

# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ DRAGO LENKTYNIŲ ČEMPIONATO 2024 METŲ

## REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS

**PATVIRTINTA:**

LASF „DRAG“ komisijos posėdyje

Data: 2023 03 30

## TURINYS

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS: .....	3
1.BENDROSIOS NUOSTATOS .....	5
2.DRAG ČEMPIONATO ETAPAI .....	6
3. DALYVIAI .....	6
4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA.....	7
5. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LDRČ.....	8
6. STARTINIAI MOKESČIAI.....	10
7. SAUGUMO IR KITOS PROCEDŪROS BEI REIKALAVIMAI.....	11
8. BRACKET VYKDYMAS .....	12
9. VARŽYBŲ VYKDYMO BENDRI NUOSTATAI .....	13
10. BAUDOS .....	17
11. PROTESTAI IR APELIACIJOS.....	18
12. APDOVANOJIMAI.....	18
13. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI. ....	19
PRIEDAI .....	19

## ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS:

**ASF** – nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA (Federation Interantionale de l'Automobile) kaip vienintelė sporto valdžios turėtoja šalyje. Lietuvos Respublikoje (LR) – Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF);

**AUTOMOBILIS** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji;

**„BRACKET ET“** – starto procedūra, kai lėtesnis dalyvis startuoja tam tikru laiko tarpu anksčiau, nei greitesnis dalyvis;

**„BURNOUT“** – varančiųjų ratų šildymo ir nuvalymo procedūra, prasukant juos specialiai tam skirtoje vietoje ant šlapio trasos paviršiaus, tam kad padangos pasiektų darbinę temperatūrą ir pagerintų sukibimą su trasa. Ši procedūra rekomenduojama prieš kiekvieną startą;

**DALYVIS** – Lietuvos Drag čempionato (LDRČ) etape dalyvaujantis asmuo, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“, nurodytą šio reglamento 3.1 p;

**DALYVIŲ PARKAS** – žiūrovams prieinama vieta, kurioje parkuojami varžybų dalyvių automobiliai. Dalyvių parke taikomos LR teisės aktų nustatytos, elgesio viešoje vietoje taisyklės. Dalyvių parke **pareiškėjo** komandos (dalyviai) gali apsitverti organizatoriaus jiems nurodytą vietą ir plotą, kuris tampa komandos privačia erdve, ir savo iniciatyva saugoti ją nuo pašalinių patekimo arba dėl apsaugos susitarti su varžybų organizatoriumi tiesiogiai. **Pareiškėjo** komandos ~~ar dalyvio~~ narių turtas ir veiksmai dalyvių parke yra ~~pačios komandos (dalyvio)~~ pareiškėjo atsakomybė. Visi įsipareigojimai ir atsakomybės tarp organizatoriaus ir pareiškėjo ~~komandos (dalyvio)~~ apibrėžiami reglamentu ir papildomais nuostatais arba tarpusavio sutartimi.

~~Organizatorius ir varžybas aptarnaujantis personalas nėra atsakingi už pareiškėjo komandos (dalyvio) turtą, elgesį dalyvių parke, jo komandos elgesį, už visus įmanomus komandos (dalyvio) pareiškėjo k veiksmus dalyvių parke atsako tik pats dalyvis arba tiesiogiai su veiksmis susiję jo komandos nariai. Dalyvių parkas nėra laikomas varžybų trasos dalimi, tačiau tam tikri dalyvių elgesio apribojimai gali būti taikomi papildomuose varžybų nuostatuose arba dalyvio ir organizatoriaus tarpusavio sutartyje;~~

**DRAGO LENKTYNĖS** –tai įsibėgėjimo varžybos tarp dviejų automobilių tam tikroje distancijoje, startuojant iš vietos;

**DRAGO VARŽYBOS** – LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių „DRAG“ pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos;

**ET** (Elapsed Time) – automobilio sugaištas laikas trasoje įveikiant atkarpą nuo starto linijos iki finišo linijos;



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**FALŠSTARTAS** – prasižengimas fiksuojamas kai automobilis nuvažiuoja nuo starto linijos dar prieš užsiedgiant starto įrangos šviesoforo žaliam signalui, t. y. RT yra mažesnis negu 0;

**FIA** (Federation Interantionale de l'Automobile) – tarptautinė automobilių ~~sporto~~ federacija;

**FIA TSK** – tarptautinis automobilių sporto kodeksas;

**ĮSKAITA** – pagal nustatytus kriterijus sportininkų, komandų suskirstymas į atskiras grupes, kuriose atliekamas reitingavimas grupėje pagal toje grupėje pasiektus rezultatus;

**KLUBAS** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus;

**KOMANDA** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LDRČ varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.

**LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija;

**LASF "DRAG" KOMITETAS /KOMISIJA**– LASFvykdomasis organas atsakingas už Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių administravimą;

**LASF APELIACINIS TEISMAS** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą;

**LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas;

**LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės;

**LDRČ**- Lietuvos Drago čempionatas.

**LDRČ ETAPAS** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių „DRAG“ čempionato etapas;

**OFICIALŪS REZULTATAI** – LDČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai. ~~varžybų serijos – nustatyta tvarka, LASF „DRAG“ komiteto patvirtinti rezultatai;~~

**ORGANIZATORIUS** – juridinis asmuo, drago komiteto patvirtintas LDČ etapų ir varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LDRČ etapus ir varžybas;

**PAPILDOMI NUOSTATAI** – LDRČ etapo / varžybų organizatoriaus pagal drago komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LDRČ etapo / varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas;

**PAREIŠKĖJAS** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LDRČ ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“.

