

**LASF TIKRŲJŲ NARIŲ
SUVAŽIAVIMO MEDŽIAGA**



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2024 m. kovo 23 d.

Kaunas

www.lasf.lt

TURINYS

Įvadas	3
Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas.....	4
LASF Tikrųjų narių 2024-03-23 suvažiavimo darbotvarkė	6
1. LASF administracijos (Tarybos - Prezidento ataskaitos) už 2020-2023 m. pristatymas.....	7
2. LASF 2023 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą.....	11
3. LASF 2024 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas	12
4. Etikos kodekso tvirtinimas.....	13
5. Apeliacinio teismo narių rinkimai	29
6. Apeliacinio teismo darbo nuostatų tvirtinimas	30
7. Garbės ženklo skyrimas Eugenijui Tumalevičiui	30
8. 2024 - 2030 m. LASF strateginio plano tvirtinimas.....	43
9. 2024/25 metų LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, Prilygintini LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti.....	53
10. LASF Prezidento rinkimai	57

Priedai:

Priedas Nr. 1. LASF 2023-2024 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaitos

Išvadas

Vadovaujantis LASF Tarybos 2024-01-12/14, 2024-02-09/11, 2024-02-19/20, 2024-03-13/14, 2024-03-18/19 priimtais nutarimais, **2024 metų kovo 23 dieną** yra šaukiamas LASF eilinis tikrųjų narių suvažiavimas (toliau – Suvažiavimas).

Suvažiavimo data: 2024 m. kovo 23 d. (šeštadienis)

Suvažiavimo vieta: Kauno technikos kolegija

Adresas: Tvirtovės al. 35, 50155 Kaunas

Dalyvių registracijos pradžia – 10.00 val.

Suvažiavimo pradžia – 11.00 val.

Planuojama Suvažiavimo pabaiga – 14:00 val.

LASF Tikrųjų narių eilinio Suvažiavimo galutinė darbotvarkė pagal LASF įstatų 7.4.6. p., išsiunčiama Tikriesiems nariams elektroniniais laiškais bei paskelbiama www.lasf.lt tinklalapyje ne vėliau kaip iki 2024 m. kovo 15 d.

LASF Suvažiavime dalyvauti ir balsuoti turi teisę LASF tikrieji nariai, sumokėję LASF nario mokestį iki 2024 m. vasario 15 d.

Suvažiavimo medžiaga LASF tikriesiems nariams bus išsiųsta el. paštu ir patalpinta <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/> ne vėliau kaip iki 2024 m. kovo 20 d.

Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas

1. 2023-01-12/14 LASF Taryba priėmė nutarimą (protokolas Nr.2024-01) paskelbti LASF eilinio tikrųjų narių suvažiavimo (toliau – Suvažiavimas) datą, laiką.
2. 2024-01-12/14 LASF Taryba patvirtino preliminarią posėdžio darbotvarkę, protokolo Nr. 2024-01.
3. 2024-01-17 informacija apie Suvažiavimą paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VĮ „Registru centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje ir informacija išsiųsta narių el. pašto adresais.
4. 2024-01-17 LASF Tikriesiems nariams išsiųsta informacija dėl Apeliacinio teismo pirmininko ir arbitrų rinkimų, pridėta nustatyta forma kandidatams pateikti.
5. 2024-01-17 LASF Tikriesiems nariams išsiųsta informacija dėl prezidento rinkimų, pridėta nustatyta forma kandidatams pateikti.
6. 2024-01-17 LASF tikrasis narys One Racing pateikė kandidatų pasiūlymus į apeliacinį teismą – Tadą Vasiliauską, Darių Jonušį, Kazimierą Vasiliauską, pateikė kandidato siūlymą į LASF prezidentus – Egidijų Janavičių.
7. 2024-01-25 LASF tikrasis narys Lietuvos kartingo akademija pateikė kandidato siūlymą į LASF prezidentus – Egidijų Janavičių.
8. 2024-01-26 LASF tikrasis narys VŠĮ „1000 km lenktynės“ pateikė kandidato siūlymą į LASF prezidentus – Egidijų Janavičių.
9. 2024-01-31 LASF Tikriesiems nariams išsiųstas priminimas dėl apeliacinio teismo pirmininko ir arbitrų rinkimų.
10. 2024-01-31 LASF Tikriesiems nariams išsiųstas priminimas dėl prezidento rinkimų.
11. 2024-02-20 LASF tikrasis narys Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija pateikė kandidato pasiūlymą į LASF prezidentus – Egidijų Janavičių.
12. 2024-02-22 LASF tikrasis narys Mažeikių ASK pateikė kandidato pasiūlymą į LASF prezidentus – Egidijų Janavičių.
13. 2024-02-22 LASF Tikriesiems nariams išsiųstas priminimas dėl apeliacinio teismo pirmininko ir arbitrų rinkimų.
14. 2024-02-22 LASF Tikriesiems nariams išsiųstas priminimas dėl prezidento rinkimų.
15. 2024-02-23 LASF tikrasis narys Livisa ASK pateikė kandidato pasiūlymą į apeliacinio teismo arbitrus – Saulių Jodeiką.

16. 2024-02-28 LASF tikrasis narys Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija pateikė kandidatų pasiūlymus į apeliacinį teismą – Kazimierą Vasiliauską (pirmininko pareigoms eiti), Tadą Vasiliauską, Darių Jonušį, Ugnę Rukšėnaitę.
17. 2024-03-05 LASF tikrasis narys Kauno technikos kolegijos autofanų klubas pateikė kandidato pasiūlymą į apeliacinio teismo arbitrus – Kazimierą Vasiliauską (pirmininko pareigoms eiti), Tadą Vasiliauską, Darių Jonušį, Ugnę Rukšėnaitę, Saulių Jodeiką.
18. 2024-03-06 LASF tikrasis narys Autorikona ASK pateikė kandidato pasiūlymą į apeliacinio teismo arbitrus – Tomą Kuzmarską.
19. 2024-03-07 LASF tikrasis narys VšĮ „Šeinauskas ir partneriai“ pateikė kandidatų pasiūlymus į apeliacinio teismo arbitrus – Šarūną Liesį ir Ingridą Savikienę.
20. 2024-03-08 LASF tikrasis narys Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija pateikė kandidatų pasiūlymus į apeliacinio teismo arbitrus – Kiprą Aleknavičių ir Ievą Kliminskaitę.
21. 2024-03-14 galutinė darbotvarkė išsiųsta Įstatų nustatyta tvarka VĮ „Registų centras“.
22. 2024-03-15 informacija apie Suvažiavimo galutinę darbotvarkę paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VĮ „Registų centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje ir informacija išsiųsta narių el. pašto adresais.
23. 2023-03-18/19 LASF Taryba patvirtino suvažiavimo medžiagą.
24. Iki 2024-03-20 Suvažiavimo medžiaga buvo patalpinta www.lasf.lt ir išsiųsta Tikrųjų narių elektroniniais paštais.

LASF Tikrųjų narių 2024-03-23 suvažiavimo darbotvarkė

1. LASF administracijos (Tarybos - Prezidento ataskaitos) už 2020-2023 m. pristatymas;
2. LASF 2023 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą;
3. LASF 2024 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas;
4. Etikos kodekso tvirtinimas;
5. Apeliacinio teismo narių rinkimai;
6. Apeliacinio teismo darbo nuostatų tvirtinimas;
7. Garbės ženklų skyrimas Eugenijui Tumalevičiui;
8. 2024 - 2030 m. LASF strateginio plano tvirtinimas;
9. 2024/25 metų LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, Prilygintini LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti;
10. LASF Prezidento rinkimai.

1. LASF administracijos (Tarybos - Prezidento ataskaitos) už 2020-2023 m. pristatymas

Nariai:

Metai	2020	2021	2022	2023
Tikrieji nariai	58	69	79	83
Asocijuoti nariai	45	50	41	35
Nariai	103	119	120	118

Suvažiavimai:

Metai	2020	2021	2022	2023
Suvažiavimų sk.	2	1	3	2

Taryba:

2020 metais buvo suformuota LASF taryba: E. Janavičius, V. Žala, V. Pleskovas, V. Milius, M. Babenskas. 2022 metais iš LASF tarybos atsistatydino V. Žala, V. Milius, M. Babenskas. Atsistatydinimo pareiškimą pateikė ir prezidentas E. Janavičius, tačiau neeilinio suvažiavimo metu LASF nariai pareiškimo netenkino. Taryboje liko V. Pleskovas, kuris tapo LASF viceprezidentu. Taryba buvo papildyta nariais: V. Plastininas, K. Šikšnelis, K. Gudžiūnas, M. Varža, P. Jankavičius.

Metai	2020	2021	2022	2023
Posėdžių sk.	20	22	19	23

Komitetai:

Buvo išsikeltas tikslas sumažinti visuomeniniais pagrindais dirbančių asmenų darbo apimtį.

Didžiosios dalies reglamentų ruošimas perduotas generalinei sekretorei, todėl komitetų nariai teikia tik pastabas ir tvirtina reglamentus.

Čempionatų etapų papildomų nuostatų tikrinimą ir tvirtinimą atlieka tik generalinė sekretorė, tuo sumažinant komitetų narių darbo krūvį. Tas taip pat supaprastino varžybų derinimo procedūras.

Dėl kelis metus besitęsiančių konfliktų drago bendruomenėje nuspręsta naikinti drago komitetą ir komiteto funkcijas pavesti tarybos įsteigta drago komisijai.

Įsteigta teisėjų komisija, kurios nariais tapo jauni ir entuziastingi automobilių sporto teisėjai, turintys begalę idėjų kaip vystyti teisėjavimo veiklas.

Licencijos, sportinių automobilių techniniai pasai

Metai	2020	2021	2022	2023
Vairuotojų licencijos	1105	1844*	1481	1406
Pasai	279	312	351	336

*COVID laikotarpyje buvo apribotos galimybės treniruotis, nesant aukšto meistriškumo sportininku (licencijos turėtoju), to pasėkoje norintys treniruotis žiemos trasose turėjo išsiimti licencijas

Mokesčiai:

2020 – 2023 metų laikotarpyje narystės mokesčiai nebuvo didinami. 10 – 20 Eur pakoreguotos licencijų kainos, tačiau tuo pačiu atsisakyta čempionatų dalyvių mokesčių, kurie kai kuriose disciplinose siekė net 150 Eur.

Pajamos (neskaitant valstybės finansavimo, paramos, turto pardavimo):

Metai	2019	2020	2021	2022	2023
Narystės mokesčiai	138 537	137 307	193 396	167 277	183 646
Pardavimo pajamos	16 850	24 852	47 096	50 105	54 641
Viso	155 387	162 159	240 492	217 382	238 287

Valstybės finansavimas

Kasmet ruošiamas ir teikiama aukšto meistriškumo programa valstybės finansavimui gauti. Teikiamos privalomos ataskaitos ir kiti dokumentai.

Metai	2019	2020	2021	2022	2023
Gauta suma	52 475	55 392	76 629	88 629	100 850

Parengti ir koreguoti norminiai aktai:

Įstatai;

Lietuvos automobilių sporto kodeksas (LASK);

Strateginis planas;

Etikos kodeksas;

Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (LASVOVT);

Licencijavimo taisyklės;

Lietuvos automobilių sporto rinktinės formavimo nuostatai;

Sportininkų finansavimo nuostatai;

Sportinio automobilio techninio paso išdavimo nuostatai;

Saugos lankų gamybos nuostatai;

Teikiamų apdovanojimų nuostatai;

Kvalifikacinių atskyrių suteikimo sportininkams nuostatai;

Medicinos pagalbos teikimo aprašas;

Apeliacinio teismo, tarybos ir komitetų darbo nuostatai.

Varžybas reglamentuojantys dokumentai:

Atliekamos kasmetinės reglamentų (įskaitant techninius reglamentus) korekcijos;

Paruošti unifikuoti čempionatų reglamentai;

Paruošti unifikuoti čempionatų etapų papildomi nuostatai.

Komunikacija:

Pakeistas LASF logotipas ir paruošti logotipo naudojimo nuostatai;

LASF media atstovai dirba visų disciplinų varžybose;

Sukurti filmukai, pristatantys disciplinas;

Vis dažniau rodomi siužetai iš Lietuvos automobilių sporto varžybų televizijos žinių laidose;

FB peržiūros minutėmis nuo 2021 metų išaugo 7200%;

FB ir INSTA peržiūrų skaičius nuolat auga.

e-LASF:

e-sutartys;

e-licencijos;

e-egzaminavimas;

programėlė ir puslapis licencijų atvaizdavimui;

www.lasf.lt dizaino sukūrimas;

Visuose LASF kuruojamose varžybose naudojama SPORTITY programėlę kaip oficiali varžybų lenta

Sutvarkyti BDAR

Suorganizuoti renginiai ir išvykos:

Administracijos organizuota bendra 2022 metų čempionatų prizininkų apdovanojimų ceremonija (Druskininkai);

2022 išvyka į FIA automobilių sporto žaidynes;

Administracijos organizuota bendra 2023 metų čempionatų prizininkų apdovanojimų ceremonija (Kaunas), kurios metu vyko pirmosios „Čempionų lenktynės“;

Organizuoti seminarai automobilių paruošimo varžyboms, teisėjavimo, gelbėjimo ir pirmos pagalbos, fizinio pasiruošimo ir marketingo temomis (2023 metais suorganizuoti 8 seminarai).

FIA:

Sukurti gana glaudūs santykiai su FIA;

E. Janavičius tapo FIA saugumo komisijos viceprezidentu;

R. Bilevičius tapo FIA off-road komisijos nariu;

A. Paliukėnas tapo FIA apeliacinio teismo nariu;

D. Šleikis gavo FIA senior official apdovanojimą;

Pasiekta pirmoji „FIA environmental accreditation“ žvaigždė;

I. Janauskaitė dalyvavo FIA immersion programoje;

Dalyvavome FIA organizuotuose Europos klubų susitikimuose.

LTSAFA:

Įkurta Lietuvos techninio sporto federacijų asociacija, kurios pagrindu suvienijome visas technines sporto šakas ir tapome didesne jėga ginant techninių sporto šakų interesus.

Gelbėjimas ir pirmoji pagalba:

Išpirktas LASF gelbėjimo automobilis;

Įsigytas pirmosios pagalbos (medicinos) automobilis, bei sukomplektuotas būtiniausia pirmos pagalbos įranga.

Įranga:

Įsigyta ralio laiko matavimui reikalinga įranga.

Įsigyta automobilių techniniam patikrinimui reikalinga įranga.

Kačerginės „Nemuno žiedas“:

Valstybė išpirko gyvenamosios paskirties sklypą su namu Šakių posūkio kilpoje.

Išasfaltuota 1/3 trasos dalis nuo išpirktojo namo iki finišo aikštelės.

Išmontuoti elektros stulpai ir nukastas įvažiavimas į išpirktąjį sklypą.

Balandžio mėnesį bus įrengiamos greičio gėsinimo zonos ir kerbai.

Ruošiamas trasos rekonstrukcijos techninis projektas.

LASF tarybos ir administracijos vardu prezidentas Egidijus Janavičius

2. LASF 2023 metinės finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą

**ASOCIACIJOS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
VEIKLOS ATASKAITA**

2024 m. Kovo 7 d.

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) yra savanoriška, savarankiška asociacija, narystės pagrindu vienijanti Lietuvos Respublikoje įregistruotus juridinius asmenis, kultivuojančius, propaguojančius ar remiančius automobilių sportą. LASF yra Tarptautinės Automobilių federacijos (Federation Internationale de l'Automobile - toliau FIA) narys.

Lietuvos automobilių sporto federacijos pagrindiniai tikslai: vienyti savo narius, siekiant plėtoti ir populiarinti automobilių sportą Lietuvos Respublikoje, organizuoti Lietuvos Respublikos automobilių sporto čempionatus, bei kitas automobilių sporto varžybas, skatinti Lietuvos sportininkų dalyvavimą tarptautinėse varžybose, teikti Lietuvos automobilių sporto sportininkų kvalifikacinius atskyrius ir kitus apdovanojimus, rengti ir įgyvendinti ilgalaikę automobilių sporto plėtojimo programą, bendradarbiauti su kitų šalių nacionalinėmis automobilių sporto asociacijomis, federacijomis ir nacionaliniais automobilių klubais,

atstovauti Lietuvos Respublikos automobilių sporto interesus Tarptautinėje automobilių federacijoje, rinkti ir archyvuoti duomenis apie Lietuvos automobilių sporto istoriją, remti bei globoti automobilių sporto senjorų veiklą.

Įgyvendindama LASF įstatuose nustatytus veiklos tikslus, LASF vykdė veiklą, kurią atspindi sekantys 2023 m. rodikliai:

Turinys	Kiekis
Samdomų darbuotojų skaičius 2023-12-31	5
LASF tikrųjų narių 2022-12-31	79
LASF tikrųjų narių 2023-12-31	83
LASF asocijuotų narių 2022-12-31	41
LASF asocijuotų narių 2023-12-31	35
Išduota Pareiškėjo licencijų	139
Išduota metinių vairuotojų licencijų (T, D, E, M ir MI kategorijų)	1410
Išduota vienkartinių vairuotojų licencijų (E ir M kategorijų)	875
Išduota teisėjų ir teisėjų-stažuotojų licencijų	384
Pagaminta sportinių automobilių techninių pasų	336
Išduota Varžybų organizatoriaus licencijų	100
Išduota Trasos licencijų	50
Išduotos Saugos rėmo gamintojo licencijos	25
Suteiktas Lietuvos automobilių sporto meistro atskyris	5
Suteiktas Kandidato į Lietuvos automobilių sporto meistro atskyrį	0
Narystės mokesčių likutis 2022-12-31 (Eur)	100983
Narystės mokesčių likutis 2023-12-31 (Eur)	96864

2024 metais Lietuvos automobilių sporto federacija tęs savo vykdomą veiklą ir sieks tikslų, numatytų įstatuose.

3. LASF 2024 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas

LASF 2023-2024 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaita yra šioje medžiagoje Priede Nr. 1.

