

**2024 metų
Lietuvos automobilių ralio čempionato
LARC**

REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:
LASF Ralio komiteto, 2023-11-30
Protokolo Nr. 2023-15

PAKEITIMAI PATVIRTINTI:
LASF Ralio komiteto, 2024-01-15/16
Protokolo Nr. 2024-01

TURINYS

<u>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS</u>	3
<u>1. BENDROSIOS NUOSTATOS</u>	4
<u>2. LARČ ETAPAI</u>	4
<u>3. DALYVIAI</u>	4
<u>4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</u>	4
<u>5. ČEMPIONATO ĮSKAITOS</u>	6
<u>6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ</u>	7
<u>7. LARČ ETAPŲ VYKDYMAS</u>	8
<u>8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</u>	10
<u>9. DRAUDIMAS</u>	11
<u>10. PROTESTAI. APELIACIJOS</u>	11
<u>11. APDOVANOJIMAI</u>	12
<u>12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</u>	12
<u>PRIEDAI</u>	13

Pakeitimai pagal protokolą Nr.2023-15 – raudonai

Pakeitimai pagal protokolą Nr.2024-1 – mėlynai

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SAVOKOS:

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
 - **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
 - **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
 - **Dalyvis** – klasifikuojamose LARČ varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
 - **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
 - **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
 - **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
 - **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LARČ varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
 - **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
 - **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
 - **LARČ** – Lietuvos automobilių daugiaetapis, „A“ lygos, atviras ralio čempionatas.
 - **LARČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio čempionato etapas.
 - **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
 - **Nacionalinė grupė** – tai automobilių klasės, priklausančios nacionalinėms L ir SG grupėms.
 - **ERT** – Europos ralio taurė (*European Rally Trophy*).
 - **BSRC** – Baltijos jūros ralio čempionatas (*Baltic Sea Rally Championship*).
 - **RSMP** – Lenkijos ralio čempionatas (*Rajdowe samochodowe mistrzostwa Polski*).
 - **LRC** – Latvijos ralio čempionatas.
 - **LARSČ** – Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionatas.
 - **LMRČ** – Lietuvos mini ralio čempionatas.
 - **Oficialūs rezultatai** – LARČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
 - **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys (narystė nereikalaujama LARČ etapams vykstantiems kitose ASF teritorijose), Ralio komiteto patvirtintas LARČ etapo organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LARČ etapą.
 - **Papildomi nuostatai** – LARČ etapo organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LARČ etapo vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
 - **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LARČ etape ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
 - **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LARČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
 - **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto discipliną.
 - **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentas.
 - **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LARČ etapų programos vykdymą.
 - **T-2024** – LASF 2024 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
 - **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LARČ etapuose.
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);

- **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
- **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a, b, c,...ir t.t).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2024 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių ralio čempionatą (toliau – LARČ).

1.2. LARČ etapas – tai „A“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T–2024, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARČ atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LARČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LARČ etapas/(-ai), Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LARČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LARČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

2. LARČ ETAPAI

2.1. LARČ susideda iš LARČ etapų, nurodytų LARČ reglamento Priede Nr.4 „2024 m. LARČ Kalendorius“, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2024 m. sezone numatomi LARČ 6 (šeši) etapai.

2.2. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2023 m. gruodžio mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. DALYVIAI

3.1. LARČ etapuose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias **AJ**, ir **A** ar Tarptautinės kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „A lygos“ ralio varžyboms bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“. **16** metų neturintis asmuo gali dalyvauti LARČ etapuose tik Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

3.2. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilį vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.3. LASF licencijų turėtojams pildyti ir pateikti LARČ čempionatinės dalyvio paraiškos - nereikia. Vairuotojas tampa LARČ dalyviu ir įtraukiamas į klasifikaciją nuo pirmo startuoto LARČ etapo, pagal patvirtintą LASF 2024 m. LARČ kalendorių. Dalyviai, turintys kitų užsienio šalių ASF licencijas ir norintys dalyvauti LARČ įskaitoje, privalo pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ LASF Ralio komitetui **bei LASF** sumokėti LARČ dalyvio mokestį (150 EUR), likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LARČ pabaigos.

