

2024 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ MINI KROSO (MLAX) ČEMPIONATO REGLAMENTAS

SĄVOKOS IR APIBRĖŽIMAI

Automobilis (Bagis)

Sausumos transporto priemonė važiuojanti nuolat palaikant sąlytį su žeme (ar ledu) mažiausiai ant keturių ne vienoje eilėje einančių ratų, kurių mažiausiai bent du ratai yra naudojami vairuojamieji ir ne mažiau kaip du ratai varomieji. Vairuojamieji ir varomieji ratai turi būti nuolat ir visiškai kontroliuojami vairuotojo, esančio transporto priemonės viduje.

ASF

Nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.

Dalyvis

Asmuo turintis leidimą patekti į privačią/uždarą varžybų teritoriją.

Dalyvių parkas

Varžybų teritorija skirta sportinių automobilių ir komandų technikai parkuoti bei remontuoti, kurioje automobilio greitis ribojamas iki 5 km/h. Kiekviena komanda privalo turėti mažiausiai 6 kg talpos gesintuvą ir paklotą po sportiniu automobiliu.

Diskvalifikacija

Diskvalifikacija reiškia, kad asmuo ar asmenys negali tęsti dalyvavimo varžybose. Diskvalifikacija gali būti ir varžybų daliai (važiavimas, finalai, laisvos treniruotės, kvalifikacija, lenktynės, kita), visoms varžyboms ar kelioms varžyboms to paties renginio metu, teisėjų nuožiūra, skelbiant tai per ar po varžybų ar jos dalių, paskyrus sporto komisarams. Diskvalifikuoto asmens susiję rezultatai ar laikai anuliuojami.

FIA

Tarptautinė automobilių federacija.

FIA TSK

Tarptautinės automobilių federacijos Tarptautinis sporto kodeksas

Galutinė klasifikacija

Rezultatai, pasirašyti sporto komisarų ir publikuojami kartu su sporto komisarų/ techninės komisijos tikrintojų sprendimu (esant apeliacijai ar papildomiems techniniams patikrinimams, perspėjimas gali būti pridėtas).

Komanda

Vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti MLAX varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina vairuotojai ir pareiškėjo atstovai.

Kroso komitetas – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių kroso discipliną.

LASF

Lietuvos automobilių sporto federacija.

LASF Apeliacinis teismas

institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.

LASK

Lietuvos automobilių sporto kodeksas.

LASVOVT

Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.

MLAX

Lietuvos automobilių daugiatapis, atviras mini kroso čempionatas.

MLAX etapas

LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių mini kroso čempionato etapas.

Netinkamas elgesys

<p>Suprantamas konkrečiai, bet neapsiribojant tuo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bendras kalbos (rašytinės ar žodinės), gesto ir (arba) ženklų vartojimas, kuris yra įžeidžiantis, šiurkštus ar įžeidžiantis ir iš kurių galima pagrįstai tikėtis arba suvokti, kad tai šiurkštus elgesys, kuris gali įžeisti ar pažeminti. - Užpuolimas (pastūmimas, trenkimas, spyrimas ir t.t.). 	
<p>Oficialūs asmenys</p> <p>Sporto komisarai, varžybų vadovas, varžybų sekretorius, laikininkai, techninės komisijos teisėjai, Trasos teisėjai, Signalizuotojai, asmenys atsakingi už Varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su Varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdanys Varžybų organizavimo kontrolę, stebėseną ir / ar vertinantys teisėjų veiksmus. Oficialių asmenų pareigos nurodytos LASK 11 straipsnyje.</p>	
<p>Oficialūs rezultatai</p> <p>MLAX etape nustatyta tvarka Sporto komisaro patvirtinti dalyvių pasiekimai.</p>	
<p>Organizatorius</p> <p>Juridinis asmuo, LASF narys (narys nereikalaujama MLAX etapams vykstantiems kitose ASF teritorijose), Kroso komiteto patvirtintas MLAX etapo organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti MLAX etapą.</p>	
<p>Papildomi nuostatai</p> <p>MLAX etapo organizatoriaus pagal Kroso komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas MLAX etapo vykdymą reglamentuojantis dokumentas.</p>	
<p>Pareiškėjas</p> <p>Juridinis asmuo, dalyvaujantis MLAX etape ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“.</p>	
<p>Pareiškėjo atstovas</p> <p>Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas MLAX etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo vairuotojų interesus.</p>	
<p>Pašalinimas</p> <p>Fizinis ar juridinis asmuo laikomi pašalintais, kuomet jiems galutinai draudžiama dalyvauti bet kuriose Varžybose. Visi buvę dalyvavimai anuliuojami, o sumokėti startiniai mokesčiai negrąžinami.</p>	
<p>Preliminari klasifikacija</p> <p>Rezultatai, publikuojami po važiavimo/ sesijos pabaigos. Klasifikacija gali būti peržiūrima, remiantis komisarų sprendimu.</p>	
<p>Techniniai reikalavimai</p> <p>FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami MLAX etapuose.</p>	
<p>Vairuotojas (sportininkas)</p> <p>Tai asmuo, vairuojantis varžybose automobilį ir turintis FIA (LASF) vairuotojo licenciją, išduotą savosios ASF.</p>	
<p>Uždaras parkas</p> <p>Tai vieta, į kurią dalyviai, kaip nurodyta papildomuose nuostatuose, privalo pastatyti savo automobilį (-ius).</p>	
<p>1. BENDROS NUOSTATOS</p>	
1.1	Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2024 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių Kroso čempionatą (toliau – MLAX).
1.2	MLAX etapas – tai mini kroso čempionato varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo Reglamentu bei MLAX atskirų varžybų Papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.
1.3	LASF Kroso komitetas administruoja MLAX ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
1.4	MLAX etapas/(-ai), Kroso komiteto protokoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į MLAX reglamentą, iš anksto derinamos LASF Kroso komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. MLAX etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

