

2024 metų Lietuvos mini ralio čempionato (LMRČ) REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:
LASF Ralio komiteto, 2023-11-30
Protokolo Nr. 2023-15

TURINYS

<u>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SAVOKOS</u>	3
1. <u>BENDROSIOS NUOSTATOS</u>	4
2. <u>LMRČ ETAPAI</u>	4
3. <u>DALYVIAI</u>	4
4. <u>AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</u>	5
5. <u>VARŽYBŲ ĮSKAITOS</u>	5
6. <u>TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LMRČ</u>	6
7. <u>LMRČ VARŽYBŲ VYKDYMAS</u>	7
8. <u>DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</u>	8
9. <u>DRAUDIMAS</u>	8
10. <u>PROTESTAI. APELIACIJOS</u>	9
11. <u>APDOVANOJIMAI</u>	10
12. <u>KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</u>	10
<u>PRIEDAI</u>	10

ŠIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SAVOKOS

- **Automobiliai** – Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinę sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
 - **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
 - **Dalyvis** – klasifikuojamose LMRČ varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
 - **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
 - **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
 - **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
 - **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, LASF narys, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
 - **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LMRČ varžybose. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
 - **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
 - **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
 - **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
 - **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
 - **LMRČ varžybos** – LASF ar jos narių vykdomos Lietuvos mini ralio („C“ lygos) varžybos.
 - **LMRČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos mini ralio čempionato etapas.
 - **LMRČ** – Lietuvos mini ralio daugiaetapis, „C lygos“ atvirasis čempionatas.
 - **Oficialūs rezultatai** – LMRČ varžybose SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
 - **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys, kuris suderinęs su LASF, įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LMRČ varžybas. Organizatorių tvirtina LASF Ralio komitetas.
 - **Papildomi nuostatai** – LMRČ varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LMRČ varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
 - **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto discipliną.
 - **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas LMRČ reglamentas.
 - **Sporto komisaras** – Sporto komisaras turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LMRČ varžybų programos vykdymą.
 - **T-2024** – LASF 2024 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
 - **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LMRČ varžybose.
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a, b, c,...ir t.t).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2024 metų Lietuvos mini ralio daugiaetapį atvirą čempionatą (toliau – LMRČ).
- 1.2. LMRČ varžybos – tai „C“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T-2024, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LMRČ atskirų varžybų papildomais nuostatais ir priedais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.
- 1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LMRČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
- 1.4. LMRČ etapas/(-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LMRČ varžybų reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LMRČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.
- 1.5. LMRČ varžybas pagal varžybų organizavimo sutartį gali organizuoti tik LASF nariai.

2. LMRČ ETAPAI

- 2.1. LMRČ susideda iš „C lygos“ varžybų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2024 metų LMRČ numatomi šeši etapai, 2024 m. LMRČ kalendorius pateikiamas šio reglamento priede Nr. 7.
- 2.2. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2023 m. gruodžio mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. DALYVIAI

- 3.1. Klasifikuojamose LMRČ varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF metines **C** ar aukštesnės kategorijos vairuotojo licencijas arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja „C lygos“ ralio varžyboms.
- 3.2. Varžybose pirmojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 14 metų, antrojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 12 metų. Šiame punkte nustatytų reikalavimų neatitinkantis asmuo gali dalyvauti LMRČ varžybose tik Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.
- 3.3. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilių vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.
- 3.4. LASF licencijų turėtojams pildyti ir pateikti LMRČ čempionatinės dalyvio paraiškos nereikia, **LASF licencijų turėtojams netaikomas čempionatinis mokestis**. Vairuotojas tampa LMRČ dalyviu ir įtraukiamas į klasifikaciją nuo pirmo startuoto LMRČ etapo, pagal patvirtintą 2024 m. LMRČ kalendorių. Dalyviai, turintys kitų užsienio šalių ASF licencijas ir norintys dalyvauti LMRČ įskaitoje, privalo pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ LASF Ralio komitetui **bei LASF** sumokėti LMRČ dalyvio mokestį (40 EUR). Čempionato dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LMRČ pabaigos.
- 3.5. Dalyvis, LMRČ eigoje keičiantis įskaitą, neprivalo pateikti LASF patikslintos „Čempionato dalyvio paraiškos“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2024 m. LMRČ varžybų SGC įskaitoje leidžiama dalyvauti serijiniais gamykliniais automobiliais, atitinkančiais SGC grupės reikalavimus. Laisvose įskaitose galima dalyvauti automobiliais atitinkančiais SGC grupės arba OC grupės techninius reikalavimus.