**PAREIŠKĖJO ATSTOVAS** – pareiškėjo licencijoje nurodytas(-i) asmuo(-nys) įgaliotas (-i) LDČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus;

**REGLAMENTAS** – šis, 2024 metų Lietuvos automobilių sporto federacijos „DRAG“ komiteto arba komisijos priimtas, Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionatą reglamentuojantis dokumentas;

**RT** (Reaction Time) – reakcijos laikas, kuris matuojamas nuo starto įrangos šviesoforo **geltonos** šviesos signalo užsiedgimo momento, skaičiuojant mažėjimo tvarka iki 0 ir, užsiedgus žaliame šviesos

signalui, toliau skaičiuojant didėjimo tvarka, kol automobilis nuvažiuoja nuo starto linijos. Idealus RT yra lygus 0;

**SKK** – sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LDRČ etapų programą;

**SOLO VAŽIAVIMAS** – važiavimas, kurį dalyvis atlieka ~~be priešininko~~-vienas;

**TECHNINIAI REIKALAVIMAI** – FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami LDRČ etape.

**VAIRUOTOJAS (SPORTININKAS)**- tai asmuo, vairuojantis varžybose automobilį ir turintis vairuotojo licenciją, išduotą savosios ASF.

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2024 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių Drag čempionatą (toliau – LDRČ).

1.2. Čempionato varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, ~~FIA~~ ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LDRČ atskirų etapų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Drago komitetas/komisija administruoja LDRČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LDRČ etapas – tai „B“, „C“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LDRČ atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

1.5. ~~1.3. Čempionatui privalomi mažiausiai 3 (trys) įskaitiniai etapai. Čempionatas laikomas įvykusi, kuomet įvykdomi bent 3 įskaitiniai čempionato etapai.~~

~~1.6. Įskaitiniu etapu laikomas tas etapas, kuriame vienoje klasėje startavo bent 4 dalyviai.~~

1.5. LDRČ etapas/(-ai), Drag komiteto/komisijos protokoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LDRČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF Drag komiteto/komisijos ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LDRČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

1.6. Čempionato etape nustatomas lenktynių trasos ilgis – 402,336 metro (1/4 mylios) arba 201,168 metro (1/8 mylios).

1.7. “Gentleman staging” (draudžiama įvažiuoti į galutinę startinę zoną (stage zona-eglutės viršuje dega du balti žibintai) nesulaukus, kol konkurentas įvažiuos į parengiamąją startinę zoną (pre stage zoną-eglutėje dega vienas baltas žibintas) - privalomas visose klasėse.



LIEUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## 2. DRAG ČEMPIONATO ETAPAI

- 2.1. 2024 m. LDRČ susideda iš 5 etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių.
- 2.2. ~~Tikslius varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietas ir datas bus paskelbti LASF tinklalapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) iki 2024 m. vasario mėn. 15 d.~~ LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.
- 2.3. Visos Čempionato etapų varžybos privalo būti apdraustos organizatorių bendruoju civilinės atsakomybės draudimu. Privalomos draudimo sumos nurodytos LASVOVT priede Nr. 3.

## 3. DALYVIAI

- ~~2.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys Čempionate, juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojo dalyvavimą bet kuriame etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo poelgius.~~
- 3.1. Drago čempionato etapuose gali dalyvauti asmuo turintis galiojančią LASF tarptautinę, nacionalinę A, AJ, B (Jr Dragster, Super Street, Super Gas, Super Comp, Outlaw, PRO FWD klasių dalyviams) arba C, CI (tik Daily drive, Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasių dalyviams) kategorijos vairuotojo metinę licenciją arba kitos ASF licenciją, kuri galioja Drag varžybų atitinkamoje klasėje.
- 3.2. Registracijos metu išduotą LASF vienkartinę ~~E arba~~ C kategorijos licenciją (tik Daily drive, Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasių dalyviams), galiojančią tik varžybų dieną ir nedalyvaujant čempionato įskaitoje. ~~Vienkartinė licencija asmeniui galima tik vieną kartą sezone.~~
- 3.3. Metinėje Čempionato įskaitoje taškus renka tik dalyviai turintys išduotas metines vairuotojų ~~LASF ar kitos ASF (atitinkama Drag disciplinai) išduotas metines A, AJ, B arba C, CI (dalyvaujant Daily Drive, Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasėse) kategorijos vairuotojo~~ licencijas.
- 3.4. Vienkartinę C licencijai gauti administracinei komisijai pareikiami šie dokumentai: Varžybų dalyvio draudimas. Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 EUR) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai (pateikiama tik dalyvaujantiems su vienkartinę licencija), medicininė pažyma forma 083/a.
- 3.5. Reikalavimai licencijoms gauti apibrėžti LASF licencijavimo taisyklėse.
- 3.6. Registracijos į čempionato etapą metu dalyviai pateikia:
  - 3.6.1. ~~originalią~~ dalyvio paraišką;
  - 3.6.2. LASF vairuotojo licenciją;
  - ~~3.6.3. vairuotojo pažymėjimą (asmenims iki 18 metų nereikalaujama);~~
  - 3.6.3. **Automobilio dokumentą** (registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą, sportinio automobilio pasą **ar pan.**);



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

~~3.6.5. privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (nebūtinai jei automobilis nedalyvauja eisme bendro naudojimo keliais);~~

~~3.6.6. galiojantį automobilio techninės apžiūros patikros dokumentą (nebūtinai jei automobilis nedalyvauja eisme bendro naudojimo keliais).~~

3.7. Paraiškų priėmimo ir startinių mokesčių sumokėjimo terminai nustatomi kiekvieno LDRČ etapo papildomuose nuostatuose.

~~Asmeninės paraiškos dalyvauti Čempionato etape ir dalyvių startiniai mokesčiai pateikiami iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Vėliau organizatorius turi teisę nepriimti paraiškos.~~

3.8. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką, tačiau turi pateikti dalyviui ir LASF administracijai argumentuotą atsisakymo priežastį. ~~Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.~~

3.9. Sportininkas gali startuoti viename Čempionato etape ne daugiau kaip dviejose klasėse, ~~tačiau tik su skirtingais automobiliais.~~ Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokami du startiniai mokesčiai. ~~Sportininkas keisdamas klasę negali būti perkeltas į klasę, kurioje jau dalyvauja su kitu automobiliu.~~

3.9. Sportininko surinkti taškai priklauso tai klasei, kurioje jie surinkti.

~~3.12. Sportininkų skaičius gali būti ribojamas kiekvienoje klasėje iki papildomuose nuostatuose nurodyto skaičiaus. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, ankstesniuose etapuose užėmę prizines vietas, po to pagal paraiškų padavimo eiliškumą. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti kiekvienos klasės sportininkų skaičių.~~

#### 4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su automobiliais atitinkančiais 2024 m. Lietuvos Drag čempionato techninį reglamentą. Automobiliai prieš startą turi būti pateikti techninei apžiūrai.