1.5	Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti čempionato etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, įsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius čempionato etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas.
1.7	Pareiškėjo, jo komandos ar vairuotojų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nespordiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas Varžybų Vadovo ar Sporto Komisarų. Jie turi teisę paskirti baudas vadovaujantis šiuo Reglamentu, taip pat visas kitas LASK 12.3 straipsnyje numatytas baudas.
1.8	Organizatorius įsipareigoja visus su varžybų organizavimu bei vykdymu, taip pat Varžybų vadovo ir Sporto komisarų priimtus sprendimus, preliminarinius bei oficialius rezultatus įkelti į „Sportity“ ne vėliau kaip per 1 (vieną) dieną po varžybų.
1.9	Įskaitiniu MLAX etapu laikomas etapas, kuriame reglamento 10.1 punkte nurodytoje klasėje startavo bent 5 dalyviai.
1.10	Čempionatas laikomas įvykusių, kuomet sezono metu įvyko daugiau nei pusė oficialiame varžybų kalendoriuje numatytų įskaitinių etapų.
1.11	Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendruoju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo suma nurodyta LASVOVT Priede Nr. 3. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsegtą Saugos plane bei įkelta į E-LASF sistemą.
2.	TAISYKLĖS
2.1	Iškilus ginčams dėl šio Reglamento ar Papildomų nuostatų, bus remiamasi galutine jų versija Lietuvių kalba. Šio dokumento antraštės yra tik dėl naudojimosi patogumo ir nėra šio Reglamento dalis.
2.2	Šį Reglamentą LASF oficialiai paskelbs www.lasf.lt ir jis įsigalios nedelsiant bei pakeis ankstesnį MLAX Reglamentą.
3.	BENDRI ĮSIPAREIGOJIMAI
	Visi MLAX dalyvaujantys vairuotojai (dalyviai) ir oficialūs asmenys savo ir visų su jais čempionate susijusių asmenų vardu, įsipareigoja laikytis dokumentų nurodytų Reglamento „Bendrose nuostatuose“, jų pataisų bei papildymų, ir nereikš organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šio čempionato metu.
4.	BENDROS SĄLYGOS
4.1	Dalyvis privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis šio Reglamento 3 straipsnio reikalavimų.
4.2	Visi MLAX dalyvaujantys automobiliai privalo turėti LASF arba kitos šalies ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą ar arba jam prilygstamą dokumentą , kuris turi būti pateiktas varžybų techninei komisijai.
4.3	Dalyviai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitiktų techninius ir saugos reikalavimus viso etapo metu.
4.4.	Dalyviui pristačius automobilį techninei komisijai patikrinimui, jis garantuoja, kad automobilis atitinka visus techninius ir saugumo reikalavimus.
4.5	Visi asmenys, kaip nors susiję su dalyvaujančiu automobiliu, ar atliekantys kokias nors pareigas Dalyvių parke ar Trasoje, privalo visą laiką turėti atitinkamą leidimą, jei jie išduoti Organizatoriaus.
4.6	Varžybų vadovui ar Sporto komisarams įtarus pareiškėjų įgaliotus atstovus, vairuotojus ar mechanikus varžybų vietoje esant neblaivame stovyje ar naudojus psichotropines, narkotines ar kitas psichiką veikiančias medžiagas privalo iš karto pašalinti šiuos asmenis iš Varžybų bei perduoti informaciją Kroso komitetui svarstymui, taip pat gali skirti piniginę 300,00 EUR baudą Pareiškėjui.
4.7	Varžybų metu Varžybų vadovui, sporto komisarui arba varžybų gydytojui, kilus įtarimų dėl neblaivumo, narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo, privalo paskirti medicininį patikrinimą arba iškviešti policijos atstovus fakto nustatymui. Patikrinimo atsisakymas arba pasišalinimas iš varžybų teritorijos be leidimo bus traktuojamas kaip girtumo ar narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo pripažinimas ir už tai bus taikomos pačios griežčiausios sankcijos.
5.	MLAX ETAPAI
5.1	MLAX susideda iš MLAX etapų, nurodytų MLAX reglamento Priede Nr.3 „2024 m. Mini Kroso čempionato Kalendorius“, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2024 metais MLAX numatomi 6 (šeši) etapai.
5.2	Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2024 m. vasario mėn. 15 d., LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.
5.3	MLAX etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybų nevykdyti ar atidėti dėl force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto

	Komisaras nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai grąžinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 600,- Eur bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai grąžinami 50 proc. Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos sąlygų ar kitų apribojimų organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz.: dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių, valstybės nustatytų apribojimų ir pan. .
5.4	MLAX etapas vykdomas LASF (ar kitos šalies ASF) trasos licenciją turinčioje trasoje.
6.	OFICIALŪS ASMENYS
6.1	Oficialūs asmenys skiriami vadovaujantis LASVOVT. Kroso komitetas paskiria Sporto komisarą ir Varžybų vadovą. Oficialių asmenų pareigos nurodytos LASK 11 straipsnyje.
6.2	Kiekvienam etapui LASF gali paskirti šiuos atstovus į Oficialių asmenų sąrašą: - Sporto disciplinos stebėtoją ; - Saugumo delegatą ; - Medicinos delegatą ; - Techninį delegatą ;
6.3	LASF atstovų uždavinys yra padėti, savo kompetencijos ribose, varžybų oficialiems asmenims vykdyti jų pareigas ir sekti, kad būtų laikomasi Reglamento, teikti, jų nuomone, svarbius komentarus ir etapo ataskaitas sporto šakos komitetui.
7.	DRAUDIMAS
7.1	Organizatorius užtikrina, kad etapas būtų apdraustas Renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo sumos nurodytos LASVOVT priede Nr. 3
7.2	Organizatorius LASF turi pateikti varžybų galiojančią draudimo polisą ne vėliau kaip likus 3 kalendorinėms dienoms iki etapo pradžios.
7.3	Trasoje važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl automobilių avarijos metu tretiesiems asmenims padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip įvykio pasekmė, apdraudžia Organizatorius.
7.4	Renginio civilinės atsakomybės draudimas privalo būti, neatsižvelgiant į aplinkybę, kad dalyviai ar kiti susiję asmenys jau turi asmeninius draudimus.
7.5	Etape dalyvaujantys vairuotojai vienas kito atžvilgiu nėra laikomi trečiaisiais asmenimis.
8.	DALYVIAI. REGISTRACIJA
8.1	Pareiškėjai, dalyvaujantys MLAX, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.
8.2	MLAX varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias „A“, „AJ“, „B“, „C“ kategorijos ar aukštesnės metinės LASF arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja tokios kategorijos automobilių kroso varžyboms. Kitos šalies vairuotojams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių mini kroso čempionate, reikalingas užsienio šalies ASF leidimas.
8.3	Vairuotojams reikalingos ne žemesnės nei C kategorijos vairuotojo licencijos.
8.4	LASF vairuotojo licencijas turintiems sportininkams, dalyvaujantiems 2024 m. Lietuvos automobilių mini kroso Čempionate NEREIKIA pateikti Čempionato dalyvio paraiškos. Tik kitų šalių ASF licencijų turėtojai, norintys dalyvauti 2024 m. Lietuvos automobilių mini kroso Čempionate turi pateikti Čempionato dalyvio paraišką (priedas Nr.6) LASF administracijai el. paštu lasf@lasf.lt ne vėliau kaip iki varžybų dalyvių administracinio patikrinimo pradžios ir sumokėti Čempionato dalyvio registracijos mokestį – 40,00 EUR . Čempionato paraišką galima pateikti likus ne mažiau nei 2 (dviems) etapams iki čempionato pabaigos.
8.5	Kitos šalies sportininkas įtraukiamas į galutinę čempionato įskaitą, nuo to etapo, iki kurio pradžios buvo sumokėtas mokestis.
8.7	Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendruoju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo suma nurodyta LASVOVT Priede Nr. Priede Nr. 3. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsegtą Saugos plane bei įkelta į E-LASF sistemą.
9.	PARAIŠKOS. STARTINIAI MOKESČIAI
9.1	Asmenys, norintys dalyvauti MLAX etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą MLAX etapo Dalyvio paraišką. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save

