



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**Lietuvos automobilių sporto federacija**  
**LASF Kroso komiteto protokolas Nr. 2024-02**  
**2024-02-13**

**LASF Kroso komiteto posėdis vykęs „Zoom“ pradėtas 2024-02-13 (antradienį) 20:00 val., baigtas 2024-02-13 (antradienį) 21:35 val.**

**Dalyvavo:**

**LASF kroso komiteto nariai** – Audrius Kliminskas, Saulius Žunda, Arvydas Galinis, Jonas Keršys

**Nedalyvavo** - Mindaugas Sidabras

**Dalyvavo** - LASF prezidentas Egidijus Janavičius

**Posėdžio pirmininkas** – Audrius Kliminskas

**Posėdžio sekretorius** – Saulius Žunda

**I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:**

**SIŪLYTA:** patvirtinti kroso komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. 2024 metų Kroso čempionato reglamento ir priedų tvirtinimas;
2. Kupiškio AMSK vadovo S. V. prašymo svarstymas.

**BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** patvirtinti kroso komiteto posėdžio darbotvarkę:

**II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:**

1. 2024 metų Kroso čempionato reglamento ir priedų tvirtinimas;

**SVARSTYTA:** Komiteto pirmininkas pristatė 2024 metų sezonui Kroso čempionato reglamentą ir priedus komitetui. Pristatyti pakeitimai, kurie buvo diskutuoti bendruomene.

**SIŪLYTA:** Patvirtinti 2024 metų Kroso čempionato reglamentą ir priedus.

**BALSUOTA: UŽ – Vienbalsiai**

**NUTARTA:** Patvirtinti 2024 metų Kroso čempionato reglamentą ir priedus.

## 2. Kupiškio AMSK vadovo S. V. prašymo svarstymas.

**SVARSTYTA:** vasario 9 dieną buvo gautas Kupiškio AMSK vadovo S. V. prašymas: „*Susidūrėm su tokia įdomia situacija Super cars klasėje. 7 techninių reikalavimų punktą dėl ugniasienės. Raliose yra leidžiama atitraukti ugniasienę iki 100mm, kroso anksčiau irgi buvo leidžiama, dabartiniuose reikalavimuose kroso draudžiama pastumti ugniasienę. Iš senesnių yra 6 automobiliai kuriems atitrauktos ugniasienės. Siūlymas ir dabartiniame reglamente padaryti kad autokroso irgi būtų leidžiama atitraukti ugniasienę iki 100 mm*“.

E. Janavičius paprašė komiteto narių leisti pristatyti situaciją. Vasario 6 dieną S. V. parašė žinutę E. Janavičiui „Messenger“ aplikacijoje dėl galimybės HONDA CIVIC automobilyje įrengti tunelį išilgai kėbulo. E. Janavičius paskambino S. V. telefonu pasikalbėti ir diskusijos pabaigoje S. V. pasakė, kad atsiųs jo su sūnumi ruošiamos AUDI TT nuotraukas. E. Janavičius pamatęs nuotraukas iškart paskambino S. V. klausdamas – „*kas jums leido perdarinėti variklio skyriaus pertvarą, kai tas labai aiškiai uždrausta techniniame reglamente?*“. S. V. teisinosi, kad ugniasienės perkėlimas 100 mm buvo visada leidžiamas ir kad reglamente yra klaida. E. Janavičius [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) peržiūrėjo kroso – ralio kroso techninius reglamentus nuo 2013 metų ir pateikė ekrano nuotraukas S. V., kuriuose aiškiai parašyta, kad variklio skyriaus pertvara negali būti perkeliama. Citata iš 2013 m. techninio reglamento: „*pertvaros, skiriančios kabiną nuo variklio skyriaus ir bagažinės turi išlikti originalioje vietoje ir originalios formos*“. Todėl S. V. prašymo tekstas vertintinas kaip manipuliacija ir bandymas pateisinti savo padarytą klaidą. Citata iš S. V. prašymo: „*kroso anksčiau irgi buvo leidžiama, dabartiniuose reikalavimuose kroso draudžiama pastumti ugniasienę*“. E. Janavičius prašė S. V. pateikti dokumentus ir nurodyti jų punktus, kuriais vadovaujantis buvo atlikti ugniasienės perkėlimo darbai. S. V. jokių dokumentų nepateikė.

Leidimas perkelti ugniasienę FIA ralio kroso čempionate dalyvaujantiems automobiliams, nesukuria teisės į tokį perkėlimą nacionaliniame čempionate dalyvaujantiems automobiliams. Tai yra, tokią teisę konstruktorius turėtų, bet tik tuo atveju, jei automobilis būtų pasirinktas ir paruoštas laikantis FIA ralio kroso techninio reglamento pilna jo apimtimi. O tai reiškia, kad AUDI TT automobilis jokiais būdais negali atitikti FIA ralio kroso techninio reglamento, nes jo FIA homologacija nebegalioja ir jo gamyba yra pasibaigusi daugiau nei prieš 12 metų.

S. V. prašyme pateikė informaciją, kad Lietuvos kroso čempionatų etapuose dalyvauja 6 automobiliai, kuriuose perkeltos variklio skyriaus pertvaros. Pasikalbėjus su sportininkais ir pareiškėjais paaiškėjo, kad esamų SUPER CARS klasės dalyvių automobiliuose ugniasienės nėra perkeltos ir tik kai kurių iš jų ugniasienės modifikuotos.

**SIŪLYTA:** atsižvelgiant į tai, kad yra tikimybė, jog anksčiau pagamintuose automobiliuose gali būti atliktos pertvaros perkėlimo modifikacijos, 2024 m. SUPER1600, SUPER2000 ir SUPER CARS techniniame reglamente nurodyti, kad iki 2023 m. gruodžio 31 d. sportui paruoštuose automobiliuose (išduotas sportinio automobilio techninis pasas) ugniasienės perkėlimas būtų vertinamas kaip leistinas.

**BALSUOTA:** Už - vienbalsiai.

**NUTARTA:** 2024 m. SUPER1600, SUPER2000 ir SUPER CARS techniniame reglamente nurodyti, kad iki 2023 m. gruodžio 31 d. sportui paruoštuose automobiliuose (išduotas sportinio automobilio techninis pasas) ugniasienės perkėlimas vertinamas kaip leistinas.

**Protokolo lapų – 3.**

**Posėdžio pirmininkas – Audrius Kliminskas**

**Posėdžio sekretorius – Saulius Žunda**