apriojamas ir kontroliuojamas elektroninio duomenų įrašymo modulio (data logger) pagalba (**reglamento priedas Nr. 1**).
 - l) *Tarpinis įsiurbiamo oro aušintuvas* – be apribojimų, tačiau jo tūris negali būti didesnis nei 9,3 dm³. Tūris apskaičiuojamas išmatuojant aušintuvo korio išorinius matmenis (aukštis × plotis × storis). Aušintuvas turi būti sumontuotas variklio skyriuje arba jo priekyje. Leidžiamas papildomas aušinimas vandens apipurškimu.
 - m) *Degalų purkštukai* – be apribojimų, tačiau ne daugiau nei po vieną purkštuką cilindriui.

- n) *Degalų magistralės* įrengiamos vadovaujantis šio reglamento 16 punkto reikalavimais. Magistralės sudėtinės dalys: degalų padavimo į variklį kanalas, degalų grįžtamasis kanalas (pasirinktinai), alsuoklis, degalų pildymo jungtys (įpylimo ir garų nuvedimo), degalų išleidimo jungtis.
- o) *Žemo slėgio degalų siurblys(-iai)* – be apribojimų, tačiau turi būti įrengtas(-i) degalų bako viduje. Siurblys gali būti įjungtas tik dirbant varikliui, ar jo užvedimo metu.
- p) *Aukšto slėgio degalų siurblys* – be apribojimų.
- q) *Degalų bakas* – FIA homologuotas FT3 1999, FT3.5 arba FT5 tipo degalų bakas (tūris ne didesnis nei 110 L). Bakas turi būti įrengtas po galinės sedynės balnu, kaip pavaizduota 3 paveikslėlyje. Įrengimas pagal FIA TSK J 252 - 9.6 punkto ir FIA TSK J 253 - 14 straipsnio reikalavimus.



Pav. 3

- r) *Degalų bako ventiliacijos sistema ir apsvertimo vožtuvai* – turi atitikti FIA TSK J 253 – 3.4 punkto reikalavimus.
 - s) *Degalų pildymo jungtys* turi būti įrengtos automobilio salone arba bagažo skyriuje.
 - t) *Degalai*. Leidžiama naudoti tik komercinėse degalinėse parduodamus bei FIA homologuotus degalus.
- 8.28. Išmetimo sistema**
- a) Visos variklio išmetamosios dujos turi patekti į pagrindinį išmetamųjų dujų vamzdį. Apvalaus profilio vamzdžio vidinis diametras negali būti didesnis nei 70 mm. Vamzdžio sienelės storis negali būti mažesnis nei 0,9 mm.
 - b) Išmetamųjų dujų vamzdžio išmetimo anga turi būti automobilio gale ir turi išsitikti automobilio perimetre žiūrint iš viršaus, bei turi būti po kėbulu ne giliau kaip 10 cm nuo to gabarito krašto, prie kurio ta anga yra.
 - c) *Išmetimo kolektorius* – be apribojimų, tačiau turi būti pagamintas iš plieno (įskaitant nerūdyjantį plieną) arba ketaus. Tarp išmetimo kolektoriaus ir turbokompresoriaus gali būti naudojamas adapteris, kurio storis negali būti didesnis nei 30 mm.