	tinkamai padavusiu paraišką. Dalyvis publikuojamas MLAX etapo Dalyvių sąrašė tik sumokėjus startinį mokestį Organizatoriui. Paraiškų padavimas baigiamas likus 3 dienos iki MLAX etapo starto dienos. Atskirais atvejais, Kroso komiteto protokoliniu sprendimu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.	
9.2	Kiekvienam čempionato dalyviui etapo startinis mokestis gali būti iki 80 EUR. Komandinio mokesčio nėra. Jei čempionato etapas vyksta užsienio valstybėje ar su kitu čempionatu, startinio ir kitų mokesčių dydis nustatomas pagal tos šalies varžybų Papildomus nuostatus arba to čempionato reglamentą.	
10.	AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI	
10.1	Lietuvos automobilių mini kroso čempionatas vykdomos asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiose klasėse:	
	1600	kėbuliniai automobiliai (min. 4 sėdimųjų vietų), variklio darbinis tūris iki 1600 cm ³ , FWD, sportininkai nuo 16 metų. (komiteto protokoliniu leidimu galima dalyvauti sportininkams nuo 14 metų.) ;
	2000	kėbuliniai automobiliai (min. 4 sėdimųjų vietų), variklio darbinis tūris iki 2000 cm ³ , FWD, sportininkai nuo 18 metų ;
	3000 RWD	kėbuliniai automobiliai, atitinkantys RWD2500 ir RX3000 techninius reikalavimus, sportininkai nuo 18 metų, su komiteto pritarimu gali dalyvauti sportininkai nuo 16 m.;
10.2	Visose čempionato automobilių klasėse leidžiama naudoti tik 2024 m. LAX techninių reikalavimų 13.11. punkte aprašytas padangas. Šio punkto neatitinkančias padangas galima naudoti tik varžybų vadovo leidimu (pavyzdžiui, esant šlapiai dangai).	
10.3	Atsiradus nenumatytoms techninėms kliūtims, dėl kurių automobilis negali startuoti, pakeisti į kitą, tos klasės techninius reikalavimus atitinkantį automobilį, galima iki varžybų administracinio patikrinimo pabaigos gaus Varžybų vadovo arba Sporto komisaro leidimą. Prasidėjus chronometruojamoms treniruotėms, automobilio keitimas į kitą, tos klasės techninius reikalavimus atitinkantį automobilį negalimas. Klasės keitimas leidžiamas tik iki administracinės komisijos pabaigos.	
10.4	MLAX leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2024 m. AX 1600 ir 2000 techninį reglamentą, 2024 m. RWD 2500 techninį reglamentą, 2024 m. RX 3000 techninį reglamentą . Galima dalyvauti automobiliais, kurie turi „K“ kategorijos sportinio automobilio techninį pasą ir atitinka saugumo reikalavimus, nurodytus LAX techniniuose reikalavimuose. Visi MLAX dalyvaujantys automobiliai privalo turėti LASF arba kitos šalies ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą ar jam prilygstamą dokumentą .	
10.5	Privalomi startiniai numeriai:	
	1600	nuo 101 iki 199
	2000	nuo 201 iki 299
	3000 RWD	nuo 301 iki 399
		skaičiai (Pantone Safety Yellow)
		skaičiai (Pantone Safety Yellow)
		skaičiai (Pantone Safety Yellow)
10.6	Automobilio startinis numeris suderinamas su LASF kroso komitetu arba LASF administracija, vairuotojo licencijos išdavimo metu. Startiniai numeriai negali būti keičiami viso sezono metu. Pirmumą rinktis numerį įgauna dalyvis anksčiau pateikęs paraišką.	
10.7	Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir MLAX etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti reglamento (Priedas Nr. 2) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.	
11.	TECHNINIS PATIKRINIMAS	
11.1	Techninės komisijos metu, dalyvis arba jo atstovas turi pristatyti sportinį automobilį į techninį patikrinimą ir pateikti LASF ar kitos ASF išduotą „Sportinio automobilio techninį pasą“ arba jam prilystamą dokumentą .	
11.2	Per 30 minučių po techninės komisijos darbo pabaigos, skelbiamas oficialus lenktynėse dalyvausiančių automobilių sąrašas.	
11.3	Techninės komisijos teisėjai gali: - vykstant etapui, bet kuriuo varžybų metu, techninės komisijos teisėjai gali atlikti automobilio atitikimą techninių reikalavimų normoms. - pareikalauti dalyvio ardyti automobilį, norint įsitikinti, kad jis tinkamas dalyvauti etape ir atitinka techninių reikalavimų reglamentą ; - pareikalauti iš dalyvio pristatyti reikalingus pavyzdžius ar detales ; - pareikalauti dalyvio apmokėti visas išlaidas, susijusias su šiame punkte nurodytais veiksmais ;	

