



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2023-21
2023-11-17/19**

**LASF Tarybos posėdis vykęs el. paštu pradėtas 2023-11-17 (penktadienį) 11:10 val.,
baigtas 2023-11-19 (sekmadienį) 23:59 val.**

Dalyvavo:

LASF Prezidentas- Egidijus Janavičius

LASF tarybos nariai –Povilas Jankavičius, Vitalijus Plastininas, Vladas Pleskovas, Kazimieras Gudžiūnas

Nedalyvavo: Mindaugas Varža, Karolis Šikšnelis

Posėdžio pirmininkas – Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė – Indrė Janauskaitė

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. UAB „Pitlane“ prašymas perkelti narystę ant Nacionalinio automobilių klubo;
2. LASK korektūra;
3. Teisėjų komisijos papildymas;
4. Kroso komiteto papildymas;
5. S.V. klausimas;
6. T.S. kreipimasis dėl nuobaudos persvarstymo;
7. LASF Tikrųjų narių neeilinio suvažiavimo sušaukimas;
8. 2024/25 metų LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, prilygintini LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti.

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. UAB „Pitlane“ prašymas perkelti narystę ant Nacionalinio automobilių klubo;
2. LASK korektūra;

3. Teisėjų komisijos papildymas;
4. Kroso komiteto papildymas;
5. S.V. klausimas;
6. T.S. kreipimasis dėl nuobaudos persvarstymo;
7. LASF Tikrųjų narių neeilinio suvažiavimo sušaukimas;
8. 2024/25 metų LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, Prilygintini LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. UAB „Pitlane“ prašymas perkelti narystę ant Nacionalinio automobilių klubo.

SVARSTYTA: 2023-11-10 buvo gautas UAB „Pitlane“ prašymas „LASF tikrasis narys UAB Pitlane, atstovaujamas direktoriaus Benedikto Vanago, įsikūręs Vakarinėje g. 2, 06298, Vilniuje, siekdamas sportinę įmonių grupės veiklą perkelti kitai grupės įmonei VŠĮ „Nacionaliniam automobilių klubui“, atstovaujamai to paties direktoriaus Benedikto Vanago ir įsikūrusiai tuo pačiu adresu, Vakarinė g. 2, 06298, Vilnius, prašo LASF tikrąją narystę perleisti VŠĮ „Nacionaliniam automobilių klubui“, kurio sportininkai dalyvaus 2024 metų DAKAR ralyje.“

SIŪLYTA: Atsižvelgiant į tai, kad nesikeičia nario vadovas, adresas, o keičiasi tik pavadinimas, patvirtinti UAB „Pitlane“ prašymą perkelti 2023 m. LASF narystę iš UAB „Pitlane“ ant Nacionalinio automobilių klubo.

BALSUOTA: UŽ- VIENBALSIAI

NUTARTA: Atsižvelgiant į tai, kad nesikeičia nario vadovas, adresas, o keičiasi tik pavadinimas, patvirtinti UAB „Pitlane“ prašymą perkelti 2023 m. LASF narystę iš UAB „Pitlane“ ant Nacionalinio automobilių klubo.

2. LASK korektūros;

SVARSTYTA: LASK 3.12.1 p. yra priedas dėl privalomų originalių paraiškų pateikimo administracinės komisijos metu.

SIŪLYTA: Panaikinti LASK 3.12.1. p. priedą „Paraiškos pasirašytas originalas privalo būti pateiktas varžybų dokumentų patikrinimo metu varžybų administracinei komisijai.“

BALSUOTA: UŽ- VIEBALSIAI

NUTARTA: Panaikinti LASK 3.12.1. p. priedą „Paraiškos pasirašytas originalas privalo būti pateiktas varžybų dokumentų patikrinimo metu varžybų administracinei komisijai.“

3. Teisėjų komisijos papildymas;

SVARSTYTA: Gautas teisėjų komisijos pirmininko prašymas papildyti komisijos sudėtį J.Randžiu. Vadovaujantis Įstatų 8.11.12 p. LASF taryba tvirtina komisijų sudėtis.

SIŪLYTA: Papildyti teisėjų komisijos sudėtį Justinu Randžiu.

BALSUOTA: UŽ- VIENBALSIAI

NUTARTA: Papildyti teisėjų komisijos sudėtį Justinu Randžiu.

4. Kroso komiteto papildymas;

SVARSTYTA: Gautas Kroso komiteto pirmininko prašymas papildyti komiteto sudėtį E.Mikniumi. Vadovaujantis Įstatų 8.11.12 p. LASF taryba tvirtina komitetų sudėtis.

SIŪLYTA: Papildyti kroso komiteto sudėtį Edvinu Mikniumi.

**BALSUOTA: 4- UŽ
1-SUSILAIKĖ**

NUTARTA: Papildyti kroso komiteto sudėtį Edvinu Mikniumi.

5. S.V. klausimas;

SVARSTYTA: Š. m. spalio 1 dieną Pavilkijo trasoje įvyko Lietuvos autokroso čempionato VI etapas. Likus savaitei iki varžybų, paaiškėjo, kad trasa nėra sutvarkyta (nustatyti saugumo trūkumai), nors ji buvo inspektuota (be nurodytų trūkumų inspektavimo protokole) ir jai buvo išduota trasos licencija. Negana to, paklausus organizatoriaus kokia yra trasos būklė, organizatorius sumelavo ir net pasiūlė atvažiuoti pasižiūrėti. Nuvykus pasižiūrėti trasos buvo akivaizdu, kad trasa varžyboms neparuošta. Ypatingai nesaugiai atrodė prie starto esantis teisėjų bokštelis. Žemiau pateikiamas susirašinėjimas su LASF saugos ekspertu S. V.:

2023-09-26 E. J. rašė LASF kroso komitetui, A. R. (organizatorių atstovas) ir S. V. (LASF saugos ekspertas):

Praeitą savaitę diskutavome apie konfliktus autokroso bendruomenėje ir apie galimybes jų išvengimui. Deja, vėl „turime reikalų“. Reikalai sukasi apie ateinantį etapą, iki kurio liko keturios dienos.

Kaip jau visi esate informuoti, Šakių etapo varžybų vadovas M. M. buvo nuvykęs į trasą, ją apžiūrėjo ir pateikė ataskaitą apie trasos trūkumus. Jau girdėjau apie kalbas, kad M. kažkas specialiai pasiuntė... Oi ne, M. suprastamas teisinę varžybų vadovo atsakomybę, rūpinasi tuo, kad nereikėtų prokuratūros koridorių mindžioti dėl to, kad organizatoriui ir SVO ekspertui (S. V.) nusispjauti į trasos saugumą.

Negana to, dabar yra akivaizdžiai meluojama. Turbūt skaitėte A. R. atsakymus. Penktadienį jis rašė „Nuvaziuokite dabar ir pasižiūrėkite, kokia situacija, ir nepulkite žmonių, nemate kaip atrodo dabar“. Taip A. rašė vakar: „Taip žadėjau bet važinėju dvi dienas su plakatais ir tikrai nepadariau

foto, bet kaip minėjau viskas ten tikrai aptavrkyta ir vyksta, man nusukti į šoną 40 km į viena puse, atgal vėl 40 km gaila laiko labai. bet ryt nuvažiuosiu ir padarysiu foto vakare po darbo“.