- d) *Katalizatorius* – serijinis arba FIA homologuotas. Katalizatoriaus sumontuojamas ne toliau, nei 150 mm iki dujų išmetimo angos.
 - e) *Kitos išmetimo sistemos detalės* – be apribojimų.
 - f) *Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis* - 103 dB(A) prie 3500 aps/min, matuojant pagal FIA patvirtintą metodiką.
- 8.29. *Uždegimo sistema* – be apribojimų.
- 8.30. *Variklio ventiliacijos sistema* – be apribojimų, tačiau jei ji išvesta į atmosferą, turi būti pajungta į ne mažesnį kaip 1,0 litrų uždarą, bet ventiliuojamą alyvos surinkimo baką. Šį baką galima įrengti tik variklio skyriuje. Rekomenduojama vadovautis FIA TSK J 255 5.1.14 punkto reikalavimais.
- 8.31. *Variklio valdymas*
- a) *Variklio valdymo modulis (kompiuteris)* – serijinis.
 - b) *Variklio valdymo programa* – monoprograma (programos instaliavimo paslaugos teikėjas bei sąlygos įforminamos atskiru biuleteniu).
 - c) *Variklio valdymo laidų pynė* – be apribojimų.
 - d) Leidžiama sumontuoti papildomus daviklius.
 - e) Leidžiama sumontuoti papildomus valdiklius.
 - f) *Variklio apsisukimų ribotuvai* – be apribojimų.
- 8.32. *Kitos variklio detalės, mechanizmai bei sistemos* – be apribojimų.

9. TRANSMISIJA

- 9.1. *Pavaros tipas* – keturių varomųjų ratų pavarą.
- 9.2. *Sankaba* - be apribojimų. Maksimalus diskų skaičius – 2. Minimalus disko diametras – 183 mm.
- 9.3. *Sankabos pavara (pedalas, pagrindinis ir darbinis cilindrai)* – be apribojimų (hidraulinė arba mechaninė).
- 9.4. *Magistralės* gali būti pakeistos aviacinio tipo vamzdeliais arba žarnelėmis. Magistralės leidžiama pravesti kėbulo viduje pagal šio reglamento 16 punkto reikalavimus.
- 9.5. *Sankabos gaubtas* – originalus, tačiau gali būti modifikuojamas pritaikymui prie variklio. Greičių dėžės tvirtinimui prie variklio gali būti naudojamas ir specialus adapteris.
- 9.6. *Greičių dėžės korpusas* – originalus SUBARU IMPREZA.
- 9.7. *Greičių dėžės velenai ir dantračiai* – serijiniai.
- 9.8. *Greičių dėžės pozicija ir orientacija* – priekyje išilgai.
- 9.9. *Bėgių perdavimo skaičiai* – be apribojimų.
- 9.10. *Atbulinė pavara* - privaloma.
- 9.11. *Bėgių perjungimo mechanizmas* - be apribojimų, tačiau turi būti mechaninis (H arba sekvencinė jungimo schema).
- 9.12. *Greičių dėžės tvirtinimas* – be apribojimų.
- 9.13. *Greičių dėžės aušinimo sistema* – be apribojimų, tačiau turi būti izoliuota nuo automobilio salono.
- 9.14. *Centrinis diferencialas* – originalus. Centrinio diferencialo valdymo programa - monoprograma (programos instaliavimo paslaugos teikėjas bei sąlygos įforminamos atskiru biuleteniu). Gali būti montuojama neoriginali hidraulinė diferencialo blokavimo

- istema, bet ji privalo būti valdoma rankinio stabdžio rankenos (įskaitant atskirą hidraulinį cilindrą) pagalba, kurią patraukus deaktyvuojamas diferencialo blokas.
- 9.15. *Centrinio reduktoriaus pavaros perdavimo skaičius* – 1.1. Gali būti homologuojama dar viena pavara su kitokiu perdavimo skaičiumi.
 - 9.16. *Kardaniniai velenai ir jų šarnyrai* – be apribojimų, tačiau turi būti pagaminti iš geležies turinčių medžiagų. Veleno vamzdžio išorinis diametras negali būti mažesnis nei 50 mm (sienelės storis ne mažesnis nei 1,5 mm). Kardaninio veleno su šarnyrais (be pakabinimo guolio) minimali masė – 8,5 kg.
 - 9.17. *Pusašių velenai ir jų šarnyrai* – be apribojimų.
 - 9.18. *Galinis reduktorius (homologuotas)* – serijinis. *Reduktoriaus aušinimo sistema* – be apribojimų, tačiau turi būti izoliuota nuo automobilio salono.
 - 9.19. *Priekinio reduktoriaus pavaros perdavimo skaičius* – 3.90. Gali būti homologuojama dar viena pavara su kitokiu perdavimo skaičiumi.
 - 9.20. *Galinio reduktoriaus pavaros perdavimo skaičius* – 3.545. Gali būti homologuojama dar viena pavara su kitokiu perdavimo skaičiumi.
 - 9.21. *Priekinio ir galinio diferencialų blokruotės* – be apribojimų, tačiau turi būti mechaninės.
 - 9.22. *Kitos transmisijos detalės* – be apribojimų.

