

Lietuvos automobilių sporto federacija

LASF ralio kroso komisijos posėdžio protokolas Nr. 2024-05/17

2024 – 05 – 17

LASF ralio kroso komisijos posėdis pravestas gyvai UAB „Klasera“ patalpose (Klaipėda), pradėtas 2024 – 05 – 17 11:30 val., baigtas 12:30 val.

Dalyvavo:

Nariai – Kazimieras Gudžiūnas, Mindaugas Sidabras, Arvydas Galinis, Kasparas Navickas

LASF viceprezidentas – Vladas Pleskovas

Posėdžio pirmininkas – Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius – Mindaugas Sidabras

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti ralio kroso komisijos posėdžio darbotvarkę:

1. Lietuvos ralio kroso čempionato Reglamento 5.5. punkto papildymas.

BALSUOTA: UŽ – Vienbalsiai

NUTARTA: patvirtinti LASF ralio kroso komisijos darbotvarkę:

Lietuvos ralio kroso čempionato Reglamento 5.5. punkto papildymas.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. Lietuvos ralio kroso čempionato Reglamento 5.5. punkto papildymas.

SVARSTYTA: posėdžio metu siūloma papildyti 5.5. punktą sekančiais: „Galutinė LT ralio kroso čempionato asmeninė įskaita klasėje nustatoma, susumuojant visų įvykusių etapų taškus (nemažiau penki etapai) ir atimant vieną blogiausią rezultatą, pagal formulę N-1. Kur: N – įvykę čempionato etapai; 1 – blogiausias įvykusio etapo rezultatas arba nedalyvautas, neįvykęs etapas“. Šį punktą

siūlomą papildyti į „Galutinė LT ralio kroso čempionato asmeninė įskaita klasėje nustatoma, susumuojant visų įvykusių etapų taškus (nemažiau penki etapai) ir atimant vieną blogiausią rezultatą, pagal formulę N-1. Kur: N – įvykę čempionato etapai; 1 – blogiausias įvykusio etapo rezultatas arba nedalyvautas, neįvykęs etapas. **Klasėse, kuriose nesusidaro čempionato įskaita penkiuose etapuose, galutinę čempionato įskaitą skaičiuoti iš keturių etapų.**“.

Šis punktas keičiamas dėl to, kad Latvijos – Lietuvos ralio kroso čempionato organizatorius, neatsižvelgdamas į siūlymus pakeisti Baroni trasą (Jekabpils, Latvija) bei Mūsa trasa (Bauska, Latvija) dėl jų blogos kokybės ir netinkamumo. Dėl Baroni trasos netinkamos kokybės (asfalto danga, duobės), atsiranda gedimų, automobiliai lūžta. Mūsa trasoje nėra atitinkamo asfalto ir žvyro koeficiento ir netinkama dangos kokybė ralio kroso varžyboms.

SIŪLYTA: papildyti Lietuvos ralio kroso Reglamento 5.5. punktą.

BALSUOTA: UŽ – Vienbalsiai

NUTARTA: papildyti Lietuvos ralio kroso čempionato Reglamento 5.5. punktą „Galutinė LT ralio kroso čempionato asmeninė įskaita klasėje nustatoma, susumuojant visų įvykusių etapų taškus (nemažiau penki etapai) ir atimant vieną blogiausią rezultatą, pagal formulę N-1. Kur: N – įvykę čempionato etapai; 1 – blogiausias įvykusio etapo rezultatas arba nedalyvautas, neįvykęs etapas. **Klasėse, kuriose nesusidaro čempionato įskaita penkiuose etapuose, galutinę čempionato įskaitą skaičiuoti iš keturių etapų. (t.y. atimant du blogiausius arba neįvykusius etapus)**“.

Protokolo lapų 2.

Posėdžio pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius Mindaugas Sidabras