Kadangi A. pasiūlė patiems nuvykti ir pasižiūrėti, vakar nuvykau ir štai ką radau (nuotraukos prisegtos). Tai yra, nuo to kas buvo pateikta M. M. ataskaitoje yra du pokyčiai – išimti stiklai iš antro aukšto langų ir aplink namelį papjauta žolė.

1. S. V. kaip SVO ekspertui tai nedovanotinas aplaidumas (trasos licencija pasirašyta trasos nesutvarkius, plus inspektavimo akte nenurodyti jokie trūkumai). Tai kur Jūsų principingumas laikantis „raidės“? Dar neseniai priekaištavote dėl Versmės trasos būklės, o Šakių trasa „spindi švara“? Aš kai pamačiau teisėjų postą prie finišo linijos, man net šurpas nubėgo... Kaip taip galima? Juk ten du potencialūs lavonai bokštelyje...teisėjai...;

2. A.R. akivaizdu kad nesuprantate grėšiančios teisinės atsakomybės, kuri tenka organizatoriui ir yra aiškiai įtvirtinta įstatymu. Kaip organizatorius, statote į nepavydėtina situaciją teisėjus ir dalyvius, kur arba teisėjai privalės dirbti stipriai rizikuodami, arba bus priversti nevykdyti varžybų dėl saugumo spragų. Na o jūsų melas dėl neva atliktų darbų viršija bet kokias pagarbos federacijai ir visai automobilių sporto bendruomenei ribas.

Informuoju, kad Pavilkijo trasos licencija yra suspenduojama. Organizatorius vėliausiai iki rytojaus 18 valandos privalo pašalinti M. M. ataskaitoje nurodytus trūkumus (dėl kai kurių trūkumų galimos derybos su M. M.). Iki aukščiau nurodyto termino nepašalinus trūkumų, trasos licencija bus atšaukta.

LASF kroso komitetui siūlau susirinkti į posėdį ir padiskutuoti dėl šio savaitgalio varžybų.

2023-10-16 E. J.rašė S. V.:

Ačiū už pakvietimą į sezono uždarymo varžybas.

Noriu sugrįžti prie Pavilkijo etapo ir įvykių prieš etapą. Nežiūrint į tai, kad šios varžybos praėjo sklandžiai ir trasos trūkumai buvo pašalinti, taryboje turime apsvarstyti trasos priėmimo niuansus ir atlikti pakeitimus, kad tokie įvykiai nepasikartotų.

Tad visų pirma norėtusi žinoti kodėl įvertinus trasą nebuvo nurodyti jokie trūkumai, kai jie buvo akivaizdūs ir to pagrindu buvo išduota trasos licencija? Aš suprantu, kad reikia taupyti visų laiką ir pinigus, kad nereikėtų kelis kartus važinėti per Lietuvą atliekant pirminį vertinimą, o po to galutinį, išduodant trasos licenciją. Bet juk yra priemonės – foto ir video, kurių pagrindu galima įvertinti ar trasa buvo tinkamai sutvarkyta.

2023-10-18 S. V. atsakė:

Kartu su A.R. visur apvaikščiojom ir visi trūkumai, pastebėjimai buvo susakyti. Buvo dokumentai ne visi tvarkoje Andriaus paruošti, tai kai atsiuntė pataisytus, tiesiog neįrašiau. Pasitikėjau juo, nes kai planuose daryti ringinį su kviestiniais svečiais R. Baciūška, Blekaičiu ir Romualdo Barkausko atminimui ir tikėtis kad žolė bus nupjauta bus yra naivu, darant vieną ringinį metuose aš ir žolę pjaučiau likus kelioms dienoms iki ringinio. Man atrodo kad be reikalo buvo keliamos bangos. O yra tekę priiminėti trasas ir daryti trūkumų įrašus ir jie ne visada buvo šalinami. Aišku varžybų pravedimui tai nesutrukdė, bet tiesiog tokie dalykai parodo kad organizatoriai negerbia nei sportininkų nei teisėjų. Puikiai atsiment ir E. atvejį ir pas J.K. panaši situacija buvo, tik ten ne aš trasą priiminėjau, bet mums teko ten dirbti. Ir kai kai tokiems organizatoriams bandai patarti, tai jie dar ir išsėdžia ir dar lieku kaltas. Nu bet čia jau jų supratimo lygis. Ir dar kaip pavyzdys organizatorius pateikia kad bus 6 vnt biotualetų, ringinio rytą jų yra tik 3. ką daryti. Atšaukti varžybas. Tai irgi ne išeitis. Todėl ir sakau gal reitinguokim kažkaip organizatorius, vertinkim, o dabar visi nori tik eur susirinkti. Kažką keisti šitoje sistemoje

manau reikėtų. Bet čia reiktų dalykinio pokalbio tiek su organizatoriais, tiek su sportininkais ir klubų vadovais. Ir dar kodėl negalime matyti sportininkų atsiliepimų po varžybų, bent jau mes organizatoriai. Tai pradžia tiek.

2023-10-18 E. J. rašė S. V.:

Ačiū, S., už atsakymą. Bet matot, neginčijamas faktas yra tas, kad trasos patikrinimo akte turi būti nurodyti trūkumai. Tokia yra procedūra ir kai jos nesilaikoma ir kai dar organizatorius sumeluoja, situacija virsta labai „banguota“. Iš savo pusės galiu pasakyti, kad melo netoleruoju ir netoleruosiu. Aš puikiai suprantu, kad darbai gali būti padaromi net ryte prieš varžybas. Bet taip reikia ir pasakyti, o „nekabinti makaronų“ federacijai. Visa tai aš aiškiai pasakiau R. per „Kauno Rudens“ ralį.

*Jeigu taip vyksta visada, kaip įvyko Pavilkyje, tai nėra jokios prasmės turėti saugos ekspertų, nėra prasmės jiems važinėti po trasas ir pildyti kažkokių dokumentų. **Dokumentai turi būti pildomi ne dėl to kad tik juos užpildyti, o dėl to, kad būtų nauda. Pats rašote kad reikia reitinguoti organizatorius. Kaip reitinguoti, jei nežinome kokie buvo trūkumai? O gal čia apskritai kažkokios korupcijos apraiškos?***

2023-11-09 E. J. dar kartą rašė S. V.:

Pavilkijo trasos patikrinimo klausimą svarstysime tarybos posėdyje kitą savaitę. Gal dar turite ką iš savo pusės parašyti tuo klausimu?

S. V. nieko nebeatsakė.

SIŪLYTA: S. V. skirti išspėjimą bei 2024 metais neleisti inspektuoti (priiminėti) varžybų trasų.

**BALSUOTA: 4- UŽ
1-SKIRTI TIK IŠSPĖJIMĄ**

NUTARTA: S. V. skirti išspėjimą bei 2024 metais neleisti inspektuoti (priiminėti) varžybų trasų.

6. T.S. kreipimasis dėl nuobaudos persvarstymo;

SVARSTYTA: 2024-10-27 buvo gautas T.S. prašymas : “Prašau persvarstyti LASF Tarybos 2023-10-19 nutarimą: „Vadovaujantis tuo kas išvardinta aukščiau, įvertinus kad toks techninio eksperto elgesys daro didžiulę žalą Lietuvos automobilių sportui, ypač vertinant tai, kad Drago disciplinos administravimas išgyvena keletą metų besitęsiančią krizę, suspenduoti T. S. teisėjo licenciją 12 mėnesių laikotarpiui nuo šio sprendimo priėmimo datos t. y. iki 2024-10-19.“, kuris buvo priimtas ir paskelbtas LASF Tarybos posėdžio protokole Nr. 2023-20. Tikiuosi, kad panaikinsite arba sušvelninsite man skirta nuobaudą, nes negalėjau tinkamai ir per LASF prezidento nurodytą laikotarpį pateikti išsamių faktų ir LASF Tarybai teko vadovautis ne išsamia informacija priimant nutarimą. Manau, kad mano nusizengimas vis gi neturėjo apčiuopiamų tokių didelių neigiamų pasekmių, kad galima būtų taikyti LASF etikos kodekso 6 straipsnį dėl Bendrosios etikos normų.

