

DRIFTO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 9

2023 m. lapkričio 29 d.

Posėdis pradėtas nuotoliniu 2023-11-29 12:00 val., baigtas 12:45 val.

Dalyvavo: Komiteto pirmininkas Tomas Gruzdis, komiteto pirmininko pavaduotojas Robertas Šalkauskas, LASF Komiteto nariai: Robertas Šalkauskas (sportininkų atstovas), Mantas Kulvinskas (teisėjų atstovas), Gediminas Šliumpa (techninių reikalavimų atstovas ir saugos ekspertas)

Kvorumas: yra

Posėdžio pirmininkas: Tomas Gruzdis

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Aptarti ir nuspręsti dėl HANS (galvos ir kaklo saugos įrenginys) privalomo dėvėjimo Semi-Pro lygoje jau nuo 2024 m. sezono.
2. Aptarti ir nuspręsti dėl Semislick tipo padangų naudojimo LDC Semi-Pro ir Street lygose.
3. Aptarti organizatorių paraiškas organizuoti 2024 m. LDC etapus ir suformuoti preliminarų 2024m. sezono kalendorių visoms lygoms

BALSUOTA: darbotvarkei vienbalsiai pritarta.

NUTARTA: patvirtinti darbotvarkę.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. Aptarti ir spręsti dėl HANS (galvos ir kaklo saugos įrenginys) privalomo dėvėjimo Semi-Pro lygoje jau nuo 2024 m. sezono;

SVARSTYTA: Aptartas sportininkų požiūris į HANS, susiklosčiusi situacija kai paskutiniame Semi-Pro etape Latvijoje, organizatorius reikalavo visų sportininkų varžybų metu dėvėti HANS saugumo įrangą (daugelis ten dalyvavusių įrangą jau turėjo iš ankščiau, todėl tai nesudarė didelių nepatogumų).

SIŪLYTA: Vadovaujantis šiais faktoriais ir pasaulinėmis drifto tendencijomis, komiteto pirmininkas siūlė apsvarstyti HANS saugos įrangą privaloma sportininkams dalyvaujantiems Semi-Pro lygoje nuo 2024 m. sezono pirmojo etapo.

BALSUOTA: pasiūlymui vienbalsiai pritarta.

NUSPĖSTA: HANS saugos įrangą privalomai dėvėti visiems Semi-Pro lygoje dalyvaujantiems sportininkams nuo 2024 m. sezono pirmojo etapo. Atitinkamai papildyti 2024 m. LDČ Semi-Pro lygos techninį reglamentą.

2. Aptarti ir nuspręsti dėl Semislick tipo padangų naudojimo LDČ Semi-Pro ir Street lygose.

SVARSTYTA: Svarstyti apklausos rezultatai, apie Semislick tipo padangų naikinimą Semi-Pro lygoje, kuri skelbta drifto bendruomenės Facebook grupėje. Daugelis pasisakė jog būtų gerai suvienodinti dalyvių pajėgumą lygoje, dalis pritarė dar radikalesnei Mono-padangos idėjai, mažoji dalis pažymėjo, kad tai jiems neaktualu.

SIŪLYTA: atsižvelgiant į skirtingą sportininkų pajėgumą lygose naudojant Semislick tipo padangas, padangų kainą, kuri sudaro nemažą dalį varžybų kaštų ir kaimyninių šalių praktiką, siūlyta Semi-Pro ir Street lygose naikinti Semislick tipo padangas. Tai leistų suvienodinti sportininkų pajėgumus lygoje, mažintų varžybų kaštus ir paprastintų bendrų etapų su kaimyninių šalių rengimą dėl vienodų techninių reikalavimų.

BALSUOTA: Pasiūlymui Semi-Pro lygoje atsisakyti Semislick padangų nepritarta. Pasiūlymui Street lygoje atsisakyti Semislick padangų pritarta vienbalsiai.