4.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (indeksą):

4.2.1. **Jr. Dragster klasė**, kur minimalus klasės ET – **12,7 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

4.2.2 **Daily Drive klasė**, kur minimalus klasės ET – **15,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **10 sekundžių 1/8** mylios distancijoje;

4.2.3. „**Stock**“ klasė, kur minimalus klasės ET – **14,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **9,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

4.2.4. „**Street A**“ klasė, kur minimalus klasės ET – **13,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **8,5 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

4.2.5. „**Super Stock**“ klasė, kur minimalus klasės ET – **12,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **7,9 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

- 4.2.6. „Street B“ klasė, kur minimalus klasės ET – **11,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **7,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje;
- 4.2.7. „Super street“ klasė, kur minimalus klasės ET – **10,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **6,8 sekundės 1/8** mylios distancijoje;
- 4.2.8. „Super Gas“ klasė, kur minimalus klasės ET – **9,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **6,9 sekundės 1/8** mylios distancijoje;
- 4.2.9. „Super Comp“ klasė, kur minimalus klasės ET – **8,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **5,7 sekundės 1/8** mylios distancijoje;
- 4.2.10. „Outlaw“ klasė, kur minimalus klasės ET – **7,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **4,5 sekundės 1/8** mylios distancijoje;
- 4.2.11. **Pro FWD Klasė** – priekiniais ratais varomi automobiliai, kur minimalus klasės ET – **9,9 sekundės 1/4** mylios arba **6,9 sekundės 1/8** mylios distancijoje.

~~5.3. Dalyvis privalo atitikti klasės, į kurią registruojasi techninius reikalavimus.~~

~~4.3.-Startinius numerius sportininkams suteikia organizatorius.~~

4.4. LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, yra privaloma. ~~Visas kitas laisvas plotas reklamai paliekamas dalyviui.~~

~~4.5. Dalyvio reklamai paliekama 50% automobilio paviršiaus ploto.~~

4.5. Dalyvis gali atsisakyti privalomos organizatoriaus reklamos. Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią startiniam įnašui. ~~Dalyvis negali atsisakyti privalomos LASF reklamos, priešingu atveju jam draudžiama dalyvauti varžybose.~~

## 5. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LDRČ

5.1. Čempionato metu vedamos dvi įskaitos: asmeninė ir komandinė.

5.2. Metinėje Čempionato įskaitoje taškus renka dalyviai turintys išduotas metines LASF ar kitos ASF ~~(atitinkama Drag disciplinai) išduotas metines A, AJ, B arba C, CI (dalyvaujant Daily Drive, Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasėse) kategorijos vairuotojo licencijas.~~

5.3. Kad klasė būtų skaitoma įvykusia, joje turi būti mažiausiai 4 dalyviai.

5.4. Taškai čempionate sportininkui skaičiuojami tik tada, kai dalyvavo ne mažiau nei pusėje įvykusių LDRČ etapų.

5.5. Čempionato asmeninėse įskaitose sumuojami visų įvykusių etapų taškai.

5.6. Tam, kad būtų skirti taškai už finalinius važiavimus, dalyvis privalo atlikti bent vieną finalinį važiavimą.

5.7. Taškai, esant ne mažiau kaip 2 dalyviams praėjusiems kvalifikaciją klasėje ar jų junginyje, skiriami pagal užimtas vietas finalinių važiavimų metu:

Dalyvių skaičius / užimta vieta	2	3	4	5-8	9-16	17-32
9-16 vietos (aštuntfinalio pralaimėtojai)					20	30
5-8 vietos (ketvirtfinalio pralaimėtojai)				20	40	50
4 vieta			20	30	50	70
3 vieta		20	30	40	60	90
2 vieta	20	40	40	60	80	110
1 vieta	40	60	60	80	100	130

5.8. Papildomai 5 taškus gauna kiekvienos klasės ar jų junginio dalyvis, pasiekęs geriausią reakcijos laiką (RT) finalinių važiavimų metu.

5.9. Papildomai 5 taškus gauna visi dalyviai, atlikę bent vieną kvalifikacinį važiavimą.

5.10. Dalyviai gauna taškus už kvalifikacijos metu pasiektą rezultatą atvirkščiai proporcingai dalyvių skaičiui, pvz.: jei klasėje kvalifikacinius laikus fiksuoja 7 dalyviai, tai 1 vietą užėmęs dalyvis gauna 7 taškus, 7 vietą užėmęs – 1 tašką.

5.11. Pirmojo ketverto (1-4) vietos paskirstomos pagal sportininkų pergales ir pralaimėjimus tarpusavio finaliniuose važiavimuose.

5.12. Jei dalyvis finalinių važiavimų metu trasą įveikė greičiau nei leidžiamas klasės limitas, jam skiriama paskutinė to rato vieta (pvz. ketvirtfinalyje = aštunta). Tuo atveju kai keli dalyviai pažeidžia klasės limitą, jų vietos skiriamos principu: mažesnis ET = žemesnė vieta. Jei ET laikai lygūs, tai žiūrima į atitinkamus dalyvių važiavimų reakcijos laikus (RT) ir dalyviui su mažesniu RT (šiuo atveju taip pat yra vertinama ar dalyvis nepadarė falšstarto) skiriama aukštesnė iš ginčytinų vietų.

5.13. Jeigu varžybų eiga yra nutraukiama dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų:

5.13.1. dar nepasibaigus klasės kvalifikacijos pirmam turui – toje klasėje taškai sportininkams neskiriami ~~nei už kvalifikacinius, nei už finalinius važiavimus;~~

5.13.2. pasibaigus bent vienam kvalifikacijos turui - toje klasėje taškai sportininkams skiriami už kvalifikacinius važiavimus ir kvalifikacijos vietą.

5.13.3. dar nepasibaigus klasės finaliniams važiavimams – toje klasėje finalinių važiavimų taškai skiriami pagal sportininkų vietas užimtas kvalifikacijoje (~~žr. 9.22. skyrių~~).