10. STABDŽIŲ SISTEMA

- 10.1. Privaloma dviejų kontūrų stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu ir vienu metu veikianti priekinius ir galinius ratus. Esant bet kokios rūšies stabdžių gedimams, sistema turi stabdyti ne mažiau nei du ratus.
- 10.2. *Stabdžių pedalas ir pavara* – serijinis. Detalės privalo būti pagamintos iš metalo.
- 10.3. *Stabdžių šviesų jungiklis* – privalomas su išlaikyta funkcija.
- 10.4. *Pagrindinis stabdžių cilindras (įskaitant skysčio bakelį)* – serijinis. Gali būti dvigubas (pedalbox tipas), su tarpašiniu stabdžių balanso reguliatoriumi. Stabdžių skysčio bakelius rekomenduojama įrengti variklio skyriuje. Salone įrengti iš degių medžiagų pagaminti bakeliai privalo būti uždengti skysčiui nelaidžiu ir ugniai atspariu konteneriu. Pagrindinio stabdžių cilindro diametras turi būti išlaikytas 3/8“ ir 1“ ribose.
- 10.5. *Stabdžių stiprintuvas* - be apribojimų.
- 10.6. *Stabdžių antiblokavimo sistema* – draudžiama.
- 10.7. *Stabdžių apkaba (sūportas)* – homologuota. Gali būti pagaminta iš plieno arba aliuminio. Apkaboje gali būti ne daugiau nei keturi cilindrai. Vienam ratui leidžiama montuoti ne daugiau nei po vieną apkabą. Apkabos tvirtinimui leidžiama naudoti adapterius.
- 10.8. *Stabdžių diskai* – serijiniai arba homologuoti. Maksimalus išorinis diametras 305 mm, maksimalus storis – 34 mm.
- 10.9. *Stabdžių trinkelės* - be apribojimų.
- 10.10. *Stabdžių aušinimas* – leidžiamas tik natūralus aušinimas oru, prie ratų atvedant ne didesnio nei 100 mm diametro kanalais.
- 10.11. *Rankinis stabdis* - be apribojimų, tačiau privalomas.
- 10.12. *Tarpašinis stabdžių balanso reguliatorius* – be apribojimų.

- 10.13. *Magistralės* gali būti pakeistos aviacinio tipo vamzdeliais arba žarnelėmis. Magistralės leidžiama praveisti kėbulo viduje pagal šio reglamento 16 punkto reikalavimus.
- 10.14. *Kitos stabdžių sistemos detalės* – be apribojimų.

11. VAIRO MECHANIZMAS

- 11.1. *Vairuojamieji ratai* – priekiniai.
- 11.2. *Vairo ratas* – be apribojimų.
- 11.3. *Nuimamo vairo jungtis* – rekomenduojama.
- 11.4. *Vairo pavara (velenai ir jų šarnyrai bei pakabos)* – serijinė (gali būti modifikuota), bet turi būti susideformuojanti avarijos metu.
- 11.5. *Vairo užraktas* – turi būti išmontuotas arba neveiksnius.
- 11.6. *Vairo padėties reguliatorius* – vairo padėtis gali būti reguliuojama tik įrankių pagalba.
- 11.7. *Vairo kolonėlė* – be apribojimų.
- 11.8. *Vairo traukės, bei traukių antgaliai* – serijinės.
- 11.9. *Vairo stiprintuvas (siurblys, variklis, pavara bei magistralės)* – serijinis. Gali būti hidraulinis arba elektrinis.
- 11.10. Leidžiama įrengti vairo mechanizmo aušinimą.
- 11.11. *Kitos vairo mechanizmo detalės* - be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

