



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos Automobilių Sporto Federacija

LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2024-1

2024-01-15/16

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2024-01-15 d. (pirmadienis) 13:00 val., el.paštu, baigtas 2024-01-16 d. (antradienis) 23:59 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), vicepirmininkas Tadas Vasiliauskas (TV), komiteto nariai: Paulius Mileška (PM), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Tadas Zdanavičius (TD), Eugenijus Andrulis (EA).

Nedalyvavo: Donatas Liesis (DL).

Posėdžio pirmininkas: Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius: Tadas Vasiliauskas

I. Darbotvarkės pristatymas:

1. 2024 metų sezono LARČ, LARSČ, LMRČ SKK (Sporto komisaro - LMRČ) pirmininkų tvirtinimas.
2. 2024 metų sezono LARČ, LARSČ, LMRČ stebėtojų tvirtinimas.
3. 2024 metų Lietuvos automobilių ralių taisyklių T-2024 ir priedų tvirtinimas.
4. 2024 metų LARČ reglamento korekcijos 4.12. ir 6.3.1. punktuose.
5. 2024 metų LARČ reglamento korekcijos 5.1.1. punkte.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. **2024 metų sezono LARČ, LARSČ, LMRČ SKK (Sporto komisaro - LMRČ) pirmininko tvirtinimas.**

Svarstyta: DŠ siūlo išlaikyti tęstinumą 2024 metų LARČ, LARSČ ir LMRČ sezone ir SKK pirmininko pareigoms siūlomi Tadas Vasiliauskas ir Remigijus Bilevičius. 2022-2023 metų sezonuose Tadas Vasiliauskas ir Remigijus Bilevičius jau buvo SKK pirmininkais visą sezoną. Sutikimai gauti. Rekomenduoju šiuos du teisėjus skirti abu į visus tris ralio čempionatus, tik priešingai nei ankstesniuose sezonuose, rotuoti per LARČ, LARSČ ir LMRČ čempionatus, jog abu vienodai išdirbtų SKK pirmininko (LMRČ - Sporto komisaro) pareigose. Tokiu atveju abu teisėjai galės planuoti laisviau grafikus ir keistis, jeigu kuris nors bus užimtas.

Siūlyta: Patvirtinti 2024 m. sezonui LARČ, LARSČ ir LMRČ SKK pirmininkais Tada Vasiliauską ir Remigijų Bilevičių ir perduoti LASF Tarybai patvirtinimui.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai (TV – susilaikė)

Nutarta: Patvirtinti 2024 m. sezonui LARČ, LARSČ ir LMRČ SKK pirmininkais Tada Vasiliauską ir Remigijų Bilevičių ir perduoti LASF Tarybai patvirtinimui.

2. **2024 metų sezono LARČ, LARSČ, LMRČ stebėtojų tvirtinimas**

Svarstyta: 2024 metų ralio sezonui, visų trijų ralių čempionatams reikia dviejų stebėtojų. DŠ siūlomos kandidatūros stebėtojų pareigoms užimti - Kastytis Torrau ir Edvinas Vašteris. Abiejų kandidatų sutikimai gauti. Siekiant tęstinumo, Kastytį Torrau rekomenduoju patvirtinti LARČ ir LARSČ pagrindiniu stebėtoju, Edviną Vašterį – rekomenduoju LMRČ pagrindiniu stebėtoju.

Siūloma LASF Tarybai nustatyti fiksuotą stebėtojų atlygį:

- LMRČ etapas - 80 EUR/diena
- LARSČ etapas - 90 EUR/diena
- LARČ etapas - 100 EUR/diena
- LARČ+LARSČ etapas - 110 EUR/diena
- LARSČ išvažiuojamas etapas - 100 EUR/diena

Siūlyta: Kreiptis į LASF Tarybą, kad būtų patvirtintas LARČ ir LARSČ stebėtojas Kastytis Torrau, LMRČ stebėtojas Edvinas Vašteris. Rekomenduoti LASF Tarybai nustatyti 2024 metų sezonui fiksuotą stebėtojų atlygį, pagal pateiktą priedą.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Kreiptis į LASF Taryba, kad būtų patvirtintas LARČ ir LARSČ stebėtojas Kastytis Torrau, LMRC stebėtojas Edvinas Vašteris. Rekomenduoti LASF Tarybai nustatyti 2024 metų sezonui fiksuotą stebėtojų atlygį, pagal pateiktą priedą.

3. 2024 metų Lietuvos automobilių ralių taisyklių T-2024 ir priedų tvirtinimas.