5.13.4. Jei pasibaigus čempionatui fiksuojamas lygus rezultatas tarp sportininkų, nugalėtojas išaiškinamas tokia tvarka:

5.13.5. pirmumas suteikiamas dalyviui, turinčiam daugiau finalinių važiavimų I vietų (II vietų, III vietų ir t.t.);

5.13.6. esant vienodam užimtų vietų skaičiui, pirmenybė teikiama sportininkui, paskutiniame įvykusiame etape finaliniuose važiavimuose užėmusiam aukštesnę vietą. Jeigu sportininkai nedalyvavo paskutiniame įvykusiame etape, tada vertinama pagal priešpaskutinį etapą ir t.t.

5.14. Į komandinę įskaitą įtraukiami vairuotojai, kurie turi galiojančias metines LASF licencijas ir gali atstovauti tik tą Pareiškėjo komandą, kuri nurodyta ant vairuotojo asmeninės licencijos. Užsienio sportininkai, turintys tik savo šalies sportininko licenciją, nors ir yra įtraukti į LASF pareiškėjo licenciją, į komandinę įskaitą neįtraukiami.

5.15. Komandinė įskaita etape skaičiuojama iš geriausių (aukščiausių vietą užėmusių/surinkusių daugiausiai taškų) vienos pareiškėjo komandos sportininkų, tačiau ne daugiau nei 3 (trijų) vairuotojų, turinčių metines LASF ar kitos ASF (tinkamą Drag disciplinai) licencijas bendras geriausias rezultatas.

5.16. Pasibaigus drago čempionatui, galutinė taškų suma nustatoma sumuojant visų įvykusių etapų taškus ir atimant vieną blogiausią rezultatą ( n-1 iš visų įvykusių etapų). Blogiausias rezultatas gali būti nedalyvautas etapas.

5.17. Dalyviai gali keisti komandas sezono eigoje. Visi iki pakeitimo surinkti taškai lieka buvusioje komandoje. Komandą keisti galima likus ne daugiau nei 2 etapams iki čempionato pabaigos.

2.7.4. ~~Komandinė paraiška pateikiama el paštu drag@lasf.lt arba paštu LASF Administracijai.~~

~~2.8. Komandinės paraiškos mokesčiai – 80 EUR sumokamas į LASF sąskaita iki paraiškos padavimo dienos. Pirmasis komandinės paraiškos mokesčiai pareiškėjo licencijos turėtojui netaikomas.~~

5.18. Komandinėje įskaitoje laimi komanda, surinkusi didžiausią pelnytų taškų sumą. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kurios sportininkai važiavo greitesnėje klasėje (klasių didėjimo tvarka nurodyta 4.2 skyriuje).

5.19. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama paskutiniame įvykusiame etape aukštesnę vietą užėmusiai komandai.

## 6. STARTINIAI MOKESČIAI

6.1. Startinio įnašo dydis nurodomas organizatoriaus paruoštuose papildomuose nuostatuose kiekvienam etapui, tačiau ne didesnis kaip 200 EUR.

6.2. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą asmeniškai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.

6.3. Jeigu sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.

6.4. Jei varžybos atidedamos daugiau kaip 24 valandoms dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus

atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.

6.5. Jei varžybos atšauktos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų, sumokėjusiems startinį įnašą sportininkams organizatorius grąžina 50% startinio įnašo. Varžybos laikomos įvykusiomis jei įvyksta bent vienas Kvalifikacinis Turas.

## 7. SAUGUMO IR KITOS PROCEDŪROS BEI REIKALAVIMAI

7.1. Sportininkui griežtai draudžiama dalyvauti varžybose apsvaigusiam nuo alkoholio, narkotinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų. Galima kontrolė alkotesteriu. Užfiksavus prasižengimą, sportininkas varžybų vadovo sprendimu šalinamas iš Čempionato etapo varžybų ir jo pasiekti rezultatai šiame etape anuliuojami. Jei nusižengimas nustatytas po to kai vairuotojas varžybose atlieka bent vieną važiavimą, sportininkas gali būti pašalintas iš Čempionato, LASF DRAG Komiteto/komisijos sprendimu.

7.2. Sportininkai patys atsako, kad jų svečiai ir kiti su jais susiję asmenys laikytųsi varžybų taisyklių ir varžybų bei apsaugos pareigūnų nurodymų.

7.3. Bet koks dalyvio ar jo komandos nespordiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų vadovo. Jis turi teisę imtis visų priemonių – įskaitant ir dalyvių pašalinimą iš Čempionato etapo.

7.4. Prieš varžybų startą visi automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką, kuris vienam dalyviui yra ne mažesnis nedidesnis nei 45 m<sup>2</sup>. Kiekviename dalyvių parko garaže (box'e) privalo būti min. po vieną gesintuvą (minimumas 4kg gesinimo masės) ir paklotas 3x5 m. Tuo rūpinasi dalyviai.

7.5. Organizatorius turi teisę pareikalauti iš dalyvių švaros užstato.

7.6. Dalyvių parke leidžiama parkuoti tik organizatoriaus leidimus turinčius ~~bei vilkimo evakuacijos~~ automobilius.

7.7. Grįžimo kelyje galioja greičio ribojimas iki 40 km/h (nebent kitaip numatyta varžybų papildomuose nuostatuose). Dalyvių parke ir priešstartinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (iki 10 km/h). Leidžiama vilkti-lenktyninį automobilį.

~~6.8. Prasidėjus varžyboms, eismas lenktynių zonoje ir privažiavimo keliais yra draudžiamas. Išvažiuoti iš dalyvių stovėjimo aikštelės sportininkas gali tik esant aiškiai suformuluotam organizatorių ar varžybų vadovo leidimui.~~

7.8. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik dalyvių parke ir organizatoriaus nurodytose vietose. Kuro užpildymo metu šalia automobilio privalo būti komandos narys su paruoštu gesintuvu.