4. Etikos kodekso tvirtinimas

Patvirtinta:

LASF Tikrųjų narių eiliniame suvažiavime

2024 m. kovo 23 d.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS ETIKOS KODEKSAS

1. SAŲVOKOS

- 1.1. **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- 1.2. **LASF** - Lietuvos automobilių sporto federacija.
- 1.3. **LASF įstatai** – LASF narių suvažiavimo patvirtintas norminis aktas, apibrėžiantis LASF veiklos principus.
- 1.4. **TSK** – FIA Tarptautinis sporto kodeksas.
- 1.5. **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- 1.6. **LASF Etikos kodeksas (toliau – Etikos kodeksas)** – LASF narių suvažiavimo patvirtintas norminis aktas, apibrėžiantis jame įvardintų Asmenų elgesio normas, šių normų pažeidimus bei sankcijų už jų pažeidimą taikymo principus.
- 1.7. **LASF organai** – LASF įstatuose nurodyti valdymo, vykdymo ar drausmės organai.
- 1.8. **LASF narys (toliau – Narys)** – juridinis asmuo, LASF įstatuose numatyta tvarka tapęs LASF tikruoju ar asocijuotu Nariu.
- 1.9. **LASF pareiškėjas (toliau – Pareiškėjas)** – juridinis asmuo ar komanda, dalyvaujantis LASF čempionatuose ir kitose automobilių sporto varžybose bei turintis LASF pareiškėjo licenciją, kurioje įtraukti visi pareiškėjo atstovai.
- 1.10. **LASF licencijos turėtojas** – vairuotojas (sportininkas), organizatorius, teisėjas, saugos lankų gamintojas, turintis LASF išduotą pažymėjimą, suteikiantį teisę užsiimti tam tikromis su automobilių sportu susijusiomis veiklomis.
- 1.11. **LASF medija akreditacijos (licencijos) turėtojas** – žiniasklaidos atstovas dirbantis LASF čempionatuose ir kitose automobilių sporto varžybose bei turintis LASF medija akreditaciją (licenciją).
- 1.12. **Varžybų oficialūs asmenys** – asmenys nurodyti LASK 11.1 str.

- 1.13. **LASF Drausmės organai (toliau – Drausmės organai)** - LASF Etikos komisija (toliau – Etikos komisija) bei LASF Apeliacinis teismas (toliau – Apeliacinis teismas), kurie suformuojami ir dirba LASF įstatuose numatyta tvarka.
- 1.14. **Posėdžio, kurio metu nagrinėjama Etikos kodekso pažeidimo byla, pirmininkas** – Drausmės organo pirmininkas, arba kitas Drausmės organo narys, kuriam vadovaujantis Drausmės organo darbo nuostatais ar Etikos kodeksu yra pavestos posėdžio pirmininko pareigos.
- 1.15. **Etikos kodekso pažeidimas** – Asmens veika (veikimas arba neveikimas) realioje ar/ir virtualioje erdvėje, kuri prieštarauja Etikos kodekse numatytiems elgesio normoms, sąžiningo, sportiško, etiško, garbingo varžymosi principams ir taisyklėms, geriems papročiams ir kenkia arba gali pakenkti automobilių sporto ir LASF įvaizdžiui bei reputacijai.
- 1.16. **Etikos kodekso pažeidimo byla (toliau – Byla)** – Etikos kodekse nustatyta tvarka vykdomas procesas dėl galimai padaryto Etikos kodekso pažeidimo. Etikos kodekso pažeidimo byla apima pirmosios instancijos ir apeliacinį procesą LASF apeliaciniame teisme (jei teikiama apeliacija).
- 1.17. **Proceso šalys** – Asmuo, pareiškęs kaltinimus kitam asmeniui, dėl Etikos kodekso pažeidimo bei Asmuo, kaltinamas Etikos kodekso pažeidimu.
- 1.18. **Proceso šalių oficialiais kontaktais** yra laikomi elektroninių paštų adresai, nurodyti e-LASF sistemoje ar kitose LASF laikmenose. Drausmės organų užklauskos ir sprendimai proceso šalimis išsiunčiami tik aukščiau nurodytais oficialiais kontaktais.
- 1.19. Etikos kodekse neapertos sąvokos ir apibrėžimai suprantami taip, kaip jie apibrėžiami ir aiškinami LASF bei FIA norminiuose aktuose, taip pat Lietuvos Respublikos teisės aktuose.
- 1.20. Sąvokos ir apibrėžimai naudojami vienaskaita yra taikomi ir daugiskaita, bei atvirkščiai.

2. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 2.1. Etikos kodekso paskirtis – nustatyti pagrindines automobilių sporto šakos etikos taisykles bei principus, garbingo automobilių sporto ir su juo susijusios veiklos elgesio vertybinius principus bei nuostatas, palaikyti, puoselėti automobilių sporto, kaip sporto

šakos įvaizdį, palaikyti sąžiningos veiklos ir garbingo varžymosi principus, nustatyti atsakomybę už šio kodekso ir kitų aktų nuostatų pažeidimus.

- 2.2. Etikos kodeksas taip pat nustato Drausmės organų kompetencijas, Etikos kodekso pažeidimo Bylų nagrinėjimo tvarką bei sankcijų rūšis.
- 2.3. LASF taryba priimdama nutarimus LASF Įstatuose bei Tarybos darbo nuostatuose įtvirtintose kompetencijų ribose, turi teisę remtis ir taikyti Etikos kodekso nuostatas.
- 2.4. Etikos kodekse nurodyti terminai pradedami skaičiuoti nuo sekančios kalendorinės dienos 0:00 val. po priimto sprendimo ar įvykio. Šie terminai baigiami skaičiuoti paskutiniąją termino dieną **23:59** val. Įvykiai, susiję su pinigų sumokėjimu laikomi įvykusiais, kai pinigai yra įskaitomi į gavėjo banko sąskaitą arba kasą.

*Pavyzdys: sprendimas pateikti atsiliepimą per 10 kalendorinių dienų priimtas vasario 5 d. Terminas pradedamas skaičiuoti nuo vasario 6 d. 0:00 val. Galutinis terminas atsiliepimo pateikimui – vasario 15 d. **23:59** val.*

3. ASMENYS, KURIEMS TAIKOMAS ETIKOS KODEKSAS

- 3.1. LASF organų nariai (įskaitant LASF administracijos darbuotojus);
- 3.2. LASF nariai;
- 3.3. LASF pareiškėjai bei jų atstovai;
- 3.4. LASF narių valdymo organų nariai;
- 3.5. LASF galiojančių licencijų turėtojai;
- 3.6. LASF apdovanojimų (garbės ženklas ar padėkos ženklas) turėtojai;
- 3.7. LASF sportinio automobilio techninio paso turėtojai (**automobilio savininkai arba valdytojai**);
- 3.8. LASF medija akreditacijų (**licencijų**) turėtojai.

4. ETIKOS NORMOS

- 4.1. Etikos kodeksu siekiama užtikrinti, kad automobilių sporto varžybos būtų organizuojamos, vykdomos, o automobilių sporto šaka būtų administruojama laikantis Lietuvoje pripažįstamų sporto principų – lygiateisiškumo, sporto renginių saugumo, dopingo nenaudojimo, manipuliavimo sporto varžybomis draudimo, sporto veiklos nepertraukiamumo, laisvo apsisprendimo ir pasirinkimo, skatinimo dalyvauti sporte.

- 4.2. Asmenys privalo laikytis sporto principų, bendrųjų etikos principų bei automobilių sporto etikos principų: sąžiningumo, garbingumo, nepaperkamumo, patikimumo, skaidrumo, demokratiškumo, sportiško, etiško, garbingo elgesio ir garbingo varžymosi principų, profesionalaus elgesio, ne diskriminacijos, asmens orumo gerbimo, konfidencialumo principų, taip pat vengti interesų konfliktų.
- 4.3. Asmenys, dalyvaudami LASF veikloje, atsako už Lietuvos automobilių sporto darną, vientisumą bei Lietuvos automobilių sporto reputaciją Lietuvoje, už Lietuvos ribų ir virtualioje erdvėje bei turi nuolat siekti apsaugoti Lietuvos automobilių sporto įvaizdį nuo pavojaus ar žalos, kylančios dėl amoralios, neetiškos veiklos, metodų ar užsiėmimų.
- 4.4. Etikos kodekse garbingas varžymasis suprantamas ne tik kaip varžymasis pagal taisykles. Garbingas varžymasis apima draugystę, pagarbą kitiems ir kilnų požiūrį. Garbingo varžymosi sąvoka turi būti suprantama naudojama ne tik siaurąja varžymosi automobilių sporto varžybose prasme, tačiau ir kaip apimanti automobilių sporto šakos valdymo bei administravimo sritis ir bet kokią su automobilių sportu susijusią veiklą.
- 4.5. Kiekvieno asmens teisė į orumą bei pagarbų elgesį yra neatsiejama automobilių sporto ir Etikos kodekso dalis.
- 4.6. Automobilių sporte negali būti jokios diskriminacijos dėl rasės, tautybės, lyties, amžiaus, religijos, politinių ar filosofinių įsitikinimų, šeimyninės padėties ar dėl kitų pagrindų.
- 4.7. Asmenys turi būti lojalūs automobilių sportui ir nedaryti jokių veikų, kurios gali pakenkti automobilių sportui ar jo įvaizdžiui.
- 4.8. Privaloma gerbti visus teisėtus susitarimus, sutartis ar sandorius, tiek asmeninius, tiek verslo, susijusius su automobilių sportu, bei neskatinti kitų pažeisti tokių susitarimų, sutarčių ar sandorių.
- 4.9. Privaloma užtikrinti, kad priekabiavimas, šmeižtas, piktnaudžiavimas nebūtų toleruojami jokiame lygmenyje.
- 4.10. Netoleruotinas joks fizinis ar psichinis sužalojimas bei ketinimai tokius sužalojimus padaryti.
- 4.11. **LASF organų nariai bei varžybų oficialūs asmenys privalo:**
 - 4.11.1. etikos požiūriu šie asmenys privalo elgtis nepriekaištingai;
 - 4.11.2. laikytis įstatymų bei visuotinai pripažintų teisinių ir moralinių normų;
 - 4.11.3. laikytis LASF veiklą ir automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų;

- 4.11.4. eidami jiems oficialiai pavestas pareigas privalo veikti garbingai, skaidriai, atvirai, sąžiningai, nešališkai ir nekorumpuotai, bei nepiktnaudžiauti jiems pavestomis pareigomis;
- 4.11.5. vengti faktinių arba numanomų viešų ir privačių interesų konfliktų. Privatūs interesai apima bet kokią galimą naudą sau, savo šeimos nariams, giminėms, draugams ir pažįstamiems, bei bet kuriai organizacijai, su kuria šis asmuo susijęs;
- 4.11.6. užtikrinti, kad priimami sprendimai būtų kiek įmanoma pagrįsti objektyviais, o ne subjektyviais kriterijais;
- 4.11.7. gerbti sutartinius įsipareigojimus, komercinius bei pasitikėjimo sandorius bei teises į intelektualinę nuosavybę;
- 4.11.8. laikytis konfidencialumo – vykdant jiems pavestas funkcijas sužinotos informacijos neatskleisti jokiems asmenims, neturintiems aiškių rašytinių įgaliojimų ją gauti, taip pat tretiesiems asmenims ir tokia informacija nesinaudoti, siekiant naudos sau, nesinaudoti siekiant pakenkti kitam asmeniui ar LASF. Konfidenciali informacija yra visa informacija, kuri įvardinta kaip konfidenciali ar nevieša;
- 4.11.9. užtikrinti, kad būtų išvengta apgaulės, neetiškos praktikos arba bet kokio kito elgesio, kuris yra ar gali būti aiškinamas kaip negarbingas arba kenkia automobilių sportui;
- 4.11.10. bendraujant su privačiomis ir valstybės institucijomis, šie asmenys privalo laikytis politinio neutralumo, taip pat turi elgtis nepriekaištingai, garbingai;
- 4.11.11. nedaryti nieko, kas galėtų sumenkinti LASF ar automobilių sportą arba pakenti automobilių sporto įvaizdžiui bet kokiame lygmenyje ar sferoje;
- 4.11.12. kurti bendradarbiavimo santykius su juridiniais ar fiziniais asmenimis vadovaujantis visuotinomis etikos normomis bei šio Etikos kodekso nuostatomis;
- 4.11.13. sudarant sutartis, sandorius ar susitarimus, užtikrinti, kad šios sutartys, sandoriai, susitarimai nepažeis šio Etikos kodekso nuostatų;
- 4.11.14. nedalyvauti juridinių ar fizinių asmenų veikloje, kurių reputacija arba veikla prieštarauja Etikos kodekso nuostatomis;
- 4.11.15. užtikrinti teisingą, tikslų ir savalaikį reikalaujamos informacijos, ataskaitų bei paaiškinimų pateikimą aukštesnio lygmens LASF organams ar kitoms organizacijoms, besąlygiškai laikantis teisės aktų;
- 4.11.16. užtikrinti asmens duomenų apsaugą;

4.11.17. užtikrinti asmens teisę į privatumą (išskyrus atvejus, kai privatumo ribojimai reikalingi LASF funkcionavimui užtikrinti).

5. ETIKOS KODEKSO PAŽEIDIMAI

- 5.1. Buvimas neblaiviu ar apsvaigusiu nuo psichotropinių medžiagų, kai neblaivumas ar apsvaigimas nustatomas tam pritaikytomis priemonėmis. Taikoma visiems Asmenims, esantiems varžybų vykdymo teritorijoje bei LASF organų nariams ir varžybų oficialiems asmenims tuo metu einantiems su automobilių sportu susijusias pareigas.
- 5.2. Dopingo vartojimas, kai tai nustatoma tam pritaikytomis priemonėmis. Taikoma LASF licencijuotiems sportininkams, dalyvaujantiems automobilių sporto renginyje.
- 5.3. Automobilio vairavimas esant neblaiviam, kai neblaivumą nustato teisėsaugos pareigūnai ar medicinos ekspertai. **Taikoma visiems Asmenims, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.**
- 5.4. Chuliganiški veiksmai vairuojant automobilį, kuriam išduotas LASF sportinio automobilio techninis pasas. **Taikoma už automobilį atsakingam Asmeniui, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.**
- 5.5. Bet kokie veiksmai, kuriais daroma žala kito asmens sveikatai (išskyrus atvejus, kai tokiais veiksmais siekiama užkirsti kelią neteisėtiems veiksams, apsaugoti save, kitus asmenis ar turtą). **Taikoma visiems Asmenims, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.**
- 5.6. Bet kokie veiksmai, kuriais daroma žala kito asmens ar valstybės turtui (išskyrus atvejus, kai tokiais veiksmais siekiama užkirsti kelią neteisėtiems veiksams, apsaugoti save, kitus asmenis ar turtą). **Taikoma visiems Asmenims, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.**
- 5.7. Bet kokie veiksmai, kuriais daroma žala kito asmens, LASF ar Lietuvos automobilių sporto reputacijai. **Taikoma visiems Asmenims, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.**
- 5.8. Konfliktų, **susijusių su automobilių sportu ar LASF**, sprendimas viešojoje erdvėje, kai nėra išnaudotos visos teisinės galimybės konfliktą išspręsti LASF viduje. **Taikoma visiems Asmenims, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.**

- 5.9. Šmeižtas, susijęs su automobilių sportu ar LASF. Taikoma visiems Asmenims, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.
- 5.10. Nepagarbus elgesys (įžeidinėjimas, žeminimas ar patyčios, įskaitant necenzūrinių žodžių naudojimą). Taikoma visiems Asmenims, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.
- 5.11. Diskriminacija dėl lyties, rasės, religijos, tautybės, kalbos, amžiaus, negalios, fizinių trūkumų, politinių ar filosofinių įsitikinimų, šeimyninės padėties ar dėl kitų, su asmeniu susijusių aplinkybių, ar asmeninių savybių. Taikoma visiems Asmenims, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.
- 5.12. Seksualinis priekabiavimas. Taikoma visiems Asmenims, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.
- 5.13. Neapykantos ar smurto kurstymas. Taikoma visiems Asmenims, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.
- 5.14. Fizinis sužalojimas, įskaitant ir grasinimą sužaloti. Taikoma visiems Asmenims, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.
- 5.15. Manipuliavimas sporto varžybomis, įskaitant sportininkų kurstymą nedalyvauti sporto varžybose. Taikoma visiems Asmenims, nepriklausomai nuo laikotarpio ir veikimo teritorijos.
- 5.16. LASF norminių aktų, sutarčių bei kitokių susitarimų, susijusių su automobilių sportu, nesilaikymas, įskaitant kitų asmenų kurstymą jų nesilaikyti. Taikoma visiems Asmenims.
- 5.17. LASF organų teisėtų sprendimų nevykdymas. Taikoma visiems Asmenims.
- 5.18. LASF organų priimtų sprendimų (įskaitant ir su sprendimais susijusių medžiagą) viešinimas be LASF raštiško sutikimo, jei jie nėra viešai paskelbti LASF tinklapyje arba yra pripažinti konfidencialiais. Taikoma visiems Asmenims.
- 5.19. Dokumentų klastojimas ar kita apgaulė. Taikoma visiems Asmenims, veiklose susijusiose su automobilių sportu.
- 5.20. Korupcija. Bet koks tiesioginis ar netiesioginis ėmimas, prašymas, reikalavimas, siūlymas, teikimas, sutikimas teikti ar sutikimas priimti bet kokios formos atlygį, kuris galėtų būti vertinamas kaip priemonė įtakoti tam tikrus sprendimus, įskaitant varžybų rezultatus ar varžybų eigą. Taikoma LASF organų nariams bei varžybų oficialiems asmenims.