12. PAKABA

- 12.1. *Ratų pakabų darbo principas* – Makfersono tipo priekyje ir gale.
- 12.2. *Tarpuašis* – be apribojimų.
- 12.3. *Spyruoklės* - be apribojimų.
- 12.4. *Spyruoklių atraminiai kronšteinai (veržlės)* – be apribojimų.
- 12.5. *Amortizatoriai* - be apribojimų, tačiau draudžiamos sistemos (mechanizmai), leidžiančios amortizatorių reguliavimą važiavimo metu.
- 12.6. *Spyruoklių – amortizatorių viršutinės atramos (guoliai) (homologuotos)* - be apribojimų, tačiau gali būti pagaminti tik iš plieno arba aliuminio.
- 12.7. *Ratų nešantieji elementai (įskaitant stebules)* – homologuoti. Guoliai – serijiniai.
- 12.8. *Adapteriai/šarnyro lizdai* – homologuoti.
- 12.9. *Svirtys* – homologuotos.
- 12.10. *Stabilizatoriai (homologuoti) ir jų sujungimai su pakaba* - be apribojimų, tačiau draudžiamos sistemos (mechanizmai), leidžiančios stabilizatorių reguliavimą važiavimo metu.
- 12.11. *Pakabos tvirtinimo tampriųjų detalių medžiaga* - be apribojimų.
- 12.12. *Pakabos balkiai (traversai)* – homologuoti. Priekinio balkio minimali masė – 10 kg, galinio balkio minimali masė – 12 kg. Priekinis balkis gali būti modifikuotas, įrengiant papildomus tvirtinimus vairo kolonėlei.
- 12.13. *Pakabos tvirtinimo taškai* – įrengiami vadovaujantis homologacija.
- 12.14. *Kitos pakabos detalės* - be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

13. RATAI

- 13.1. Ratai negali išsikišti iš kėbulo perimetro, išskyrus atvejus, kai ratai yra susukti vairo mechanizmo pagalba, arba pažeista ratų pakaba.
- 13.2. *Ratų tvirtinimas* – tvirtinimas penkiomis smeigėmis ir veržlėmis.
- 13.3. *Ratlankiai ir padangos* – turi atitikti FIA TSK J 255 - 5.4 straipsnio reikalavimus.
- 13.4. *Padangos* - pagal LARČ reglamentą.
- 13.5. *Atsarginis ratas* - privalomas bent vienas ratas, kuris turi būti patikimai pritvirtintas salono galinėje dalyje už vairuotojų sedynių arba bagažinėje. Leidžiami ne daugiau nei du atsarginiai ratai.

14. APŠVIETIMAS IR ELEKTROS ĮRANGA

- 14.1. *Išoriniai automobilio apšvietimo prietaisai* – serijiniai arba analogai, atitinkantys KET reikalavimus.
- 14.2. *Priešrūkiniai žibintai* – be apribojimų.
- 14.3. *Papildomi žibintai* – automobilio priekyje leidžiami maksimaliai šeši papildomi žibintai.
- 14.4. Automobilio priekyje bendras, vienu metu degančių žibintų skaičius (gabaritiniai ir posūkių žibintai neskaičiuojami), negali viršyti 8 vienetų. **Naktiniuose greičio ruožuose privalomi ne mažiau nei du papildomi žibintai.**
- 14.5. *Generatorius* – be apribojimų, varomas diržine pavara nuo variklio alkūninio veleno.
- 14.6. *Starteris* – be apribojimų.
- 14.7. *Akumulatorius* – be apribojimų. Jei akumulatorius perkeliamas iš originalios vietos, turi būti įrengiamas pagal FIA TSK J 255 - 5.8.3 punkto reikalavimus. Salone akumulatorius turi būti įrengtas už vairuotojų sedynių, bei privalo būti „sauso“ tipo.
- 14.8. *Laidų pynės* – be apribojimų, tačiau jos įrengiamos vadovaujantis šio reglamento 16 punkto reikalavimais.
- 14.9. *Kitos apšvietimo ir elektros įrangos detalės* - be apribojimų.

