

T-2024 PRIEDAS III STABDYMO ZONOS

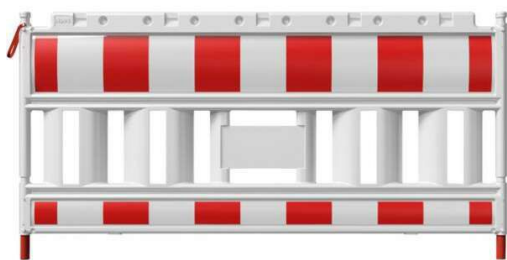
1. STABDYMO ZONOS YPATYBĖS

Dėl saugumo ir siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose gali būti įrengtos stabdymo zonos. Stabdymo zonos, kur tai įmanoma, įrengiamos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, stabdymo zonos bus pažymėtos ant kelio dangos bei šalia įkaltas įspėjantysis ženklas.

2. STABDYMO ZONOS ELEMENTAI

Stabdymo zonoms įrengti organizatoriai gali naudoti tik šiuos elementus:

- Plastikines mobilias tvoras
- Siloso arba šieno rulonus



3. BAUDOS UŽ STABDYMO ZONOS NEĮVEIKIMĄ IR KLAIDINGĄ ĮVEIKIMĄ

3.1. Stabdymo zonos neįveikimas arba įveikimas ne pagal kelio knygoje nurodytą trajektoriją – 20 sekundžių bauda.

3.2. Stabdymo zonos elementų išstūmimas iš vietos/perimetro – 5 sekundžių bauda. Taikoma 20 cm tolerancija.

4. STABDYMO ZONOS ĮVEIKIMO STEBĖJIMAS

4.1. Greičio ruožo metu, stabdymo zonoje privalo dirbti fakto teisėjai, kurių sąrašą paskelbia varžybų vadovas prieš varžybų sportinės dalies pradžią atskiru komunikatu.

4.2. Rekomenduojama stabdymo zonoje įrengti mobilias vaizdo stebėjimo kameras arba naudoti automobilinius registratorius.



Stabdymo zonos neįveikimas tolerancijos ribose.



Stabdymo zonos neįveikimas už tolerancijos ribų.



Bendras stabdymo zonos išstatymas, kai naudojamos mobilios plastamasinės tvorelės