~~7.9. Civilinė ir baudžiamoji atsakomybė treniruočių ir varžybų metu taikoma tiesioginiam kaltininkui.~~

~~7.10. Tiesioginis kaltininkas, o ne organizatorius, atsako už sportininko patirtus nuostolius dalyvių parke.~~

~~6.13. Organizatorius privalo pateikti uždaros trasos projektą tvirtinti DRAG Komitetui, ne vėliau nei 7 d. prieš varžybų pradžią.~~

7.9. ~~Organizacinio komiteto siūlymu~~ varžybos gali būti atidėtos, atšauktos arba nutrauktos varžybų vadovo sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų.

## 8. BRACKET VYKDYMAS

8.1. Bracket yra taikomas Super Comp ir Outlaw klasėms.

~~1.1. Organizatorius gali nuspręsti vykdyti tam tikrus važiavimus (pvz. Superfinalus) arba tam tikros klasės varžybas (gali būti ir ne čempionatinė), pagal BRACKET ET taisykles.~~

8.2. DALYVIŲ SKAIČIUS – į varžybas patenka Organizatoriaus iš anksto paskelbtas dalyvių skaičius. Jeigu pageidaujančiųjų dalyvauti yra daugiau, skaičius gali būti pakeistas, tačiau turi išlikti lyginis. Jeigu dalyvaujančiųjų skaičius nekeičiamas, iškrenta lėčiausi kvalifikacijos automobiliai.

8.3. KVALIFIKACIJA – dalyviui leidžiama kvalifikuotis mažiausiai du kartus, t. y. leidžiamas važiuoti ir numatyti savo optimalų distancijos įveikimo laiką DIAL-IN.

8.3.1. Kvalifikacijos pavyzdys: jeigu dalyvis įveikia 1/4 mylios per 13,25 sekundės pirmuoju važiavimu ir 13,20 sekundės antruoju važiavimu, jis gali pasirinkti vieną ~~ar kitą~~ rezultatą savo nuožiūra kaip savo „dial-in“ laiką.

8.3.2. Dalyvio „dial-in“ laikas nebūtinai turi būti jo rezultatų, pasiektų kvalifikacijos metu ribose – tai yra laisvai pasirenkamas laikas, apsprendžiamas paties vairuotojo ir užregistruojamas varžybų sekretoriato iki varžybų pradžios.

8.3.3. Jeigu dalyvis nepraneša pageidaujamo „dial-in“ laiko, tokiu atveju laikoma, kad jis pasirinko geresnį kvalifikacijos rezultatą (iš 1.3.1. pateikto pavyzdžio būtų 13,20 sekundės).

8.4. FINALINIAI VAŽIAVIMAI – finalinių važiavimų skaičius turi būti iš anksto paskelbtas Varžybų papildomuose nuostatuose.

8.4.1. Dalyvių lentelę sudaro varžybų sekretoriatas savo nuožiūra, tačiau laikomasi tradicinės turnyro schemos principų. Eglutė paleidžiama FULL TREE režimu (trys geltonos šviesos ir žalia kas 0,5 sekundės). Eglutė uždega abiejų takų šviesas tiksliai tokiu skirtumu, koks yra skirtumas tarp dalyvių paskelbtų „dial-in“ laikų.

8.4.2. Varžybų pavyzdys: Dalyvis A yra paskelbęs savo „dial-in“ laiką 14 sekundžių, o dalyvis B – 12 sekundžių. Tokiu atveju eglutė dalyviui A leidžia startuoti pirmajam, o lygiai po 2 sekundžių leidžiamas dalyvio B startas. Jeigu dalyviai startuos vienodu reakcijos laiku, ir atvažiuos tiksliai per savo užduotą „dial-in“ laiką, jie turėtų kirsti finišo liniją tiksliai tuo pačiu metu.

8.4.3. BREAK OUT – jeigu vienas dalyvis įveikia distanciją per trumpesnį laiką negu yra jo numatytas „dial-in“ laikas, jis laikomas pralaimėjusiu. Tokia situacija vadinama „break out“ situacija.

8.4.4. FALŠSTARTAS – jeigu dalyvis startuoja pažeisdamas paskutinės geltonos ir žalios šviesų intervalą, kuomet užsidega raudona šviesa – tokia situacija vadinama falšstartas.

8.4.5. DVIKUBAS BREAK OUT – jeigu abu dalyviai įvykdo „break out“ prasižengimą, nugalėtas tas dalyvis, kurio distancijos įveikimo laikas ET yra artimesnis numatytam „dial-in“ laikui.

8.4.6. DVIKUBAS FALŠSTARTAS – jeigu abu važiavimo dalyviai padarė falšstartą – važiavimas kartojamas.

8.4.7. FALŠSTARTAS IR BREAK OUT – jeigu vienas dalyvis padaro falšstartą, o kitas – „break out“, pralaimi dalyvis padaręs falšstartą. Falšstartas visose situacijose yra didesnis prasižengimas

ir skaitomas precedentiniu.

8.4.8. Jeigu neįvyksta aukščiau paminėti prasižengimai poros laimėtoju laikomas dalyvis pirmas kirtęs finišo liniją.

8.4.9. Tokiu atveju, kada abu dalyviai tiksliai vienodai (maksimaliu aparatūros registruojamu laiku) įveikia distanciją, laimi tas dalyvis, kuris parodo geresnį reakcijos laiką.

## 9. VARŽYBŲ VYKDYMO BENDRI NUOSTATAI

9.1. Dalyviai turi sekti programą ir būti pasiruošę atvykti į priešstartinę zoną atėjus jų važiavimo laikui po atitinkamo teisėjų signalo. Per 60 sekundžių neatvykusio į priešstartinę zoną sportininko važiavimas anuliuojamas. Tai įvykus finalinių važiavimų metu užskaitomas pralaimėjimas. Dalyvis netenka galimybės atlikti važiavimą kitu metu.

9.2. Į priešstartinę zoną su dalyviu gali patekti daugiausiai 3 **pareiškėjo** komandos nariai, padedantys dalyviui pasiruošti startui (atsukti azoto suboksido sistemos balioną, paruošti stabdymo parašitą, nuvalyti padangas ir pan.). Organizatorius turi užtikrinti tinkamą priešstartinės zonos apsaugą, kad į ją nepatektų pašalinių žmonių.