4.2. Leidžiama naudoti plačios serijinės gamybos padangas be specialaus užsakymo. Padangos turi atitikti KET reikalavimus ir privalo turėti ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženklukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.). Restauruotas padangas naudoti leidžiama. Jeigu varžybos vykdomos ant žvyro dangos, leidžiama naudoti restauruotas padangas ir be ES standartą atitinkančio žymėjimo, tačiau draudžiama naudoti sportinio (žvyrinio) tipo restauruotas padangas net ir turinčias ES standartą atitinkančius žymėjimus. Minimalus protektoriaus gylis – pagal KET reikalavimus, matuojant padangos viduryje. Neleidžiama naudoti SLIK tipo padangų (specialiai lenktynėms sukurtų padangų su protektoriumi ar be jo). Neleidžiama naudoti automobilių lenktynėms skirtų padangų, o restauruotoms sportinio tipo protektoriaus (draudžiamos padangos su žymomis „for competition use/purposes only“). Draudžiamas bet koks padangos modifikavimas mechaniniu ar cheminiu būdu.

4.3. Startinius numerius išduoda varžybų organizatorius. Varžybų metu startiniai numeriai ant automobilių privalomi. Pаметus startinį numerį, ekipažas iš varžybų šalinamas.

4.4. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LMRČ varžybų organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

5. ČEMPIONATO ĮSKAITOS

5.1. LMRČ varžybose galutinę klasifikaciją sudaro šios įskaitos:

5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

SGC įskaitos:	Grupės, klasės
SGC-1	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-2	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-3	nuo 2000 cm ³ iki 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
SGC-4	virš 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Laisvos įskaitos:	-
V	I vairuotojai, gimę 1973 metais, ir vyresni
OC 4WD	Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (keturi varantieji ratai).
OC 2WD	Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (du varantieji ratai).
Retro	Automobiliai atitinkantys Retro grupės techninius reikalavimus.

5.1.2. Jaunimo įskaita. Tik I-ų vairuotojų įskaita. I-as vairuotojas, kuris šių metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesnis arba 26 metų amžiaus, dalyvaujantis varžybose SGC-1 arba SGC-2 įskaitose. I-as jaunimo įskaitos vairuotojas apdovanojamas kiekviename etape.

5.1.3. Komandinė įskaita. Ši įskaita vedama tarp visų įskaitų ekipažų, padavusių „Komandinę paraišką“, jeigu varžybų papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 4 (keturi) ekipažai. Komandinėje paraiškoje gali būti registruojami tik LMRČ dalyviai.

5.1.4. Bendroji įskaita. Bendroji įskaita vedama starto tvarkos sudarymui ir absoliučios įskaitos, pagal 11.2.4., metiniams čempionato apdovanojimams.

5.1.5. Kitos įskaitos. LMRČ varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus. Tačiau šios įskaitos į galutinę varžybų klasifikaciją neįtraukiamos.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LMRČ

6.1. Taškų skaičiavimas LMRČ etape:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų bei komandinėse įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 30 taškų	9 vieta – 9 taškai
2 vieta – 24 taškai	10 vieta – 7 taškai
3 vieta – 21 taškas	11 vieta – 5 taškai
4 vieta – 19 taškų	12 vieta – 4 taškai
5 vieta – 17 taškų	13 vieta – 3 taškai
6 vieta – 15 taškų	14 vieta – 2 taškai
7 vieta – 13 taškų	15 ir tolimesnės vietos – 1 taškas
8 vieta – 11 taškų	