3.4. Dalyvis, LARČ eigoje keičiantis įskaitą, neprivalo pateikti LASF patikslintą „Čempionato dalyvio paraišką“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.

3.5. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LARČ klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

3.6. Pareiškėjas, norintis dalyvauti „Komandinėje įskaitoje“, iki LARČ etapo administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį mokestį. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 3 (trys) ekipažai.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2024 m. LARČ etapų įskaitoje leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „WRC“, „N“, „A“, „R“, „Super 2000“, nacionalinių „L“ (LT), „L“ (LV), „E“ (EE), 4WD „proto“/ PROTO-R, PROTO LT, PROTO LT, N5 LT, „BMW“, „SG“, ir „Historic“ grupių.

4.2. Automobiliams keliami reikalavimai:

- **N grupės** automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią bei atitinkantys 2024 metų FIA J priedo 251, 252, 253, 254 straipsnių reikalavimus.
- **A grupės** automobiliai (išskyrus WRC), atitinkantys A grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią, bei atitinkantys 2024 metų FIA J priedo 255 straipsnių reikalavimus.
- **WRC automobiliai**, kurių homologacija pasibaigusi, privalo atitikti pasibaigusią (nebūtinai paskutinę) to automobilio WRC homologaciją ir tų pačių metų, kai to automobilio WRC homologacija pasibaigė, pagal FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimus.
- **R/Rally grupės** automobiliai, atitinkantys 2024 metų FIA J priedo 260, 260D, 260E, 261 straipsnių techninius reikalavimus.
- **Super 2000-Rally** – automobiliai, atitinkantys 2024 metų FIA J priedo 254 A straipsnio techninius reikalavimus: 2,0 l atmosferiniai varikliai.
- **Super 2000-Rally/WRC** – automobiliai, atitinkantys 2024 metų FIA J priedo 255 A straipsnio techninius reikalavimus.
- **Super 1600** automobiliai, atitinkantys paskutinę to automobilio homologaciją, galiojančią, arba pasibaigusią ne daugiau kaip prieš 4 metus bei tų pačių metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
- **L (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2024 metų LASF arba Latvijos automobilių sporto federacijos nacionalinius techninius „L“ grupės reikalavimus ir turintys LASF arba Latvijos ASF išduotą sportinį pasą. Šioje grupėje negali važiuoti WRC, WRC su pasibaigusia homologacija ir WRC automobiliai, neatitinkantys homologacijos.
- **E (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2024 metų Estijos ASF techninius „E“ grupės reikalavimus, bei turintys išduotą Estijos ASF sportinį pasą.
- **PROTO LT klasės** automobiliai, atitinkantys 2024 metų LASF techninius „PROTO LT“ klasės reikalavimus.
- **4WD „proto“/ PROTO-R klasės** automobiliai, atitinkantys estiškus/latviškus 4WD „proto“/ PROTO-R reikalavimus, bei turintys Estijos/Latvijos federacijos išduotą sportinį pasą.
- **N5 LT klasės** automobiliai, atitinkantys 2024 metų LASF nacionalinius techninius N5 LT reikalavimus.
- **BMW (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2024 metų LASF nacionalinius techninius „BMW“ grupės reikalavimus.
- **SG (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2024 metų LASF nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.
- **Historic grupės** automobiliai, atitinkantys 2024 metų LASF nacionalinius techninius Historic grupės reikalavimus.

4.3. Visų grupių automobiliai skirstomi į klases bei įskaitas, nurodytas 5.1.1. ir 5.1.2. punktuose.

4.4. Visų dalyvių automobiliai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4.5. 2024 m. LARČ etapuose visa saugumo įranga privalo atitikti 2024 m. FIA reikalavimus.

4.6. 2024 m. LARČ etapuose leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį). Naudojant E85 kurą ant automobilio galinių sparnų privaloma užklijuoti lipdukus „E85“, kurio pavyzdys pateiktas reglamento priede Nr.1.

4.7. 2024 m. LARČ etapuose galima naudoti tik žvyriui skirtas sportinio tipo padangas. Taisyklė netaikoma žiemos etapuose, kai leidžiama naudoti sportinio tipo dygliuotas padangas.