9.3. ~~Dalyviui, pasiruošus važiavimui, jis informuoja ženklų priešstartinės zonos teisėją, kad yra pasiruošęs važiavimui.~~ Priešstartinės zonos teisėjas leidžia pradėti padangų šildymą („burnout“).

9.4. Padangų pašildymai („burnout“) leidžiami tik nurodytose vietose. Papildomų įrengimų naudojimas, automobilio stūmimas ar laikymas jų metu draudžiamas.

9.5. Leidžiamas tik vienas „burnout“ veiksmas. Dėl neįvykusios startinės pozicijos užėmimo procedūros, starto teisėjas gali priimti sprendimą leisti pakartoti „burnout“. Ratų praslydimui gali būti naudojamas tik vanduo, liepsną naudoti draudžiama.

9.6. „Burnout“ metu užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo, maksimalus tam skiriamas laikas - 3 minutės. **Gali suteikti pagalbą papildomas žmogus.**

9.7. „Burnout“ ir starto pozicijos užėmimo metu į startinę poziciją gali išeiti tik vienas komandos narys ir ženklais padėti vairuotojui atsistoti į teisingą kryptį bei vietą.

9.8. Abiem dalyviams atlikus „burnout“ veiksmą (arba dalyviui parodžius starto teisėjui kad veiksmas nebus atliekamas) starto teisėjas duoda ženklą užimti starto poziciją.

9.9. Be aiškaus Starto teisėjo nurodymo draudžiamas startinės pozicijos užsiėmimo procedūros atlikimas („staging“) arba jos pakartojimas („restaging“).

9.10. Kiekvienas automobilis turi **sugebėti** savo eiga atvažiuoti į startą ir užsiimti startinę poziciją. Startinės pozicijos užėmimas („staging“) stūmimo ar tempimo pagalba yra draudžiamas **visoms klasėms**.

9.11. Po starto teisėjo signalo, užimti poziciją, dalyviui neužėmus starto pozicijos per 60 sekundžių, jo važiavimas anuliuojamas, tai įvykus finalinių važiavimų metu užskaitomas pralaimėjimas.

9.12. Starto teisėjas turi pilną ir galutinę kontrolę prie starto linijos. Jo nurodymai privalomi tiek dalyviams, tiek visiems kitiems asmenims.

9.13. Startinės padėties užsiėmimas ("staging") vykdomas pasinaudojant starto įranga. Privaloma užimti startinę poziciją paeiliui. T.y. pirma abu dalyviai turi užimti Pre-Stage pozicija ir tik tada galima užimti Stage poziciją. Jei dalyvis netyčia uždega tiek pre-stage, tiek stage lemputes, starto teisėjas gali paprašyti dalyvio atsitraukti ir pakartoti starto procedūrą.

9.14. Nėra leidžiami jokie elektroniniai ar mechaniniai įrenginiai, kurie nurodytų vairuotojui automobilio poziciją starto atžvilgiu.

9.15. Pasiruošimo startui metu (**pre stage, stage**), užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo, tačiau negalima jokia mechanikų pagalba.

9.16. Važiavimo metu kirsti trasos vidurio ir šonines linijas griežtai draudžiama. Dalyvis gali būti baudžiamas pagal šio reglamento 10.4 punktą.

9.17. **Automobiliuose, kurie finiše pasiekia didesnį nei 241,4 km/h greitį, privalo būti įrengtas stabdymo parašiuotas vadovaujantis FIA DR GR 4.8. p reikalavimais.** Visi automobiliai turintys stabdymo parašiuotą, privalo jį naudoti kiekvieno važiavimo metu, išskyrus atvejus, kuomet automobilis nepasiekia finišo dėl gedimo arba nurieda laisva eiga (automobilio greitis finiše turi būti mažesnis nei 100 km/h). Dėl nesuveikusių parašiuoto paleidimo mechanizmo dalyvis **gali būti** baudžiamas pagal šio reglamento 10.5 punktą.

9.18. Po finišo pirmas apsisuka dalyvis, kuris yra arčiau grįžimo kelio. Kitas dalyvis apsisukti gali tik įsitikinęs, kad netrukdo pirmumo teisę turinčiam dalyviui.

9.19. Burnout“ yra draudžiami grįžtamojoje juostoje.

9.20. Dalyviui važiavimas įskaitomas tik jei jis užima startinę poziciją ir pajuda nuo starto linijos varomas variklio (pajudėjimas stūmimo, tempimo būdu ar starterio pagalba negalimas).

9.21. Treniruotės.

9.21.1. Treniruočių tikslas - išbandyti automobilių saugų važiavimą ant važiuojamosios dangos ir išbandyti pačią dangą, ar ji saugi ir tinkama važiuoti esamų charakteristikų automobiliu.

~~9.21.2. Nesant galimybei važiuoti treniruočių važiavimus dalyviai privalo išbandyti abejas važiavimo juostas ir nuspręsti ar yra saugu važiuoti kvalifikacinių važiavimų metu.~~

9.21.2. Treniruočių tvarka nurodoma papildomuose nuostatuose.

## 9.22. Kvalifikacija

9.22.1. Kvalifikacijos tikslas – išaiškinti papildomuose nuostatuose nurodytą skaičių kiekvienos klasės greičiausių sportininkų, kurie patenka į finalinius važiavimus.

9.22.2. Kvalifikacija gali būti skirstoma į kelis turus ir vykdoma kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose numatytu laiku. Klasės kvalifikacijoje važiuoja papildomuose nuostatuose nurodyta tvarka.

9.22.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų priešstartinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistą kvalifikacinį važiavimą.

9.22.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis. Vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.

9.22.5. Teisėjai, stengdamiesi, kad tas pats dalyvis du kartus iš eilės nevažiuotų ta pačia juosta, gali nurodyti dalyviams kuris iš jų važiuos kuria juosta.

9.22.6. Kvalifikacijos metu ~~standartinių modifikuotų serijinių~~ automobilių grupė (Daily Drive, Stock „Street A“, „Super stock“, „Street B“ klasės) startuoja „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia užsidega paeiliui kas 0,5 sekundės), sportinių automobilių grupė (Junior Dragster, „Super Gas“, „Super Comp“, „Outlaw“ PRO FWD ir „Super Street“ klasės) – „Pro tree“ (visos geltonos šviesos užsidega kartu, o žalia – po 0,4 sekundės).