Atsakyti į LASF prezidento laiškus ir raginimus fiziškai pristygau laiko ir galimybių, nes turiu gan rimtų, bet tikiuosi laikinų sveikatos problemų, bei tiesioginių įsipareigojimų darbe. Suprantu, kad E. J. siekė išsiaiškinti aplinkybes, bet kai gaunami raginimai, tai atlikti kuo skubiau ir tarp laiškų nebūna praėjusi net 1 d. d. patiriama papildoma labai didelę įtampą ir stresas, o prierašas laiške, kad tai nėra spaudimas, susidariusios situacijos iš esmės nepakeičia. Patikslinu, kad tuo metu kai prasidėjo papildomi raginimai greičiau atsakinėti į pateikiamus klausimus buvau išvykęs į komandiruotę Švedijoje dėl Drag disciplinos populiarinimo ir žinių gilinimo. Todėl iš ties patyriau labai didelį stresą ir dėl sudėtingos kelionės, ir nemenko kiekio veiklos, todėl kaip E. J. ir minėjo atsakymai galėjo iš ties pasirodyti painūs ir nerišlus.

Kadangi E.J. buvo reikalingas paaiškinimas, tai trumpai pagal galimybes atsakiau el. p., kad tai šmeižtas, nes mano žodžiai buvo išimti iš bendro konteksto. Sportininkui pagal faktą nieko nedraudžiau, o tik informavau, kad reik atitikti klasės keliamus reikalavimus, nes varžybose techninės komisijos metu lengvai matomi neatitikimai bus identifikuoti ir turimas sportinio automobilio techninį pasą galima pagal faktą nebus lemiamas rodiklis.

Pokalbio su I. B. metu, jam paklausus apie Lietuvos Drag Čempionatą ir dalyvavimą jame su jo turimu automobiliu Audi R8, aš atsakiau, kad pagal galiojančius 2023 m. FIA Drag saugumo reikalavimus jo dabartinė automobilio saugos lankų konstrukcija neatitinka reikalavimų ir su šiuo automobiliu norimoje dalyvauti klasėje negalima, nes yra nesaugu, nepaisant to, kad ir minėtasis asmuo ir turi sportinio automobilio pasą išduota techninio eksperto L. B., kuriam LASF Tarybos posėdžio protokolo Nr. 2023-20 nutarimu pritaikyta licencijos suspendavimo sankciją 6 mėnesiams už identišką nusižengimą išduodant kitą sportinio automobilio techninį pasą.

Kaip minėjau E. J. jokių advokatų nesamdžiau ir atstovavimo sutarties su T. L. neturiu ir E. J. asmeniniai pokalbiai su T. L. nėra susiję su manimi tiesiogiai, kad būtų įtraukiami į LASF Tarybos protokolą, tai yra ne etiška ir suponuoja, kad vadovaujamesi subjektyviais kriterijais bei įvedama į nagrinėjama situaciją dar daugiau sumaištis. Pažymiu, kad nebuvau supažindintas su šiuo pokalbių turiniu, o persiskaičiau iš LASF Tarybos posėdžio protokolo Nr. 2023-20. Tad akcentuoju, į tai neturi būti atsižvelgta ir tai neturėtų įtakoti sprendžiant susiklosčiusią situaciją dėl mano elgesio ir net būti įtraukiama į svarstymą.

E. J. pareikalavus įvardinti konkrečius trūkumus, aš tai supratau taip, kad pagal juos norima atlikti konkrečius perdarymus transporto priemonėje, kad tai atitiktų esamus reikalavimus. Todėl nenorėdamas suklaidinti, pasakiau kad, tai galiu padaryti tik po nuodugnios automobilio ir saugumo įrangos patikros. Užtikrinu, kad mano pokalbio su I. B. metu vadovavausi kiek įmanoma tuo metu pagrįstais objektyviais kriterijais, ir nors iš turimų nuotraukų, kurias suteikė techniniai ekspertai ir pats dalyvis, pilnos saugos konstrukcijos nesimatė, tačiau manau ir iš šitų nuotraukų pakanka įvardinti, kad saugos lankai neatitinka keliamų reikalavimų Drag disciplinai šiais metais. Papildomai teikiu su prašymų ir turimas nuotraukas su paaiškinimais susipažinimui.

Apie tai, kad šio konkretaus automobilio saugumo įrangai buvo pritaikytos kažkokios išimtis ar taikomi kitokie reikalavimai neturiu jokių oficialių žinių. Kaip pastovus Lietuvos Drag Čempionato techninis ekspertas (tai darau jau 3 sezoną iš eilės) manau, kad su tokiomis išimtimis turėčiau būti tinkamai supažindinamas raštu ir iš karto, kai toks automobilis gauna sportinio automobilio techninį pasą, kad nekiltų konfliktinių situacijų varžybų metu. Be to pravartu būtų

apie išimtinus atvejus skelbti viešai, kad ir kiti šios disciplinos sportininkai nereikštų pretenzijų ir viskas vyktų skaidriai užtikrinant garbingo varžymosi normas.

Pažymėtina, kad už nusižengimą, kuris turėjo apčiuopiamas pasėkmes (suspenduotas sportinis automobilio pasas ir automobilio saugos konstrukcijos perdarymas) L. B. buvo pritaikyta licencijos suspendavimo sankcija tik 6 mėnesiams. Todėl prašau atsižvelgti į mano išdėstytus prašyme faktus ir į tai, kad ankstesnių nusižengimų neturėjau, bei traktuoti situaciją kaip netinkamos komunikacijos atvejį, bet anaipol ne kaip piktnaudžiavimą savo pareigomis.

Manau toks ilgas mano licencijos suspendavimas gali padaryti neatstatoma žalą ne tik mano reputacijai, bet Drag spoto disciplinai, nes didžioji dauguma sportininkų mane pažįsta ilgus dešimtmečius kaip mechaniką ir techninį ekspertą ir kreipiasi patarimų bei konsultacijų, o suspendavimo laikotarpiu konsultuoti negalėsiu, nes tai man užtrauks dar griežtesnę bausmę už pasikartojantį neetišką elgesį.

Tebus tai man gera pamoka dėl bendravimo kultūros, bet prašau taikyti adekvačią ir švelnesnę nuobaudą, jei išdėstytų faktų, kad tai nebuvo piktybinis elgesys, nepakanką įrodymams pilnai panaikinti skirtai nuobaudai.”

SIŪLYTA: 1. Perduoti klausimą nagrinėti Etikos komisijai;
2. Sutrumpinti bausmę iki pusės metų;
3. Netenkinti prašymo.