4.8. Žiemos etapuose leidžiama naudoti tik R15 diametro sportinio tipo dygliuotas padangas.

4.9. 2024 m. LARČ dalyviai privalo naudoti šio reglamento priede Nr. 14 „LARČ naudojamos padangos“ nustatytas padangas. Ši taisyklė netaikoma žieminio etapo metu.

4.10. Kiekviename LARČ etape padangų skaičius ribojamas iki 8 vnt., jei ralio bendras GR ilgis mažesnis arba lygus 100 km., 10 vnt., jei ralio bendras GR tarp 100 km ir 120 km ir 12 vnt. jei ralio

bendras GR ilgis virš 120 km. Žieminiuose etapuose, esant nepalankioms oro sąlygoms ar nesusiformavus žieminiam etapui būdingai dangai, padangų skaičius gali būti padidintas SKK sprendimu.

4.11. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

4.12. Atskirų etapų įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų klasių automobiliams, atitinkantiems FIA 2024 metų **techninius** reikalavimus.

5. ČEMPIONATO ĮSKAITOS

5.1. Kiekviename 2024 m. ir LARČ etape vedamos įskaitos:

5.1.1. I vairuotojų ir II vairuotojų asmeninės čempionato varžybų įskaitos:

LARČ1 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Pavara:	Homologacija
WRC	Iki 2000 cm ³ turbo (36)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
Rally1	Iki 1600 cm ³ turbo (36)	4WD	Galiojanti
Super 2000	Iki 2000 cm ³	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
PROTO LT	Iki 2000 cm ³ (34)	4WD, 2WD	-
4WD „proto“/PROTO-R	Iki 2500 cm ³ turbo (34)	4WD	-
	Iki 4000 cm ³ (atm. var.)		
RRC	Iki 1600 cm ³ turbo (30)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi

LARČ2 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Pavara:	Homologacija
Rally 2 / R5	Iki 1600 cm ³ turbo (32)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi

LARČ3 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Pavara:	Homologacija
Rally 3	Iki 1620 cm ³ turbo (30)	4WD	Galiojanti
	Iki 2000 cm ³ (atm. var.)		
Rally 2 Kit (VR4K) / R4 Kit	Iki 1600 cm ³ turbo (33)	4WD	Galiojanti
N4, N4LT, N4LV	Iki 2000 cm ³ turbo (33)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
NR4	Iki 2000 cm ³ turbo (33)	4WD	Pasibaigusi

LARČ4 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
Rally 5	Iki 1333 cm ³ turbo (30)	2WD	Galiojanti
	Iki 1600 cm ³ (atm. var.)		
Rally 4	Iki 1333 cm ³ turbo (30)	2WD	Galiojanti
	Iki 2000 cm ³ (atm. var.)		

R1 (R1A, R1B, R1C)	Iki 1600 cm ³	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
R2 (R2B, R2C, R2T)	Iki 999 cm ³ turbo (homolog.)	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
	Iki 1600 cm ³ (atm. var.)		
R3 (R3C)	Iki 2000 cm ³	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi

LARČ5 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
N5 LT	Iki 1600 cm ³ turbo (34)	4WD	Galiojanti

LARČ6 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis	Pavara:	Homologacija
L8 (LT), L13 (LV), E12 (EE)	Iki 2000 cm ³ turbo (34)	4WD	-
	Iki 2500 cm ³ turbo (32)		
	Iki 3500 cm ³ (atm. var.)		
Proto-L	Iki 2000 cm ³ turbo (34)	4WD	-
A8 (išsk.WRC)	Iki 2000 cm ³ turbo (34)	4WD	Pasibaigusi

LARČ7 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
L9 (LT), L11, L12 (LV), E11 (EE)	Nuo 2000 iki 3500 cm ³	2WD	-

LARČ8 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
N1, A5	Iki 1400 cm ³	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
N2, A6, L6 (LT), L9 (LV)	Nuo 1400 iki 1600 cm ³	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
N3, A7, L7 (LT), L10 (LV), E10 (EE)	Nuo 1600 iki 2000 cm ³	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
Super 1600, Kit-car<1600	Iki 1600 cm ³	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
SG	Iki 2000 cm ³	2WD	-

LARČ9 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
BMW	Iki 2800 cm ³	2WD	-

Historic:

Įskaita susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
Historic	Iki 4000 cm ³	2WD, 4WD	-

5.1.2. AWD įskaita:

Visi keturiais ratais varomi automobiliai ir WRC automobiliai su galiojančia arba pasibaigusia homologacija.