11.4	Visi automobiliai gali būti sveriami bet kuriuo etapo metu.																																															
11.5	Automobilis, kuris po techninės komisijos buvo perrinktas ar modifikuotas galint pakenkti jo saugumui ar tinkamumui, bei patekęs į avariją su panašiomis pasekmėmis, privalo būti iš naujo pristatytas techninei komisijai.																																															
11.6	Varžybų Vadovas gali pareikalauti, kad bet kuris į incidentą patekęs automobilis būtų sustabdytas ir patikrintas techninės komisijos teisėjų.																																															
11.7	Techninę komisiją gali vykdyti tik tam paskirti teisėjai, kurie yra atsakingi už Uždarą parką (<i>Parc Ferme</i>) ir vieninteliai turi teisę duoti nurodymus dalyviams.																																															
11.8	Automobilio agregatų ardymas (variklis, pavarų dėžė ar transmisija) galimas tik su Sporto Komisarų leidimu.																																															
12.	REKLAMA																																															
12.1	Ant visų automobilių privalo būti LASF ir Organizatoriaus reklama, jei tokia numatyta. Dalyvis privalo užtikrinti reklaminių lipdukų kokybišką priklijavimą prieš jam išduodant techninės komisijos lipduką. Reklaminiai lipdukai turi būti užklijuoti tiksliai pagal schemą, kuri nurodyta šio Reglamento priede arba varžybų Papildomuose nuostatuose.																																															
12.2	Atsakis, ar dalyvaujant lenktynėse be reklamos, ar užklijavus ją ne pagal privalomos reklamos schemą, gali būti paskirta bauda. Baudos sumokėjimas neatleidžia nuo privalomos reklamos užklijavimo.																																															
12.3	Šalia privalomos LASF ir Organizatorių reklamos, dalyviai taip pat gali naudoti ir savo reklamą laisvuose plotuose. Dalyvių reklama privalo : - nepažeisti įstatymų ; - nepažeisti visuotinai priimtų etikos ir moralės normų ; - nebūti įžeidžianti ;																																															
13.	MLAX ĮSKAITA IR TAŠKAI																																															
13.1	MLAX etape įskaita klasėje vedama jei buvo klasifikuoti ne mažiau kaip 5 dalyviai.																																															
13.2	Metinėje įskaitoje vairuotojai dalyvaujantys kroso čempionate, taškų MLAX nerenka.																																															
13.2	Sporto Komisarų (ų) sprendimu, mažesnio galingumo klasės dalyviai, jei jų yra mažiau nei 5, galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. 1600 jungiamas prie 2000. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnės klasės prijungti sportininkai, gauna tik galingesnės klasės MLAX dalyvio etapo taškus.																																															
13.3	Kiekviename važiuojant sportininko užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą ir pagal pravažiuotus pilnus ratus.																																															
13.4	MLAX įskaitinius taškus gauna vairuotojas, kuris savo automobilio eiga įveikė ne mažiau kaip 50% numatytos distancijos.																																															
13.5	MLAX taškai dalyviams yra skiriami pagal važiuojant užimtą vietą:																																															
	<table border="1"> <tr> <td>Kvalifikacija</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Vieta</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>Taškai</td> <td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td> </tr> </table>	Kvalifikacija											Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Taškai	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1														
Kvalifikacija																																																
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																						
Taškai	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																						
	Dalyviai kurie per 3 kvalifikacinius važiuojant neįveikė 50% numatytos varžybų distancijos nepateka į finalinį važiuojant. Vairuotojai už kvalifikacinius važiuojant gauna taškus tik įveikę bent 50% kvalifikacinio važiuojant distancijos.																																															
	<table border="1"> <tr> <td>Finalas</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Vieta</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td> </tr> <tr> <td>Taškai</td> <td>25</td><td>22</td><td>20</td><td>18</td><td>16</td><td>14</td><td>12</td><td>10</td><td>8</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td> </tr> </table>	Finalas															Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Taškai	25	22	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1
Finalas																																																
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15																																	
Taškai	25	22	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1																																	
	Paskutiniame MLAX etape, dalyvių surinktiems asmeniniams taškams taikomas 1,5 koeficientas.																																															
13.6	MLAX asmeninė įskaita:																																															
13.6.1	Klasėje turi įvykti ne mažiau kaip 3 įskaitiniai etapai, kad čempionatas klasėje būtų laikomas įvykusiu. Įskaitiniu etapu laikomas etapas, kuriame klasėje dalyvavo (buvo klasifikuoti) ne mažiau kaip 5 vairuotojai. Vairuotojai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip 3 įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę metinę čempionato įskaitą.																																															
13.6.2	Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 3 etapams, čempionatas bus laikomas neįvykusiu.																																															