BALSUOTA: 1. Perduoti klausimą nagrinėti Etikos komisijai;
UŽ-2

2. Sutrumpinti bausmę iki pusės metų;
UŽ-1

3. Netenkinti prašymo.
UŽ-2

NUTARTA: Vadovaujantis LASF Įstatų 13.8.5 p. pagal kurį jei balsai pasiskirsto po lygiai, lemiamas yra posėdžio pirmininko balsas, tad nuspręsta netenkinti T.S. prašymo ir papildomai kreiptis į Etikos komisiją ir paprašyti komisijos įvertinti T.S. elgesį, neskiriant sankcijos.

7. LASF Tikrųjų narių neeilinio suvažiavimo sušaukimas;

SVARSTYTA: Atsižvelgiant į tai, kad keičiasi vairuotojų licencijų pavadinimai, kurie yra LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, Prilygintini LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti dokumente, o jį tvirtinti gali tik suvažiavimas, taip pat atliktos smulkios korekcijos LASF Įstatuose, etikos kodekse ir apeliacinio teismo nuostatuose, tad atsižvelgiant į šias priežastis, LASF Taryba vadovaudamasi Įstatų 7.1.5 p. šaukia neeilinį suvažiavimą.

Atsižvelgiant į LASF įstatų 4.3.2 p. prašymai dėl naujų Tikrųjų narių priėmimo nesvarstomi nuo Tarybos posėdžio, kuriame yra priimamas nutarimas šaukti neeilinį Tikrųjų narių suvažiavimą iki šio suvažiavimo galutinių nutarimų priėmimo dienos.

SIŪLYTA: 8.1. Vadovaujantis LASF Įstatų 7.4.2 p. suvažiavimą organizuoti elektroninėmis ryšio priemonėmis (elektroniniu paštu) 2023 m. gruodžio 12-13 d. imtinai. Suvažiavimo pradžia 2023 m. gruodžio 12 d., 10:00 val., kai LASF Tikrieji nariai oficialiais (E-LASF sistemoje nurodytais) el. paštais gaus balsavimo biuletenius ir instrukciją, kaip tinkamai užpildyti biuletenį, kad jis būtų galiojantis. Suvažiavimo pabaiga 2023 m. gruodžio 14 d. 23:59 val. Apie suvažiavimo datą, laiką, vietą ir darbotvarkę Tikrieji nariai bus informuoti iki 2023 m. lapkričio 20 d. skelbimu VĮ „Registru centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje bei el. laiškais. Suvažiavimo medžiaga LASF tikriesiems nariams bus išsiųsta el. laiškais ir patalpinta <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/> iki 2023 m. gruodžio 8 d.

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: Vadovaujantis LASF Įstatų 7.4.2 p. suvažiavimą organizuoti elektroninėmis ryšio priemonėmis (elektroniniu paštu) 2023 m. gruodžio 12-13 d. imtinai. Suvažiavimo pradžia 2023 m. gruodžio 12 d., 10:00 val., kai LASF Tikrieji nariai oficialiais (E-LASF sistemoje nurodytais) el. paštais gaus balsavimo biuletenius ir instrukciją, kaip tinkamai užpildyti biuletenį, kad jis būtų galiojantis. Suvažiavimo pabaiga 2023 m. gruodžio 14 d. 23:59 val. Apie suvažiavimo datą, laiką, vietą ir darbotvarkę Tikrieji nariai bus informuoti iki 2023 m. lapkričio 20 d. skelbimu VĮ „Registru centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje bei el. laiškais. Suvažiavimo medžiaga LASF tikriesiems nariams bus išsiųsta el. laiškais ir patalpinta <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/> iki 2023 m. gruodžio 8 d.

7.2. Neeilinio suvažiavimo posėdžio darbotvarkė;

SVARSTYTA: pagal Įstatų 7.4.5.p. Neeiliniame suvažiavime svarstomi tik tie klausimai, kurie buvo inicijuoti Tarybos (kai jos iniciatyva šaukiamas Neeilinis suvažiavimas) ar Tikrųjų narių reikalavime sušaukti Neeilinį suvažiavimą. Papildomi pasiūlymai ir klausimai į Neeilinio suvažiavimo darbotvarkę neįtraukiami.

SIŪLYTA: patvirtinti LASF tikrųjų narių neeilinio suvažiavimo darbotvarkę:

1. LASF Įstatų tvirtinimas;
2. 2024/2025 metų LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, Prilygintini LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti;
3. LASF Etikos ir drausmės kodeksas;
4. LASF Apeliacinio teismo nuostatai.

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: patvirtinti LASF tikrųjų narių neeilinio suvažiavimo darbotvarkę:

1. LASF Įstatų tvirtinimas;

2. 2024/2025 metų LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, Prilygintini LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti;

3. LASF Etikos ir drausmės kodeksas;

4. LASF Apeliacinio teismo nuostatai.

7.3. LASF tikrųjų narių, turinčių teisę dalyvauti Suvažiavime, sąrašo tvirtinimas;

SIŪLYTA: Atsižvelgiant į LASF įstatų 4.3.2 p. prašymai dėl naujų Tikrųjų narių priėmimo nesvarstomi nuo Tarybos posėdžio, kuriame yra priimamas nutarimas šaukti neeilinį Tikrųjų narių suvažiavimą iki šio suvažiavimo galutinių nutarimų priėmimo dienos.

Eil nr.	Tikrojo nario pavadinimas	Vadovas	El paštas, kuriuo bus siunčiamas biuletėnis
1	Akademija Motorsportas	Algimantas Maulius	a.maulius@hotmail.com
2	Akseleratorius ASK	Arvydas Petkevičius	pparvydas@gmail.com
3	Automotoprojektai VŠĮ	Audrius Gimžauskas	audrius@rallyrokiskis.com
4	Autoralis ASK	Gintaras Šadauskas	autoralis@gmail.com
5	Autorikona ASK	Giedrius Notkus	notkus.giedrius@gmail.com
6	Baltijos sportas Klaipėdos m. TSK	Darius Simonavičius	klasera@klasera.lt
7	BB Klub VŠĮ	Valdas Linas Savickas	arturas.daunoravicius@gmail.com
8	Biržų automobilių sporto klubas	Raimundas Kukenys	raimundaskukenys@gmail.com
9	Blue Arrow Sport	Rūta Lapėnienė	silverijus.lapenas@gmail.com
10	Čapkausko autosportas všį	Ramūnas Čapkauskas	ramunas@capkauskasracing.lt
11	Demonto automobilių sporto klubas	Mindaugas Vijeikis	info@demontas.lt
12	DL racing	Lukas Laukaitis	dl.racing@yahoo.com
13	EMsport	Edvinas Miknius	emsportzemaitija@gmail.com
14	Extempas	Margarita Skabeikienė	info@extempas.lt
15	ESmotorsport ASK	Ernestas Staponkus	ernestas@esmotorsport.lt
16	Flameris Racing SK	Karolis Raišys	karolis.raisys@gmail.com
17	Greičio manija VŠĮ	Rimvydas Agurkis	rimvydas.agurkis@gmail.com
18	Juta KSK	Gintautas Firantas	gelzinijs@gmail.com
19	Kauno Autoklubas	Aleksandras Dainys	a.dainys@kaunoautoklubas.lt
20	Kauno automobalininkų sporto klubas	Dovilas Čiutelė	kaunoask@gmail.com