5.1.3. 2WD įskaita:

Visi dviem ratais varomi automobiliai.

5.1.4. Junior įskaita. I-iejį vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, automobiliais iki 2000 cm³ varikliais. Apdovanojami kiekviename etape.

5.1.5. Komandinė įskaita. Ši įskaita vedama tarp padavusių LARČ etapo „Komandinę paraišką“

komandų.

5.1.6. Kitos įskaitos. Jei LARČ etapas vyksta kartu su kitomis Ralio varžybomis, jose gali būti vedamos ir kitos įskaitos (pvz. "4x4"), kurios nurodytos tų varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ

6.1. Taškų skaičiavimas LARČ etape:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 30 taškų	9 vieta – 9 taškai
2 vieta – 24 taškai	10 vieta – 7 taškai
3 vieta – 21 taškas	11 vieta – 5 taškai
4 vieta – 19 taškų	12 vieta – 4 taškai
5 vieta – 17 taškų	13 vieta – 3 taškai
6 vieta – 15 taškų	14 vieta – 2 taškai
7 vieta – 13 taškų	15 ir tolimesnės vietos – 1 taškas
8 vieta – 11 taškų	

6.1.2. Kiekviename LARČ etape taikoma „Power Stage“ sistema, kai už laimėtą „Power Stage“ greičio ruožą Įskaitų I vairuotojams ir Įskaitų II vairuotojams papildomai suteikiami taškai:

1 vieta – 5 taškai
2 vieta – 4 taškai
3 vieta – 3 taškai
4 vieta – 2 taškai
5 vieta – 1 taškas

Jeigu „Power Stage“ greičio ruožas yra atšaukiamas, papildomi taškai suteikiami tuo atveju, jeigu iki greičio ruožo atšaukimo, startavo ne mažiau 75% Įskaitos dalyvių.

Kuris greičio ruožas bus „Power Stage“ parenka organizatorius. Informacija apie tai skelbiama LARČ etapo papildomuose nuostatuose.

6.1.3. Žieminiuose LARČ etapuose, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,2 koeficientas. Paskutiniame LARČ etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,5 koeficientas. Koeficientas taikomas taip pat ir papildomiems taškams, tačiau koeficientas netaikomas komandinei įskaitai.

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LARČ:

6.2.1. Pasibaigus LARČ, įskaitų I vairuotojams ir II vairuotojams galutinė taškų suma nustatoma sumuojant visų dalyvautų etapų taškus ir minusuojant vieną blogiausią rezultatą (N-1 iš įvykusių LARČ etapų).

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LARČ komandinę įskaitą.

6.3.1. Komandai pagal LARČ etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LARČ etapo komandinės įskaitos taškai.

6.3.2. Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal 3 (trijų) ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus. Sumuojami visų „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų ekipažų etape pelnyti taškai.

6.3.3. Komandos vieta LARČ etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą. Komandoms, LARČ etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų klasėse I vairuotojams. Komandoms, LARČ etape pakartotinai surinkus aukštesnių vietų skaičių klasėse, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažas paskutiniame greičio ruože užėmė aukštesnę vietą.

6.3.4. LARČ komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus.

7. LARČ ETAPŲ VYKDYMAS

7.1. LARČ etapą pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LARČ etapo greičio ruožų (toliau – GR) privalomas bendras ilgis turi būti:

- Dviejų dienų ralyje – ne mažiau 100 km ir ne daugiau 150 km (pirmąją ralio dieną – ne mažiau nei 25% viso ralio greičio ruožų ilgio).
- Vienos dienos ralyje – ne mažiau 80 km ir ne daugiau 120 km (iki pergrupavimo pagal rezultatus ne mažiau kaip 25% viso ralio greičio ruožų ilgio).

GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio skyriaus reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto protokoliniu sprendimu. Maksimalus greičio ruožų ilgis tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 80 km.

7.3. Kiekvienos LARČ etapas vykdomas pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti Papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamo LARČ etapo pradžios.

7.4. LARČ etapo starto tvarka:

7.4.1. Ralio pirmojo rato preliminarą starto tvarką, remiantis ekipažų realiu greičiu, sudaro organizatorius ir ją skelbia po RK raštiško patvirtinimo. RK turi teisę koreguoti starto tvarką, jei tokie pakeitimai reikalingi siekiant užtikrinti varžybų saugumą. FIA prioritetinių vairuotojų starto vieta skiriama neatsižvelgiant į jų realų greitį.

1-o ralio rato dalyviai startuoja tokia tvarka:

FIA prioritetiniai vairuotojai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų;

Visų įskaitų automobiliai pagal ekipažų realų greitį;

Tokia starto tvarka turi išlikti iki pirmo pilno pergrupavimo.

7.4.2. Po pergrupavimo ekipažai startuoja pagal pasiektus rezultatus, neskaičiuojant kelio baudų. Varžybų vadovas turi teisę perstatyti ekipažus, kurių rezultatą įtakojo gedimai, avarijos ar pašalinės kliūtis, atsižvelgiant į jų realų greitį.

7.5. Organizatorius, ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamo LARČ etapo pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokalias zonas.

7.6. Pakartotinis startas po pasitraukimo.

7.6.1. Rally 2. Dalyviams, pasitraukusiems iki paskutinio ralio rato (2-jų dienų ralyje) arba iki pergrupavimo, po kurio numatytas pakartotinis startas (1-os dienos ralyje), dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas – „Rally 2“ sekančiame ralio rate (2-jų dienų ralyje) arba sekančioje ralio sekcijoje (1-os dienos ralyje) tik įvykdžius šias sąlygas:

- bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje pagal Rally 2 taisyklę, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už „Power Stage“ rezultatus.

- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantiems trasą saugos automobilio teisėjui.

Ši taisyklė galioja visiems ekipažams neklasifikuotiems dėl per didelio vėlavimo ar dėl neatvykimo į kontrolės punktą, tačiau negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar SKK sprendimo.

7.6.2. Pakartotinis startas neįveikus 1-o ralio rato 1-os sekcijos. Dalyviams, pasitraukusiems „Super“ greičio ruože 1-o ralio rato 1-oje sekcijoje dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas 2-oje sekcijoje tik esant uždaram parkui 1-os sekcijos pabaigoje arba 2-os sekcijos pradžioje ir įvykdžius šias sąlygas:

- bet kuriam dalyviui, neįveikusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos „Super“ greičio ruožo ar „Super“ greičio ruožų, skiriamas blogiausias to „Super“ greičio ruožo įveikimo laikas iš finišavusių dalyvių ir skiriama papildoma 5 min. laiko bauda.

- bet kuriam dalyviui įveikusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos „Super“ greičio ruožą(us), tačiau

nepasiekusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos paskutinio kontrolės punkto, skiriama 5 min. laiko bauda.

- visais aukščiau išvardintais šio punkto atvejais, dalyvis bus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir pretenduos į ralio čempionato taškus bei papildomus „Power Stage“ taškus.

- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantiems trasą saugos automobilio teisėjui pagal.

Ši taisyklė negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar SKK sprendimo.

7.6.3. Taisyimas ir pakartotinis tikrinimas. Bet koks automobilis, kuris nebaigė ralio ir kuriam taikomos anksčiau aprašytos taisyklės gali būti remontuojamas bet kurioje dalyvio pasirinktoje vietoje. Tačiau jis turi būti pristatytas į uždarą parką po kurio leidžiama pakartotinai startuoti ne vėliau nei 30 minučių iki pirmo automobilio starto iš minėto uždaro parko.

Automobilio kėbulas ir variklio blokas turi būti tokie patys kaip priešstartinio techninio tikrinimo metu. Dalyvis arba komandos atstovas turi dalyvauti pakartotinio techninio tikrinimo metu organizatoriaus nustatytu laiku.

7.7. Kiekvienas LARČ etapo organizatorius, siekdamas varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, turi naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą, kurios reikalavimai nurodyti atskiru priedu, kurią kiekvienas ekipažas privalo naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Jeigu LARČ etapas vykdomas užsienio valstybėje, leidžiama naudoti kitų specifikacijų saugos ir kontrolės įrangą nei nurodyta priede, jei ji atitinka tos šalies ASF keliamus reikalavimus. Saugos ir kontrolės įranga organizatorius turi aprūpinti visus varžybų dalyvius.

8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti LARČ etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LARČ etapo Dalyvio paraišką. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Dalyvis publikuojamas LARČ etapo Dalyvių sąrašė tik sumokėjęs startinį mokestį Organizatoriui. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARČ etapo starto dienos. Atskirais atvejais, Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

8.2. 2024 m. LARČ etapuose visiems dalyviams privaloma FIA homologuota galvos įtvirtinimo sistema (FHR – „Frontal Head Restraint“).

8.3. 2024 m. LARČ etapuose dalyvių apranga privalo atitikti 2024 m. FIA reikalavimus. LARČ žieminiuose etapuose ekipažo antrojo vairuotojo avalynei taikoma išimtis - leidžiama naudoti FIA nehomologuotą avalynę.

8.4. Kiekviename LARČ etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas tų varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

Įskaitos	Vienos dienos ralyje	Dviejų dienų ralyje
LARČ1, LARČ2, LARČ5	650 EUR	750 EUR
LARČ3, LARČ6	550 EUR	650 EUR
LARČ7	500 EUR	600 EUR
LARČ4	450 EUR	550 EUR
LARČ9, LARČ8	400 EUR	500 EUR
Historic	350 EUR	450 EUR

2023 metų LARSČ ir LMRČ įskaitų ir Junior įskaitos nugalėtojams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ įskaitoje, dalyvaujantiems 2024 m. LARČ ar LARČ etape, startinis mokestis negali būti didesnis nei 300 EUR. Nugalėtojais laikomi pirmas ir antras vairuotojai, LARSČ ar LMRČ įskaitoje užėmę pirmąją vietą. Jeigu 2024 metų LARČ šie (pirmas ir antras) vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, tokiu atveju privaloma taikyti sumažintą startinio mokesčio dydį abiem ekipažams.

Junior įskaitos pirmos vietos laimėtoji - sumažintas startinis taikomas tik pirmam vairuotojui, t.y jo ekipažui.

LARČ etapo papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniams“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 250 EUR. Depozitas „nuliniams“ ekipažas dalyvavusiems LARČ varžybose, gali būti gražinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nuliniams“ ekipažas varžybose savo funkcijas įvykdė tinkamai. Organizatorius LARČ varžybų „nuliniams“ ekipažams, kurie savo funkcijas atliko tinkamai, depozitą privalo gražinti per 5 kalendorines dienas nuo LASF Ralio komiteto sprendimo.

Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.5. Kiekviename LARČ etape komandinis mokestis negali būti didesnis kaip 70 EUR.

8.6. Paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokales zonas, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2024 m. LARČ etape, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LARČ Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

9.3. Apie greičio ruože sukeltą žalą trečiųjų asmenų turtui ekipažas privalo raštu informuoti teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama 100 eurų bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Baudą, pasibaigus varžyboms, skiria LASF, remiantis organizatoriaus raštišku pranešimu.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.

10.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 150 EUR mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas. Protesto mokestis mokamas tiesiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, apmokėjimo įrodymas privalo būti pateiktas Sporto komisarų kolegijai kartu su protestu.

10.3. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei SKK paskirto atstovo.

10.4. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 60 EUR, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 290 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5 ir **LARČ6** įskaitose;
- 145 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- 1160 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5 ir **LARČ6** įskaitose;
- 580 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.