15. PAGRINDINIS ELEKTROS GRANDINĖS (MASĖS) JUNGIKLIS

- 15.1. *Pagrindinis elektros grandinės (masės) jungiklis* - privalomas. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 13 straipsnio reikalavimus.

16. ELEKTROS LAIDAI IR VAMZDYNAI

- 16.1. Skysčių (alyvos, degalų ir hidraulinės) magistralės automobilio išorėje turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų ir korozijos. Automobilio salone degalų, bei hidraulinės magistralės turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų bei ugnies.
- 16.2. Degalų, tepimo alyvos ir hidraulinio skysčio lanksčių slėginių magistralių sujungimui privalo būti naudojamos srieginės, užspaudžiamos arba savaime užsifikuojančios - užsisandarinančios jungtys.
- 16.3. Automobilio salone draudžiama praveisti aušinimo ir tepimo alyvos magistralės. Jei degalų ar (ir) hidraulinio skysčio magistralės pravedamos automobilio salone, jos negali turėti jokių sujungimų, išskyrus: sujungimai perėjimui per ugniasienes į variklio arba bagažinės skyrius, sujungimai stabdžių bei sankabos magistralėse.
- 16.4. Vietose, kur vamzdžiai ar laidai kerta ugniasienes, angų kraštai turi būti padengti apsauginėmis medžiagomis.

- 16.5. Tarpuose tarp automobilio saugos lankų ir kėbulo, laidų ir vamzdynų pravedimas draudžiamas.

17. SAUGOS LANKAI

- 17.1. *LASF, FIA ar kitos ASN sertifikuoti saugos lankai* - privalomi. Įrengimas pagal FIA TSK J 253.8 (2020) straipsnio reikalavimus.
- 17.2. FIA arba ASN saugos lankų sertifikatas, arba Nacionalinis saugos lankų sertifikatas privalomai pateikiami varžybų techninei komisijai.
- 17.3. Vietose, kur avarijos metu galimas vairuotojų šalmų kontaktas su saugos lankais, privaloma pritvirtinti FIA homologuotas apsaugas (pagalvėles) pagal FIA TSK J 253 - 8.3.5 punkto reikalavimus.
Neprivaloma laikytis FIA TSK J 253 paveikslėlio 253-68 reikalavimų.

18. SAUGOS DIRŽAI, SĖDYNĖS IR EKIPIRUOTĖ

- 18.1. *Saugos diržai*. Privalomi šešių tvirtinimo taškų, mechaniškai ir (ar) chemiškai nepažeisti FIA galiojančios homologacijos saugos diržai (FIA (SNELL) standartai: 8853/98, 8853-2016). Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 – 6 straipsnio reikalavimus. Apatinį(-ius) (antipanirimo) diržą(-us) leidžiama tvirtinti ant sėdynės skersinio.
- 18.2. *Diržų pjaustikliai* – privalomi. Pjaustikliai privalo būti lengvai pasiekiami vairuotojui ir šturmanui, prisisegusiems saugos diržais.
- 18.3. *Sėdynės*. Privalomos mechaniškai ir (ar) chemiškai nepažeistos FIA galiojančios homologacijos sėdynės (FIA standartai: 8855-1999, 8862-2009, 8855-2021). Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus.
- 18.4. *Lenktynininkų ekipiruotė*. Privaloma FIA homologuota ekipiruotė (FIA standartas 8856-2000, 8856-2018): kombinezonas, apatiniai marškiniai bei kelnės, kojinės, pošalmis, batai, pirštinės (tik vairuotojui).
- 18.5. *Šalmai*. Privalomi FIA homologuoti šalmai (FIA standartai: SA2010 / SAH2010 + 8858-2002, SA2010 / SAH2010 + 8858-2010, 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010, 8859-2015, 8860-2018). Ant šalmų draudžiama tvirtinti bet kokią papildomą įrangą (vaizdo kameras), kuri nėra numatyta gamintojo.
Raudonu tekstu pažymėti šalmai nebegalioja FIA varžybų metu.
- 18.6. *Galvos įtvirtinimo sistemos (HANS, HYBRID)*. Privalomos FIA homologuotos galvos įtvirtinimo sistemos (FIA standartai: 8858-2002, 8858-2010).