- 5.21. Viešų ir privačių interesų supainiojimas. Taikoma LASF organų nariams bei varžybų oficialiems asmenims.
- 5.22. Piktnaudžiavimas pareigomis. Taikoma LASF organų nariams bei varžybų oficialiems asmenims.
- 5.23. Nesąžiningas pareigų atlikimas. Taikoma LASF organų nariams bei varžybų oficialiems asmenims.
- 5.24. Asmens dalyvavimas lažybose, susijusiose su **automobilių** sporto varžybomis, kurių rezultatams šis Asmuo gali daryti įtaką.
- 5.25. Kiti pažeidimai, kuriais pažeidžiamos Etikos kodekse įtvirtintos etikos normos.

6. DRAUSMĖS ORGANAI, KOMPETENCIJOS IR PAREIGOS

- 6.1. Drausmės organai veikia vadovaudamiesi LASF Įstatais, FIA Tarptautiniu sporto kodeksu, Lietuvos automobilių sporto kodeksu, bei šiuo Etikos kodeksu.
- 6.2. LASF Etikos komisija yra pirmoji instancija, nagrinėjanti Etikos kodekso pažeidimo bylas. Etikos komisijos posėdis teisėtas, kai jame dalyvauja ne mažiau nei pusė Etikos komisijos narių.
- 6.3. LASF Apeliacinis teismas yra apeliacinė instancija, nagrinėjanti apeliacijas dėl LASF Etikos komisijos priimtų sprendimų, bei pirmoji instancija, LASF Etikos komisijai netekus įgaliojimų. Nagrinėdamas Etikos kodekso pažeidimo bylas Apeliacinis teismas veikia per Apeliacinę kolegiją, kuri sudaroma vadovaujantis Apeliacinio teismo darbo nuostatais. Apeliacinės kolegijos posėdis teisėtas, kai jame dalyvauja Apeliacinės kolegijos pirmininkas ir du arbitrai.
- 6.4. Drausmės organų nariai, nagrinėdami Etikos kodekso pažeidimo bylas privalo būti nepriklausomi ir nešališki.
- 6.5. Drausmės organo narys (įskaitant pirmininką) privalo nusišalinti nuo Etikos kodekso pažeidimo bylos nagrinėjimo, kai byloje svarstomas su šiuo nariu susijęs Asmuo.
- 6.6. Jeigu Drausmės organų narys nesilaiko nešališkumo ir nepriklausomumo principų, Byla, kurioje sprendimų priėmimo dalyvavo šis narys, gali būti atnaujinama, o nurodytus principus pažeidęs Drausmės organo narys gali būti atstatydinamas iš pareigų vadovaujantis LASF Įstatais.
- 6.7. Drausmės organų kompetencijos:

- 6.7.1. savo iniciatyva arba gavus prašymą iš Asmens, nurodyto Etikos kodekso 3 straipsnyje, nagrinėti Etikos kodekso pažeidimo bylas;
- 6.7.2. skirti sankcijas už Etikos kodekso pažeidimą;
- 6.7.3. neskirti sankcijų ir pripažinti, kad Asmuo nepadarė nusižengimo;
- 6.7.4. nutraukti Bylą kai proceso šalys susitaiko.
- 6.8. Drausmės organų pareigos:
 - 6.8.1. pranešti visoms suinteresuotoms pusėms apie posėdžius;
 - 6.8.2. išklaudyti visus su Etikos kodekso pažeidimo byla susijusius asmenis ir liudininkus;
 - 6.8.3. išnagrinėti Etikos kodekso pažeidimo bylas, atsižvelgiant į visas su tuo susijusias aplinkybes ir priimti sprendimus;
 - 6.8.4. priimant sprendimus, susijusius su automobilių sportu, niekada nereikalauti varžybų pakartojimo;
 - 6.8.5. priimant sprendimus, visada vadovautis objektyvumo, nešališkumo, teisingumo, protingumo ir sąžiningumo kriterijais, bei automobilių sporto interesais.
 - 6.8.6. Perduoti visą bylos medžiagą (įskaitant garso ir vaizdo įrašus, bei posėdžių protokolus) LASF administracijai. Garso ir vaizdo įrašai LASF administracijoje saugomi ne ilgiau, nei sueina sprendimo apskundimo terminas, nurodytas Etikos kodekso 10.3 punkte. Jei Etikos komisijos sprendimas apskundžiamas Apeliaciniam teismui, garso ir vaizdo medžiaga saugoma iki bus priimtas Apeliacinio teismo sprendimas (nebent Apeliacinis teismas nuspręstų kitaip).

7. SANKCIJOS IR JŲ TAIKYMO PRINCIPAI

- 7.1. **Įspėjimas** - raštiškas pranešimas apie padarytą Etikos kodekso pažeidimą ir priminimas apie atitinkamų taisyklių esmę bei įsipareigojimus jų laikytis, įspėjant Asmenį apie galimą griežtesnių sankcijų taikymą, jei būtų padarytas dar vienas pažeidimas.
- 7.2. **Piniginę baudą:**
 - 7.2.1. piniginė bauda gali būti skiriama tiesiogiai fiziniam Asmeniui arba jo atstovui (Nariui, Pareiškėjui);
 - 7.2.2. piniginės baudos dydį, sumokėjimo terminą ir sąlygas kiekvienu atveju nustato šią sankciją skyręs Drausmės organas;
 - 7.2.3. piniginė bauda negali būti mažesnė kaip 50 eurų.

- 7.3. **LASF sportinio automobilio techninio paso suspendavimas** - yra sankcija, kuria sustabdomas LASF sportinio automobilio techninio paso galiojimas tam tikram terminui. Automobilio savininkas arba valdytojas, per Drausmės organo sprendime nurodytą terminą privalo grąžinti LASF sportinio automobilio techninį pasą LASF administracijai.
- 7.4. **Licencijos nacionalinis ir (ar) tarptautinis suspendavimas** - yra sankcija, kuria sustabdomas Asmens licencijos galiojimas tam tikram terminui, **kuris yra trumpesnis nei licencijos galiojimo terminas. LASF administracija, vadovaujantis LASK nuostatomis, privalo informuoti suinteresuotus asmenis apie licencijos suspendavimą.**
- 7.5. **Licencijos atėmimas** - yra sankcija, kurios pagrindu atimama Asmens licencija. Asmuo, kuriam taikoma licencijos atėmimo sankcija, remiantis LASK nuostatomis, privalo grąžinti licenciją LASF administracijai (jei išduota fizinė licencija) per Drausmės organo sprendime nurodytą terminą.
- 7.6. **Atsisakymą išduoti licenciją** - yra sankcija, kuria tam tikram terminui apribojama Asmens teisė į licenciją. Šis terminas negali būti ilgesnis nei du metai. Jei prieš skiriant atsisakymo išduoti licenciją sankcija buvo skirta licencijos **atėmimo** sankcija, bendras sankcijų taikymo terminas negali būti ilgesnis nei du metai.
- 7.7. **Atstatydinimas iš pareigų.** Ši sankcija taikoma fiziniams asmenims – LASF valdymo ir vykdymo organų nariams (išskyrus LASF prezidentą (toliau – Prezidentas)).
- 7.8. **Iniciacija atstatydinimui iš pareigų:**
- 7.8.1. ši sankcija gali būti inicijuojama Prezidentui. Tokiu atveju, šią sankciją inicijuojantis Drausmės organas kreipiasi į LASF tarybą (toliau – Taryba), įpareigodamas ją nedelsiant sušaukti LASF narių suvažiavimą (toliau – Suvažiavimas) ir jame svarstyti klausimą dėl Prezidento atstatydinimo. Prezidentas nušalinamas nuo pareigų (Tarybos posėdžio metu) iki Suvažiavimo, kuriame priimamas sprendimas dėl atstatydinimo iš pareigų;
- 7.8.2. ši sankcija gali būti inicijuojama Drausmės organų nariams. Drausmės organo nario, kuriam inicijuojama atstatydinimo iš pareigų sankcija, įgaliojimai sustabdomi iki Eilinio suvažiavimo, kuriame priimamas sprendimas dėl atstatydinimo iš pareigų;
- 7.8.3. kai ši sankcija inicijuojama LASF administracijos darbuotojui, sprendimą dėl atleidimo iš darbo priima Prezidentas, **LR Darbo kodekse nustatyta tvarka;**

- 7.8.4. Drausmės organų sprendimai, dėl punktuose 7.8.1 - 7.8.3 nurodytų sankcijų skyrimo, negali būti skundžiami apeliacine tvarka.
- 7.9. **Reikalavimas grąžinti LASF apdovanojimus** (garbės ženklas ar padėkos medalis). Fizinis asmuo, kuriam taikoma LASF apdovanojimo grąžinimo sankcija, per Drausmės organo sprendime nurodytą terminą privalo grąžinti apdovanojimus LASF administracijai.
- 7.10. **LASF narystės suspendavimas**. Ši sankcija taikoma Nariams (išskyrus Lietuvos kartingo federaciją). Priėmęs sprendimą dėl LASF narystės suspendavimo, Drausmės organas kreipiasi į Tarybą, įpareigodamas Tarybą nutraukti narystę LASF. Jei narystės suspendavimo sankcija paskirta už LR teisės aktų pažeidimus, Taryba įpareigojama nutraukti narystę LASF tik tada, kai Narys pripažįstamas kaltu, dėl padarytų LR teisės aktų pažeidimų.
- 7.11. Sankcijos su terminu skyrimo atvejais, Drausmė organas nustato konkretų sankcijos terminą, t. y. termino pirmą ir paskutinę dieną.
- 7.12. Drausmės organo sprendimu, sankcijos vykdymas gali būti atidedamas tam tikram terminui (**lygtinė sankcija**).
- 7.13. Už tą patį pažeidimą Asmuo gali būti baudžiamas tik vieną kartą, tačiau už tą patį pažeidimą gali būti skiriama daugiau nei viena sankcija.
- 7.14. Tuo atveju, kai tam pačiam Asmeniui turėtų būti skiriamos kelios tos pačios rūšies sankcijos už kelis sutampančius pažeidimus, gali būti skiriama viena sankcija, apimanti visus sutampančius pažeidimus, bei kurios dydis yra parenkamas atsižvelgiant į bendrą pažeidimo mastą.
- 7.15. Už tą patį pažeidimą gali būti taikomos sankcijos fiziniam Asmeniui ir jo atstovui - juridiniam Asmeniui (LASF nariui ar pareiškėjui). Sankcijos fiziniam Asmeniui ir juridiniam Asmeniui taikomos atskirai ir nesumuojamos.
- 7.16. Asmenims už tą patį Etikos kodekso pažeidimą, kartu su Etikos kodekse numatyta sankcija, gali būti taikomos ir kitos LASK bei varžybas reglamentuojančiuose dokumentuose ar sportinės veiklos sutartyje, ar FIA norminiuose aktuose nurodytos sankcijos, kurios skiriamos pagal atitinkamuose dokumentuose numatytą sankcijų taikymo tvarką.
- 7.17. Kitų teisinės atsakomybės rūšių (administracinės, baudžiamosios, civilinės, kt.) taikymas neužkerta kelio šiame Etikos kodekse numatytų sankcijų taikymui.

7.18. Paskirtos sankcijos tyčinio nevykdymo atveju gali būti pradedama Byla dėl Drausmės organo sprendimo nevykdymo.

7.19. Jeigu Asmuo, kuriam buvo paskirta sankcija, per metus nuo tos dienos, kai pasibaigia sankcijos vykdymas, nepadarė naujo Etikos kodekso pažeidimo, laikoma, kad jam sankcija nebuvo paskirta. Sankcijos vykdymo pasibaigimu laikomas ir atidėtos sankcijos ar jos dalies atidėjimo termino pasibaigimas, jei šis terminas nebuvo nutrauktas naujo pažeidimo padarymu.

8. PRAŠYMŲ TEIKIMO TVARKA

8.1. Teikti prašymus teisę turi Asmenys, kurie nurodyti Etikos kodekso 3 straipsnyje.

8.2. Gavus prašymą iš asmens, kuris nenurodytas Etikos kodekso 3 straipsnyje, Bylos nagrinėjimas gali būti pradedamas tik Drausmės organo iniciatyva.

8.3. Prašymai Drausmės organams teikiami per LASF administraciją (dokumentai pristatomi LASF buveinės adresu arba atsiunčiami elektroniniu paštu: lasf@lasf.lt).

8.4. Prašyme privalo būti nurodyta:

8.4.1. konkretus Etikos kodekso 5 straipsnio punktas, kurio pagrindu reiškiami kaltinimai Asmeniui;

8.4.2. visos žinomos, su Etikos kodekso pažeidimu susijusios, aplinkybės;

8.4.3. visa turima, su Etikos kodekso pažeidimu susijusi, medžiaga.

8.5. Bylų nagrinėjimas neapmokestinamas (išskyrus Bylų nagrinėjimą apeliacine tvarka).

8.6. Senaties terminas. Prašymai negali būti teikiami vėliau nei per 30 kalendorinių dienų nuo:

8.6.1. dienos, kurią Asmuo padarė pažeidimą arba apie pažeidimą tapo žinoma;

8.6.2. jeigu pažeidimas truko tam tikrą laikotarpį, nuo dienos, kurią pažeidimas pasibaigė arba buvo nutrauktas;

8.6.3. pasikartojančio pažeidimo atveju, nuo paskutiniojo tokio pažeidimo padarymo atvejo.

8.7. Senaties termino skaičiavimas sustoja Drausmės organui pradėjus tyrimą dėl atitinkamo pažeidimo.

9. BYLŲ NAGRINĖJIMO TVARKA

9.1. Bylos nagrinėjamos Drausmės organo posėdžiuose.

- 9.2. Bylas nagrinėja Etikos komisija. Etikos komisijai netekus įgaliojimų, Bylas nagrinėja Apeliacinio teismo apeliacinė kolegija, kuri sudaroma ir dirba vadovaujantis Apeliacinio teismo darbo nuostatais.
- 9.3. Bylos gali būti nagrinėjamos tiek žodinio, tiek rašytinio proceso forma. Posėdžiai gali vykti gyvai bei naudojant tiesioginio ryšio priemones (telekonferenciją, vaizdo konferenciją, kitas komunikavimo technologijas ar jų derinius).
- 9.4. Drausmės organo posėdžių metu gali būti daromas garso įrašas.
- 9.5. Drausmės organas ir proceso šalys turi teisę į posėdį pasikviesti liudytojus bei ekspertus **(išskyrus atvejus, kai Byla nagrinėjama rašytinio proceso forma)**.
- 9.6. Kai proceso šalis yra fizinis asmuo – LASF nario valdymo organo narys, LASF pareiškėjo atstovas, ar LASF licencijos turėtojas (išskyrus individualių ir vienkartinių licencijų turėtojus), į posėdį privalo būti kviečiamas jo atstovas - LASF nario vadovas. LASF nario vadovas turi teisę į posėdį deleguoti kitą asmenį **(išskyrus atvejus, kai Byla nagrinėjama rašytinio proceso forma)**.
- 9.7. Kai proceso šalis yra nepilnametis asmuo – į Drausmės organo posėdį privalo būti papildomai kviečiamas vienas iš tėvų ar globėjų **(išskyrus atvejus, kai Byla nagrinėjama rašytinio proceso forma)**.
- 9.8. Proceso šalių, liudytojų, ekspertų ar atstovų nedalyvavimas posėdyje, nesustabdo Bylos nagrinėjimo proceso. Drausmės organas turi teisę priimti sprendimus nedalyvaujant aukščiau minėtiems asmenims, tačiau turi teisę posėdį nukelti, jei mano, kad nedalyvaujant kažkuriam iš aukščiau minėtų asmenų, nėra galimybės objektyviai išnagrinėti Bylos.
- 9.9. Drausmės organo sprendimai priimami Drausmės organo narių balsų dauguma. Nei vienas Bylą nagrinėjantis Drausmės organo narys neturi teisės susilaikyti balsavimo metu. Balsams pasiskirsčius po lygiai, lemiamas yra posėdžio pirmininko balsas.
- 9.10. **Bylos nagrinėjimo terminai:**
- 9.10.1. LASF administracija, gavusi prašymą išnagrinėti galimą Etikos kodekso pažeidimą, ne vėliau kaip kitą darbo dieną informuoja Etikos komisijos pirmininką, persiųsdama prašymą ir su pažeidimu susijusią medžiagą (jei tokia yra);
- 9.10.2. Etikos komisijos pirmininkas per 5 kalendorines dienas įvertina, gauto prašymo atitikimą reikalavimams (Etikos kodekso 8 straipsnis). Atvejais, kai Etikos komisijos

- pirmininkas per aukščiau nurodytą terminą nesiima veiksmų prašymo įvertinimui arba jei Etikos komisijos pirmininkas yra tiesiogiai susijęs su viena iš proceso šalių (išskyrus atvejus, kai Etikos komisija yra kaltinančioji šalis), arba yra kitų priežasčių, dėl kurių Etikos komisijos pirmininkas negali dalyvauti Bylos nagrinėjime, Etikos komisijos nariai per 3 kalendorines dienas išsirenka posėdžio pirmininką, kurį įpareigoja per 5 kalendorines dienas įvertinti gautą prašymą;
- 9.10.3. Posėdžio pirmininkui nustačius, kad prašymas neatitinka reikalavimų, raštu nurodomas terminas (ne ilgesnis nei 5 kalendorinės dienos), per kurį turi būti pašalinti trūkumai. Per nustatytą terminą nepašalinus trūkumų, yra laikoma, jog prašymas nėra paduotas;
- 9.10.4. Posėdžio pirmininkas nustatęs, kad gautas prašymas atitinka prašymams keliamus reikalavimus, persiunčia šį prašymą ir bylos medžiagą Etikos komisijos nariams;
- 9.10.5. Posėdžio pirmininkas privalo pateikti užklausą LASF administracijai, ar kaltinamas Asmuo anksčiau nebuvo nusižengęs ir ar jam nebuvo taikyta sankcija už Etikos kodekso ar kitų LASF norminių aktų pažeidimą;
- 9.10.6. Etikos komisija turi teisę savarankiškai atlikti tyrimą, apklausti su Byla susijusius trečiuosius asmenis, bei surinkti papildomą su Byla susijusią medžiagą;
- 9.10.7. **Posėdžio pirmininkas, apibendrinamas visą bylos medžiagą, paruošia santrauką bei ją persiunčia Etikos kodekso pažeidimu kaltinamam Asmeniui, prašydamas pateikti atsiliepimą.**
- 9.10.8. Etikos kodekso pažeidimu kaltinamas Asmuo per 10 kalendorinių dienų nuo posėdžio pirmininko kreipimosi, turi teisę pateikti atsiliepimą bei kitą Bylos nagrinėjimui reikšmingą medžiagą. Jeigu Etikos kodekso pažeidimu kaltinamas Asmuo per nustatytą terminą nepateikia atsiliepimo, Etikos komisija turi teisę nagrinėti Bylą vadovaudamasi kaltinančios šalies pateikta medžiaga (įskaitant ir Etikos komisijos surinktą medžiagą);
- 9.10.9. apie įvyksiantį posėdį pirmininkas privalo pranešti Etikos komisijos nariams ir proceso šalims elektroniniu paštu, likus ne mažiau nei 5 kalendorinėms dienoms iki posėdžio;
- 9.10.10. posėdžio pirmininkas turi teisę nuspręsti kaip bus apklausiamos proceso šalys, tačiau turi būti užtikrinta galimybė abiem proceso šalims pasisakyti dalyvaujant Etikos komisijos nariams (**išskyrus atvejus, kai Byla nagrinėjama rašytinio proceso forma**);

