



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**Lietuvos automobilių sporto federacija**

**LASF 4x4 komiteto posėdžio protokolas Nr. 2024-09-18**

2024-09-18

LASF 4x4 komiteto balsavimas vyko el., ryšio priemonėmis. Pradėtas 2024-09-18 (Trečiadienį) 14:15 val., baigtas 2024-09-19 - (Ketvirtadienį) 18:00 val.

**Dalyvavo: 4x4 komiteto nariai: Darius Leskauskas, Edgaras Simanavičius, Arūnas Baronas, Mantas Graužinis, Martynas Vrublevski, Marius Liubartas**

**Nedalyvavo: Mantas Bernickis**

**Posėdžio pirmininkas – Darius Leskauskas**

**Posėdžio sekretorius – Martynas Vrublevski**

**I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:**

**SIŪLYTA:**

Patvirtinti 4x4 komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. Prieštaraujančių reglamento punktų dėl 2024 m. LPČ 2 vairuotojų įskaitos išaiškinimas.

**BALSUOTA:**

**UŽ – : Darius Leskauskas, Edgaras Simanavičius, Arūnas Baronas, Mantas Graužinis, Martynas Vrublevski, Marius Liubartas**

**Nedalyvavo: Mantas Bernickis**

**NUTARTA:**

Patvirtinti 4x4 komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. Prieštaraujančių reglamento punktų dėl 2024 m. LPČ 2 vairuotojų įskaitos išaiškinimas.

## **II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:**

### **1. Prieštaraujančių reglamento punktų dėl 2024 m. LPČ 2 vairuotojų įskaitos išaiškinimas.**

#### **SVARSTYTA:**

Esminė problema, susijusi su metinių rezultatų skaičiavimu yra Antrųjų vairuotojų įskaitoje. Yra prieštaraujančių punktų ir netikslių formuluočių:

14.4.2. Ekipažo įskaita vedama pagal pirmą vairuotoją, nurodytą paraiškoje.

14.7.1. Metinėje čempionato suvestinėje sumuojami „N minus 1“ etapų geriausi ekipažo rezultatai, kur „N“ – etapų skaičius, o „minus 1“ – blogiausias rezultatas, remiantis ekipažo surinktu taškų kiekiu dalyvautame arba nedalyvautame čempionato etape.

14.7.2. Ekipažo rezultatas metinėje čempionato suvestinėje skaičiuojamas tik tuomet, jeigu ekipažas startavo ne mažiau kaip trijuose etapuose.

14.8. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionate vedamos atskiros Pirmųjų ir Antrųjų vairuotojų įskaitos.

14.11. Už iškovotas vietas Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato etape Pirmajam ir Antrajam vairuotojams skiriami taškai, kurie įtraukiami atskirai į Pirmųjų ir Antrųjų vairuotojų metines įskaitas.

Ekipažas – viename sportiniame automobilyje esantys vairuotojas (pirmas vairuotojas) ir šturmanas(-ai) (antras, trečias vairuotojai). Ekipažą sudaro 2-4 nariai.

Pagrindinė priešara yra tarp: 14.4.2. Ekipažo įskaita vedama pagal pirmą vairuotoją, nurodytą paraiškoje, ir 14.8. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionate vedamos atskiros Pirmųjų ir Antrųjų vairuotojų įskaitos.

Taip pat nėra iki galo aišku, kaip traktuoti 14.7.2 punktą: „jeigu ekipažas startavo ne mažiau kaip trijuose etapuose“. Kas startavo – ar tai galioja Antrųjų vairuotojų įskaitai? Kaip traktuoti, kai antrasis vairuotojas važiavo su kitu pirmuoju vairuotoju toje pačioje klasėje?

Kaip elgtis, jei antrasis vairuotojas važiavo kitoje klasėje su kitu pirmuoju vairuotoju?