19. GAISRO GESINIMO ĮRANGA

- 19.1. *Gaisro gesinimo sistema* – privaloma. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 7.2 punkto reikalavimus.
- 19.2. *Rankinis gesintuvas (galiojanti patikra)* – privalomas. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 7.3 punkto reikalavimus.

Priedas Nr.1

„N5LT“ KLASĖS AUTOMOBILIŲ ABSOLIUTAUS SLĖGIO ĮSIURBIMO KOLEKTORIUJE NUSTATYMO PRIEMONĖS IR METODIKA

1. Tikslas:

Užtikrinti „N5LT“ klasės automobilių absoliutaus slėgio įsiurbimo kolektoriuje kontrolę, vadovaujantis 2023 metų nacionalinių techninių reikalavimų „N5LT“ klasės automobiliams 8.27 k punktu.

2. Įranga ir montavimas:

Absoliutaus slėgio nustatymui įsiurbimo kolektoriuje yra naudojama LASF užrakintas (apsaugotas) ECU Master ADU5 duomenį įrašymo modulis (data logger). ADU5 yra montuojamas automobilio viduje ant transmisijos tunelio ekipažui lengvai matomoje vietoje (foto). Šis modulis per specialiai pagamintą laidų pynę yra sujungtas su variklio valdymo moduliu (ECU) per LTC (lambda sensorius) kanalą, kuris duomenis (signalą) apie slėgį įsiurbimo kolektoriuje gauna iš originalaus MAP sensoriaus, įrengto variklio įsiurbimo kolektoriuje. CAN protokolo pagalba, visi duomenys reikalingi žemiau nurodytų sąlygų įvertinimui, registruojami ECU bei perduodami į ADU5 modulį. Pastarasis pagal aprašytas sąlygas fiksuoja absoliutų slėgį įsiurbimo kolektoriuje ir atvaizduoja pranešimą ekrane bei įrašo duomenis į USB laikmeną. Ralio techninės komisijos narys specialiai užplombuotą USB laikmeną instaliuoja ADU5 modulyje prieš ralio startą. Po ralio finišo techninės komisijos narys išinstaliuoja USB laikmeną. Atvejais, kai automobilis nefinišuoja, ekipažo nariai privalo grąžinti USB laikmeną techninės komisijos nariams.

Ekipažas yra atsakingas už duomenų įrašymą į USB laikmeną (privalo būti tinkamai pajungtas ADU5 modulis ir jame instaliuota USB laikmena). ADU5 modulio signalinių lempučių reikšmės:

- Melyna: *USB laikmena neprijungta prie ADU5 modulio;*
- Geltona: *vyksta duomenų perdavimas į USB laikmeną;*
- Žalia: *duomenys yra saugomi;*
- Raudona ir žalia: *USB laikmena yra pilnai užpildyta.*

3. Sąlygos:

Analizei imami tik tie duomenys, kai išpildomos visos žemiau nurodytos sąlygos:

- Variklio alkūninio veleno apsisukimai: *>3000 rpm;*
- Antilag (STAGE) sistema: *aktyvuota;*
- Akseleratoriaus pedalas nuspaustas: *≥85%;*
- Akseleracijos G reikšmė (adu.longG): *<0;*
- Nėra tuo metu jungiama aukštesne pavara (350 ms laiko intervalas nuo pavaros jungimo pradžios).