- 9.10.11. sprendimas dėl sankcijos skyrimo priimamas Šalims nedalyvaujant (išskyrus atvejus, kai kaltinančioji šalis yra Etikos komisija);
- 9.10.12. Etikos komisija išnagrinėti Bylą bei priimti sprendimą privalo ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo prašymo įvertinimo dienos (Etikos kodekso 9.10.4. p). Šis terminas gali būti pratęstas posėdžio pirmininko sprendimu arba proceso šalių prašymu dėl *force majeure* ar kitų svarbių aplinkybių (ligos, šeimyninių aplinkybių ir kt.);
- 9.10.13. priimdama sprendimą Etikos komisija privalo įvertinti atsakomybę švelninančias aplinkybes: Asmuo nusižengia pirmą kartą, Asmuo padarė nusižengimą dėl neatsargumo, Asmuo gailisi dėl padaryto nusižengimo, Asmuo atsiprašė dėl padaryto nusižengimo, Asmuo kompensavo padarytą žalą ar (ir) materialinius nuostolius;
- 9.10.14. priimdama sprendimą Etikos komisija privalo įvertinti atsakomybę sunkinančias aplinkybes: Asmuo nusižengia pakartotinai, Asmuo nusižengia pakartotinai 12 mėnesių laikotarpyje po paskirtos sankcijos, Asmuo nusižengia piktybiškai, suprasdamas kad pakenks, Asmuo nekompensavo padarytos žalos ar (ir) materialinių nuostolių.
- 9.11. Sprendimas (Etikos komisijos posėdžio protokolas):**
- 9.11.1. Etikos komisijos sprendimas byloje įforminamas posėdžio protokole;
- 9.11.2. Etikos komisijos posėdžius protokoluoja sekretorius, kurį paskiria posėdžio pirmininkas. Posėdžio sekretoriumi gali būti bet kuris Etikos komisijos narys (išskyrus posėdžio pirmininką);
- 9.11.3. protokolą pasirašo posėdžio pirmininkas ir posėdžio sekretorius;
- 9.11.4. Etikos komisijos posėdžio protokolo trumpoji versija su sprendimu turi būti išsiųsta proceso šalims per 7 kalendorines dienas nuo Etikos komisijos sprendimo priėmimo dienos. Šiame protokole turi būti nurodyta:
- sprendimo priėmimo data ir protokolo numeris;
 - Etikos komisijos nariai, dalyvavę posėdyje;
 - proceso šalys ir šalių atstovai, dalyvavę posėdyje;
 - kiti asmenys, dalyvavę posėdyje;
 - trumpa Bylos santrauka;
 - proceso šalių reikalavimai;

- g) Etikos komisijos sprendimas dėl pažeidimo įvertinimo ir sankcijos taikymo;
 - h) Etikos komisijos sprendimo įsiteisėjimo ir apskundimo tvarka.
- 9.11.5. prašymas Etikos komisijai dėl protokolo pilnosios versijos surašymo gali būti teikiamas ne vėliau nei per 3 kalendorines dienas, nuo posėdžio protokolo trumposios versijos išsiuntimo dienos. Etikos komisijos protokolo pilnąją versiją suinteresuotai proceso šaliai privalo išsiųsti ne vėliau nei per 7 kalendorines dienas. Protokolo pilnojoje versijoje turi būti nurodyta:
- a) sprendimo priėmimo data ir protokolo numeris;
 - b) Etikos komisijos nariai, dalyvavę posėdyje;
 - c) proceso šalys ir šalių atstovai, dalyvavę posėdyje;
 - d) kiti asmenys, dalyvavę posėdyje;
 - e) trumpa Bylos santrauka;
 - f) proceso šalių reikalavimai;
 - g) sprendimo priėmimo motyvai ir teisiniai argumentai, kuriais Etikos komisija vadovavosi priimdama sprendimą (sprendimo motyvuojamoji dalis);
 - h) Etikos komisijos sprendimas dėl pažeidimo įvertinimo ir sankcijos taikymo;
 - i) Etikos komisijos sprendimo įsiteisėjimo ir apskundimo tvarka.
- 9.11.6. Etikos komisijos sprendimai įsiteisėja praėjus **10** kalendorinių dienų po protokolo trumposios versijos išsiuntimo proceso šalims;
- 9.11.7. atvejais, kai prašoma pateikti protokolo pilnąją versiją, Etikos komisijos sprendimai įsiteisėja praėjus **10** kalendorinių dienų po protokolo pilnosios versijos išsiuntimo proceso šalims;
- 9.11.8. Etikos komisijos sprendimas laikomas neįsiteisėjusiu, jei sprendimas yra apskundžiamas LASF apeliaciniam teismui, vadovaujantis Etikos kodekso 10 straipsniu;
- 9.11.9. įsiteisėjus Etikos komisijos sprendimui, toks sprendimas proceso šalims yra privalomas ir sukelia atitinkamas teises pasekmes;
- 9.11.10. Etikos komisijos posėdžio protokolas **bei bylos medžiaga** (įskaitant protokolo ar (ir) **medžiagos** fragmentus) **yra konfidenciali** ir negali būti viešinama. **Etikos komisija turi teisę priimti sprendimą dėl protokolo ar (ir) bylos medžiagos paviešinimo, jei toks paviešinimas galėtų užkardyti nusižengimus ateityje.**

- 9.12. Jei Etikos kodekso pažeidimu padaromi ir materialiniai nuostoliai, jie nustatomi ir atlyginami Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Etikos komisija nesprendžia nuostolių atlyginimo klausimų.
- 9.13. Proceso šalių su Byla susijusios išlaidos (ekspertų paslaugos, kelionės išlaidos ir kt.) nekompensuojamos ir negali būti prisiteisiamos teikiant apeliaciją. **Etikos komisijai, kaip proceso šaliai, ši nuostata netaikoma.**
- 9.14. Byla gali būti atnaujinama Etikos komisijos iniciatyva, kai paaiškėja reikšmingos aplinkybės, kurios priimant pirminį sprendimą Etikos komisijai nebuvo žinomos. Byla taip pat gali būti atnaujinama Apeliacinio teismo sprendimu, kai nustatoma, kad nagrinėdama Bylą, Etikos komisija veikė šališkai, nesąžiningai arba aplaidžiai ir dėl to buvo priimtas neteisėtas ir nepagrįstas sprendimas.

10. BYLŲ NAGRINĖJIMAS APELIACINE TVARKA

- 10.1. Etikos kodekso pažeidimo bylos nagrinėjimui apeliacine tvarka taikomas mokestis, kuris nurodytas LASF narystės mokesčių ir tikslinių įnašų LASF veiklai remti lentelėje (*apeliacijos mokestis*).
- 10.2. Apeliacinį skundą gali teikti kiekviena proceso šalis.
- 10.3. Apeliacinis skundas teikiamas per LASF administraciją (dokumentai pristatomi LASF buveinės adresu arba atsiunčiami elektroniniu paštu: lasf@lasf.lt) ne vėliau nei per 10 kalendorinių dienų po Etikos komisijos sprendimo išsiuntimo datos (Etikos kodekso 9.11.4 arba 9.11.5. p.).
- 10.4. Kartu su apeliacinio skundo pateikimu turi būti sumokamas apeliacijos mokestis.

5. Apeliacinio teismo narių rinkimai

Kandidato vardas ir pavardė	LASF narys, pateikęs kandidato siūlymą
Tadas Vasiliauskas	One Racing, Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija, Kauno technikos kolegijos autofanų klubas
Darius Jonušis	One Racing, Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija, Kauno technikos kolegijos autofanų klubas
Kazimieras Vasiliauskas (pirmininkas)	One Racing, Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija, Kauno technikos kolegijos autofanų klubas
Saulius Jodeika	ASK „LIVISA“, Kauno technikos kolegijos autofanų klubas

Ugnė Rukšėnaitė	Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija, Kauno technikos kolegijos autofanų klubas
Tomas Kuzmarskas	ASK „Autorikona“
Šarūnas Liesis	VšĮ „Šeinauskas ir partneriai“
Ingrida Savickienė	VšĮ „Šeinauskas ir partneriai“
Kipras Aleknavičius	Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija
Ieva Kliminskaitė - Juškė	Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija

6. Apeliacinio teismo darbo nuostatų tvirtinimas

Patvirtinta:

LASF Tikrųjų narių neeiliniame suvažiavime
2024 m. kovo 23 d.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS APELIACINIO TEISMO DARBO NUOSTATAI

Patvirtinta:

LASF Tikrųjų narių neeiliniame suvažiavime
2024 m. kovo 23 d.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS APELIACINIO TEISMO DARBO NUOSTATAI

1. SAŲVOKOS

- 1.1. **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- 1.2. **LASF** - Lietuvos automobilių sporto federacija.
- 1.3. **LASF įstatai** – LASF narių suvažiavimo patvirtintas norminis aktas, apibrėžiantis LASF veiklos principus.
- 1.4. **TSK** – FIA Tarptautinis sporto kodeksas.
- 1.5. **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- 1.6. **LASF Etikos kodeksas (toliau – Etikos kodeksas)** – LASF narių suvažiavimo patvirtintas norminis aktas, apibrėžiantis jame įvardintų Asmenų elgesio normas, šių normų pažeidimus bei sankcijų už jų pažeidimą taikymo principus.
- 1.7. **LASF organai** – LASF įstatuose nurodyti valdymo, vykdymo ar drausmės organai.

- 1.8. **LASF Apeliacinis teismas** (toliau – Teismas) - LASF Drausmės organas, suformuotas LASF įstatuose numatyta tvarka bei dirbantis vadovaujantis šiais Nuostatais bei Etikos kodeksu.
- 1.9. **LASF Apeliacinio teismo arbitras** (toliau – Arbitras) – Apeliacinio teismo narys.
- 1.10. **LASF Apeliacinio teismo pirmininkas** – Apeliacinio teismo vadovas. Pirmininkas yra laikomas Apeliacinio teismo nariu, tačiau nėra laikomas Arbitru.
- 1.11. **Apeliacinė kolegija** – kolegialus Teismo organas, sudarytas iš Teismo pirmininko (išskyrus Nuostatų 6.5.2. p. numatytus atvejus) ir dviejų arbitrų.
- 1.12. **LASF narys (toliau – Narys)** – juridinis asmuo, LASF įstatuose numatyta tvarka tapęs LASF tikruoju ar asocijuotu Nariu.
- 1.13. **LASF pareiškėjas (toliau – Pareiškėjas)** – juridinis asmuo ar komanda, dalyvaujantis LASF čempionatuose ir kitose automobilių sporto varžybose bei turintis LASF pareiškėjo licenciją, kurioje įtraukti visi pareiškėjo atstovai.
- 1.14. **LASF licencijos turėtojas** – vairuotojas (sportininkas), organizatorius, teisėjas, saugos lankų gamintojas, turintis LASF išduotą pažymėjimą, suteikiantį teisę užsiimti tam tikromis su automobilių sportu susijusiomis veiklomis.
- 1.15. **LASF medija akreditacijos (licencijos) turėtojas** – žiniasklaidos atstovas dirbantis LASF čempionatuose ir kitose automobilių sporto varžybose bei turintis LASF medija akreditaciją (licenciją).
- 1.16. **Varžybų oficialūs asmenys** – asmenys nurodyti LASK 11.1 str.
- 1.17. **SKK** – sporto komisarų kolegija.
- 1.18. **Byla** – šiuose Nuostatuose nustatyta tvarka vykdomas procesas dėl galimai padaryto pažeidimo.
- 1.19. **Proceso šalys** – Asmuo, pareiškęs kaltinimus kitam Asmeniui, dėl pažeidimo padarymo bei Asmuo, kaltinamas pažeidimo padarymu.
- 1.20. **Proceso šalių oficialiais kontaktais** yra laikomi elektroninių paštų adresai, nurodyti e-LASF sistemoje ar kitose LASF laikmenose. Drausmės organų užklauskos ir sprendimai proceso šalimis išsiunčiami tik aukščiau nurodytais oficialiais kontaktais.
- 1.21. Šiuose Nuostatuose neapertos sąvokos ir apibrėžimai suprantami taip, kaip jie apibrėžiami ir aiškinami LASF bei FIA norminiuose aktuose, taip pat Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

1.22. Sąvokos ir apibrėžimai naudojami vienaskaita yra taikomi ir daugiskaita, bei atvirkščiai.

2. BENDROSIOS NUOSTATOS

2.1. Šių Nuostatų paskirtis - nustatyti Apeliacinio teismo kompetencijas, Bylų nagrinėjimo tvarką bei sankcijų rūšis.

2.2. Nuostatuose nurodyti terminai pradedami skaičiuoti nuo sekančios kalendorinės dienos 0:00 val. po priimto sprendimo ar įvykio. Šie terminai baigiami skaičiuoti paskutiniąją termino dieną **23:59** val. Įvykiai, susiję su pinigų sumokėjimu laikomi įvykusiais, kai pinigai yra įskaitomi į gavėjo banko sąskaitą arba kasą.

*Pavyzdys: sprendimas pateikti atsiliepimą per 10 kalendorinių dienų priimtas vasario 5 d. Terminas pradedamas skaičiuoti nuo vasario 6 d. 0:00 val. Galutinis terminas atsiliepimo pateikimui – vasario 15 d. **23:59** val.*

3. TEISMO FORMAVIMAS, KOMPETENCIJOS IR PAREIGOS

3.1. Teismas formuojamas vadovaujantis LASF įstatais.

3.2. Teismas veikia vadovaujantis FIA statutu, LASF įstatais, FIA Tarptautiniu sporto kodeksu, Lietuvos automobilių sporto kodeksu, Etikos kodeksu bei šiais Nuostatais.

3.3. Teismas yra galutinė instancija, sprendžianti ginčus:

3.3.1. dėl varžybų oficialių asmenų priimtų sprendimų (įskaitant sprendimus dėl sankcijų skyrimo);

3.3.2. dėl LASF organų priimtų sprendimų (įskaitant sprendimus dėl sankcijų skyrimo);

3.3.3. dėl LASF veiklą reglamentuojančių norminių aktų turinio, jų priėmimo aplinkybių ar jų taikymo;

3.3.4. dėl automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų turinio, jų priėmimo aplinkybių ar jų taikymo;

3.4. Teismas yra apeliacinė instancija, nagrinėjanti apeliacijas dėl LASF Etikos komisijos priimtų sprendimų, bei pirmoji instancija, nagrinėjanti Etikos kodekso pažeidimų bylas LASF Etikos komisijai netekus įgaliojimų.

3.5. Teismo nariai, nagrinėdami Bylas privalo būti nepriklausomi ir nešališki.

3.6. Teismo narys privalo nusišalinti nuo Bylos nagrinėjimo, kai Byloje svarstomas su šiuo nariu susijęs Asmuo.

3.7. Jeigu Teismo narys nesilaiko nešališkumo ir nepriklausomumo principų, Byla, kurioje sprendimų priėmime dalyvavo šis narys, gali būti atnaujinama, o nurodytus principus pažeidęs Teismo narys gali būti atstatydinamas iš pareigų vadovaujantis LASF įstatais.

3.8. Teismas turi teisę į posėdžius kviesti liudytojus bei ekspertus.

3.9. Teismo kompetencijos:

3.9.1. nagrinėti apeliacijas ir priimti sprendimus, dėl varžybų metu SKK priimtų sprendimų ar (ir) paskirtų sankcijų (pagal LASK 15 str.):

- a) panaikinti SKK sprendimą;
- b) sumažinti arba padidinti SKK skirtą sankciją;
- c) skirti LASK 12 str. numatytas sankcijas;
- d) atmesti apeliaciją kaip nepagrįstą, o įrodžius, kad apeliacija buvo pateikta su etika nesuderinamais tikslais, medžiagą perduoti Etikos komisijai;
- e) išnagrinėjus apeliaciją nuspręsti dėl pilno ar dalinio apeliacijos mokesčio grąžinimo. Tuo pačiu nustatant kas privalo padengti su apeliacijos nagrinėjimu susijusias Teismo išlaidas.

3.9.2. nagrinėti apeliacijas ir priimti sprendimus dėl LASF organų (Etikos komisijos, valdymo ar vykdymo organų) paskirtų sankcijų:

- a) panaikinti LASF organų priimtą sprendimą;
- b) sušvelninti arba sugriežtinti LASF organų skirtą sankciją;
- c) atmesti apeliaciją kaip nepagrįstą, o įrodžius, kad apeliacija buvo pateiktas su etika nesuderinamais tikslais, medžiagą perduoti Etikos komisijai;
- d) išnagrinėjus apeliaciją, nuspręsti dėl pilno ar dalinio apeliacijos mokesčio grąžinimo. Tuo pačiu nustatant kas privalo padengti su apeliacijos nagrinėjimu susijusias Teismo išlaidas.