21	Kauno technikos kolegijos autofanų klubas	Povilas Bonkevičius	povilasbonkevicius@gmail.com
22	Kelmės ASK	Ingrida Savickienė	info@kelmesask.lt
23	Klubas „Urta sport“	Alvydas Banys	urta.drift@gmail.com
24	Kupiškio AMSK	Saulius Valiukas	sauliauspaslaugos@gmail.com
25	Lietuvos automobilių klubas	Rolandas Dovidaitis	info@ltak.lt
26	Lietuvos BMW klubas VO	Rolandas Sutkevičius	rolandas@e28.lt
27	Lietuvos kartingo federacija	Brigita Vazgytė	lkf@kartingas.lt
28	Livisa ASK	Saulius Jodeika	livisa.saulius@gmail.com
29	Lokys Motorsport	Laurynas Paulauskas	lokysmotorsport@gmail.com
30	M-Rally team VŠĮ	Martynas Samuitis	martynas@tectis.lt
31	Masneka ASK	Eidmantas Nekrošius	eidmantasnekrosius@gmail.com
32	Mažeikių ASK	Vitalijus Plastininas	info@mazeikiuask.lt
33	MOTORSPORT LT	Valdas Stankūnas	autokrosas@autokrosas.lt
34	MOTORSPORT ŠIAULIAI	Saimonas Čyvas	motorsportsiauliai@gmail.com
35	One Racing	Povilas Jankavičius	order@snapup.eu
36	Pilėnai Alytaus raj. Techninių Sporto Šakų Klubas	Arūnas Lekavičius	info@ratautas.lt
37	Nacionalinis automobilių klubas	Benediktas Vanagas	info@pitlane.lt
38	Projektas Dakaras VŠĮ	Tomas Mickus	dariusleskauskas+lasf@gmail.com
39	Promo events VŠĮ	Darius Jonušis	darius@racing.lt
40	PRORACING UAB	Egidijus Tutinas	manager@proracing.info
41	Ralio akademija	Evaldas Kvederis	zekonistomas@gmail.com
42	Ralio draugai	Karolis Kairys	raliodraugai@gmail.com
43	Ralio ratai VŠĮ	Vaidotas Žala	vaidotas@skauduva.lt
44	Rally 4 Fun SK	Eugenijus Andrulis	ralis@inbox.lt
45	Rimo Kauno SK VŠĮ	Greta Morozovaitė	gm@alfatransa.lt
46	Ring Challenge MB	Ugnė Rukšėnaitė	ugne.ruksenaite@gmail.com
47	ŠAKIŲ ASK	Tadas Viliūšis	tadavil@gmail.com
48	Samsono motorai ASK VŠĮ	Martynas Samsonas	martynas@samsonas.com
49	Šeinauskas ir partneriai VŠĮ	Renaldas Šeinauskas	r.seinauskas@gmail.com
50	Slalomo akademija	Saulius Vilčinskas	slalomoakademija@gmail.com
51	SMART MOTORSPORT	Vytautas Petraška	smarttmotorsport@gmail.com
52	Sportinio vairavimo centras Vilniaus m.	Andrejus Savčenko	vilniaus.svc@gmail.com
53	Startas LAMSTVK	Gražvydas Smetonis	grazvydas@teisejai.lt

54	Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija	Romualdas Mažuolis	auto.veteranai@gmail.com
55	Tornada ASK	Mantas Zepčiukas	zepciukasm@gmail.com
56	Traseras SK	Karolis Gedgaudas	traseras@gmail.com
57	Varėnos ASK	Jonas Keršys	varenosask@gmail.com
58	Vilkyčiai ASK	Kazimieras Gudžiūnas	vilkyciai.ask@gmail.com
59	Visagino AMSK	Tadas Balaišis	visaginoamsk@gmail.com
60	VšĮ „Automobilių sporto projektų grupė“	Stasys Tarailė	asp.grupe@gmail.com
61	VšĮ „Benzingalviai“	Andrius Gelžinis	andrius@kaivana.lt
62	VšĮ „ESWRT“	Simas Vaitkus	info.eswrt@gmail.com
63	VšĮ „GSR MOTORSPORT“	Ernesta Globytė	ernestaglobyte@yahoo.com
64	VšĮ „Integres“	Linas Vaškys	linasvaskys@yahoo.com
65	VšĮ „Kartingo akademija“	Edvardas Grabliauskas	info@baltickartingacademy.lt
66	VšĮ „Keturi Tekėne“	Martynas Padgurskis	keturitekene@gmail.com
67	VšĮ „Koziris“	Jurgis Grigaliūnas	jurgis.gri@gmail.com
68	VšĮ Legalus dragas	Aivaras Rudzis	biuras@legalusdragas.lt
69	VšĮ „Norlin“	Vladas Norkus	vladas.angaras@gmail.com
70	VšĮ „Petrovo motorsportas“	Adomas Petrovas	zvaigzkeliasauto@gmail.com
71	VšĮ „RD signs racing“	Audrius Butkevičius	audrius@rdsigns.eu
72	VšĮ Dvaras racing	Vytis Kulikauskas	info@autorausondvaris.lt
73	VšĮ Ekrosas	Egidijus Česnelis	liuuts@gmail.com
74	VšĮ Greičio Spektras	Edgar Kochanovskij	purexrcing@gmail.com
75	VšĮ Izotono Sportas	Mindaugas Sidabras	izotonosportas@izoton.lt
76	VšĮ R.Baciuška	Rokas Baciuška	baciuska.rokas@gmail.com
77	VšĮ TAURAS RACING	Tauras Tunyla	tauras@dream2drive.lt
78	Žaibas Klaipėdos r. ASK	Leonidas Ivanovas	askzaibas.info@gmail.com
79	NGracing team	Nerijus Gurklys	nerijusgurklys@gmail.com
80	VšĮ "MV sport"	Kristina Varžienė	info@mvsport.lt
81	VšĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras	Aloyzas Jurdonas	info@ugira.lt
82	Marimotorai ASK, VšĮ	Tadas Zdanavičius	tadas@marimotors.lt
83	VšĮ Motyvuotas veikti	Paulius Petrovas	irtkomanda@gmail.com

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: Atsižvelgiant į LASF įstatų 4.3.2 p. prašymai dėl naujų Tikrųjų narių priėmimo nesvarstomi nuo Tarybos posėdžio, kuriame yra priimamas nutarimas šaukti neeilinį Tikrųjų narių suvažiavimą iki šio suvažiavimo galutinių nutarimų priėmimo dienos.