9.22.7. Kvalifikacijos pagrindinis fiksuojamas laikas yra ET, t. y. laikas sugaištas trasoje nuo starto linijos iki finišo linijos, nepriklausomai nuo to kuris dalyvis pirmas kerta finišo liniją.

9.22.8. Kvalifikacijos metu dalyviams įskaitomi tik tų važiavimų rezultatai, kuriuose trasa nebuvo įveikta greičiau, nei leidžia minimalūs atitinkamos klasės ET limitai.

9.22.9. Kvalifikacijos metu falšstartas nefiksuojamas ir dalyvio pasiektas ET rezultatas yra įskaitomas. ET rezultatas yra neįskaitomas tik tuo atveju, kai dalyvis nuvažiuoja nuo starto linijos dar prieš užsidegant starto įrangos šviesoforo paskutinės geltonos šviesos signalui. (RT < -0,5 s.)

9.22.10. Pagal įskaitytus geriausius dalyvių ET yra nustatomos kvalifikacijos vietos.

9.22.11. Jeigu kvalifikacijos metu du ar daugiau sportininkų pasiekia vienodą rezultatą (vienodą ET laiką), šių sportininkų vietos nustatomos lyginant ~~jų prieš tai pasiektus~~ kvalifikacinius rezultatus (ET). Pasiekusiam geresnį nei varžovo ET laiką sportininkui skiriama aukštesnė vieta. ~~iš tų vietų, dėl kurių kilo ginčytina situacija.~~

9.22.12. Dalyvis, kvalifikacijoje visus važiavimus įveikęs trasą greičiau nei leidžia minimalus atitinkamos klasės ET limitas, šalinamas iš finalinių važiavimų toje klasėje.

9.22.13. Atsižvelgiant į kvalifikacijos metu pasiektą ET laiką ir išreiškus pageidavimą, dalyvis gali būti perregistruotas į kitą klasę dar iki finalinių važiavimų (iki paskelbiant klasės finalinių važiavimų poras). Papildomuose nuostatuose nurodyta tvarka Organizatorius turi teisę imti papildomą mokestį už dalyvio perregistravimą į greitesnę klasę. Dėl dalyvio papildomų kvalifikacinių važiavimų sprendžia varžybų vadovas.

~~9.22.14. Vienu automobiliu, vienas sportininkas gali dalyvauti tik vienoje klasėje. Kitoje klasėje norintis dalyvauti sportininkas, tai turi daryti kitu automobiliu. Jei dalyvis dalyvauja 2 skirtingose klasėse su skirtingais automobiliais,~~

9.22.14. Kitame etape perregistruotas dalyvis vėl gali startuoti toje pačioje klasėje arba savanoriškai rinkasi vieną iš kitų klasių.

~~10.15. Jei dalyvis dalyvauja 2 klasėse su skirtingais automobiliais, tai jis negali būti perkeltas į klasę, kurioje jau dalyvauja su kitu automobiliu.~~

### 9.23. FINALINIAI VAŽIAVIMAI

9.23.1. Kiekvienoje klasėje, pagal kvalifikacijos rezultatus, atrenkamas papildomuose nuostatuose nurodytas skaičius geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalinius važiavimus. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei papildomuose nuostatuose nurodytas skaičius, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.

9.23.2. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (žr. Priedą Nr.1 ). Naudojamos PRO poravimo lentelės. Jei dalyvių skaičius yra:

9.23.2.1. iki 4 dalyvių – naudojama 4 dalyvių poravimo lentelė;

9.23.2.2. nuo 5 iki 8 dalyvių – naudojama 8 dalyvių poravimo lentelė;

9.23.2.3. nuo 9 iki 16 dalyvių – naudojama 16 dalyvių poravimo lentelė;

9.23.2.4. nuo 17 – naudojama 32 dalyvių poravimo lentelė.

9.23.3. Finaliniuose važiavimuose standartinių modifikuotų automobilių grupė ( „Daily Drive“, **Stock**, Street A“, „Super stock“, „Street B“, klasės) startuoja „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia užsidega paeiliui kas 0.5 sekundės), sportinių automobilių grupė (**Junior Dragster**, „Super Gas“, „Super Street“ „Super Comp“, „Outlaw“ ir PRO FWD klasės) – „Pro tree“ (visos geltonos šviesos užsidega kartu, o žalia – po 0.4 sekundės).

9.23.4. Aukštesnę vietą kvalifikacijoje užėmęs poros dalyvis, turi teisę rinktis, kuria trasos juosta važiuos t.y. kaire ar dešine. Jei ~~šis~~ aukštesnę vietą kvalifikacijoje užėmęs dalyvis iš anksto nepareiškia savo pageidavimo, teisėjai jam skiria kairiąją trasos juostą.

9.23.5. Jei kuris nors iš patekusiųjų į finalinius važiavimus sportininkų dėl techninių priežasčių nebegali tęsti varžybų, jo varžovas startuoja vienas.

9.23.6. Lenktyniaujama atkrintamųjų varžybų principu – į tolimesnį etapą patenka pirmas važiavime kirtęs finišo liniją dalyvis (ET+RT laikų suma yra mažesnė). Pralaimėjęs poroje sportininkas iškrenta iš tolimesnių varžybų.

9.23.7. Pralaimėję pusfinalio dalyviai, dalyvauja papildomame važiavime dėl 3-4 vietų nustatymo.

9.23.8. Jeigu finalinių važiavimų metu dalyvis įveikia trasą greičiau nei leidžia klasės laiko limitas, jam fiksuojamas pralaimėjimas – ši sąlyga netaikoma tik tuo atveju, jei dalyvis startuoja vienas. Jei atitinkamus prasižengimus padaro abu poros dalyviai – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio nusižengimas mažesnis, t. y. jo važiavimo laikas (ET) yra artimesnis klasės laiko limitui.

9.23.9. Falšstartas fiksuojamas, kai dalyvis nuvažiuoja nuo starto linijos dar prieš užsidegant starto įrangos šviesoforo žaliajam signalui, t. y. reakcijos laikas (RT) yra mažesnis negu 0. Ši sąlyga netaikoma tik tuo atveju, jei dalyvis startuoja vienas.