3.9.3. nagrinėti prašymus ir priimti sprendimus dėl LASF organų (valdymo ar vykdymo organų) priimtų sprendimų (netaikoma sprendimams dėl sankcijų skyrimo):

- a) pateikti išaiškinimą dėl LASF organo sprendimo teisėtumo;
- b) panaikinti LASF organo sprendimą.

3.9.4. nagrinėti prašymus ir priimti sprendimus dėl LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų turinio, jų priėmimo aplinkybių ar jų taikymo:

- a) pateikti LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų išaiškinimą. Teismo pateikti išaiškinimai yra privalomi taikant LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančius norminius aktus;
- b) atlikti teisinį LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų vertinimą ir atitikimą LASF įstatams, LASK, FIA statutui, TSK, bei kitiems LASF organų priimtiems norminiams aktams. Nustačius, jog norminis aktas prieštarauja ar neatitinka aukštesniam LASF norminiam aktui, Teismas gali priimti sprendimą panaikinti norminį aktą, arba įpareigoti atitinkamą LASF organą atlikti norminio akto papildymą ar (ir) taisymą.

3.9.5. Nagrinėti Etikos kodekso pažeidimo bylas LASF Etikos komisijai netekus įgaliojimų.

3.9.6. Teismas, nagrinėdamas Nuostatų 3.3. p. numatytus ginčus bei kitus klausimus, gali priimti sprendimus kurie yra neaprašyti Nuostatuose. Šiuos sprendimus Teismas priima vadovaudamasis FIA Apeliacinio teismo sprendimais ar Lietuvos Respublikos teismų sprendimais arba savo nuožiūra, taikydamas teisingumo, protingumo ir sąžiningumo kriterijus;

3.9.7. nagrinėti ginčus, FIA pavestus spręsti nacionalinėms federacijoms;

3.9.8. kreiptis į LASF tarybą, siūlant į Suvažiavimo ar Tarybos posėdžio darbotvarkę įtraukti Teismo iškeltus klausimus;

3.10. Teismo pareigos:

3.10.1. pranešti visoms suinteresuotoms pusėms apie Teismo posėdžius;

3.10.2. išklausti visus su Byla susijusius asmenis ir liudininkus (**išskyrus atvejus, kai Byla nagrinėjama rašytinio proceso forma**);

3.10.3. išnagrinėti Bylas, atsižvelgiant į visas su tuo susijusias aplinkybes ir priimti sprendimus;

3.10.4. priimant sprendimus, susijusius su automobilių sportu, niekada nereikalauti varžybų pakartojimo;

3.10.5. priimant sprendimus, visada vadovautis objektyvumo, nešališkumo, teisingumo, protingumo ir sąžiningumo kriterijais, bei automobilių sporto interesais.

3.10.6. **Perduoti visą bylos medžiagą (įskaitant posėdžių protokolus) LASF administracijai.**

4. SANKCIJOS IR JŲ TAIKYMO PRINCIPAI

- 4.1. **Įspėjimas** - raštiškas pranešimas apie padarytą pažeidimą ir priminimas apie atitinkamų taisyklių esmę bei įsipareigojimus jų laikytis, įspėjant Asmenį apie galimą griežtesnių sankcijų taikymą, jei būtų padarytas dar vienas pažeidimas.
- 4.2. **Piniginę bauda:**
- 4.2.1. piniginė bauda gali būti skiriama tiesiogiai fiziniam Asmeniui arba jo atstovui (Nariui, Pareiškėjui);
- 4.2.2. piniginės baudos dydį, sumokėjimo terminą ir sąlygas kiekvienu atveju nustato Teismas;
- 4.2.3. piniginė bauda negali būti mažesnė kaip 50 eurų.
- 4.3. **LASF sportinio automobilio techninio paso suspendavimas** - yra sankcija, kuria sustabdomas LASF sportinio automobilio techninio paso galiojimas tam tikram terminui. Automobilio savininkas arba valdytojas, per Teismo sprendime nurodytą terminą privalo grąžinti LASF sportinio automobilio techninį pasą LASF administracijai.
- 4.4. **Licencijos nacionalinis ir/ar tarptautinis suspendavimas** - yra sankcija, kuria sustabdomas Asmens licencijos galiojimas tam tikram terminui, kuris yra trumpesnis nei licencijos galiojimo terminas. LASF administracija, vadovaujantis LASK nuostatomis, privalo informuoti suinteresuotus asmenis apie licencijos suspendavimą.
- 4.5. **Licencijos atėmimas** - yra sankcija, kurios pagrindu atimama Asmens licencija. Asmuo, kuriam taikoma licencijos atėmimo sankcija, remiantis LASK nuostatomis, privalo grąžinti licenciją LASF administracijai (jei išduota fizinė licencija) per Teismo sprendime nurodytą terminą.
- 4.6. **Atsisakymą išduoti licenciją** - yra sankcija, kuria tam tikram terminui apribojama Asmens teisė į licenciją. Šis terminas negali būti ilgesnis nei du metai. Jei prieš skiriant atsisakymo išduoti licenciją sankcija buvo skirta licencijos atėmimo sankcija, bendras sankcijų taikymo terminas negali būti ilgesnis nei du metai.
- 4.7. **Atstatydinimas iš pareigų.** Ši sankcija taikoma fiziniams asmenims – LASF valdymo ir vykdymo organų nariams (išskyrus LASF prezidentą (toliau – Prezidentas)).
- 4.8. **Iniciacija atstatydinimui iš pareigų:**
- 4.8.1. ši sankcija gali būti inicijuojama Prezidentui. Tokiu atveju, Teismas kreipiasi į LASF tarybą (toliau – Taryba), įpareigodamas ją nedelsiant sušaukti LASF narių suvažiavimą

- ir jame svarstyti klausimą dėl Prezidento atstatydinimo. Prezidentas nušalinamas nuo pareigų (Tarybos posėdžio metu) iki Suvažiavimo, kuriame priimamas sprendimas dėl atstatydinimo iš pareigų.
- 4.8.2. ši sankcija gali būti inicijuojama Drausmės organų nariams. Drausmės organo nario, kuriam inicijuojama atstatydinimo iš pareigų sankcija, įgaliojimai sustabdomi iki Eilinio suvažiavimo, kuriame priimamas sprendimas dėl atstatydinimo iš pareigų;
- 4.8.3. kai ši sankcija inicijuojama LASF administracijos darbuotojui, sprendimą dėl atleidimo iš darbo priima Prezidentas, **LR Darbo kodekse nustatyta tvarka**.
- 4.9. **Reikalavimas grąžinti LASF apdovanojimus** (garbės ženklas ar padėkos medalis). Fizinis asmuo, kuriam taikoma LASF apdovanojimo grąžinimo sankcija, per Teismo sprendime nurodytą terminą privalo grąžinti apdovanojimus LASF administracijai.
- 4.10. **LASF narystės suspendavimas**. Ši sankcija taikoma Nariams (išskyrus Lietuvos kartingo federaciją). Priėmęs sprendimą dėl LASF narystės suspendavimo, Teismas kreipiasi į Tarybą, įpareigodamas Tarybą nutraukti narystę LASF. Jei narystės suspendavimo sankcija paskirta už LR teisės aktų pažeidimus, Taryba įpareigojama nutraukti narystę LASF tik tada, kai Narys pripažįstamas kaltu, dėl padarytų LR teisės aktų pažeidimų.
- 4.11. Sankcijos su terminu skyrimo atvejais, Teismas nustato konkretų sankcijos terminą, t. y. termino pirmą ir paskutinę dieną.
- 4.12. Teismo sprendimu, sankcijos vykdymas gali būti atidedamas tam tikram terminui (**lygtinė sankcija**).
- 4.13. Už tą patį pažeidimą Asmuo gali būti baudžiamas tik vieną kartą, tačiau už tą patį pažeidimą gali būti skiriama daugiau nei viena sankcija.
- 4.14. Tuo atveju, kai tam pačiam Asmeniui turėtų būti skiriamos kelios tos pačios rūšies sankcijos už kelis sutampančius pažeidimus, gali būti skiriama viena sankcija, apimanti visus sutampančius pažeidimus, bei kurios dydis yra parenkamas atsižvelgiant į bendrą pažeidimo mastą.
- 4.15. Už tą patį pažeidimą gali būti taikomos sankcijos fiziniam asmeniui ir jo atstovui - juridiniam asmeniui (LASF nariui ar pareiškėjui). Sankcijos fiziniam asmeniui ir juridiniam asmeniui taikomos atskirai ir nesumuojamos.
- 4.16. Asmenims už tą patį pažeidimą, kartu su Nuostatuose numatyta sankcija, gali būti taikomos ir kitos - LASK bei varžybas reglamentuojančiuose dokumentuose ar sportinės

veiklos sutartyje, ar FIA dokumentuose nurodytos sankcijos, skiriamos pagal atitinkamuose dokumentuose reglamentuotą sankcijų taikymo tvarką.

- 4.17. Kitų teisinės atsakomybės rūšių (administracinės, baudžiamosios, civilinės, kt.) taikymas neužkerta kelio šiuose Nuostatuose numatytų sankcijų taikymui.
- 4.18. Paskirtos sankcijos tyčinio nevykdymo atveju gali būti pradama Byla dėl Teismo sprendimo nevykdymo.
- 4.19. Jeigu Asmuo, kuriam buvo paskirta sankcija, per metus nuo tos dienos, kai pasibaigia sankcijos vykdymas, nepadarė naujo pažeidimo, laikoma, kad jam sankcija nebuvo paskirta. Sankcijos vykdymo pasibaigimu laikomas ir atidėtos sankcijos ar jos dalies atidėjimo termino pasibaigimas, jei šis terminas nebuvo nutrauktas naujo pažeidimo padarymu.

5. APELIACIJŲ IR PRAŠYMŲ TEIKIMO TVARKA

- 5.1. Teikti apeliacijas ar prašymus teisę turi:
 - 5.1.1. LASF organų nariai;
 - 5.1.2. LASF nariai;
 - 5.1.3. LASF pareiškėjai bei jų atstovai;
 - 5.1.4. LASF narių valdymo organų nariai;
 - 5.1.5. LASF galiojančių licencijų turėtojai;
 - 5.1.6. LASF apdovanojimų (garbės ženklas ar padėkos ženklas) turėtojai;
 - 5.1.7. LASF sportinio automobilio techninio paso turėtojai (**automobilio savininkai arba valdytojai**);
 - 5.1.8. LASF medija akreditacijų (**licencijų**) turėtojai.
- 5.2. Gavus prašymą iš asmens, kuris nenurodytas Nuostatų 5.1. p., Bylos nagrinėjimas gali būti pradamas tik Teismo iniciatyva;
- 5.3. Apeliacijos ir prašymai Teismui teikiami per LASF administraciją (dokumentai pristatomi LASF buveinės adresu arba atsiunčiami elektroniniu paštu: lasf@lasf.lt).
- 5.4. Apeliacijų nagrinėjimui taikomas mokestis, kuris nurodytas LASF narystės mokesčių ir tikslinių įnašų LASF veiklai remti lentelėje (*apeliacijos mokestis*). Nesumokėjus apeliacinio mokesčio, apeliacijos nagrinėjimo procedūros nepradedamos.
- 5.5. Prašymų nagrinėjimui mokestis netaikomas.

5.6. Terminai ir apeliacijų bei prašymų turinys:

- 5.6.1. Apeliacija dėl varžybų metu priimto sprendimo ar paskirtos sankcijos teikiama vadovaujantis LASK 15 straipsnyje nustatyta tvarka ir terminais. Apeliacijoje privalo būti nurodomas dokumentas, kurio pagrindu buvo priimtas sprendimas arba (ir) paskirta sankcija (varžybų pavadinimas, dokumento pavadinimas, data, dokumento numeris) ir išdėstomas jo turinys skundžiamoje apimtyje, arba (ir) nurodoma skundžiamo sprendimo priėmimo aplinkybė. Tai pat privalo būti nurodoma, koku pagrindu (dokumentai ar kita medžiaga) apeliaciją teikiantis Asmuo nesutinka su priimtu sprendimu ar (ir) paskirta sankcija;
- 5.6.2. Apeliacija dėl LASF organų (Etikos komisijos, valdymo organų, vykdymo organų) paskirtos sankcijos, teikiama ne vėliau kaip per 10 kalendorinių dienų nuo LASF organo protokolo pateikimo dienos. Apeliacijoje privalo būti nurodomas dokumentas, kurio pagrindu buvo paskirta sankcija (pavadinimas, data, numeris) ir išdėstomas jo turinys skundžiamoje apimtyje, arba (ir) nurodoma skundžiamo sprendimo priėmimo aplinkybė. Tai pat privalo būti nurodoma, koku pagrindu (dokumentai ar kita medžiaga) apeliaciją teikiantis Asmuo nesutinka su sprendimu ir paskirta sankcija;
- 5.6.3. Prašymas apskundžiant LASF organo (valdymo arba vykdymo organo) priimtą sprendimą teikiamas ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo LASF organo sprendimo priėmimo dienos (netaikoma sprendimams dėl sankcijų skyrimo). Prašyme privalo būti nurodomas dokumentas, kurio pagrindu buvo priimtas sprendimas (pavadinimas, data, numeris), išdėstomas turinys skundžiamoje apimtyje, arba (ir) nurodoma skundžiamo sprendimo priėmimo aplinkybė. Tai pat privalo būti nurodoma, koku pagrindu (dokumentai ar kita medžiaga) prašymą teikiantis Asmuo nesutinka su priimtu sprendimu;
- 5.6.4. Prašymas apskundžiant LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančio dokumento turinį, šio dokumento priėmimą, ar jo taikymą teikiamas ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo automobilių sportą reglamentuojančio dokumento priėmimo dienos. Prašyme privalo būti nurodomas skundžiamas dokumentas (pavadinimas, data, numeris), išdėstomas turinys skundžiamoje apimtyje, arba (ir) nurodoma skundžiama dokumento priėmimo aplinkybė. Tai pat privalo būti nurodoma, koku pagrindu (dokumentai ar kita medžiaga) prašymą teikiantis Asmuo

nesutinka su skundžiamo dokumento turiniu, ar (ir) dokumento priėmimo aplinkybėmis.

6. BYLŲ NAGRINĖJIMO TVARKA

- 6.1. Apeliacijas ir prašymus nagrinėja Apeliacinė kolegija, sudaryta vadovaujantis Nuostatų 6.4 arba 6.5 straipsniais.
- 6.2. Apeliacinės kolegijos nariu negali būti Arbitras, kuris yra, tiesiogiai susijęs su nagrinėjama apeliacija ar prašymu.
- 6.3. Apeliacinei kolegijai pirmininkauja Teismo pirmininkas, arba vienas iš Arbitrų, paskirtas Kolegijos pirmininku vadovaujantis Nuostatų 6.5.2. p.
- 6.4. Procedūra, kai Apeliacinei kolegijai pirmininkauja Teismo pirmininkas:
 - 6.4.1. LASF administracija, gavusi apeliaciją ar prašymą, ne vėliau kaip kitą darbo dieną informuoja Teismo pirmininką, elektroniniu paštu persiųsdama apeliaciją ar prašymą ir susijusią medžiagą;
 - 6.4.2. Teismo pirmininkas per 5 kalendorines dienas įvertina, gautos apeliacijos arba prašymo atitikimą reikalavimams;
 - 6.4.3. Teismo pirmininkui nustačius, kad apeliacija ar prašymas neatitinka reikalavimų, raštu nurodomas terminas (ne ilgesnis nei 5 kalendorinės dienos), per kurį turi būti pašalinti trūkumai. Per nustatytą terminą nepašalinus trūkumų, yra laikoma, jog apeliacija ar prašymas nėra paduoti ir grąžinami apeliantui ar teikėjui. Tokiu atveju Teismo pirmininkas priima sprendimą dėl apeliacinio mokesčio grąžinimo/negrąžinimo;
 - 6.4.4. Teismo pirmininkas nustatęs, kad gauta apeliacija arba prašymas atitinka apeliacijoms ar prašymams keliamus reikalavimus, organizuoja Apeliacinės kolegijos sudarymą, išsiųsdamas pranešimą apie gautą prašymą ar apeliaciją (prašymas ar apeliacija pridedama) elektroniniu paštu ginčo šalims;
 - 6.4.5. Kiekviena ginčo šalis per 10 kalendorinių dienų nuo pranešimo gavimo, pasirenka po vieną Arbitrą iš Suvažiavimo patvirtinto Arbitrų sąrašo ir pateikia Teismui paaiškinimus bei įrodymus susijusius su ginču. Ginčo šaliai nepasirinkus Arbitro, Arbitrą paskiria Teismo pirmininkas. Jeigu šalis be pateisinamos priežasties per nustatytą terminą nepateikia Teismui paaiškinimo ar kitos su byla susijusios medžiagos, Teismas turi teisę priimti sprendimą vadovaudamasis byloje esančiais paaiškinimais ir įrodymais.