- Visais atvejais Sporto komisari gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą apeliacijos mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus varžyboms:

11.1.1. Dalyvius, I vairuotojus ir II vairuotojus, užėmusius I-III vietas LARČ etapo varžybose organizatoriai apdovanoja trofėjais, prizais pagal 5.1.1., 5.1.4. ir 5.1.5. punktuose nurodytas LARČ įskaitas įskaitant ir etapo svečius, bei papildomas varžybų įskaitas suderintas su LASF Ralio komitetu. Jeigu LARČ varžybose kartu vykdomas ir kitos šalies čempionato etapas, tokiu atveju yra apdovanojami tik LARČ dalyviai **ir etapo svečiai** pagal 5.1.1., 5.1.4. ir 5.1.5. punktuose nurodytas LARČ įskaitas, o kitos šalies čempionato dalyviai apdovanojami pagal tos šalies čempionato įskaitas.

11.1.2. Komandos, LARČ etapo „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.3. LARČ dalyviai, LARČ etapo varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas apdovanojimų ceremonijos metu privalo:

- dėvėti kombinezonus, kuriuos nurodė 2024 m. LARČ reglamento priede nr.3.
- dėvėti Pirelli kepurės, kuriomis aprūpina Pirelli atstovas. Ši sąlyga negalioja LARČ žieminiam etape.

11.1.4. Kiti apdovanojimai nurodomi LARČ etapo papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LARČ sezonui:

11.2.1. I vairuotojai ir II vairuotojai įvykusiose 5.1.2. ir 5.1.3. punktuose nurodytose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje.

11.2.2. I vairuotojai ir II vairuotojai 5.1.1. punkte nurodytose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais.

11.2.3. I vairuotojai, LARČ „Junior įskaitoje“ užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais.

11.2.4. Komandos, LARČ „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas Lietuvos Respublikos automobilių ralio komandos čempionės vardas.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

LARČ Reglamente viso 13 lapų.

PRIEDAI:

- | | |
|---|---------|
| 1. 2024 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema | 1 lapas |
| 2. 2024 m. Čempionato varžybų dalyvio paraiška | 1 lapas |
| 3. 2024 m. Saugumo įrangos deklaracija | 2 lapai |
| 4. 2024 m. LARČ Kalendorius | 1 lapas |
| 5. 2024 m. Sutikimas prisiimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką | 1 lapas |
| 6. 2024 m. Saugumo taisyklės žiniasklaidos atstovams Lietuvos ralio varžybose | 1 lapas |
| 7. Nacionaliniai techniniai reikalavimai BMW grupės automobiliams | 13 lapų |
| 8. Nacionaliniai techniniai reikalavimai L grupės automobiliams | 15 lapų |
| 9. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SG grupės automobiliams | 17 lapų |
| 10. Nacionaliniai techniniai reikalavimai N4LT grupės automobiliams | 3 lapai |
| 11. Nacionaliniai techniniai reikalavimai Historic grupės automobiliams | 15 lapų |
| 12. Nacionaliniai techniniai reikalavimai PROTO LT grupės automobiliams | 14 lapų |
| 13. Nacionaliniai techniniai reikalavimai N5 LT grupės automobiliams | 17 lapų |
| 14. 2024 m. LARČ naudojamos padangos | 2 lapai |
| 15. 2024 m. LARČ naudojamos saugos ir kontrolės įrangos specifikacija ir naudojimas | 5 lapai |
| 16. 2024 m. LARČ priedas Nr. 16 FIA homologuotų bakų naudojimas LARČ4 įskaitoje | 1 lapas |
| 17. 2024 m. LARČ priedas Nr. 17 N5LT slėgio išsiurbimo kolektoriuje nustatymo priemonės ir metodika | 1 lapas |
| 18. 2024 m. LARČ priedas Nr. 18 Išsiurbimo oro restriktoriaus montavimo instrukcija | 1 lapas |

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2024 m. sausio 17 dienos.

PATVIRTINTA:

LASF Ralio komitetas 2023-11-30
Protokolo Nr. 2023-15

PAKEITIMAI PATVIRTINTI:

LASF Ralio komiteto, 2024-01-15/16
Protokolo Nr. 2024-01

REGLAMENTAS SU

PAKEITIMAS

PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė Indrė
Janauskaitė 