Eil nr.	Tikrojo nario pavadinimas	Vadovas	El paštas, kuriuo bus siunčiamas biuletenis
1	Akademija Motorsportas	Algimantas Maulius	a.maulius@hotmail.com
2	Akseleratorius ASK	Arvydas Petkevičius	pparvydas@gmail.com
3	Automotoprojektai VŠĮ	Audrius Gimžauskas	audrius@rallyrokiskis.com
4	Autoralis ASK	Gintaras Šadauskas	autoralis@gmail.com
5	Autorikona ASK	Giedrius Notkus	notkus.giedrius@gmail.com
6	Baltijos sportas Klaipėdos m. TSK	Darius Simonavičius	klasera@klasera.lt
7	BB Klub VŠĮ	Valdas Linas Savickas	arturas.daunoravicius@gmail.com
8	Biržų automobilių sporto klubas	Raimundas Kukenys	raimundaskukenys@gmail.com
9	Blue Arrow Sport	Rūta Lapėnienė	silverijus.lapenas@gmail.com
10	Čapkausko autosportas všį	Ramūnas Čapkauskas	ramunas@capkauskasracing.lt
11	Demonto automobilių sporto klubas	Mindaugas Vijeikis	info@demontas.lt
12	DL racing	Lukas Laukaitis	dl.racing@yahoo.com
13	EMsport	Edvinas Miknius	emsportzemaitija@gmail.com
14	Extempas	Margarita Skabeikienė	info@extempas.lt
15	ESmotorsport ASK	Ernestas Staponkus	ernestas@esmotorsport.lt
16	Flameris Racing SK	Karolis Raišys	karolis.raisys@gmail.com
17	Greičio manija VŠĮ	Rimvydas Agurkis	rimvydas.agurkis@gmail.com
18	Juta KSK	Gintautas Firantas	gelzinijs@gmail.com
19	Kauno Autoklubas	Aleksandras Dainys	a.dainys@kaunoautoklubas.lt
20	Kauno automobilininkų sporto klubas	Dovilas Čiutelė	kaunoask@gmail.com
21	Kauno technikos kolegijos autofanų klubas	Povilas Bonkevičius	povilasbonkevicius@gmail.com
22	Kelmės ASK	Ingrida Savickienė	info@kelmesask.lt
23	Klubas „Urta sport“	Alvydas Banys	urta.drift@gmail.com
24	Kupiškio AMSK	Saulius Valiukas	sauliauspaslaugos@gmail.com
25	Lietuvos automobilių klubas	Rolandas Dovidaitis	info@ltak.lt
26	Lietuvos BMW klubas VO	Rolandas Sutkevičius	rolandas@e28.lt
27	Lietuvos kartingo federacija	Brigita Vazgytė	lkf@kartingas.lt
28	Livisa ASK	Saulius Jodeika	livisa.saulius@gmail.com
29	Lokys Motorsport	Laurynas Paulauskas	lokysmotorsport@gmail.com
30	M-Rally team VŠĮ	Martynas Samuitis	martynas@tectis.lt

31	Masneka ASK	Eidmantas Nekrošius	eidmantasnekrosius@gmail.com
32	Mažeikių ASK	Vitalijus Plastininas	info@mazeikiuask.lt
33	MOTORSPORT LT	Valdas Stankūnas	autokrosas@autokrosas.lt
34	MOTORSPORT ŠIAULIAI	Saimonas Čyvas	motorsportsiauliai@gmail.com
35	One Racing	Povilas Jankavičius	order@snapup.eu
36	Pilėnai Alytaus raj. Techninių Sporto Šakų Klubas	Arūnas Lekavičius	info@ratautas.lt
37	Nacionalinis automobilių klubas	Benediktas Vanagas	info@pitlane.lt
38	Projektas Dakaras VŠĮ	Tomas Mickus	dariusleskauskas+lasf@gmail.com
39	Promo events VŠĮ	Darius Jonušis	darius@racing.lt
40	PRORACING UAB	Egidijus Tutinas	manager@proracing.info
41	Ralio akademija	Evaldas Kvederis	zekonistomas@gmail.com
42	Ralio draugai	Karolis Kairys	raliodraugai@gmail.com
43	Ralio ratai VŠĮ	Vaidotas Žala	vaidotas@skauduva.lt
44	Rally 4 Fun SK	Eugenijus Andrulis	ralis@inbox.lt
45	Rimo Kauno SK VŠĮ	Greta Morozovaitė	gm@alfatransa.lt
46	Ring Challenge MB	Ugnė Rukšėnaitė	ugne.ruksenaite@gmail.com
47	ŠAKIŲ ASK	Tadas Viliūšis	tadavil@gmail.com
48	Samsono motorai ASK VŠĮ	Martynas Samsonas	martynas@samsonas.com
49	Šeinauskas ir partneriai VŠĮ	Renaldas Šeinauskas	r.seinauskas@gmail.com
50	Slalomo akademija	Saulius Vilčinskas	slalomoakademija@gmail.com
51	SMART MOTORSPORT	Vytautas Petraška	smarttmotorsport@gmail.com
52	Sportinio vairavimo centras Vilniaus m.	Andrejus Savčenko	vilniaus.svc@gmail.com
53	Startas LAMSTVK	Grazvydas Smetonis	grazvydas@teisejai.lt
54	Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija	Romualdas Mažuolis	auto.veteranai@gmail.com
55	Tornada ASK	Mantas Zepčiukas	zepciukasm@gmail.com
56	Traseras SK	Karolis Gedgaudas	traseras@gmail.com
57	Varėnos ASK	Jonas Keršys	varenosask@gmail.com
58	Vilkyčiai ASK	Kazimieras Gudžiūnas	vilkyciai.ask@gmail.com
59	Visagino AMSK	Tadas Balaišis	visaginoamsk@gmail.com
60	VŠĮ „Automobilių sporto projektų grupė“	Stasys Tarailė	asp.grupe@gmail.com
61	VŠĮ „Benzingalviai“	Andrius Gelžinis	andrius@kaivana.lt
62	VŠĮ „ESWRT“	Simas Vaitkus	info.eswrt@gmail.com
63	VŠĮ „GSR MOTORSPORT“	Ernesta Globytė	ernestaglobyte@yahoo.com

64	VšĮ „Integres“	Linas Vaškys	linasvaskys@yahoo.com
65	VšĮ „Kartingo akademija“	Edvardas Grabliauskas	info@baltickartingacademy.lt
66	VšĮ „Keturi Tekėnė“	Martynas Padgurskis	keturitekene@gmail.com
67	VšĮ „Koziris“	Jurgis Grigaliūnas	jurgis.gri@gmail.com
68	VšĮ Legalus dragas	Aivaras Rudzis	biuras@legalusdragas.lt
69	VšĮ „Norlin“	Vladas Norkus	vladas.angaras@gmail.com
70	VšĮ „Petrovo motorsportas“	Adomas Petrovas	zvaigzkeliasauto@gmail.com
71	VšĮ „RD signs racing“	Audrius Butkevičius	audrius@rdsigns.eu
72	VšĮ Dvaras racing	Vytis Kulikauskas	info@autorausondvaris.lt
73	VšĮ Ekrosas	Egidijus Česnelis	liuuts@gmail.com
74	VšĮ Greičio Spektras	Edgar Kochanovskij	purerxcing@gmail.com
75	VšĮ Izotono Sportas	Mindaugas Sidabras	izotonosportas@izoton.lt
76	VšĮ R.Baciuška	Rokas Baciuška	baciuska.rokas@gmail.com
77	VšĮ TAURAS RACING	Tauras Tunyla	tauras@dream2drive.lt
78	Žaibas Klaipėdos r. ASK	Leonidas Ivanovas	askzaibas.info@gmail.com
79	NGracing team	Nerijus Gurklys	nerijusgurklys@gmail.com
80	VšĮ "MV sport"	Kristina Varžienė	info@mvsport.lt
81	VšĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras	Aloyzas Jurdonas	info@ugira.lt
82	Marimotorai ASK, VšĮ	Tadas Zdanavičius	tadas@marimotors.lt
83	VšĮ Motyvuotas veikti	Paulius Petrovas	irtkomanda@gmail.com

7.4. Dėl LASF Neeilinio suvažiavimo sekretoriato tvirtinimo;

SVARSTYTA: Vadovaujantis LASF suvažiavimo pravedimo tvarkos 2 p. Suvažiavimo Sekretoriatas sudaromas iš trijų LASF Administracijos darbuotojų.

