

## 2024 m. Lietuvos automobilių ralių čempionato reglamento priedas Nr. 18 Įsiurbiamo oro restriktoriaus montavimo instrukcija

Restriktorius turi būti pagamintas iš vienalytės medžiagos, kaip vientisa detalė. Visas į turbokompresorinį variklį įsiurbiamas oro srautas (įskaitant laisvos eigos vožtuvo praleidžiamą srautą) privalo praeiti pro restriktorių, kuris sumontuojamas kompresoriaus korpuse. Anga kompresoriaus korpuse gali būti pratekinama tiek, kiek yra būtina restriktoriaus sumontavimui. Kompresoriaus korpuse restriktorius turi būti užfiksuojamas ne mažiau nei dviem varžtais taip, kad tik pilnai išsukus ir ištraukus varžtus būtų galima išimti restriktorių. Restriktoriaus fiksavimas adatiniais varžtais draudžiamas. Vidinis restriktoriaus diametras ( $d$ ) turi būti išlaikytas esant bet kokioms temperatūrinėms sąlygoms. Šis diametras turi būti išlaikytas išilgine oro srautui kryptimi bent 3,0 mm ilgio A zonoje. A zona negali būti nutolusi daugiau nei 47 mm nuo sparnuotės (L matmuo). Išorinis restriktoriaus diametras ( $D$ ) turi būti išlaikytas išilgine oro srautui kryptimi ne mažiau nei 5,0 mm iki A zonos centro ir ne mažiau nei 5,0 mm nuo A zonos centro sparnuotės link. Sandariai uždengus restriktoriaus angą, variklis privalo užgesti. Turbokompresoriaus konstrukcinės dalys (turbina, korpusas ir kompresorius) ir visi restriktoriaus tvirtinimo varžtai turi būti perrišti supinta metaline viela taip, kad nebūtų galimybės išardyti turbokompresoriaus ir kad nebūtų galimybės nuimti restriktoriaus (nebūtų galimybės išsukti restriktoriaus tvirtinimo varžtų). Perrišus turbokompresoriaus dalis ir restriktoriaus tvirtinimo varžtus, privaloma palikti nenukirptus ir nesupintus ne trumpesnius nei 400 mm ilgio vielos galus plombavimui.