13.6.3	Jei galutinėje įskaitoje taškai pasidalins po lygiai, čempioną (nugalėtoją) išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius finalo važiuimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių kvalifikaciniuose važiuimuose.
13.7	MLAX komandinė įskaita:
13.7.1	Komandos pavadinimas privalo atitikti pavadinimą nurodytą Pareiškėjo licencijoje. Viename etape sumuojami trijų geriausių (daugiausia surinkusių taškų pagal 13.5 punktą) skirtingų kategorijų dalyvių rezultatai.
13.7.3	Kitų šalių sportininkai, turintys tik savo šalies sportininko licenciją, nors ir yra įtraukti į LASF pareiškėjo licenciją, į komandinę įskaitą neįtraukiami.
13.7.4	Jei MLAX etape taškai pasidalins po lygiai, komandą nugalėtoją išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius Finalo važiuimuose, jei tai neišaiškins komandos nugalėtojos, bus atsižvelgta į didžiausią aukštesnių vietų skaičių Finalo važiuimuose pagal šį klasių eiliškumą (1600, 2000 ir 3000 RWD).
13.7.5	Čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame čempionato etape.
13.8	Automobilių Mini kroso čempionato nugalėtojams metinėje įskaitoje taikomas rotacijos principas. (Pvz. 1600 klasės nugalėtojas metinėje įskaitoje kitą sezoną privalo startuoti aukštesnėje lygoje savo klasėje, kuriai atitinka jo automobilis, arba mini kroso čempionato varžybose bet galingesnėje klasėje tai yra 2000 klasėje.
13.9	Aukštaitijos ir Žemaitijos taurių rezultatai į metinę MLAX čempionato įskaitą netraukiami.
14.	BENDRAS SAUGUMAS
14.1	Visų važiavimų metu Vairuotojai turi laikytis FIA TSK L priedo V skyriaus nuostatų – vairavimo elgesio kodeksas bekelės trasose.
14.2	Visų treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu, kiekvienas Vairuotojas privalo dėvėti šalną ir ugniai atsparią ekipiruotę kaip nurodyta FIA TSK L priedo III dalyje ir būti tinkamai prisegtas savo automobilio sėdynėje iki tol kol pasieks techninio patikrinimo zona.
14.3	Abu šoniniai langai/grotelės/tinkleliai turi būti uždaryti kaip nurodyta FIA TSK J priedo 279A ir 279B straipsniuose.
14.4	Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei lenktynių kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. (Su varžybų vadovo leidimu)
14.5	Automobilio greitis už lenktynių trasos ribos negali būti didesnis kaip 20 km/h. Greitis dalyvių parke ribojamas iki 5 km/h.
14.6	Varžybų vadovas arba Varžybų gydytojas, bet kuriuo varžybų metu gali pareikalauti Vairuotojo atlikti medicininę apžiūrą. Vairuotojas negali atsisakyti vykdyti šio nurodymo.
14.7	Bet kuris automobilis, kuris neturi pakankamai saugos elementų ar neatitinka galiojančių saugumo reikalavimų, tokiam automobiliui nebus leista dalyvauti arba jis bus diskvalifikuotas iš varžybų.
14.8	Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo išlipti iš automobilio ir pasišalinti už trasos ribų. Šalną leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą
14.9	Nurodymai vairuotojams, esantiems trasoje, bus perduodami signalinių vėliavų pagalba kaip nurodyta FIA TSK kodekso H priedo 2 straipsnyje su šiomis išimtimis: - viena geltona vėliava: mojuojama prieš kliūtį 2 ratus, pavojus šalia lenktynių trajektorijos ; - dvi geltonos vėliavos: mojuojamos prieš kliūtį 2 ratus, kliūtis yra lenktynių trajektorijoje ; Pravažiuodami kliūtį Vairuotojai turi sumažinti greitį ir būti pasiruošę pilnai sustoti. Lenkti draudžiama iki pilno kliūties (paskutinės kliūties) pravažiavimo. Žalia vėliava už incidento nebus rodoma.
14.10	Bet kuriuo etapo metu Varžybų vadovas ar Sporto komisarijai gali nuspręsti, kad vairuotojo elgesys trasoje nėra saugus, arba kad vairuotojas nėra pasiruošęs lenktyniauti, ir neleisti jam startuoti lenktynėse. Šis sprendimas negali būti užprotestuotas.
15.	MLAX ETAPO VYKDYMAS
15.1	Brifingas (Dalyvių susirinkimas)
	Prieš lenktynes organizuojamas Varžybų Vadovo susirinkimas dalyviams. Susirinkime privalo dalyvauti visi vairuotojai ir Pareiškėjo atstovai. Vairuotojui, kuris nedalyvavo susirinkime gali būti paskirta 50 EUR bauda ir jis gali būti pašalintas iš Lenktynių.

	Jei Varžybų Vadovo manymu yra būtinas dar vienas susirinkimas, jis vyks laiku ir vietoje suderintoje su Sporto komisaris. Dalyviai apie tai bus atitinkamai informuoti.
15.2	Varžybų atidarymas
	Oficialioje varžybų atidarymo ceremonijoje varžybų dalyvių dalyvavimas yra rekomenduojamas. Varžybų atidarymo ceremonijos procedūra gali būti nurodyta Papildomuose nuostatuose.
15.3	Važiavimai ir jų eiliškumas
	Varžybas sudaro: chronometruojamos treniruotės, kvalifikaciniai važiavimai, B finalas (jei vykdomas) ir Finalas.
15.4	CHRONOMETRUOJAMOS TRENIRUOTĖS
15.4.1	Vykdomos pagal klases. Chronometruojamos treniruotės susideda iš 4 (keturių) ratų. Chronometruojami ne mažiau kaip 3 (trys) ratai (išskyrus pirmąjį, kuris skirtas įsibėgėjimui). Visi ratai chronometruojami atskirai. 2 ratai skirti treniruotėms ir du laikui.
15.4.2	Dalyvių starto tvarka klasėje chronometruojamoms treniruotėms sudaroma atsitiktine tvarka (gali būti naudojamos duomenų eilės maišymo programos (angl.: „randomiser“)). Klasės dalyvių starto eiliškumas turi būti skelbiamas oficialioje varžybų informacinėje lentoje.
15.4.3	Chronometruojamų treniruočių rezultatas nustatomas pagal geriausią rato įveikimo laiką. Esant lygiems geriausio rato įveikimo laikams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginami kito rato įveikimo laikai. Esant šiai lygybei, toliau pirmumą įgauna vairuotojas, chronometruojamose treniruotėse startavęs vėliau.
15.4.4	Varžybų vadovas gali leisti startuoti vairuotojui kvalifikaciniuose važiavimuose iš paskutinės starto pozicijos, jei chronometruojamose treniruotėse nebuvo įveiktas nei vienas ratas, tačiau tik tuomet jei jis buvo informuotas apie priežastis iki važiavimo pradžios.
15.5	Atvykimas į prieš-startinę zoną (Pre-Grid)
	Vairuotojai į prieš-startinę zoną privalo atvykti per 3 minutes po prieš tai buvusios klasės važiavimo starto. Pirmoji klasė į prieš-startinę zoną atvyksta pagal iš anksto nustatytą laiką, išskyrus restarto atveju. Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasirodo startui.
15.6	KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI
15.6.1	Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal klases.
15.6.2	Klasių važiavimo eiliškumas nustatomas sezono pradžioje ir kiekviename kitame etape klasės yra pastumiamos per vieną klasę pirmyn. Šis rikiavimo principas naudojamas viso LAX metu ir klasių eiliškumas patvirtinamas kiekvienų varžybų Papildomuose nuostatuose.
15.6.3	Klasių važiavimo eiliškumo nustatymo pavyzdys:
a)	Pirmame etape: 1600, 2000, 3000 RWD.
b)	Kituose iš eilės vykdomuose etapuose: 2000, 3000 RWD 1600.
15.6.4	Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2 (Priedas Nr. 5). Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamose treniruotėse ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją, turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.
15.6.5	Kvalifikacinių važiavimų distancija yra 4 (keturi) ratai.
15.6.6	Vykdomi trys kvalifikaciniai važiavimai: I-asis, II-asis ir III-asis. Paliekama teisė Varžybų vadovui kartu su Sporto Komisariu, atsižvelgiant į dalyvių skaičių, trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį kvalifikacinių važiavimų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu ar varžybų eigoje.
15.6.7	I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų treniruočių rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.
15.6.8	Starto pozicijos nustatymas Finalui
a)	Už kiekvieną kvalifikacinį važiavimą bus skiriami reitingo taškai. Finalinio važiavimo starto pozicija priklausys nuo Kvalifikacijos metu surinktų reitingo taškų sumos: 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai, 3 vieta – 3 taškai, 4 vieta – 4 taškai, 5 vieta – 5 taškai ir t.t. .
b)	Jei keli dalyviai surenka vienodą reitingo taškų sumą, tuomet geresnę startinę poziciją užims lenktynininkas, kurio rezultatas buvo geresnis III-jame kvalifikaciniame važiavime.

c)	Vairuotojui, kuris nebaigė kvalifikacijos (DNF), bus priskirti reitingo taškai kaip finišavusiam paskutinėje to važiavimo vietoje. Jei važiavime nefinišavo keli vairuotojai, jiems reitingo taškai priskiriami pagal tame važiavime užimtas starto pozicijas.
d)	Vairuotojai, kurie nstartavo (DNS), tokių vairuotojų reitingo taškų suma bus lygi taškų sumai pridėjus 1 tašką prie paskutinio klasifikuoto dalyvio taškų sumos.
e)	Vairuotojai, kurie buvo diskvalifikuoti (DSQ), tokių vairuotojų reitingo taškų suma bus lygi taškų sumai pridėjus 3 taškus prie paskutinio klasifikuoto dalyvio taškų sumos.
f)	Jei po lenktynių restarto vairuotojas, kuris startavo pirmame ar paskesniuose važiavimuose, nespėjo startuoti, jis bus laikomas kaip nefinišavusiu (DNF), o ne nstartavusiu (DNS) dalyviu.
g)	Jei keli vairuotojai nebaigė kvalifikacinio važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
h)	Pravažiutas kvalifikacinio važiavimo ratas įskaitomas tik kirtus finišo liniją. Chronometruojamų treniruočių ratai neįskaitomi.
i)	Po visų kvalifikacinių važiavimų susumavus reitingo taškus vairuotojams bus suteikti LAX taškai pagal taisyklių 13.5 punktą.
15.6.9	Kvalifikacinių važiavimų vykdymo tvarka (daugiau kaip 11 dalyvių)
a)	Vairuotojai pagal chronometruojamas treniruotes suskirstomi į dvi grupes: I grupė: vairuotojai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas ; II grupė: vairuotojai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas ;
b)	Po kiekvieno kvalifikacinio važiavimo abiejų grupių reitingo taškai sukeliama į vieną rezultatų lentelę. Po kvalifikacinio važiavimo, tarp vienodai taškų surinkusių vairuotojų, pirmumą lemia didesnis pilnų įveiktų ratų skaičius. Esant vienodam ratų skaičiui, pirmumą lemia to kvalifikacinio važiavimo bendras laikas. Esant lygybei, pirmumą lemia chronometruojamų treniruočių rezultatai.
c)	Starto tvarka kitam važiavimui sudaroma klasės dalyvius vėl suskirstant į dvi grupes, laikantis to pačio principo, kaip nurodyta punkte 15.6.9 a), imant rezultatus iš prieš tai vykusio kvalifikacinio važiavimo bendros visų klasės dalyvių rezultatų lentelės (pvz. II-ojo kvalifikacinio važiavimo abiejų grupių starto tvarkos nustatomos iš I-o kvalifikacinio šios klasės važiavimo bendros rezultatų lentelės).
15.7	FINALAS
15.7.1	Finalinių važiavimų distancija yra ne mažiau 6 ir ne daugiau 8 ratai. Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas Papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė Varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiavimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu ar varžybų eigoje. Klasėje 10 ir mažiau vairuotojų
15.7.2	Klasėje susirinkus 10 ir mažiau vairuotojų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka vairuotojai, įveikę ne mažiau kaip 50% visų kvalifikacinių važiavimų ratų.
15.7.3	Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vietą užima kitas vairuotojas iš eilės, pagal užimtą vietą po kvalifikacinių važiavimų, pravažiavęs ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.
15.7.4	Jei vairuotojas nedalyvavo finaliniame važiavime, jis klasifikuojamas žemiau startavusių finaliniame važiavime vairuotojų. Jei finalinis važiavimas stabdomas parodžius raudoną vėliavą ir tuoj pat yra pradedamas iš naujo, vairuotojas(-ai), kuris(-ie) startavo nutrauktajame finale bus kvalifikuojamas aukščiau vairuotojo(-jų), kuris(-ie) išvis nstartavo.
15.7.5	Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė finalinio važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
15.7.6	Iš finalinio važiavimo pašalintam ar diskvalifikuotam vairuotojui čempionato taškai už finalinį važiavimą nėra skiriami. Klasėje 13 ir daugiau vairuotojų
15.7.7	Klasėje susirinkus 13 ir daugiau vairuotojų vykdomas B finalas:
a)	1-8 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę vairuotojai patenka į A finalą, likusieji vairuotojai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
b)	Į B finalą gali patekti vairuotojai įveikę ne mažiau kaip 50% visų kvalifikacinių važiavimų ratų (jei suskaičiavus 50% ratų skaičiaus negaunamas sveikas ratų skaičius, jis apvalinamas į didesnę sveiko skaičiaus pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du vairuotojai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti vairuotojus į A finalą.
15.8	Starto procedūra
15.8.1	Starto procedūra pradedama kai parodoma teisėjas iškelia 5 sekundžių signalą (lentelę) arba švieslentėje įjungiamas užrašas „Ready to Race“. Po šio signalo įsijungs žalias starto šviesoforo signalas reiškiantis lenktynių startą.

15.8.2	Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nėra paskelbta starto parengtis (5s lentelė ar užrašas Ready to Race), vairuotojas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam bus duotos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 (vieno) mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį. To pačio važiavimo metu antrajam ir kitiems vairuotojams, prašantiems papildomų 5 minučių, jos nebus suteikiamos.
15.9	Falšstartas
15.9.1	Falšstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant žaliai starto šviesoforo šviesai.
15.9.2	Elektroninė falšstarto sistema įjungžiama nuo starto parengties signalo parodant (5s lentelę) ar įjungiant (Ready to Race) momentu.
15.9.3	Elektroninė falšstarto sistema rekomenduojama kiekvienai starto linijai. Tarp elektroninės falšstarto sistemos (starto linijos) ir automobilio turi būti 15 +/- 5 cm tarpas. Vairuotojas negali pastatyti automobilio toliau ar arčiau nei nurodytos tolerancijos ribos.
15.9.4	Kiekvienai starto linijai rekomenduojama skirti falšstarto teisėją, kuris gali naudoti papildomas falšstarto priemones: vaizdo fiksavimo priemones, kurios fiksuotų starto ir falšstarto procedūros pažeidimus.
	Falšstartas kvalifikacijos metu
15.9.5	Vairuotojui padariusiam falšstartą kvalifikacinio važiavimo metu bus paskirsta 5 taškų bauda ir važiavimas nebus stabdomas.
	Falšstartas Finalo metu
15.9.6	Jei bet kuris vairuotojas padaro falšstartą finaliniame važiavime, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir duodamas pakartotinas startas. Antrą, trečią ir t.t. falšstartus padarę vairuotojai tame pačiame važiavime bus pašalinti iš finalinio važiavimo.
15.10	Finišo signalas (šachmatinė vėliava)
15.10.1	Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas anksčiau, nei kol pirmaujantis automobilis įveikė visą numatytą ratų skaičių, Varžybų vadovas ar Sporto komisaras(ai) gali priimti sprendimą pakartoti važiavimą.
15.10.2	Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus vykdoma atsižvelgiant į vairuotojų pozicijas tuo momentu, kai buvo įveiktas numatytas ratų skaičius.
15.10.3	Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falšstarto, tai daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi vairuotojai tuojau pat privalo nustoti varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas priima sprendimą, kuriems sportininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.
15.11	Važiavimo pakartojimas
15.11.1	Kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus.
15.11.2	Kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiniame važiavime.
15.11.3	Visi kiti įvykiai traktuojami kaip "force majeure" aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar sąmoningai trukdydamas sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, Komisarų sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiniame važiavime.
15.12	Falšstartas
15.12.1	Falšstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo signalui.
15.12.2	Falšstarto teisėjas gali naudoti papildomas falšstarto detekcijos priemones. Jei bet kuris sportininkas padaro falšstartą kvalifikaciniame važiavime, važiavimas yra nestabdomas, tačiau sportininkas padaręs falšstartą gauna +5 taškus.
15.12.3	Sportininkas finaliniame važiavime padaręs falšstartą, yra įspėjamas, tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falšstartą, (nebūtinai tas pats sportininkas, kuris padarė pirmą falšstartą), yra šalinamas iš to važiavimo. Finaliniame važiavime padarius falšstartą, važiavimas yra stabdomas ir duodamas pakartotinas startas.
15.12.4	Sportininkas padaręs falšstartą B arba A finaliniuose važiavimuose, privalo važiuoti du JOKER ratus. (jei vykdoma Joker)
15.13	Joker ratas
15.13.1	Organizatorius pasilieka teisę varžybas rengti su JOKER ratu, jei trasoje yra įrengtas JOKER ratas. Tai turi būti nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose. Sportininkas nevažiavęs Joker rato gauna + 10 taškų tame važiavime.

16. UŽDARAS PARKAS	
16.1	Visi automobiliai po Finalinio važiavimo finišo privalo nedelsiant, be pašalinės pagalbos (išskyrus teisėjus), važiuoti į Uždarą parką patvirtinta tvarka.
16.2	Automobiliai uždarame parke laikomi mažiausiai 30 minučių po preliminarinių rezultatų paskelbimo informacinėje lentoje ir ar varžybų vadovo sprendimo leidžiančio pasiimti automobilius iš uždaro parko.
16.3	Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.
16.4	Vairuotojams leidžiama iki 5 minučių pasilikti uždarame parke variklio ataušinimui.
16.5	Variklio gaubtą (kapotą) galima atidaryti tik techniniam komisarui leidus.
17. VAIZDO KAMERA	
17.1	Visų varžybų metu, visų dalyvių automobilių viduje turi būti įtvirtinta vaizdo (onboard) kamera (pagal LAX techninių reikalavimų 7.6. f) ir 7.7. d) punktus kėbuliniams ir rėminiams automobiliams.
17.2	Kiekvienas dalyvis yra atsakingas, kad kamera jo automobilyje būtų nukreipta važiavimo kryptimi, kad būtų matomas stabdžių kontrolinis žibintas (pagal LAX techninių reikalavimų kėbuliniams bei rėminiams automobiliams punktą 14.1.), kad kameros baterija būtų tinkamai įkrauta ir „SD“ kortelė (ar kita laikmena) turėtų pakankamai talpos visų važiavimų įrašams išsaugoti.
17.3	Kameros sistemos svoris yra įskaičiuojamas į bendrą automobilio svorį.
17.4	Dalyvis yra atsakingas, kad kamera būtų įjungta ir filmuotų visus važiavimus – laisvąsias treniruotes, chronometruojamus važiavimus, kvalifikacinius ir finalinius važiavimus.
17.5	Kamera turi filmuoti ne vėliau nuo to momento, kai automobilis patenka į prieš-startinę zoną ir gali būti išjungta tik pasiekus dalyvių parką po važiavimo. Kameras draudžiama įjungti/išjungti ar reguliuoti, kai automobilis jau yra starto zonoje.
17.6	Kameros filmuota medžiaga turi būti prieinama varžybų oficialiems asmenims bet kuriuo varžybų metu, protesto ar kitais atvejais. Rekomenduojama, kad dalyvis vaizdo medžiagą galėtų pateikti naudodamas savo įrangą (kompiuterį ar kt.).
18. INCIDENTAI	
18.1	„Incidentu“ įvardijamas įvykis ar įvykių seka, susijusi su vienu ar daugiau vairuotojų, ar bet koks vairuotojo poelgis, apie kurį Varžybų Vadovas pranešė Sporto komisarams (arba užfiksuotas Sporto komisarų ir perduotas Varžybų Vadovui ištyrti), dėl kurio: <ul style="list-style-type: none"> - išprovokavo Lenktynių sustabdymą pagal Kodekso 12 straipsnį ; - pažeidė šį Reglamentą ar Kodeksą; - padarė falšstartą ; - nepaisė vėliavų signalų ; - sukėlė susidūrimą ; - išstūmė kitą Vairuotoją iš trasos ; - draudžiamu būdu neleido kitam Vairuotojui atlikti teisėtą lenkimo manevrą; - draudžiamu būdu sukliudė kitam Vairuotojui per lenkimo manevrą ; - nepaisė Brifingo pastabų ; - nepaisė Varžybų Vadovo pastabų ;
18.2	Varžybų Vadovo ar Sporto komisarų pareiga yra nustatyti vienas ar keli Vairuotojai dalyvavo incidente; jis/jie negali palikti trasos be Varžybų Vadovo ar Sporto komisarų leidimo.
18.3	Jei Vairuotojas dalyvavo incidente Sporto komisarai jį apie tai informavo per trisdešimt minučių po Lenktynių pabaigos, jis negali palikti trasos be jų leidimo.
18.4	Varžybų Vadovas ir Sporto komisaras gali naudoti bet kokią video ar elektroninę įrangą, kuri jiems padėtų priimti sprendimą.
19. BAUDOS	
19.1	Baudos skiriamos vadovaujantis šio Reglamento 1.2 punkte nurodytais reglamentuojančiais dokumentais.

19.2	Pareiškėjas (Komandos atstovas) yra atsakingas už komandos ir visų su ja susijusių asmenų, paskirtų piniginių baudų sumokėjimą.
19.3	Jei sezono metu vairuotojas yra 2 (du) kartus šalinamas už netinkamą elgesį, jam iki sezono galo yra suspenduojama licencija ir tame sezone jis daugiau nebegali dalyvauti automobilių sporto varžybose.
19.4	Varžybų vadovas ar Sporto komisaras, laikydamasis LASK ir kitų reglamentuojančių dokumentų kriterijų, savo iniciatyva, gali spręsti apie visus kitus reglamentuose nenumatytus atvejus ir skirti kitas LASK 12 straipsnyje numatytas baudas.
19.5	Kitos baudos pateiktos reglamento Priede Nr. 1 .
20. PROTESTAI IR APELIACIJOS	
20.1	Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.
20.2	Paduodant protestą, privaloma sumokėti 150 EUR mokestį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas. Protesto mokestis mokamas tiesiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, apmokėjimo įrodymas privalo būti pateiktas Sporto komisarui kartu su protestu.
20.3	Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei sporto komisaro.
20.4	Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui sporto komisaras sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir vairuotojo prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto prideda užstatą: - kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 150,00 EUR ; - pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 100,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti vairuotojo iš varžybų) ; - variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį: 1000,00 EUR;
20.5	Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas vairuotojui, prieš kurį buvo pareikštas protestas.
20.6	SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą apeliacijos mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.
21. APDOVANOJIMAI	
21.1	MLAX etape I-III vietas nugalėtojai (vairuotojai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais, trofėjais ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų Papildomuose nuostatuose.
21.2	Vairuotojai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje, ant apdovanojimų pakyls lipdami vieni bei vilkėdami tvarkingą sportinę vairuotojo aprangą. Nesilaikantiems šio nurodymo, Kroso komiteto sprendimu, gali būti skiriamos baudos pagal LASK.
21.3	Galutinėje MLAX įskaitoje, užėmę I-III vietas atitinkamoje klasėje apdovanojami LASF įsteigtais trofėjais. Įvykus čempionatui, pirmos vietos nugalėtojas skelbiamas Lietuvos automobilių kroso Čempionu atitinkamoje klasėje. Neįvykus čempionatui, užėmę I-III vietas skelbiami Lietuvos automobilių kroso atitinkamos klasės I-III vietas nugalėtojai.
21.4	Komandos prizininkės galutinėje MLAX įskaitoje, užėmusios I-III vietas apdovanojamos LASF trofėjais.
21.5	MLAX prizininkai bei komandos prizininkės privalo dalyvauti LASF Administracijos organizuojamoje nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimų ceremonijoje
22. PAKEITIMAI	
22.1	Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.
22.2	Reglamente neaprašytus ir nenumatytus atvejus sprendžia LASF Kroso komitetas.
23. REGLAMENTO PRIEDAI	
	Priedas Nr.1 – Baudų lentelė Priedas Nr.2 – Startinių numerių ir Reklaminių tekstų išdėstymo schema Priedas Nr.3 – Varžybų kalendorius Priedas Nr.4 – Automobilių sporte naudojamos signalinės vėliavos ir jų reikšmės Priedas Nr.5 – Starto pozicijų išdėstymo tvarka

Priedas Nr.6 – Čempionato dalyvio paraiška
Priedas Nr.7 – Įsiurbiamo oro restriktoriaus montavimo instrukcija
Priedas Nr.8 – Vairavimo elgesio kodeksas bekelės trasose
Priedas Nr. 9- Papildomų nuostatų šablonas

PATVIRTINTA:
LASF Kroso komiteto, 2024-03-22
Protokolo Nr. 2024-04

PATVIRTINTA:
LASF Tarybos
Protokolo Nr.2024-10
2024-03-25/26