SIŪLYTA: Patvirtinti LASF neeilinio suvažiavimo sekretoriatą: Sekretoriato pirmininkė – Indrė Janauskaitė, nariai – Tomas Bielevičius ir Svetlana Kniurienė.

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: Patvirtinti LASF neeilinio suvažiavimo sekretoriatą: Sekretoriato pirmininkė – Indrė Janauskaitė, nariai – Tomas Bielevičius ir Svetlana Kniurienė.

8. 2024/25 metų LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, Prilygintini LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti.

SIŪLYTA: Patvirtinti 2024/25 metų LASF narių stojamuosius ir nario mokesčius, prilygintinus LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti:

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Eurais (Eur)	
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	170 Eur	
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis		
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	400 Eur	
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	260 Eur	
3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).		
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai		
3.1.1.	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).		
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu) dalyvaujantiems A lygos varžybose.	400 Eur	
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu) dalyvaujantiems B ir C lygų varžybose.	70 Eur	
3.1.2.	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam B ir C lygų varžybose, išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).		
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems B ir C lygų varžybose.	70 Eur	
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei ralio-kroso čempionatuose , (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos) dalyvaujantiems A lygos arba Tarptautinėse varžybose.	170 Eur	
	c) LASF asocijuotiems nariams už kiekvieną pareiškėjo licenciją, dalyvaujantiems A lygos arba Tarptautinėse varžybose.	400 Eur	
3.2	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti* * Už licencijos pagaminimą skubos tvarka (per 1 darbo dieną), kainos nurodytos 3.2. punkte didinamos 30%.		
3.2.1	Tarptautinės vairuotojo ITA, ITB, ITC-C, ITC-R, ITD-C, ITD-R, ITE, ITF, ITG kategorijų licencijos	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Bukhalterinis kodas: IT	130 Eur	150 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Bukhalterinis kodas: IT	200 Eur	220 Eur

	c) Vairuotojui iki 18 amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją. Buhalterinis kodas: ITp	90 Eur	100 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją Buhalterinis kodas:ITp	130 Eur	150 Eur
3.2.2	Nacionalinės A, A Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (A Junior) Buhalterinis kodas: AJ	70 Eur	80 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (A). Buhalterinis kodas: A	110 Eur	120 Eur
	c) Už nacionalinę A kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi B kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Ap	90 Eur	100 Eur
	d) Už A Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę B kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: AJp	50 Eur	60 Eur
3.2.3	Nacionalinė B kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už nacionalinę B kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: B	60 Eur	60 Eur
	b) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) B kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę B kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: B vienkartinė	30 Eur	30 Eur
3.2.4	Nacionalinė C kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už nacionalinę C kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: C	30 Eur	30 Eur
	b) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) C kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę C kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje.	10 Eur	10 Eur

	Buhalterinis kodas: C vienkartinė			
	c) Už (metinę) individualią nacionalinę CI kategorijos vairuotojo licenciją (ne LASF nariams)	40 Eur		
3.2.5	Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis	
	a) Už vairuotojo licencijos dublikatą	10 Eur	10 Eur	
3.2.6	LASF Teorinių žinių patikrinimo egzaminas vairuotojo licencijai gauti (įskaitant egzamino perlaikymą)	50 Eur	50 Eur	
3.3	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją			
	Tarptautinių arba Nacionalinių varžybų organizatoriai FIA registracijos mokestį moka per LASF	Skaičiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos pridedama 30 Eur suma (tarptautinis pavedimas ir kitos išlaidos)		
	LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis	
	a) automobilių kroso čempionato etapo (A lyga)	400 Eur	-	
	b) automobilių ralio–kroso čempionato etapo (A lyga)	270 Eur	-	
	c) automobilių ralio čempionato etapo (A lyga)	730 Eur	-	
	d) „B“ lygos čempionato, pirmenybių, taurės varžybų ir kitų „B“ lygai prilyginamų varžybų	50 Eur	60 Eur	
	e) Žiedinių lenktynių	trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo (A lyga)	270 Eur	-
		ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo (A lyga)	335 Eur	-
		1006 km lenktynių (A lyga)	500 Eur	-
	f) „C“ lygos čempionato, pirmenybių, taurės varžybų ir kitų „C“ lygai prilyginamų varžybų	30 Eur	40 Eur	
	g) Mėgėjiškų varžybų suderinimo mokestis	20 Eur	20 Eur	
3.4	LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų (renginio ar įskaitos) pavadinime PASTABA: Čempionatų ir jo įskaitų pavadinimai priklauso tik LASF ir negali būti be LASF raštiško sutikimo pavadinti komerciniais vardais.			
	a) A lygos varžybos (etapo arba vienu varžybų)	320 Eur		
	b) B ir C lygos varžybos	65 Eur už vienas varžybas		
		120 Eur už varžybų seriją (daugiau nei 1 etapą)		
3.5	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją*:			

	*kroso, ralio-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių							
	a) automobilių kroso, ralio-kroso, žiedinių lenktynių ir kitų disciplinų trasa (A ir B išskyrus ralio A lyga)	50 Eur						
	b) automobilių ralio trasa (A lyga)	100 Eur						
	c) C lygos varžybų trasa	20 Eur (tokia pati kaina taikoma ir ne LASF nariams)						
3.6	LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:							
	Tarptautinės kategorijos	60 Eur						
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	30 Eur						
	Nacionalinės kategorijos teisėjams	40 Eur						
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	20 Eur						
	I, II, III kategorijos teisėjams	30 Eur						
	I, II, III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	15 Eur						
	Teisėjams „stažuotojams“	10 Eur						
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus	Nemokamai						
3.7	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių ir kitų asmenų mokesčiai:							
3.7.1	LASF mokesčiai už LASF ar FIA sportinio automobilio techninį pasą (toliau- pasas):* *Už sportinio automobilio techninio paso pagaminimą skubos tvarka (per 1 darbo dieną) kainos, nurodytos 3.7.1. punktuose, padidinamos 30%.	<table border="1"> <tr> <td>a) LASF paso išdavimas</td> <td>LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur</td> </tr> <tr> <td>b) naujo FIA paso išdavimas</td> <td>LASF nariams 105 Eur/ kitiems asmenims 125 Eur</td> </tr> <tr> <td>c) LASF paso dublikatas</td> <td>LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur</td> </tr> </table>	a) LASF paso išdavimas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur	b) naujo FIA paso išdavimas	LASF nariams 105 Eur/ kitiems asmenims 125 Eur	c) LASF paso dublikatas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur
a) LASF paso išdavimas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur							
b) naujo FIA paso išdavimas	LASF nariams 105 Eur/ kitiems asmenims 125 Eur							
c) LASF paso dublikatas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur							
3.7.2	Saugos lankų gamintojo licencijos mokestis (2 metams įskaitant bandinio atlikimo kainą)	300 Eur						
3.7.2.1	Nacionalinis saugos lankų sertifikatas	30 Eur						
3.7.2.2	Tarptautinis saugos lankų sertifikatas	250 Eur						
3.7.3	Apeliacijos mokestis	1000 Eur						
3.7.4	FIA homologacinė knyga (forma)	75 Eur						
3.7.5	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 12 straipsnyje nurodytos sumos.							
3.7.6	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos	FIA nutarimai						
3.7.7.	Komandinis mokestis už čempionato etapą pravedamą ne Lietuvoje (pervedama į LASF sąskaitą)	Pagal papildomus nuostatus						
3.7.8	Čempionatinis dalyvio mokestis taikomas tik užsienio šalių dalyviams (pervedama į LASF sąskaitą)	Pagal kiekvienos disciplinos reglamentą						
3.7.9	Žiniasklaidos atstovo pažymėjimas (be media liemenės, tik akreditacijos pažymėjimas arba akreditacijos pratęsimas)	15 Eur						
3.7.10	Žiniasklaidos atstovo pažymėjimas (su media liemene)	35 Eur						