4x4 Komiteto priimtas pakeitimas 2023 metais dėl 2024 m. Antrųjų vairuotojų įskaitos, kaip ir aiškus, jog ketinome vesti Antrųjų vairuotojų įskaitą, dėl iškilusių problemų 2023 m., tačiau kažkur procese įsivėlė žmogiškoji klaida ir reglamente liko senasis reglamento punktas.

#### **SIŪLYTA:**

- Pateiktas išaiškinimas, kaip ir koku principu turime apskaičiuoti Antrųjų vairuotojų įskaitą 2024 m. LPČ.
  - Antrajam vairuotojui įskaita skaičiuojama tik tuo atveju, jeigu jis dalyvavo 3 ar daugiau etapų toje pačioje klasėje. Pvz., TR1 yra TR1 įskaita, TR2 yra TR2 įskaita, TR3 yra TR3 įskaita, ADV įskaita yra ADV įskaita.
  - Taškai skaičiuojami nepriklausomai nuo to, su kuriuo ekipažo numeriu jis važiavo klasėje. Pvz., pirmąjį etapą važiavo su 111 ekipažu ir surinko 30 metinės įskaitos taškų, antrajame ir trečiajame etapuose važiavo su kitu pirmuoju vairuotoju, ekipažo nr. 112, ir antrajame etape surinko 24, o trečiajame – 21 tašką. Metinėje įskaitoje šiam antrajam vairuotojui skiriami  $30+24+21=75$  taškai. Nuo šio rezultato taikomas N-1 principas.
- Kitame komiteto posėdyje, kuriame apžvelgsime 2025 m. LPČ reglamentą, įtraukti į darbotvarkę prieštaraujančių punktų pakeitimus ir toliau vesti Antrųjų vairuotojų įskaitą, remiantis ralio praktika:
  - Pakeisti prieštaraujančius punktus
  - Apsvarstyti ekipažo ir kitas susijusias formuluotes bei punktus, kurie gali klaidinti.

**BALSUOTA:**

**UŽ – : Darius Leskauskas, Edgaras Simanavičius, Arūnas Baronas, Mantas Graužinis, Martynas Vrublevski, Marius Liubartas**

**Nedalyvavo: Mantas Bernickis**

**NUTARTA:**

- Pateiktas išaiškinimas su pvz., kaip ir koku principu turime apskaičiuoti Antrųjų vairuotojų įskaitą 2024 m. LPČ.
  - Antrajam vairuotojui įskaita skaičiuojama tik tuo atveju, jeigu jis dalyvavo 3 ar daugiau etapų toje pačioje klasėje. Pvz., TR1 yra TR1 įskaita, TR2 yra TR2 įskaita, TR3 yra TR3 įskaita, ADV įskaita yra ADV įskaita.
  - Taškai skaičiuojami nepriklausomai nuo to, su kuriuo ekipažo numeriu jis važiavo klasėje. Pvz., pirmąjį etapą važiavo su 111 ekipažu ir surinko 30 metinės įskaitos taškų, antrajame ir trečiajame etapuose važiavo su kitu pirmuoju vairuotoju, ekipažo nr. 112, ir antrajame etape surinko 24, o trečiajame – 21 tašką. Metinėje įskaitoje šiam antrajam vairuotojui skiriami  $30+24+21=75$  taškai. Nuo šio rezultato taikomas N-1 principas.

- **Kitame komiteto posėdyje, kuriame apžvelgsime 2025 m. LPČ reglamentą, įtraukti į darbotvarkę prieštaraujančių punktų pakeitimus ir toliau vesti Antrųjų vairuotojų įskaitą, remiantis ralio praktika:**
  - **Pakeisti prieštaraujančius punktus**
  - **Apsvarstyti ekipažo ir kitas susijusias formuluotes bei punktus, kurie gali klaidinti.**

**Posėdžio pirmininkas – Darius Leskauskas**

**Posėdžio sekretorius – Martynas Vrublevski**