Svarstyta: DŠ pateikė 2024 metų Lietuvos automobilių ralių taisykles T-2024 ir tris taisyklių priedus. III priedas yra naujas, kuris apibrėžia stabdymo zonų įgyvendinimą ir baudų skyrimą tam, jog nereikėtų prieš kiekvienas varžybas rašyti organizatoriams biuletenio, o stabdymo zonos būtų standartizuotos ir visuose čempionatų etapuose būtų vienodai vertinamos fakto teisėjų. T-2024 yra suvienodintas su RRSR 2024, atmetus tam tikrus punktus, kurie Lietuvoje nėra taikomi. Tačiau yra punktų, kurie skiriasi nuo RRSR 2024, kadangi praktikoje įgyvendinimas mūsų nacionaliniuose čempionatuose yra teisingesnis.

Siūlyta: Patvirtinti 2024 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles T-2024 ir priedus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti 2024 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles T-2024 ir priedus.

4. 2024 metų LARČ reglamento korekcijos 4.12. ir 6.3.1. punktuose.

Svarstyta: DŠ pateikia šias 2024 m. LARČ reglamento punktų korekcijas:

- 4.12. Atskirų etapų įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų klasių automobiliams, atitinkantiems FIA 2024 metų techninius (buvo "saugos") reikalavimus."
- 6.3.1. Komandai pagal LARČ etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LARČ (buvo "LARSČ") etapo komandinės įskaitos taškai."

Siūlyta: Patvirtinti 2024 m. sezono LARČ korekcijas 4.12. ir 6.3.1. punktuose.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti 2024 m. sezono LARČ korekcijas 4.12. ir 6.3.1. punktuose.

5. 2024 metų LARČ reglamento korekcijos 5.1.1. punkte.

Svarstyta: DŠ pateikė atnaujintą 2024 m. LARČ įskaitų piramidę. Išskaidoma LARČ3 įskaita dėl per didelių techninių automobilių skirtumų bei įvertinus 2023 metų sezono pasiektus rezultatus. Nors įskaita tikrai susidarydavo gausi, tačiau tokiu principu ateityje būtų sužlugdomos nacionalinės automobilių klasės. Taip pat, siekis yra atskirti FIA homologuotų automobilių klases, jog būtų didesnis patrauklumas dalyvauti šioje įskaitoje ir įsigyti naujus automobilius.

DŠ nurodo, kad siekia, jog LARČ3 įskaitoje liktų tik FIA homologaciją turintys arba jau su pasibaigusia homologacija automobiliai, t.y. Rally3, Rally2 Kit ir N4 (N4LT, N4LV), NR4. O kitos klasės, kurios čia buvo 2023 metų sezono, būtų perkeltos į naują Lietuvos automobilių ralio čempionato įskaitą.

DŠ nurodė, kad dėl šio siekio yra bendravęs su daugeliu 2023 metų sezono LARČ3 įskaitoje važiaavusiais lenktynininkais. LARČ3 įskaitoje liktų 6 lenktynininkai, kurie varžysis visą 2024 metų sezoną su Rally3 ir Rally2 Kit klasių automobiliais. Taip pat yra keli jauni Lenkijos lenktynininkai, kurie nori dalyvauti LARČ su Rally3 automobiliais, tačiau ne visą sezoną.

Į naująją LARČ įskaitą persikeltų ir ateitų naujų iš viso irgi 6 lenktynininkai, kurių dauguma lenktyniautų su L8 klasės automobiliais.

Be ankščiau DŠ paminėtų tokios įskaitos išskaidymo privalumo yra tas, kad kaimyninių šalių lenktynininkams LARČ tokia įskaitų piramidė yra gerokai patrauklesnė. Taip pat, yra sudaroma palanki galimybė į naują įskaitą ateiti naujiems ekipažams, kurie šiuo metu dalyvauja ar dalyvavo LARSČ ar LMRC, kadangi rinkoje šių automobilių šiuo metu palankiomis kainomis yra daug.

Siūlyta: Patvirtinti 2024 m. sezono LARČ korekcijas 5.1.1. punkte ir "L8", "A8", "Proto L" klasės automobiliams sukurti atskirą LARČ įskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti 2024 m. sezono LARČ korekcijas 5.1.1. punkte ir "L8", "A8", "Proto L" klasės automobiliams sukurti atskirą LARČ įskaitą.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 3 lapai.

Posėdžio pirmininkas:

Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius:

Tadas Vasiliauskas