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI**NUTARTA: Patvirtinti 2024/25 metų LASF narių stojamuosius ir nario mokesčius, prilygintinus LASF narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti:**

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Eurais (Eur)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	170 Eur
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	400 Eur
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	260 Eur
3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).	
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai	
3.1.1.	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu) dalyvaujantiems A lygos varžybose.	400 Eur
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu) dalyvaujantiems B ir C lygų varžybose.	70 Eur
3.1.2.	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam B ir C lygų varžybose, išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems B ir C lygų varžybose.	70 Eur
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei ralio-kroso čempionatuose, (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos) dalyvaujantiems A lygos arba Tarptautinėse varžybose.	170 Eur
	c) LASF asocijuotiems nariams už kiekvieną pareiškėjo licenciją, dalyvaujantiems A lygos arba Tarptautinėse varžybose.	400 Eur
3.2	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti* * Už licencijos pagaminimą skubos tvarka (per 1 darbo dieną), kainos nurodytos 3.2. punkte didinamos 30%.	
3.2.1	Tarptautinės vairuotojo ITA, ITB, ITC-C, ITC-R, ITD-C, ITD-R, ITE, ITF, ITG kategorijų licencijos	LASF tikrojo Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Bukhalterinis kodas: IT	130 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Bukhalterinis kodas: IT	200 Eur
		LASF asocijuoto Nario mokestis
		150 Eur
		220 Eur

	c) Vairuotojui iki 18 amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją. Buhalterinis kodas: ITp	90 Eur	100 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją Buhalterinis kodas:ITp	130 Eur	150 Eur
3.2.2	Nacionalinės A, A Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (A Junior) Buhalterinis kodas: AJ	70 Eur	80 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (A). Buhalterinis kodas: A	110 Eur	120 Eur
	c) Už nacionalinę A kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi B kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Ap	90 Eur	100 Eur
	d) Už A Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę B kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: AJp	50 Eur	60 Eur
3.2.3	Nacionalinė B kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už nacionalinę B kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: B	60 Eur	60 Eur
	b) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) B kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę B kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: B vienkartinė	30 Eur	30 Eur
3.2.4	Nacionalinė C kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a)Už nacionalinę C kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: C	30 Eur	30 Eur
	b) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) C kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę C kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje.	10 Eur	10 Eur

	Buhalterinis kodas: C vienkartinė			
	c) Už (metinę) individualią nacionalinę CI kategorijos vairuotojo licenciją (ne LASF nariams)	40 Eur		
3.2.5	Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis	
	a) Už vairuotojo licencijos dublikatą	10 Eur	10 Eur	
3.2.6	LASF Teorinių žinių patikrinimo egzaminas vairuotojo licencijai gauti (įskaitant egzamino perlaikymą)	50 Eur	50 Eur	
3.3	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją			
	Tarptautinių arba Nacionalinių varžybų organizatoriai FIA registracijos mokestį moka per LASF	Skaičiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos pridedama 30 Eur suma (tarptautinis pavedimas ir kitos išlaidos)		
	LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis	
	a) automobilių kroso čempionato etapo (A lyga)	400 Eur	-	
	b) automobilių ralio-kroso čempionato etapo (A lyga)	270 Eur	-	
	c) automobilių ralio čempionato etapo (A lyga)	730 Eur	-	
	d) „B“ lygos čempionato, pirmenybių, taurės varžybų ir kitų „B“ lygai prilyginamų varžybų	50 Eur	60 Eur	
	e) Žiedinių lenktynių	trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo (A lyga)	270 Eur	-
		ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo (A lyga)	335 Eur	-
		1006 km lenktynių (A lyga)	500 Eur	-
	f) „C“ lygos čempionato, pirmenybių, taurės varžybų ir kitų „C“ lygai prilyginamų varžybų	30 Eur	40 Eur	
	g) Mėgėjiškų varžybų suderinimo mokestis	20 Eur	20 Eur	
3.4	LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų (renginio ar įskaitos) pavadinime PASTABA: Čempionatų ir jo įskaitų pavadinimai priklauso tik LASF ir negali būti be LASF raštiško sutikimo pavadinti komerciniais vardais.			
	a) A lygos varžybos (etapo arba vienu varžybų)	320 Eur		
	b) B ir C lygos varžybos	65 Eur už vienas varžybas 120 Eur už varžybų seriją (daugiau nei 1 etapas)		
3.5	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją*:			

	*kroso, ralio-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių		
	a) automobilių kroso, ralio-kroso, žiedinių lenktynių ir kitų disciplinų trasa (A ir B išskyrus ralio A lyga)	50 Eur	
	b) automobilių ralio trasa (A lyga)	100 Eur	
	c) C lygos varžybų trasa	20 Eur (tokia pati kaina taikoma ir ne LASF nariams)	
3.6	LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:		
	Tarptautinės kategorijos	60 Eur	
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	30 Eur	
	Nacionalinės kategorijos teisėjams	40 Eur	
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	20 Eur	
	I, II, III kategorijos teisėjams	30 Eur	
	I, II, III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	15 Eur	
	Teisėjams „stažuotojams“	10 Eur	
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus	Nemokamai	
3.7	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių ir kitų asmenų mokesčiai:		
3.7.1	LASF mokesčiai už LASF ar FIA sportinio automobilio techninį pasą (toliau- pasas):* *Už sportinio automobilio techninio pasą pagaminimą skubos tvarka (per 1 darbo dieną) kainos, nurodytos 3.7.1. punktuose, padidindamos 30%.	a) LASF pasas išdavimas b) naujo FIA pasas išdavimas c) LASF pasas dublikatas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur LASF nariams 105 Eur/ kitiems asmenims 125 Eur LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur
3.7.2	Saugos lankų gamintojo licencijos mokestis (2 metams įskaitant bandinio atlikimo kainą)	300 Eur	
3.7.2.1	Nacionalinis saugos lankų sertifikatas	30 Eur	
3.7.2.2	Tarptautinis saugos lankų sertifikatas	250 Eur	
3.7.3	Apeliacijos mokestis	1000 Eur	
3.7.4	FIA homologacinė knyga (forma)	75 Eur	
3.7.5	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 12 straipsnyje nurodytos sumos.		
3.7.6	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos	FIA nutarimai	
3.7.7.	Komandinis mokestis už čempionato etapą pravedamą ne Lietuvoje (pervedama į LASF sąskaitą)	Pagal papildomus nuostatus	
3.7.8	Čempionatinis dalyvio mokestis taikomas tik užsienio šalių dalyviams (pervedama į LASF sąskaitą)	Pagal kiekvienos disciplinos reglamentą	
3.7.9	Žiniasklaidos atstovo pažymėjimas (be media liemenės, tik akreditacijos pažymėjimas arba akreditacijos pratęsimas)	15 Eur	
3.7.10	Žiniasklaidos atstovo pažymėjimas (su media liemene)	35 Eur	

Protokolo lapų – 23.

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė