



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Kroso posėdžio protokolas Nr. 2024-01/01
2024-01-29

LASF Kroso komiteto posėdis vykęs „Zoom“ platformoje pradėtas 2024-01-29 (Pirmadienį) 19:00 val., baigtas 2024-01-29- (Pirmadienį) 21:30 val.

Dalyvavo Kroso komiteto nariai: Audrius Kliminskas, Saulius Žunda, Jonas Keršys, Mindaugas Sidabras, Arvydas Galinis

Taip pat dalyvavo: LASF prezidentas E. Janavičius, Generalinė sekretorė I. Janauskaitė, V. Visockis, M. Mikuševičius, Latvijos Kroso komisijos pirmininkas R. Lilentšteins.

Posėdžio pirmininkas – Audrius Kliminskas

Posėdžio sekretorius – Saulius Žunda

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti kroso komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl laiko matavimo ir administravimo Lietuvos autokroso čempionate;
2. Baltijos autokroso taurės organizavimas;
3. 2024 m. autokroso čempionato varžybų vadovo tvirtinimas;
4. 2024 m. autokroso čempionato sporto komisaro tvirtinimas;
5. Dėl automatiškai reguliuojamų dujų paskirstymo mechanizmų (VANOS, VTEC ir pan.) naudojimo autokroso čempionate dalyvaujančių automobilių varikliuose;
6. 2024 m. autokroso taurės reglamento svarstymas.

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA: patvirtinti kroso komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl laiko matavimo ir administravimo Lietuvos autokroso čempionate;
2. Baltijos autokroso taurės organizavimas;
3. 2024 m. autokroso čempionato varžybų vadovo tvirtinimas;
4. 2024 m. autokroso čempionato sporto komisaro tvirtinimas;
5. Dėl automatiškai reguliuojamų dujų paskirstymo mechanizmų (VANOS, VTEC ir pan.) naudojimo autokroso čempionate dalyvaujančių automobilių varikliuose;
6. 2024 m. autokroso taurės reglamento svarstymas.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. Dėl laiko matavimo ir administravimo Lietuvos autokroso čempionate;

SVARSTYTA: Atsisakius dirbti 2023 metų sezono dirbusiai komandai, iškilo poreikis surasti naują laiko matavimo ir registracijų administravimo paslaugą teikiančią įmonę. RG TIMMING atstovas V. Visockis pristatė savo teikiamas paslaugas, aptartos sportininkų registracijos paprastinimo galimybės, įkainiai.

SIŪLYTA: dalyvių registracijos ir laikų matavimo paslaugų teikimą 2024 m. autokroso čempionate pavesti įmonei RG TIMMING (V. Visockio komanda).

BALSUOTA: UŽ- VIENBALSIAI

NUTARTA: dalyvių registracijos ir laikų matavimo paslaugų teikimą 2024 m. autokroso čempionate pavesti įmonei RG TIMMING (V. Visockio komanda).

2. Baltijos autokroso taurės organizavimas;

INFORMUOTA: Posėdžio metu prisijungė LAF atstovas R. Lilentšteins ir pristatė Baltijos kroso taurės idėją. Baltijos kroso taurės seriją vykdyti iš dviejų etapų - vienas etapas Latvijoje ir vienas Lietuvoje. Sprendimų šiuo klausimu priimta nebuvo, bet įsipareigota tarpusavyje susiderinti reglamentus.

3. 2024 m. autokroso čempionato varžybų vadovo tvirtinimas;

SVARSTYTA: 2023 m. sezono metu kilus nesusipratimų dėl varžybų vadovų darbo, paskutiniuose etapuose šios pareigos buvo pavestos M. Mikuševičiui, kuriam pavyko profesionaliai pravesti varžybas.

SIŪLYTA: skirti Marių Mikuševičių varžybų vadovo pareigoms visiems 2024 m. Lietuvos autokroso čempionato etapams.

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA: skirti Marių Mikuševičių varžybų vadovo pareigoms visiems 2024 m. Lietuvos autokroso čempionato etapams.