- 6.5. Procedūra, kai apeliacinei kolegijai pirmininkauja vienas iš Arbitrų.
- 6.5.1. jei per Nuostatų 6.4.2. p. nurodytą terminą Teismo pirmininkas nesiima veiksmų apeliacijos ar prašymo įvertinimui, arba jei Teismo pirmininkas yra tiesiogiai susijęs su nagrinėjama apeliacija ar prašymu, arba yra kitokių priežasčių dėl kurių Teismo pirmininkas negali pirmininkauti Apeliacinei kolegijai, LASF administracija privalo sudaryti Apeliacinę kolegiją. LASF administracija elektroniniais laiškais informuoja ginčo šalis, **apie gautą prašymą ar apeliaciją (prašymas ar apeliacija pridedama)**, kurios per 3 kalendorines dienas privalo pasirinkti po vieną Arbitrą. Per nurodytą terminą Šaliai nepasirinkus Arbitro, Arbitrą paskiria LASF generalinis sekretorius;
- 6.5.2. šalių Arbitrai per 3 kalendorines dienas iš arbitrų sąrašo pasirenka Arbitrą – Apeliacinės kolegijos pirmininką;
- 6.5.3. Apeliacinė kolegija per 5 kalendorines dienas įvertina gautos apeliacijos arba prašymo atitikimą reikalavimams;
- 6.5.4. Apeliacinei kolegijai nustačius, kad apeliacija ar prašymas neatitinka reikalavimų, raštu nurodomas terminas (ne ilgesnis nei 5 kalendorinės dienos), per kurį turi būti pašalinti trūkumai. Per nustatytą terminą nepašalinus trūkumų, yra laikoma, jog apeliacija ar prašymas nėra paduoti ir grąžinami apeliantui ar teikėjui. Tokiu atveju Apeliacinė kolegija priima sprendimą dėl apeliacinio mokesčio grąžinimo/negrąžinimo;
- 6.5.5. Apeliacinei kolegijai nustačius, jog nėra trukdžių pradėti apeliacijos ar prašymo nagrinėjimo procedūras, elektroniniu paštu išsiunčiamas pranešimas ginčo šalims. Kiekviena ginčo šalis per 10 kalendorinių dienų nuo pranešimo gavimo, pateikia Teismui paaiškinimus ir įrodymus susijusius su ginču. Jeigu šalis be pateisinamos priežasties per nustatytą terminą nepateikia Teismui paaiškinimo ar kitos su byla susijusios medžiagos, Teismas turi teisę priimti sprendimą vadovaudamasis byloje esančiais paaiškinimais ir įrodymais.
- 6.6. Apeliacijos ir prašymai, gali būti nagrinėjami tiek žodinio, tiek rašytinio proceso forma. Posėdžiai gali vykti gyvai bei naudojant tiesioginio ryšio priemones (telekonferenciją, vaizdo konferenciją, kitas komunikavimo technologijas ar jų derinius).
- 6.7. Apie įvyksiantį Teismo posėdį Apeliacinės kolegijos pirmininkas privalo pranešti Arbitrams ir ginčo šalims elektroniniu paštu likus ne mažiau nei 5 kalendorinėms dienoms iki posėdžio. Šalys turi teisę į posėdį pasikviesti liudytojus **(išskyrus atvejus, kai**

- Byla nagrinėjama rašytinio proceso forma). Suinteresuotų asmenų ar liudytojų neatvykimas, nesustabdo apeliacijos ar prašymo nagrinėjimo procedūros.
- 6.8. Teismas išnagrinėti apeliaciją ar prašymą bei priimti sprendimą privalo ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo apeliacijos ar prašymo įvertinimo dienos (Nuostatų 6.4.4. arba 6.5.5. p). Šis terminas gali būti pratęstas Apeliacinės kolegijos pirmininko sprendimu arba ginčo šalių prašymu dėl *force majeure* ar kitų svarbių aplinkybių (ligos, šeimyninių aplinkybių ir kt.).
- 6.9. Apeliacinės kolegijos sprendimai priimami paprasta balsų dauguma. Nei vienas ginčą nagrinėjantis Apeliacinės kolegijos narys neturi teisės susilaikyti balsavimo metu.
- 6.10. Teismo posėdžių metu gali būti daromas garso įrašas.
- 6.11. Teismo posėdžius protokoluoja posėdžio sekretorius, kurį paskiria Apeliacinės kolegijos pirmininkas. Posėdžio sekretoriumi gali būti bet kuris asmuo, įskaitant Apeliacinės kolegijos pirmininką ar Arbitrą. Protokolą pasirašo Apeliacinės kolegijos pirmininkas ir posėdžio sekretorius.
- 6.12. Teismo posėdžio protokolo trumpoji versija su sprendimu turi būti išsiųsta šalims elektroniniu paštu ar šalių nurodytais adresais per 7 kalendorines dienas nuo Teismo sprendimo priėmimo dienos. Šiame protokole turi būti nurodyta:
- 6.12.1. sprendimo priėmimo data ir protokolo numeris;
 - 6.12.2. Teismo nariai, dalyvavę posėdyje;
 - 6.12.3. proceso šalys ir šalių atstovai, dalyvavę posėdyje;
 - 6.12.4. kiti asmenys, dalyvavę posėdyje;
 - 6.12.5. trumpa Bylos santrauka;
 - 6.12.6. proceso šalių reikalavimai;
 - 6.12.7. Teismo sprendimas dėl pažeidimo įvertinimo ir sankcijos taikymo;
 - 6.12.8. Teismo sprendimo įsiteisėjimo data.
- 6.13. Teismo posėdžio pilnas protokolas turi būti surašytas per 20 kalendorinių dienų nuo Teismo sprendimo priėmimo dienos. Protokolo pilnojoje versijoje turi būti nurodyta:
- 6.13.1. sprendimo priėmimo data ir protokolo numeris;
 - 6.13.2. Teismo nariai, dalyvavę posėdyje;
 - 6.13.3. proceso šalys ir šalių atstovai, dalyvavę posėdyje;
 - 6.13.4. kiti asmenys, dalyvavę posėdyje;

- 6.13.5. trumpa Bylos santrauka;
- 6.13.6. proceso šalių reikalavimai;
- 6.13.7. sprendimo priėmimo motyvai ir teisiniai argumentai, kuriais Teismas vadovavosi priimdama sprendimą (sprendimo motyvuojamoji dalis);
- 6.13.8. Teismo sprendimas dėl pažeidimo įvertinimo ir sankcijos taikymo;
- 6.13.9. Teismo sprendimo įsiteisėjimo data.
- 6.14. Teismo sprendimai įsiteisėja nuo **sekančios dienos po sprendimo priėmimo dienos**.
- 6.15. Įsiteisėjus Teismo sprendimui, toks sprendimas proceso šalims yra privalomas ir sukelia atitinkamas teises pasekmes.
- 6.16. Jei Teismo sprendimai liečia kitos šalies automobilių sporto federacijos ar atitinkamos kitos organizacijos licencijos turėtoją, organizatorių, oficialų asmenį, pareiškėją ar kitą asmenį, Teismo sprendimas gali būti apskųstas FIA apeliaciniame teisme.
- 6.17. Teismo posėdžio protokolas **bei bylos medžiaga** (įskaitant protokolo ar (ir) **medžiagos** fragmentus) **yra konfidenciali** ir negali būti viešinama. **Teismas turi teisę priimti sprendimą dėl protokolo ar (ir) bylos medžiagos pavišimo, jei toks pavišinimas galėtų užkardyti nusižengimus ateityje.**

7. Garbės ženklų skyrimas Eugenijui Tumalevičiui

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PREZIDENTAS

PREZIDENTO SPRENDIMAS DĖL KANDIDATO GARBĖS ŽENKLUI TEIKIMO LASF SUVAŽIAVIMUI

2024 m. sausio 22 d. Nr. S01/02
Kaunas

Eugenijus Tumalevičius automobilių sporto meistras;
1983 m. Tarybų sąjungos automobilių ralio čempionas A2 klasėje;
1984 m. Tarybų sąjungos automobilių ralio čempionas;
1985 m. Tarybų sąjungos automobilių ralio čempionas;
1989 m. Lietuvos automobilių ralio čempionas;
Įvairių tarptautinių ir nacionalinių automobilių ralio varžybų nugalėtojas ir prizininkas.

NUSPRENDŽIU:

Teikiu siūlymą LASF eiliniam suvažiavimui, skirti LASF garbės ženklą Eugenijui Tumalevičiui.

Prezidentas

Egidijus Janavičius

8. 2024 - 2030 m. LASF strateginio plano tvirtinimas

 Lietuvos automobilių sporto federacijos
STRATEGINIS PLANAS
 2024 – 2030 m.

Automobilių sporto nauda ir įtaka visuomenei			
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai
Automobilių sporto populiarinimas	Komunikacija	Skleisti informacija apie automobilių sportą LASF tinklalapyje, LASF socialinės medijos kanaluose, sportininkų socialinės medijos kanaluose, radijuje, televizijoje	2024-2030 m.
		Kurti istoriją apie automobilių sportą, pasitelkiant žinomus automobilių sporto veidus	2024-2030 m.
		Skatinti automobilių sporto bendruomenės narius dalyvauti įvairiuose viešuose renginiuose, susijusiuose su automobilizmu, eismo saugumu ir kitomis sritimis	2024-2030 m.
	Aukšto lygio automobilių sporto varžybos ir kiti renginiai	Organizuoti automobilių sporto varžybas ir kitus renginius miestuose ar šalia jų, pritraukiant didelius kiekius žiūrovų. Kurti ir platinti vaizdo medžiagą apie varžybas. Inicijuoti tiesioginės varžybų transliacijas	2024-2030 m.
		Dalyvavimui Lietuvos varžybose kviesti žymius sportininkus iš užsienio,	2024-2030 m.

		vairuojančius aukšto lygio sportinius automobilius	
	Aukšto lygio sportiniai automobiliai	Organizuoti mokymus ir seminarus sportinių automobilių paruošimo temomis	2024-2030 m.
		Dalintis informacija apie sportinių automobilių paruošimą ir su paruošimu susijusią dokumentaciją	2024-2030 m.
Eismo saugumo didinimas	Visuomenės švietimas eismo saugumo tematika	Bendradarbiauti su LR Susisiekimo ministerija ir jai pavaldžiomis institucijomis, siekiant finansavimo eismo saugumo renginių organizavimui	2024-2030 m.
		Automobilių sporto specialistus ir klubus įtraukti į su eismo saugumu susijusias programas, dalinantis sukaupta patirtimi automobilių vairavime	2024-2030 m.
Automobilių sporto nauda ir įtaka visuomenei			
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai
		Komunikuoti saugaus eismo temomis. Dalintis vaizdo medžiaga iš organizuotų eismo saugumo renginių. Kaip saugaus eismo ambasadorius įtraukti automobilių sporto žvaigždes į komunikacines kampanijas	2024-2030 m.
	Pareigūnų ekstremalaus vairavimo mokymai	Bendradarbiauti su LR Vidaus reikalų ministerija ir jai pavaldžiomis institucijomis, derinant ir organizuojant ekstremalaus vairavimo mokymus pareigūnams	2024-2030 m.

		(policija, priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba ir kt.)	
		Bendradarbiauti su LR Sveikatos apsaugos ministerija ir jai pavaldžiomis institucijomis, derinant ir organizuojant ekstremalaus vairavimo mokymus greitosios medicinos pagalbos automobilių vairuotojams	2024-2030 m.
		Įtraukti automobilių sporto specialistus ir klubus į ekstremalaus vairavimo mokymų programas, dalinantis sukaupta patirtimi automobilių sporto varžybose	2024-2030 m.
Automobilių sporto nauda ir įtaka visuomenei			
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai
Jaunimo užimtumo problemų sprendimas	Karjeros automobilių sporte galimybės	Bendradarbiauti su LR Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, savivaldybėmis ir joms pavaldžiomis švietimo įstaigomis, organizuojant paskaitas automobilių sporto temomis. Inicijuoti automobilių sporto krypties mokymosi programų kūrimą profesinėse bei aukštosiose mokyklose	2024-2030 m.
		Bendradarbiauti su savivaldybėmis ir joms pavaldžiomis švietimo įstaigomis, inicijuojant automobilių sporto būrelių ar klubų steigimą mokyklose	2024-2030 m.
		Organizuoti seminarus ir mokymus automobilių sporto temomis	2024-2030 m.
		Komunikuoti apie jaunimo galimybes automobilių	2024-2030 m.

		sporte, kaip sportininkų, kaip technikų, kaip teisėjų ir kt., pasitelkiant automobilių sporto žvaigždes	
		Organizuoti aukšto lygio automobilių sporto varžybas, kurios pritrauktų jaunimą, kaip žiūrovus, dalyvius ar komandų narius	2024-2030 m.
		Visomis priemonėmis siekti, kad Lietuvos automobilių sporto varžybose būtų varžomasi aukšto lygio sportiniais automobiliais, kurie žavėtų jaunimą ir taip pritrauktų tapti automobilių sporto bendruomenės nariais	2024-2030 m.
		Bendradarbiauti su kolegijomis, universitetais ir kitomis ugdymo įstaigomis, priimti studentus praktikos atlikimui	2024-2030 m.
Automobilių sporto nauda ir įtaka visuomenei			
Tikslas	Įgyvendinimas	Priemonės	Terminai
Inžinierinių kryptių specialistų paruošimas	Karjeros automobilių sporte galimybės	Bendradarbiauti su LR Švietimo, mokslo ir sporto ministerija ir jai pavaldžiomis švietimo įstaigomis, organizuojant paskaitas automobilių sporto temomis. Inicijuoti automobilių sporto krypties mokymosi programų kūrimą profesinėse bei aukštosiose mokyklose	2024-2030 m.
		Organizuoti seminarus ir mokymus sportinių automobilių inžinerijos temomis	2024-2030 m.
		Inicijuoti automobilių sporto būrelių ar klubų steigimąsi švietimo įstaigose ir	2024-2030 m.

		savivaldybėse, taip pritraukiant jaunimą domėtis inžinerija	
Lietuvos vardo garsinimas	Aukšto meistriškumo automobilių sporto varžybų organizavimas	Organizuoti nacionalines automobilių sporto varžybas ir čempionatus	2024-2030 m.
		Organizuoti tarptautines automobilių sporto varžybas	2024-2030 m.
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai
		Visais įmanomais kanalais komunikuoti apie vykdomas nacionalines ir tarptautines automobilių sporto varžybas, pristatant jose dalyvaujančius Lietuvos sportininkus bei jų pasiekimus	2024-2030 m.
	Lietuvos sportininkų dalyvavimas tarptautinėse varžybose	Sudaryti Lietuvos automobilių sporto rinktinę ir dalyvauti Pasaulio automobilių sporto žaidynėse (FIA Motorsport games)	2024 m. 2026 m. 2030 m.
		Visais įmanomais kanalais komunikuoti apie tarptautinėse automobilių sporto varžybose dalyvaujančius Lietuvos sportininkus bei jų pasiekimus	2024-2030 m.
Automobilių sporto varžybos ir kiti renginiai			
Tikslas	Įgyvendinimas	Priemonės	Terminai
Varžybų saugumo užtikrinimas	Aukštos kvalifikacijos automobilių sporto specialistai (teisėjai, organizatoriai, inžinieriai, technikai, gelbėtojai ir kt.)	Organizuoti seminarus ir mokymus teisėjavimo, marketingo ir inžinerijos, gelbėjimo temomis, kviečiantis konkrečių sričių specialistus	2024-2030 m.
		Bendradarbiauti su LR Švietimo, mokslo ir sporto ministerija ir jai pavaldžiomis švietimo įstaigomis,	2024-2030 m.

		inicijuojant automobilių sporto krypties mokymosi programų kūrimą profesinėse bei aukštosiose mokyklose	
		Kurti motyvacines programas automobilių sporto specialistams, skatinant juos dirbti ir tobulėti automobilių sporto srityje	2024-2030 m.
	Tinkamai paruošta varžybų dokumentacija	Ugdyti aukštos kvalifikacijos automobilių sporto specialistus, galinčius paruošti automobilių sporto vystymui reikalingą dokumentaciją	2024-2030 m.
		Samdyti aukštos kvalifikacijos specialistus tinkamam automobilių sporto varžybų dokumentų paruošimui	2024-2030 m.
	Profesionalus inventorius ir įranga	Įsigyti medicininę įrangą ir priemones nukentėjusiųjų automobilių sporto avarijų metu gelbėjimui (kaklo įtvarai, neštuvai, medikamentai ir kt.)	2024-2030 m.
		Įsigyti gelbėjimo įrangą ugnies gesinimui bei nukentėjusiųjų evakuacijai į avarijas patekusių automobilių (ugnies gesinimo įranga, plėstuvai, metalo karpymo įranga ir kt.)	2024-2030 m.
		Visomis priemonėmis siekti, kad Lietuvos automobilių sporto varžybose būtų varžomasi tik su kokybiškais	2024-2030 m.

		ir saugiai paruoštais automobiliais	
Lygiavėrio ir sąžiningo konkuravimo užtikrinimas automobilių sporto varžybų metu	Aukštos kvalifikacijos disciplinų komitetų nariai, teisėjai ir techniniai ekspertai	Organizuoti seminarus ir mokymus teisėjavimo ir inžinerijos temomis	2024-2030 m.
		Tinkamai paruošti varžybų dokumentaciją (čempionatų reglamentai, varžybų papildomi nuostatai, automobilių techniniai reglamentai)	2024-2030 m.
		Įsigyti įrankius ir įrangą techniniam sportinių automobilių patikrinimui	2024-2030 m.
		Kurti motyvacines programas automobilių sporto specialistams, skatinant juos dirbti ir tobulėti automobilių sporto srityje	2024-2030 m.
Automobilių sporto masiškumas	Didinti automobilių sporto prieinamumą	Diegti ir atnaujinti elektronines automobilių sporto administravimo sistemas	2024-2030 m.
		Nuolatos tobulinti varžybų dokumentaciją, siekiant ištaisyti klaidas ir prisitaikyti prie rinkos pokyčių	2024-2030 m.
		Organizuoti seminarus ir mokymus įvairiomis su automobilių sportu susijusiomis temomis	2024-2030 m.
		Inicijuoti automobilių sporto klubų kūrimąsi	2024-2030 m.

Automobilių sporto varžybos ir kiti renginiai

Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai
		Organizuoti aukšto lygio automobilių sporto varžybas ir kitus renginius	2024-2030 m.
		Organizuoti automobilių sporto varžybas ir kitus renginius, prieinamus kiekvienam vairuotojui naudojančiam standartinius automobilius	2024-2030 m.
		Komunikuoti automobilių sporto temomis pasitelkiant visus turimus komunikacinius kanalus	2024-2030 m.
Dalyvavimas tarptautinėse automobilių sporto varžybose	Lietuvos automobilių sporto rinktinės sudarymas	Parengti Lietuvos automobilių sporto rinktinės sudarymo nuostatus, bei jais vadovaujantis sudaryti Lietuvos rinktinę	2024-2030 m.
	Dalyvavimas Pasaulio automobilių sporto žaidynėse	Rėmėjų ir partnerių paieška. Aktyvi komunikacija prieš žaidynes ir po jų	2024 m. spalį
	Sportininkų skatinimas dalyvauti tarptautinėse varžybose	Parengti Lietuvos automobilių sportininkų, dalyvaujančių tarptautinėse varžybose, finansavimo aprašą	iki 2024 m. vasario
Tarptautinių automobilių sporto varžybų organizavimas	Europos kroso čempionato organizavimas	Projekto finansavimui iš valstybės biudžeto teikimas. Rėmėjų ir partnerių paieška. Komunikacija	2024-2030 m.
	Baltijos šalių ralio kroso čempionato organizavimas	Vesti diskusijas su Latvijos ir Estijos federacijomis dėl bendro Baltijos šalių ralio kroso čempionato organizavimo	nuo 2024 m.
	Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionato organizavimas	Tęsti bendradarbiavimą su Latvijos kompanija „X SPORTS“, dėl Lietuvos žiedinių lenktynių	2024-2030 m.

2024-03-23 d. LASF tikrųjų narių suvažiavimo medžiaga,
patvirtinta 2024-03-13/14 LASF Tarybos posėdyje, protokolo Nr. 2024-08

		čempionato etapų integravimo Baltijos žiedinių lenktynių čempionate	
Automobilių sporto infrastruktūros gerinimas	Automobilių sporto kompleksų vystymas	Bendradarbiauti su valstybės institucijomis ir savivaldybėmis, siekiant vystyti automobilių sporto infrastruktūrą	2024-2030 m.
		Siekti automobilių sporto masiškumo, tuo užtikrinant automobilių sporto kompleksų pakankamą užimtumą	2024-2030 m.
		Vykdyti eismo saugumo renginius, tuo užtikrinant automobilių sporto kompleksų pakankamą užimtumą darbo dienomis ir pasibaigus automobilių sporto sezonui	2024-2030 m.

Automobilių sporto administravimas

Tikslai	Uždaviniai	Priemonės	Terminai
Automobilių sporto administravimo kokybės gerinimas	Tinkami paruošta varžybų dokumentacija	Bendradarbiauti su automobilių sporto specialistais, komitetais, bendruomene ir nuolatos tobulinti varžybų dokumentaciją, siekiant ištaisyti klaidas ir prisitaikyti prie rinkos pokyčių	2024-2030 m.
	Aukšto kompetencijų lygio automobilių sporto specialistų parengimas	Organizuoti ir dalyvauti seminaruose ir mokymuose automobilių sporto temomis. Siųsti Lietuvos automobilių sporto specialistus į stažuotės užsienyje	2024-2030 m.
		Deleguoti Lietuvos automobilių sporto specialistus į Tarptautinės automobilių federacijos komisijas bei kitas struktūras	2024-2030 m.

		Deleguoti Lietuvos automobilių sporto specialistus darbui Tarptautinėse automobilių sporto varžybose	2024-2030 m.
		Dirbti su esamais teisėjais formuojant reikalingas brigadas ir ieškant motyvacinių priemonių	2024-2030 m.
		Kurti motyvacines programas automobilių sporto specialistams, skatinant juos dirbti ir tobulėti automobilių sporto srityje	2024-2030 m.
	Federacijos procesų skaitmenizavimas	Atnaujinti e-LASF narių ir licencijų administravimo sistemą	2024-2030 m.
		Atnaujinti LASF tinklalapį, siekiant palengvinti informacijos ir dokumentų paieškas bei prieinamumą, ypač akcentuojant patogiai veikiančios mobiliosios versijos būtinumą	2024-2030 m.
		Tobulinti elektroninę egzaminavimo sistemą	2024-2030 m.

Automobilių sporto administravimas

Tikslai	Uždaviniai	Priemonės	Terminai
LASF pajamų didinimas	Finansavimo šaltinių paieškos	Teikti paraiškas valstybės finansavimui gauti, įgyvendinant aukšto meistriskumo sporto programas	2024-2030 m.
		Didinti automobilių sporto masiškumą	2024-2030 m.
		Didinti LASF narių, juridinių asmenų skaičių	2024-2030 m.

		Atlikti komunikacijos monitoringą bei ieškoti rėmėjų ir partnerių automobilių sporto programos vystymui	2024-2030 m.
Tvarumas ir ekologija	Tvarių sprendimų įdiegimas	Skaitmenizavimas (elektroninių automobilių sporto administravimo sistemų diegimo plėtra, perėjimas prie elektroninių licencijų bei sportinių automobilių techninių pasų, saugos lankų sertifikatų)	2024-2030 m.
		Optimizuoti administravimo procesus (elektroninės licencijos, elektroninės sistemos)	2024-2030 m.
		Skatinti automobilių sporto varžybose naudoti biodegalus	2024-2030 m.
		Skatinti ekologiškų medžiagų naudojimą (trofėjų gamyba)	2024-2030 m.

9. 2024/25 metų LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, Prilygintini LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti

SVARSTYTA:
LASF Tarybos posėdyje
2024-03-18/19
Protokolo Nr. 2024-09

PATVIRTINTA:
LASF Tikrųjų narių neeiliniame suvažiavime
2024-03-23

2024/25 metų LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, Prilygintini LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Eurais (Eur)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	170 Eur
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	400 Eur
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	260 Eur
3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).	
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai	
3.1.1.	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai:	

2024-03-23 d. LASF tikrųjų narių suvažiavimo medžiaga,
patvirtinta 2024-03-13/14 LASF Tarybos posėdyje, protokolo Nr. 2024-08

	Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).		
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu) dalyvaujantiems A lygos varžybose.	400 Eur	
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu) dalyvaujantiems B ir C lygų varžybose.	70 Eur	
3.1.2.	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam B ir C lygų varžybose, išduodama vienu Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).		
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems B ir C lygų varžybose.	70 Eur	
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei ralio-kroso čempionatuose , (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos) dalyvaujantiems A lygos arba Tarptautinėse varžybose.	170 Eur	
	c) LASF asocijuotiems nariams už kiekvieną pareiškėjo licenciją, dalyvaujantiems A lygos arba Tarptautinėse varžybose.	400 Eur	
3.2	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti* * Už licencijos pagaminimą skubos tvarka (per 1 darbo dieną), kainos nurodytos 3.2. punkte didinamos 30%.		
3.2.1	Tarptautinės vairuotojo ITA, ITB, ITC-C, ITC-R, ITD-C, ITD-R, ITE, ITF, ITG kategorijų licencijos	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: IT	130 Eur	150 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: IT	200 Eur	220 Eur
	c) Vairuotojui iki 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją. Buhalterinis kodas: ITp	90 Eur	100 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją Buhalterinis kodas:ITp	130 Eur	150 Eur
3.2.2	Nacionalinės A, A Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (A Junior) Buhalterinis kodas: AJ	70 Eur	80 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (A). Buhalterinis kodas: A	110 Eur	120 Eur
	c) Už nacionalinę A kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi B kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Ap	90 Eur	100 Eur
	d) Už A Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę B kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: AJp	50 Eur	60 Eur

3.2.3	Nacionalinė B kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už nacionalinę B kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: B	60 Eur	60 Eur
	b) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) B kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinė B kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: B vienkartinė	30 Eur	30 Eur
3.2.4	Nacionalinė C kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už nacionalinę C kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: C	30 Eur	30 Eur
	b) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) C kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinė C kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: C vienkartinė	10 Eur	10 Eur
	c) Už (metinę) individualią nacionalinę CI kategorijos vairuotojo licenciją (ne LASF nariams)	40 Eur	
3.2.5	Už (metinę) individualią nacionalinę S kategorijos vairuotojo licenciją (ne LASF nariams) Buhalterinis kodas: S	15 Eur	
3.2.6	Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už vairuotojo licencijos dublikatą	10 Eur	10 Eur
3.2.7	LASF Teorinių žinių patikrinimo egzaminas vairuotojo licencijai gauti (įskaitant egzamino perlaikymą)	50 Eur	50 Eur
3.3	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją		
	Tarptautinių arba Nacionalinių varžybų organizatoriai FIA registracijos mokestį moka per LASF	Skaičiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos pridedama 30 Eur suma (tarptautinis pavedimas ir kitos išlaidos)	
	LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) automobilių kroso čempionato etapo (A lyga)	400 Eur	-
	b) automobilių ralio–kroso čempionato etapo (A lyga)	270 Eur	-
	c) automobilių ralio čempionato etapo (A lyga)	730 Eur	-

	d) „B“ lygos čempionato, pirmenybių, taurės varžybų ir kitų „B“ lygai prilyginamų varžybų	50 Eur	60 Eur
e) Žiedinių lenktynių	trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo (A lyga)	270 Eur	-
	ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo (A lyga)	335 Eur	-
	1006 km lenktynių (A lyga)	500 Eur	-
	f) „C“ lygos čempionato, pirmenybių, taurės varžybų ir kitų „C“ lygai prilyginamų varžybų	30 Eur	40 Eur
	g) Mėgėjiškų varžybų suderinimo mokestis	20 Eur	20 Eur
3.4	LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų (renginio ar įskaitos) pavadinime PASTABA: Čempionatų ir jo įskaitų pavadinimai priklauso tik LASF ir negali būti be LASF raštiško sutikimo pavadinti komerciniais vardais.		
	a) A lygos varžybos (etapo arba vienu varžybų)	320 Eur	
	b) B ir C lygos varžybos	65 Eur už vienas varžybas 120 Eur už varžybų seriją (daugiau nei 1 etapą)	
3.5	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją *: *kroso, ralio-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių		
	a) automobilių kroso, ralio-kroso, žiedinių lenktynių ir kitų disciplinų trasa (A ir B išskyrus ralio A lyga)	50 Eur	
	b) automobilių ralio trasa (A lyga)	100 Eur	
	c) C lygos varžybų trasa	20 Eur (tokia pati kaina taikoma ir ne LASF nariams)	
3.6	LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:		
	Tarptautinės kategorijos	60 Eur	
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	30 Eur	
	Nacionalinės kategorijos teisėjams	40 Eur	
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	20 Eur	
	I, II, III kategorijos teisėjams	30 Eur	
	I, II, III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	15 Eur	
	Teisėjams „stažuotojams“	10 Eur	
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus	Nemokamai	
3.7	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių ir kitų asmenų mokesčiai:		
3.7.1	LASF mokesčiai už LASF ar FIA sportinio automobilio techninį pasą (toliau- pasas):* *Už sportinio automobilio techninio paso pagaminimą skubos tvarka (per 1 darbo dieną) kainos, nurodytos 3.7.1. punktuose, padidinamos 30%.	a) LASF paso išdavimas b) naujo FIA paso išdavimas c) LASF paso dublikatas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur LASF nariams 105 Eur/ kitiems asmenims 125 Eur LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur
3.7.2	Saugos lankų gamintojo licencijos mokestis (2 metams įskaitant bandinio atlikimo kainą)	300 Eur	
3.7.2.1	Saugos lankų gamintojo licencijos mokestis (SRG gamintojams pereinamaisiais metais, kurie bandinį atliko 2023 m)	100 Eur	

3.7.2.2	Nacionalinis saugos lankų sertifikatas	30 Eur
3.7.2.3	Tarptautinis saugos lankų sertifikatas	250 Eur
3.7.3	Apeliacijos mokestis	1000 Eur
3.7.4	FIA homologacinė knyga (forma)	75 Eur
3.7.5	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 12 straipsnyje nurodytos sumos.	
3.7.6	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos	FIA nutarimai
3.7.7.	Komandinis mokestis už čempionato etapą pravedamą ne Lietuvoje (pervedama į LASF sąskaitą)	Pagal papildomus nuostatus
3.7.8	Čempionatinis dalyvio mokestis taikomas tik užsienio šalių dalyviams (pervedama į LASF sąskaitą)	Pagal kiekvienos disciplinos reglamentą
3.7.9	Žiniasklaidos atstovo pažymėjimas (be media liemenės, tik akreditacijos pažymėjimas arba akreditacijos pratęsimas)	15 Eur
3.7.10	Žiniasklaidos atstovo pažymėjimas (su media liemene)	35 Eur
3.7.11	LASF GMP automobilio nuomos kaina vienai dienai	100 Eur
3.7.12	LASF Gelbėjimo automobilio nuomos kaina vienai dienai	300 Eur

10. LASF Prezidento rinkimai

Kandidato į LASF prezidentus Egidijaus Janavičiaus

RINKIMINĖ PROGRAMA

2024-03-01

Kaunas

Gerbiami automobilių sporto bendruomenės nariai, visų pirma noriu padėkoti už Jūsų pasitikėjimą ir energiją, kuri leido atlaikyti visus keturių metų laikotarpyje kilusius išbandymus. Ačiū Jums, kad dirbome kartu, vystydami mūsų mylimą automobilių sportą. Šiandien noriu labai pasidžiaugti – mes užaugome visomis prasmėmis – narių ir sportininkų skaičiumi, varžybų kokybe, automobilių paruošimo lygiu. Didžiulė pagarba Jums visiems!

Turėjome ypatingai dinamiškus keturis metus. Kasdieniai einamieji darbai, kūryba, teisybės paieškos. Paklojome kelią, kuriame neliko sudėtingų labirintų. Kūrėme, prisitaikydami prie bendruomenės lūkesčių ir poreikių, tačiau tuo pačiu buvome griežti, užkardydami veiksmus, kurie galėtų pakenkti automobilių sporto vystymuisi.

2024-03-23 d. LASF tikrųjų narių suvažiavimo medžiaga,
patvirtinta 2024-03-13/14 LASF Tarybos posėdyje, protokolo Nr. 2024-08

2020 metais kandidatuodamas į LASF prezidentus programoje kaip tikslus nurodžiau: „Sumažinti narystės mokestį, siekiant tik vieno tipo narystės – Tikrojo nario. Taip įgalinti esamus asocijuotus narius pilnateisiškai dalyvauti LASF veikloje. Ateityje siekti ir fizinių asmenų narystės, kas suteiktų galimybę kiekvienam licencijos turėtojui dalyvauti LASF veikloje“. Norėjosi, kad į LASF valdymą įsitrauktų kuo daugiau žmonių, norėjosi kad visi turėtų galimybę išsakyti savo nuomonę ir spręsti. Tačiau, tik aktyviai ragindami vos surenkame kvorumą LASF suvažiavimuose... Tik vienas kitas teikia pasiūlymus dėl svarbiausio LASF norminio akto – įstatų... O tai sukelia dvejopas mintis:

- neįdomu kas vyksta ir (arba) tam nesinori skirti laiko;
- pasitikima tuo kas ir kaip vyksta.

Šiandieninė rinkiminė programa nebebus tokia, kokia buvo prieš keturis metus. Tada norėjosi pokyčių, nes federaciją stebėjau iš šalies, na o šiandien norisi tęsti ir toliau vystyti tai, kas jau sukurta.

LASF ir automobilių sporto vystymosi kryptis įtvirtinome LASF strateginiame plane. Dabar yra būtina sukurti atskirus automobilių sporto disciplinų vystymo planus, juose aiškiai nubrėžiant techninių reikalavimų ir klasių gaires. Tai pat apibrėžiant konkrečius reikalavimus A, B, C lygų ir mėgėjiškoms varžyboms, kad išlaikyti vientisumą vystant čempionatus. Varžyboms uždaroje trasose būtina sukurti vairavimo (vairuotojų elgesio) kodeksą, kuris būtų paremtas precedentais iš nagrinėjamų incidentų varžybų metu. Būtina labai aiškiai apibrėžti varžybų vadovo (direktoriaus) ir komisarijų funkcijų ribas, kad visi priimami sprendimai būtų kiek įmanoma labiau pagrįsti norminiais aktais, o ne interpretacijomis. Tuo pačiu sutrumpinti terminus sprendimų priėmimui.

Reikia pripažinti, kad vis dar turime didelį trūkumą aukštos kvalifikacijos specialistų, todėl nuo 2022 metų pradėjome organizuoti seminarus teisėjavimo ir kitomis temomis. Būtina šias iniciatyvas tęsti ir ieškoti galimybių sudaryti kuo palankesnes sąlygas specialistų ugdymui ir darbui (išsamios pareigines instrukcijas, motyvacinės priemonės).

Per keturių metų laikotarpį pavyko reikšmingai sumažinti visuomeniniais pagrindais komitetuose dirbančių asmenų darbų apimtį. Į šį sezoną žengiame su pilnai unifikuotais čempionato reglamentais ir techniniais reglamentais, kurie ateityje gali pareikalauti tik minimalių korekcijų, kas dar labiau sumažins komitetų narių darbų apimtį.

Šiais metais startavome su elektronine licencija, kuri leis federacijai sutaupyti lėšų bei leis supaprastinti procedūras administracinių patikrinimų metu. Šios licencijos atvaizdavimui buvo sukurta ir speciali programėlė. Taip pat buvo sukurta virtualaus sportininkų egzaminavimo sistema, kuri neišeinant iš namų leidžia išsilaikyti teorijos egzaminą. Ši sistema bus ateityje pritaikyta ir teisėjų egzaminavimui. 2022 metais buvo „nulaužta“ e-LASF sistema, kuri buvo atstatyta 2023 metų sezone. Kuriamas naujasis LASF tinklalapis, kuris turėtų dienos šviesą išvysti šiais metais.

Trijų metų investicijos į komunikaciją šiandien jau duoda rezultatų (parduotas LASF reklaminius plotas ant ralio čempionatuose dalyvaujančių automobilių), todėl ir toliau vystysime komunikacijos sritį, kuri padeda ne tik LASF, bet ir organizatoriams bei sportininkams susilaukti daugiau peržiūrų ir rėmėjų dėmesio.

2023 metų greitosios medicinos pagalbos sistemos reforma patvirtino vieną tiesą – „skęstančiųjų gelbėjimasis yra pačių skęstančiųjų reikalas“, todėl įsigijome automobilį pirmosios pagalbos suteikimui. Deja, bet čia atsirado tam tikrų kliūčių.... Yra naikinama galimybė teikti medicinos paslaugas ne gydymo įstaigose, dirbant su individualios veiklos pažyma. Todėl ieškome kitų būdų, kaip šią veiklą įteisinti. Esu tikras, kad pavyks tai padaryti ir galėsime įsigyti dar vieną automobilį tokios pagalbos suteikimui, taip sumažindami organizatorių patiriamus kaštus.

Turiu paminėti, kad per paskutinių keturių metų laikotarpį įvyko labai reikšmingi pokyčiai Kačerginės „Nemuno žiede“ (valstybė išpirko gyvenamosios paskirties sklypą su namu Šakių posūkio kilpoje; išasfaltuota 1/3 trasos dalis nuo išpirktojo namo iki finišo aikštelės; išmontuoti elektros stulpai ir nukastas įvažiavimas į išpirktąjį sklypą). Jau įvyko konkursas ir balandžio mėnesį bus įrengiami „kerbai“ bei klampumo zonos. Ruošiamas trasos rekonstrukcijos techninis projektas, todėl būtina labai aiškiai išreikšti ir projekte įtvirtinti automobilių sporto bendruomenės poreikius.

Dar noriu sugrįžti prie aktyvumo klausimo. Šio suvažiavimo metu balsuosite už naujai paruoštą Etikos kodeksą, kuriame labai aiškiai apibrėžėme į šio kodekso jurisdikciją įtrauktus asmenis, Etikos kodekso pažeidimus bei taikomas sankcijas. Prašau Jūsų iki suvažiavimo pateikti pastabas, kad ateityje nekiltų nesusipratimų. Čia tik priminsiu, kad 2022 metais Etikos komisija nagrinėjo keletą rezonansinių bylų ir labai tikėtina, kad kažkas iš Jūsų tuo metu būtumėte norėję Etikos kodekso papildymo vienu kitu sakiniu. Todėl šiandien ypatingai

svarbu išsakyti pastabas, nes kaip žinia, Etikos kodeksas gali būti keičiamas tik suvažiavime. Kadangi šiandien yra paskutinė diena, kada galima teikti kandidatūras į LASF prezidentus ir LASF apeliacinio teismo narius, jaučiu pareigą priminti, kad Apeliacinis teismas yra vienas iš LASF drausmės organų, kuris, esant reikalui gins Jūsų teises iškilus konfliktui, todėl labai raginu teikti kandidatūras (LASF taryba ketina terminą pratęsti).

Ir pabaigai - didžiulė padėka Jums už tai, kad suteikėte galimybę labai daug ko išmokti, ačiū kad suteikėte galimybę dar geriau pažinti žmones!

Šiandien teikiu savo kandidatūrą į LASF prezidentus, matydamas galimybes toliau kurti automobilių sportą Lietuvoje!

Su pagarba Egidijus Janavičius

Priedas Nr. 1. LASF 2023-2024 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaitos.

**FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA
(preliminari)**

PAGAL 2023 M. GRUODŽIO 31 D. DUOMENIS

2024-03-01 Nr. _____
(sudarymo data,
Nr.)

(eurais)

Eil. Nr.	TURTAS	Pastabų Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
A.	ILGALAIKIS TURTAS		52803	58076
I.	NEMATERIALUSIS TURTAS	III.18	3172	3540
II.	MATERIALUSIS TURTAS	III.20	49631	54536
III.	FINANSINIS TURTAS			
IV.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		133933	134542
I.	ATSARGOS	III.22	11897	12600
II.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS	III.13	6991	6191
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS			
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI		115045	115751
	TURTAS, IŠ VISO		186736	192618
C.	NUOSAVAS KAPITALAS		96864	100983
I.	DALININKŲ KAPITALAS			
II.	REZERVAI			
III.	NELIEČIAMASIS KAPITALAS			
IV.	SUKAUPTAS VEIKLOS REZULTATAS	III.1	96864	100983
D.	FINANSAVIMO SUMOS		68287	64256
E.	MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI		21605	27379
I.	ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI			
II.	TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	III.13	21605	27379
	NUOSAVAS KAPITALAS, FINANSAVIMO SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI, IŠ VISO		186756	192618

VEIKLOS REZULTATŲ ATASKAITA
(preliminari)

PAGAL 2023 M. GRUODŽIO 31 D. DUOMENIS

2024-03-01 Nr. _____
(sudarymo data,
Nr.)

(eurais)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabų Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
I.	PAJAMOS	III.6	392 293	426 876
1.	PARDAVIMO PAJAMOS	III.8	54641	50105
2.	FINANSAVIMO PAJAMOS	III.7	329146	364610
3.	KITOS PAJAMOS	III.9	8506	12161
II.	SĄNAUDOS	III.10	396 412	484 946
1.	PREKIŲ, SUTEIKTŲ PASLAUGŲ SAVIKAINA IR KITOS PARDAVIMO SĄNAUDOS	III.11	2233	5923
2.	VEIKLOS SĄNAUDOS	III.12	394179	479023
3.	KITOS SĄNAUDOS			
III.	VEIKLOS REZULTATAS PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		(4 119)	(58 070)
IV.	PELNO MOKESTIS			
V.	GRYNASIS VEIKLOS REZULTATAS		(4 119)	(58 070)

2023 METŲ LASF FINANSAVIMO SUMŲ DETALIZACIJA IR PALYGINIMAS

1 lentelė

LASF finansavimo šaltiniai	2023 metų planas, Eur	2023 metų faktas, Eur
LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos (2 lentelė)	228 964	246 793
Valstybės biudžeto lėšos AMS programai	100 850	100 850
Valstybės biudžeto lėšos TAMS programai	0	28 395
LASF gauta parama	13 200	20 892
Tikslinė parama (raliui)	10 000	12 550
Tikslinė parama (TAMS programai)	0	3 155
Kitų LASF rėmėjų parama	3 000	5 000
VMI 1.2 proc. nuo GPM	200	187
Gautos finansavimo sumos, iš viso:	343 014	396 930
Nepanaudota parama (perkelta į 2024 metus)		-6 550
Ilgalaikio materialaus turto iš finansavimo sumų pokytis, iš viso:	21 786	10 113
Finansavimo sumos, pripažintos pajamomis, iš viso:	364 800	400 493

2 lentelė

Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata	2023 metų planas, Eur	2023 metų faktas, Eur
Stojamasis mokestis	2 040	2 210
Metinės narystės mokesčiai	42 540	42 300
Pareiškėjo licencijos	10 060	7 820
Sportininkų licencijos, dublikatai	99 800	107 592
Teisėjų licencijos	9 460	9 790
Varžybų organizatoriaus, trasos licencijos	12 500	13 040
Sportinių automobilių techniniai pasai, dublikatai	23 700	22 770
Čempionatų dalyvių reg.mokesčiai (LARČ, LARSČ, LMRČ, LAKČ ir kt.)	0	2 410
FIA homologacijos	150	150
Apeliacijos, protesto mokesčiai	0	150
Komercinio vardo naudojimas LASF varžybose	1 500	1 860
Saugos rėmų gamintojų licencijos ir pažymėjimai, sertifikatai	5 800	4 120
Vairuotojų teorinių žinių patikrinimas	4 000	3 500
Akreditacijos pažymėjimai	450	815
ISUZU ir MB nuoma ir budėjimas varžybose	1 500	3 300
Surinktos baudos	2 000	2 525
FIA mokesčių transakcijos	5 600	960
Kitos pajamos (siuntų pristatymo, inventoriais pardavimo ir pan.)	4 000	1 930
Kitos pajamos (renginio organizavimo, reklaminio ploto nuomos)		14 530
Kitos pajamos (išlaidų kompensavimo pajamos)	3 864	5 021
Iš viso:	228 964	246 793

2023 M. LASF VEIKLOS IŠLAIDŲ DETALIZACIJA IR PALYGINIMAS

3 lentelė

LASF išlaidos	2023 metų planas, Eur	2023 metų faktas, Eur
LASF veiklos išlaidos (4 lentelė)	306 350	272 212
Finansavimo sumų panaudojimas AMS programai (5 lentelė)	100 850	100 850
Finansavimo sumų panaudojimas TAMS programai (6 lentelė)	0	31 550
Iš viso:	407 200	404 612

4 lentelė

Detali LASF veiklos išlaidų sąmata	2023 metų planas, Eur	2023 metų faktas, Eur
LASF darbuotojų darbo užmokestis (neatskaičius mokesčių) bei mokesčiai Sodrai	131 500	126 628
Admin. patalpų išlaikymas (komunalinių, telefono, interneto ir serverių nuomos pasl.)	7 500	6 599
IT paslaugos (LASF svetainės ir E-LASF sistemos atnaujinimas ir tobulinimas)	20 000	15 997
Administracinės išlaidos (teisininkų, notarų, RC paslaugos ir kt.)	24 000	17 392
Viešųjų ryšių paslaugos	22 000	14 155
Kuro, komandiruočių ir kelionių išlaidos	10 000	9 435
FIA, LKF, LTSFA narystės mokesčiai	12 500	5 215
Automobilių sporto vystymo ir administravimo išlaidos	39 884	37 916
LASF atributikos ir kito trumpalaikio turto įsigijimai	8 000	1 765
Piniginiai prizai	5 000	6 000
Saugos automobilio ISUZU D-MAX draudimas ir eksploatacinės išlaidos	2 000	1 875
Krovininio automobilio Peugeot draudimas ir eksploatacinės išlaidos	2 000	1 358
Pirmos med. pagalbos automobilio MB Sprinter draudimas ir eksploatacinės išlaidos	0	3 918
IMT nusidėvėjimas	21 786	23 896
Palūkanos Šiaulių bankui pagal Lizingo sutartį (ISUZU D-MAX)	180	63
Iš viso:	306 350	272 212

5 lentelė

2023 m. AMS programos finansavimo lėšų panaudojimo sąmata	2023 metų planas, Eur	2023 metų faktas, Eur
FIA narystės mokestis	4 500	4 500
Tarptautinių varžybų dalyvių startiniai mokesčiai, kelionės ir apgyvendinimo išlaidos	11 000	6 798
Maitinimo paslaugos	14 000	0
Medicininės priemonės, GMP brigados budėjimas	12 500	5 300
Nugalėtojų apdovanojimai	12 650	20 352
Teisėjų, varžybų aptarnavimo paslaugos	8 000	12 947
Seminarų, mokymų organizavimo ir pravedimo paslaugos	5 000	508
Ilgalaikio turto įsigijimai	1 200	8 200

Paviljono ir inventoriaus nuoma	0	4 344
Renginių organizavimo ir pravedimo paslaugos	2 000	8 686
Sportinė apranga	2 000	3 721
Inventorius automobilių sportui	2 000	562
E-LASF sistemos atnaujinimo darbai	1 000	0
Viešųjų ryšių paslaugos	5 000	4 995
Projekto vadovo ir finansininko darbo užmokestis	20 000	19 937
Iš viso:	100 850	100 850

6 lentelė

2023 m. TAMS programos finansavimo lėšų panaudojimo sąmata	2023 metų planas, Eur	2023 metų faktas, Eur
FIA Europos kroso čempionato organizavimo išlaidos (valstybės biudžeto lėšos)	0	28 395
FIA Europos kroso čempionato organizavimo išlaidos (LASF lėšos)	0	3 155
Iš viso:	0	31 550

7 lentelė

2023 m. LASF veiklos finansinis rezultatas	2023 metų planas, Eur	2023 metų faktas, Eur
Ataskaitinių metų LASF finansinis rezultatas (2023-12-31)	-42 400	-4 119
Ankstesnių metų LASF finansinis rezultatas (2022-12-31)	100 983	100 983
Iš viso:	58 583	96 864

8 lentelė

2023 m. Ilgalaikio turto įsigijimai	Suma, Eur
Sumokėta už saugos automobilį ISUZU per 2023 m. pagal lizingo sutartį	3 361,17
Pirmos medicininės pagalbos automobilis MB Sprinter, 2012 m.	10 004,93
Laiko matavimo įranga TIMY	6 094,77
Slėgio vožtuvo testavimo įrenginys	2 522,78
Iš viso:	21 983,65

2024 METŲ PLANUOJAMŲ GAUT FINANSAVIMO SUMŲ PROJEKTAS

9 lentelė

LASF finansavimo šaltiniai	2023 metų faktas, Eur	2024 metų planas, Eur
LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos (10 lentelė)	246 793	250 000
Valstybės biudžeto lėšos AMS programai	100 850	110 274
Valstybės biudžeto lėšos TAMS programai	28 395	0
LASF gauta parama	20 892	44 026
Tikslinė parama (raliui)	12 550	12 500
Tikslinė parama (TAMS programai)	3 155	0
Kitų LASF rėmėjų parama	5 000	31 300
VMI 2 proc. nuo GPM	187	226
Gautos finansavimo sumos, iš viso:	396 930	404 300
Nepanaudota parama (perkelta į 2024 metus)	-6 550	6 550
Ilgalaikio materialaus turto iš finansavimo sumų pokytis, iš viso:	10 113	9 850
Finansavimo sumos, pripažintos pajamomis, iš viso:	400 493	420 700

10 lentelė

Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata	2023 metų faktas, Eur	2024 metų planas, Eur
Stojamasis mokestis	2 210	1 870
Metinės narystės mokesčiai	42 300	42 200
Pareiškėjo licencijos	7 820	8 400
Sportininkų licencijos, dublikatai	107 592	108 000
Teisėjų licencijos	9 790	9 620
Varžybų organizatoriaus, trasos licencijos	13 040	12 900
Sportinių automobilių techniniai pasai, dublikatai	22 770	22 700
Čempionatų dalyvių reg.mokesčiai (LARČ, LARŠČ, LMRC, LAKČ ir kt.)	2 410	900
FIA homologacijos	150	150
Apeliacijos, protesto mokesčiai	150	150
Komeracinio vardo naudojimas LASF varžybose	1 860	1 860
Saugos rėmų gamintojų licencijos ir pažymėjimai, sertifikatai	4 120	4 750
Vairuotojų teorinių žinių patikrinimas	3 500	3 700
Akreditacijos pažymėjimai	815	780
ISUZU ir MB nuoma ir budėjimas varžybose	3 300	15 000
Surinktos baudos	2 525	2 000
FIA mokesčių transakcijos	960	1 200
Kitos pajamos (siuntų pristatymo, inventorais pardavimo ir pan.)	1 930	970
Kitos pajamos (renginio organizavimo, reklaminio ploto nuomos)	14 530	7 850
Kitos pajamos (išlaidų kompensavimo pajamos)	5 021	5 000
Iš viso:	246 793	250 000

2024 M. LASF PLANUOJAMŲ VEIKLOS IŠLAIDŲ PROJEKTAS

11 lentelė

LASF išlaidos	2023 metų faktas, Eur	2024 metų planas, Eur
LASF veiklos išlaidos (12 lentelė)	272 212	306 726
Finansavimo sumų panaudojimas AMS programai (13 lentelė)	100 850	110 274
Finansavimo sumų panaudojimas TAMS programai	31 550	0
Iš viso:	404 612	417 000

12 lentelė

Detali LASF veiklos išlaidų sąmata	2023 metų faktas, Eur	2024 metų planas, Eur
LASF darbuotojų darbo užmokestis (neatskaičius mokesčių) bei mokesčiai Sodrai	126 628	120 600
Admin. patalpų išlaikymas (komunalinių, telefono, interneto ir serverių nuomos pasl.)	6 599	7 100
IT paslaugos (LASF svetainės ir E-LASF sistemos atnaujinimas ir tobulinimas)	15 997	22 800
Administracinės išlaidos (teisininkų, notarų, RC paslaugos ir kt.)	17 392	12 000
Viešųjų ryšių paslaugos	14 155	20 000
Kuro, komandiruočių ir kelionių išlaidos	9 435	10 500
FIA, LKF, LTSFA narystės mokesčiai	5 215	8 000
Automobilių sporto vystymo ir administravimo išlaidos	37 916	40 000
LASF atributikos ir kito trumpalaikio turto įsigijimai	1 765	2 000
Piniginiai prizai	6 000	6 000
Saugos automobilio ISUZU D-MAX draudimas ir eksploatacinės išlaidos	1 875	2 000
Krovininio automobilio Peugeot draudimas ir eksploatacinės išlaidos	1 358	1 500
Pirmos med. pagalbos automobilio MB Sprinter draudimas ir eksploatacinės išlaidos	3 918	1 500
IMT nusidėvėjimas	23 896	14 850
Palūkanos Šiaulių bankui pagal Lizingo sutartį (ISUZU D-MAX)	63	6 000
FIA MS Games 2024 dalyvių start. mokesčiai, kelionės ir kitos išlaidos	0	31 876
Iš viso:	272 212	306 726

13 lentelė

2023 m. Aukšto meistriškumo sporto programos finansavimo sąmata	2023 metų faktas, Eur	2024 metų planas, Eur
Narystės mokesčiai tarptautinėms organizacijoms	4 500	
Tarptautinių varžybų dalyvių startiniai mokesčiai, kelionės ir apgyvendinimo išlaidos	6 798	28 100
Renginių dalyvių maitinimas	0	3 000
Renginių organizavimo, pravedimo ir aptarnavimo paslaugos	21 633	12 000
Nugalėtojų apdovanojimai	20 352	24 674
Medicininės priemonės, GPM brigados budėjimas	5 300	
E-LASF sistemos atnaujinimo darbai	0	7 000
Seminarų, mokymų organizavimo ir pravedimo išlaidos	508	
Paviljono, salės ir inventoriaus nuoma	4 344	5 000
Sportinė apranga	3 721	2 000
Inventorius automobilių sportui	562	1 000
Ilgalaikio turto įsigijimai	8 200	
Viešųjų ryšių paslaugos	4 995	5 500
Projekto vadovo ir finansininko darbo užmokestis	19 937	22 000
Iš viso:	100 850	110 274

14 lentelė

LASF veiklos finansinis rezultatas	2023 metų faktas, Eur	2024 metų planas, Eur
Ataskaitinių metų LASF finansinis rezultatas	-4 119	3 700
Ankstesnių metų LASF finansinis rezultatas	100 983	96 864
Iš viso:	96 864	100 564