NUSPĖSTA: nuo 2024 m. LDČ Street lygos pirmojo etapo drausti Semislick tipo padangas, o dėl Semislick tipo padangų draudimo Semi-Pro lygoje svarstyti 2024 metų sezonui pasibaigus. Atitinkamai papildyti 2024 m. LDČ Street lygos techninį reglamentą.

3. Aptarti organizatorių paraiškas organizuoti 2024 m. LDČ etapus ir suformuoti preliminarų 2024m. sezono kalendorių visoms lygoms

SVARSTYTA: Svarstytos 26 paraiškos LDČ Pro, Semi-Pro ir Street lygų etapams organizuoti.

SIŪLYTA: PRO lygai rinkti pačias greičiausias ir techniškiausias bei patikrintas lokacijas, taip pat planuoti kelis etapus sportininkų pamėgtose trasose, kaimyninėse šalyse, kad sportininkai galėtų konkuruoti su kitų šalių sportininkais.

Semi-Pro lygai parinkti lokacijas kuriose galima būtų įrengti techniškas ir greitas trasos konfigūracijas, taip pat, kiek galima, plėsti etapų geografiją įtraukiant naujas lokacijas.

Street lygos etapams parinkti kuo platesnės geografijos lokacijas ir sezoną formuoti iš daugiau nei 5-ių etapų į kalendorių įtraukiant naujas lokacijas bei naujus organizatorius.

Atsižvelgiant į šiuos kriterijus suformuotas 2024 m. LDČ visų lygų kalendoriaus projektas:

LDČ PRO lyga (prelimarus 2024 m. kalendorius)				
Round	Data	Organizatorius	Lokacija	Papildomos varžybos
R1	17-19/05/2023	Latvia Drift	Bikernieki, Ryga	LV PRO
R2	1-2/06/2024	MB Cinkas	Nemuno Žiedas	Semi-Pro, Baltic PRO
R3	6-7/07/2024	MB Cinkas	Kuršėnai	Street, Baltic PRO
R4	9-11/08/2024	Esti Drift	Kulbilohu, Estija	EST PRO, Livonija, NEZ
R5	B.P.	MB Cinkas	Kaunas	

LDČ Semi-Pro lyga (preliminarus 2024 m. kalendorius)				
Round	Data	Organizatorius	Lokacija	Papildomos varžybos
R1	B.P.	VšĮ IČIBANAS	Vilnius	Street
R2	1-2/06/2024	MB Cinkas	Nemuno Žiedas	PRO, Baltic PRO
R3	B.P.	VšĮ „Autosportas LT“	Alytus	Street
R4	3-4/08/2024	MB Cinkas	Kuršėnai	Street
R5	B.P.	VšĮ IČIBANAS	Šiauliai	Street
R6	B.P.	B.P.	B.P.	
LDČ Street lyga (preliminarus 2024 m. kalendorius)				
Round	Data	Organizatorius	Lokacija	Papildomos varžybos
R1	B.P.	VšĮ IČIBANAS	Vilnius	Semi-Pro
R2	25-26/05/2024	OneWay	Molėtai	
R3	B.P.	VšĮ BLEG	Klaipėda	
R4	B.P.	VšĮ „Autosportas LT“	Alytus	Semi-Pro
R5	6-7/07/2024	MB Cinkas	Kuršėnai	Baltic PRO
R6	3-4/08/2024	MB Cinkas	Kuršėnai	Semi-Pro
R7	B.P.	VšĮ IČIBANAS	Šiauliai	Semi-Pro

B.P. - bus pranešta

BALSUOTA: pasiūlymui vienbalsiai pritarta.

NUSPREŠTA: 2024 m. LDČ visų lygų kalendoriaus projektą tvirtinti.

Protokolo lapų 3.

Priedas Nr.4 Preliminarus 2024 m. LDČ visų lygų kalendorius.

Posėdžio pirmininkas Tomas Gruzdis