6.1.2. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų bendroje įskaitoje skaičiuojami taip:

1 vieta – 100 taškų	18 vieta – 44 taškai	35 vieta – 16 taškų
2 vieta – 92 taškai	19 vieta – 42 taškai	36 vieta – 15 taškų
3 vieta – 88 taškai	20 vieta – 40 taškų	37 vieta – 14 taškų
4 vieta – 84 taškai	21 vieta – 38 taškai	38 vieta – 13 taškų
5 vieta – 80 taškų	22 vieta – 36 taškai	39 vieta – 12 taškų
6 vieta – 77 taškai	23 vieta – 34 taškai	40 vieta – 11 taškų
7 vieta – 74 taškai	24 vieta – 32 taškai	41 vieta – 10 taškų
8 vieta – 71 taškas	25 vieta – 30 taškų	42 vieta – 9 taškai
9 vieta – 68 taškai	26 vieta – 28 taškai	43 vieta – 8 taškai
10 vieta – 65 taškai	27 vieta – 26 taškai	44 vieta – 7 taškai
11 vieta – 62 taškai	28 vieta – 24 taškai	45 vieta – 6 taškai
12 vieta – 59 taškai	29 vieta – 22 taškai	46 vieta – 5 taškai
13 vieta – 56 taškai	30 vieta – 21 taškas	47 vieta – 4 taškai
14 vieta – 53 taškai	31 vieta – 20 taškų	48 vieta – 3 taškai
15 vieta – 50 taškų	32 vieta – 19 taškų	49 vieta – 2 taškai
16 vieta – 48 taškai	33 vieta – 18 taškų	50 vieta – 1 taškas
17 vieta – 46 taškai	34 vieta – 17 taškų	51 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

6.2. Paskutiniame LMRČ etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,5 koeficientas, tačiau koeficientas netaikomas komandinės įskaitos taškams. Taškų skaičiavimas pasibaigus LMRČ:

6.2.1. Pasibaigus LMRČ, klasių I vairuotojams ir II vairuotojams sumuojama taškų suma iš visų etapų.

6.2.2. LMRČ automobilių įskaitoje yra laikomas įvykusi, jei ne mažiau kaip 3 (trijuose) LMRČ etapuose dalyvavo ne mažiau 3 (trys) ekipažai.

6.2.3. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LMRČ klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

6.3. Komandai pagal LMRČ etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LMRČ etapo komandinės įskaitos taškai.

6.4. LMRČ metinėje įskaitoje taškai komandai skaičiuojami sudedant visuose etapuose komandos surinktus taškus.

6.5. Komandoms LMRČ įskaitoje surinkus vienodą kiekį taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal komandos užimtą vietą paskutiniame LMRČ etape.

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LMRČ komandinę įskaitą.

6.3.2. Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal 4 (keturių) ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus. Sumuojami visų „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų ekipažų etape pelnyti taškai.

6.3.3. Komandos vieta LMRČ etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą. Komandoms, LMRČ etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai,

kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų klasėse I vairuotojams. Komandoms, LMRČ etape pakartotinai surinkus aukštesnių vietų skaičių klasėse, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažas paskutiniame greičio ruože užėmė aukštesnę vietą.

6.3.4. LMRČ komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus.

7. LMRČ VARŽYBŲ VYKDYMAS

7.1. LMRČ varžybas pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LMRČ varžybos vykdomos ant žvyro, asfalto, betono dangos arba ant skirtingų kelio dangų, tačiau ne mažiau kaip 80% greičio ruožų bendro ilgio privalo būti vykdomos ant žvyro dangos. Žieminio etapo metu varžybos gali būti vykdomos ant sniego, ledo, asfalto dangos.

7.3. Reikalavimai LMRČ varžybų maršrutui:

7.3.1. Bendras LMRČ varžybų trasos ilgis negali būti ilgesnis nei 200 km.

7.3.2. Bendras LMRČ varžybų GR ilgis negali būti mažesnis kaip 25 km.

7.3.3. Skirtingų nesikartojančių GR LMRČ varžybose negali būti mažiau kaip 4.

7.3.4. LMRČ varžybose GR ilgis ne gali būtų ilgesnis nei 5 km. Atskiru LASF Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, organizatoriui gali būti taikoma išimtis.