9.23.10. Padariusiam falšstartą dalyviui fiksuojamas pralaimėjimas, kai tik jo varžovas pajuda nuo starto linijos. Jei abu poros dalyviai padaro falšstartus – pralaimėjimas fiksuojamas pirmajam falšstartą padariusiam dalyviui.

9.23.11. ~~Tokiu atveju, kada~~ Kai vienas poros dalyvis padaro falšstartą, o kitas įveikia trasą greičiau nei leidžia klasės limitai – pralaimėjimas fiksuojamas falšstartą padariusiam dalyviui.

9.23.12. ~~Tokiu atveju, kada~~ Kuomet abu poros dalyviai tiksliai vienodai (ET+RT laikų sumos yra lygios) įveikia distanciją – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio reakcijos laikas (RT) yra mažesnis.

9.23.13. Jeigu dėl techninių priežasčių abiejų poros dalyvių automobiliai negali pasiekti finišo linijos savo eiga – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio reakcijos laikas (RT) yra mažesnis.

9.23.14. Iškilus neaprašytai ir ginčytinai situacijai, finaliniuose važiuoimuose, siekiant nustatyti nugalėtoją, yra atliekamas pakartotinas dalyvių poros važiavimas. Galutinį sprendimą ~~atlieka priima~~ varžybų vadovas.

9.23.15. Organizatorius turi teisę po finalinių važiavimų surengti superfinalą. Superfinale dalyvavimas neprivalomas.

9.23.16. Solo važiavimai pirmame atkrintamųjų etape, kai dalyvis startuoja vienas, pagal finalines lenteles nevykdomi, t.y. dalyvis automatiškai patenka į kitą etapą.

9.23.17. Solo važiavimai iš varžybų pasitraukus oponentui - privalomi.

## 10. BAUDOS

10.1. Varžybų vadovas priima visus sprendimus dėl baudų skyrimo ir gali keisti baudos tipą (pvz. vietoje įspėjimo skirti piniginę baudą).

10.2. Teisėjų nurodymų nevykdymas, **varžybų vadovo sprendimu**, gali būti baudžiamas įspėjimu, pinigine bauda arba šalinimu iš varžybų ~~su arba~~ bei visų varžybose pelnytų taškų anuliuavimu.

10.3. Visų vairuotojų ir pareiškėjų atstovų dalyvavimas dalyvių susirinkime (briefinge) privalomas. Už šio reikalavimo nesilaikymą skiriama 100 EUR bauda.

~~10.4. Už reglamento 7.6 punkto (t. y. techninius pakeitimus varžybų metu, negavus techninės komisijos pirmininko pritarimo) reikalavimų pažeidimą, dalyviui gali būti skirtas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 200 EUR bauda arba šalinimas iš varžybų be arba su visų varžybose pelnytų taškų anuliuavimu. Taip pat ši bauda gali būti taikoma už netinkamą vairuotojo ir automobilio saugos įrangos paruošimą varžyboms (netinkama vairuotojo ekipiruotė arba jos trūkumas starto zonoje, neužsegtas apsauginis tinklėlis, neištrauktas gesinimo sistemos apsauginis kaištis ir pan.).~~

10.4. Už reglamento 9.16 punkto (t. y. trasos vidurio ir šoninių linijų kirtimą) reikalavimų pažeidimą, dalyviui skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą ~~gali būti~~ skiriama 100 EUR **bauda, trečią kartą šalinimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.**

10.5. Už reglamento 9.17 punkto (t. y. stabdymo parašiuo neskleidimą) reikalavimų pažeidimą, reikalavimų pažeidimą, dalyviui skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą ~~gali būti~~ skiriama 100 EUR **bauda, trečią kartą šalinimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.**

10.6. Už techninio reglamento 4.9 ir 4.10 pažeidimą mažiau nei 0,1s žemiau laiko limitu baudos netaikomos.

10.7. Už techninio reglamento 4,9 ir 4,10 pažeidimą daugiau nei 0,1s bet mažiau nei 0,3 s žemiau laiko limitu **reikalavimų pažeidimą, dalyviui skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 100 EUR bauda, trečią kartą šalinimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.**

10.9. Už reglamento 4,9 ir 4,10 pažeidimą daugiau negu 0,3s, skiriamas diskvalifikavimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.

## 11. PROTESTAI IR APELIACIJOS

11.1. Protestai paduodami vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 straipsnio reikalavimais.

11.2. Protestai paduodami tik raštu taikant laisvą formą per 30 minučių nuo priimto sprendimo.

11.3. Protestai paduodami sporto komisarui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 200 EUR piniginiu mokesčiu (**techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 650 EUR**), kuris negrąžinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

11.4. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei ~~taisyklių numatyta~~ **protesto** suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

11.5. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu.

## 12. APDOVANOJIMAI

12.1. Informacija apie apdovanojimus etapuose pateikiama varžybų papildomuose nuostatuose.

12.2. Čempionato atskirų klasių asmeninių įskaitų nugalėtojai ir prizininkai (užėmę 1-3 vietas) apdovanojami LASF trofėjais (taurėmis, medaliais, ~~diplomais ir kt.~~) ~~ir galimais rėmėjų prizais sezono uždarymo iškilnių metinių apdovanojimų metu.~~



LIEUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

12.3. Čempionato komandos nugalėtojos ir prizininkės (užėmusios 1-3 vietas) ~~gali būti~~ apdovanojamos LASF trofėjais (taurėmis, medaliais, ~~diplomais~~ ir kt.) ir ~~galimais rėmėjų prizais~~ metinių apdovanojimų metu.

12.4. ~~Čempionato etapuose~~ visų klasių nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti apdovanojimo ceremonijose. Nedalyvavusiems ~~apdovanojimo ceremonijoje~~ prizai ir ~~apdovanojimai~~ vėliau nebus įteikiami.

### **13. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.**

13.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

13.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Drag komitetas/komisija.

#### **PRIEDAI:**

Priedas Nr. 1 Finalinės poravimo lentelės

#### **PATVIRTINTA:**

LASF Generalinė sekretorė

Indrė Janauskaitė

2023-02-22