4. 2024 m. autokroso čempionato sporto komisaro tvirtinimas;

SVARSTYTA: autokroso čempionato Sporto komisaro kandidatūros.

SIŪLYTA: teikti siūlymą LASF Tarybai, dėl A. Kliminsko skyrimo į sporto komisaro pareigas visiems 2024 m. Lietuvos autokroso čempionato etapams.

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSAI

NUTARTA: teikti siūlymą LASF Tarybai, dėl A. Kliminsko skyrimo į sporto komisaro pareigas visiems 2024 m. Lietuvos autokroso čempionato etapams.

5. Dėl automatiškai reguliuojamų dujų paskirstymo mechanizmų (VANOS, VTEC ir pan.) naudojimo auto kroso čempionate dalyvaujančių automobilių varikliuose;

SVARSTYTA: gruodžio pradžioje LASF administracija vykdė auto kroso pareiškėjų apklausą dėl automatiškai reguliuojamų dujų paskirstymo mechanizmų (VANOS, VTEC ir pan.) naudojimo auto kroso čempionate dalyvaujančių automobilių varikliuose. Esant nepasitenkinimui rezultatais, atlikta dar vieną apklausą gruodžio pabaigoje / sausio pradžioje. Rezultatai lentelėje:

Formuluotė	Pirmasis balsavimas	Antrasis balsavimas
Palikti 2023 m. nuostatą ir leisti naudoti VANOS ir VTEC mechanizmus, tačiau tokiu atveju taikyti 50 kg balasatą	2	2
Uždrausti naudoti VANOS ir VTEC mechanizmus	4	1
Leisti naudoti VANOS ir VTEC mechanizmus, bei netaikyti 50 kg balasto	2	4

Kaip matosi iš lentelės, pirmu balsavimu už VANOS ir VTEC uždraudimą balsavo 4 pareiškėjai. Toks uždraudimas aktualus vienai iš interesų grupių – ne HONDA pilotams. Tačiau po balsavimo paaiškinus kokios ir kam kyla grėsmės, buvo išreikštas noras perbalsuoti, nes pasak pareiškėjų toks draudimas turėjo būti taikomas tik vienai automobilių marki.

Antru balsavimu už VANOS ir VTEC leidimą netaikant balasato, balsavo 4 pareiškėjai. Toks leidimas aktualus kitai interesų grupei – HONDA pilotams. Paskelbus techninių reglamentų projektus, kilo nepasitenkinimas, kad ne HONDA pilotams bus apskritai nebeįmanoma konkuruoti čempionate ir kad ne HONDA pilotai nstartuos Lietuvos čempionate arba startuos Latvijoje 2024 m. sezone.

Susitikimo LASF metu buvo jaučiama didelė konfrontacija tarp šių dviejų grupių – HONDA ir ne HONDA turėtojų, todėl akivaizdu kad reikia tarpinio sprendimo.

SIŪLYTA: 2024 m. autokroso čempionate palikti 2023 metais galiojusią nuostatą – leisti naudoti automatiškai reguliuojamus dujų paskirstymo mechanizmus (VANOS, VTEC ir pan.), tačiau tokiu atveju taikyti pridėtinį 50 kg balastą.

BALSUOTA: UŽ - 4

SUSILAIKĖ: 1

NUTARTA: 2024 m. autokroso čempionate palikti 2023 metais galiojusią nuostatą – leisti naudoti automatiškai reguliuojamus dujų paskirstymo mechanizmus (VANOS, VTEC ir pan.), tačiau tokiu atveju taikyti pridėtinį 50 kg balastą.

6. Kroso taurės reglamento svarstymas.

INFORMUOTA: kadangi Aukštaitijos autokroso taurės reglamento projektas buvo gautas tik prieš prasidedant komiteto posėdžiui, nariai paprašė poros dienų dokumento išanalizavimui.

Protokolo lapų – 4.

Posėdžio pirmininkas Audrius Kliminskas



Posėdžio sekretorius Saulius Žunda