7.4 LMRČ varžybose vidutinis greitis greičio ruože negali viršyti 85 km/h.

7.5. Vykdamas LMRČ varžybas kartu su Lietuvos automobilių ralio čempionato arba Lietuvos automobilių ralio sprinto varžybomis, šiems reikalavimams gali būti taikomos išimtys, raštu suderintos su Ralio komitetu ir įrašytos į tų varžybų papildomus nuostatus.

7.6. Kiekvienos LMRČ varžybos vykdomos pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamų LMRČ varžybų pradžios.

7.7. 1-o ralio rato preliminarini starto tvarka sudaroma pagal bendrosios įskaitos rezultatus.

- I-ame etape - pagal 2023 metų bendros įskaitos rezultatus.
- II-ame etape - pagal I etapo bendros įskaitos rezultatus.
- III-ame etape - pagal bendros įskaitos rezultatus po II etapo.
- IV-ame etape - pagal bendros įskaitos rezultatus po III etapo.
- V-ame etape - pagal bendros įskaitos rezultatus po IV etapo.
- VI-ame etape - pagal bendros įskaitos rezultatus po V etapo.

Sporto komisaras savo kompetencijos ribose gali perstatyti dalyvius starto tvarkoje.

7.8. Vykstant LMRČ ir LARSČ etapams kartu, LMRČ įskaitų ekipažai startuoja po LARSČ įskaitų ekipažų.

7.9. Organizatorius, ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki atitinkamų LMRČ varžybų pradžios privalo paskelbti draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokalines zonas.

7.10. Pakartotinis startas po pasitraukimo / Rally 2.

7.10.1. Dalyviams, pasitraukusiems iki pergrupavimo, po kurio numatytas pakartotinis startas, dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas – „Rally 2“ sekančioje ralio sekcijoje tik įvykdžius šias sąlygas:

- bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje pagal Rally 2 taisyklę, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus.
- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LMRČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.
- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantiems trasą saugos automobilio teisėjui.

Ši taisyklė galioja visiems ekipažams neklasifikuotiems dėl per didelio vėlavimo ar dėl neatvykimo į kontrolės punktą, tačiau negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar Sporto komisaro sprendimo.

- Ši taisyklė negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar Sporto komisaro sprendimo.

7.10.3. Taisymas ir pakartotinis tikrinimas. Bet koks automobilis, kuris nebaigė ralio ir kuriam taikomos anksčiau aprašytos taisyklės gali būti remontuojamas bet kurioje dalyvio pasirinktoje vietoje. Tačiau jis turi būti pristatytas į uždara parką po kurio leidžiama pakartotinai startuoti ne vėliau nei 30 minučių iki pirmo automobilio starto iš minėto uždaro parko.

Automobilio kėbulas ir variklio blokas turi būti tokie patys kaip priešstartinio techninio tikrinimo metu. Dalyvis arba komandos atstovas turi dalyvauti pakartotinio techninio tikrinimo metu organizatoriaus nustatytu laiku.

8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos visiškai užpildytą Dalyvio paraišką. **Paraiškos pateikimo forma ir būdas pateikiami varžybų papildomuose nuostatuose.**

8.2. Dalyvio paraiška laikoma priimta, kai dalyvis organizatoriui sumoka LMRČ reglamente ar varžybų papildomuose nuostatuose nurodytą nustatyto dydžio startinį mokestį.

8.3. Kiekvienose LMRČ varžybose laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LMRČ varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip 200 EUR. Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.4. 2024 m. LARČ ir LARSČ I-ųjų vairuotojų įskaitos dalyviai negali dalyvauti LMRČ įskaitose ir jiems organizatorius gali sukurti atskirą įskaitą, kuri būtų nurodyta varžybų Papildomuose nuostatuose.

8.5. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LMRČ „Komandinėje įskaitoje“, iki administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį 40 EUR mokestį.

8.6. Pirmasis vairuotojas LMRČ sezono eigoje atstovaujamą komandą gali keisti tik vieną kartą. Priešingu atveju, jis toliau nebegali būti įtraukiamas į komandinę paraišką.

8.7. Greičio ruožus dalyviai privalo pravažiuoti prisisegę saugos diržus, dėvėdami užsegtus saugos šalmus.

8.8. LMRČ varžybų papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 100 EUR. „Nulinio“ ekipažo nariai privalo turėti galiojančias metines B, A Junior, A ar Tarptautinės kategorijos LASF ar kitos ASF išduotas vairuotojo licencijas. Depozitas „nuliniams“ ekipažams dalyvavusiems LMRČ varžybose, gali būti grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas varžybose savo funkcijas įvykdė tinkamai. Organizatorius LMRČ varžybų „nuliniams“ ekipažams, kurie savo funkcijas atliko tinkamai, depozitą privalo grąžinti per 5 kalendorines dienas nuo LASF Ralio komiteto sprendimo.

8.9. I-am ir II-am vairuotojui privaloma sportinio tipo ekipiruotė (batai, pirštinės, pošalmis, kombinezonas). Rekomenduojama naudoti galvos įtvirtinimo sistemą (FHR – „Frontal Head Restraint“).

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

9.3. Apie GR sukeltą žalą tretiesiems asmenims ekipažas privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos.

10. PROTESTAI, APELIACIJOS, BAUDOS

- 10.1.** Protestai pateikiami vadovaujantis LASK 13 skyriaus straipsniuose nurodyta tvarka.
- 10.2.** Protestą pateikia dalyvis arba jo komandos vadovas. Protesto mokestis 50 EUR. Protesto mokestis privalo būti sumokamas tiesiogiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą (pagal LASK 13.4.4. punktą). Protesto sumokėjimo įrodymai privalo būti pateikti kartu su protestu. Protesto mokestis gražinamas, jeigu protestas patenkinamas. Protestai pateikiami varžybų vadovui.
- 10.3.** Protestai priimami iki oficialių rezultatų paskelbimo. Oficialių rezultatų paskelbimo laikas ir vieta nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.
- 10.4.** LMRC varžybose gali būti teikiamos apeliacijos remiantis LASK 15 skyriumi, kurios teikiamos LASF.
- 10.5.** Pateikiant apeliaciją, sumokamas 1000 EUR mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 10.6.** Jei, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų (jeigu Sporto komisaras nenumatytas – varžybų vadovo), protestus pateikusių sportininkų ar jų atstovų, ir sportininkų prieš kuriuos pateikti protestai, ar jų atstovų.
- 10.7.** Baudos:
- 10.7.1.** GR gesinimo zonos įveikimas ne pagal schemą – 20 s.
- 10.7.2.** Kūgelio/tvorelės nuvertimas arba išstūmimas iš pilnos vietos – 5 s.
- 10.7.3.** Pažeidimai susipažinimo su trasa metu:
- 10.7.3.1.** Važiavimas susipažinimo su trasa metu ne pagal greičio ruože numatytą kryptį – 100 Eur.
- 10.7.3.2.** Pirmas fiksuotas greičio pažeidimas susipažinimo su trasa metu (už kiekvieną viršytą km/h nuo 10 km/h iki 20 km/h) – 5 Eur.
- 10.7.3.3.** Pirmas fiksuotas greičio pažeidimas susipažinimo su trasa metu (už kiekvieną viršytą km/h nuo 20 km/h iki 40 km/h) – 10 Eur.
- 10.7.3.4.** Antras fiksuotas greičio pažeidimas susipažinimo metu (už kiekvieną viršytą km/h nuo 10 km/h iki 40 km/h) – 10 Eur.
- 10.7.3.5.** Trečias fiksuotas greičio pažeidimas susipažinimo metu arba greičio viršijimas daugiau nei 40 km/h – šalinimas iš varžybų.
- 10.7.4.** Fiksuoti kelių eismo taisyklių pažeidimai varžybų metu:
- 10.7.4.1.** 1-ąjį kartą – 30 Eur.
- 10.7.4.2.** 2-ąjį kartą – 120 s.
- 10.7.4.3.** 3-ąjį kartą – šalinimas iš varžybų.
- 10.7.5.** Serviso zonos režimo pažeidimas - 20 Eur.
- 10.7.6.** Degalų užpylimo zonos režimo pažeidimas – 20 Eur.
- 10.7.7.** Uždaro Parko režimo pažeidimas – Sporto komisaro sprendimas.
- 10.7.8.** Nepastatytas avarinis ženklas – 50 Eur.
- 10.7.9.** Dalyvių saugumo, SOS/OK ženklų naudojimo, raudonos vėliavos taisyklių pažeidimas – Sporto komisaro sprendimas.
- 10.7.10.** Nepranešimas apie pasitraukimą iš ralio ir/ar kortos negražinimas – 20 Eur.
- 10.7.11.** Nepranešimas apie neatvykimą į ralį – RK sprendimas.
- 10.7.12.** Reglamentuojančių dokumentų nesilaikymas ralio metu – Sporto komisaro sprendimas.
- 10.7.13.** Važiavimas GR su draudžiamomis padangomis – šalinimas iš varžybų.
- 10.7.14.** Vėlavimas į administracinę arba techninę komisiją (už kiekvieną minutę) – 2 Eur.
- 10.8.** Automobilio ardymo atveju imamas užstatas:
- 60 EUR, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
 - 145 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno);
 - 580 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių.

- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.

- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.9. Jei protestas nepatenkinamas, protesto pateikėjas privalo padengti visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

10.10. Jei protestas patenkinamas, visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas padengia kaltininkas.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus varžyboms:

11.1.1. Dalyviai, LMRČ varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais pagal 5.1.1. ir 5.1.2. punktuose nurodytas LMRČ įskaitas.

11.1.2. Komandos, LMRČ varžybose „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi LMRČ varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LMRČ sezonui:

11.2.1. Dalyviai, LMRČ I vairuotojų ir II vairuotojų 5.1.1. ir 5.1.2. įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas Lietuvos mini ralio čempiono vardas atitinkamoje klasėje.

11.2.2. Komandos, LMRČ „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais. Komandai, užėmusiai I vietą, suteikiamas Lietuvos mini ralio Komandos čempionės vardas.

11.2.3. Junior metinėje įskaitoje apdovanojami tik I vairuotojai, kurie atitinka Junior įskaitos reikalavimus.

11.2.4. LMRČ I vairuotojai ir II vairuotojai įvykusioje 5.1.4. įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais. Užėmusiems pirmąją vietą, suteikiamas Lietuvos automobilių mini ralio čempiono vardas.

11.2.5. Jeigu pagal 6.2.2. punktą 3 (trijuose) LMRČ etapuose įskaitoje dalyvavo mažiau nei 3 (trys) ekipažai, įskaitose užėmę I vietas I ir II vairuotojai skelbiami Lietuvos mini ralio nugalėtojais atitinkamoje įskaitoje.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

PRIEDAI:

1. 2024 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema	1 lapas
2. 2024 m. Čempionato dalyvio paraiška	1 lapas
3. 2024 m. Saugumo taisyklės žiniasklaidos atstovams Lietuvos ralio varžybose	1 lapas
4. 2024 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SGC grupės automobiliams	15 lapų
5. 2024 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams Retro grupės automobiliams	14 lapų
6. 2024 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams OC grupės automobiliams	14 lapų
7. 2024 m. LMRČ kalendorius	1 lapas
8. 2024 m. LMRČ leistinos padangos	2 lapai

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2023 m. gruodžio 1 dienos

LMRČ Reglamente viso 10 lapų.

PATVIRTINTA:

LASF Ralio komitetas 2023-11-30
Protokolo Nr. 2023-15

PATVIRTINTA:

LASF l.e.p. Generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė 