



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos Automobilių Sporto Federacija

LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2023-13

2023-11-03

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2023-11-03 d. (penktadienis) 12:00 val., el.paštu, baigtas 2023-11-05 d. (sekmadienis) 23:59 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), vicepirmininkas Tadas Vasiliauskas (TV), komiteto nariai: Paulius Mileška (PM), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Donatas Liesis (DL), Tadas Zdanavičius (TD), Eugenijus Andrulis (EA).

Posėdžio pirmininkas: Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius: Tadas Vasiliauskas

I. Darbotvarkės pristatymas:

1. 2023 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato monitoringo užsakymas.
2. Oficialus Lietuvos ralio disciplinos tinklapis.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. 2023 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato monitoringo užsakymas.

Svarstyta: Dėl išaugusio ir augančio ralio disciplinos populiarumo Lietuvoje yra reikalingas LARČ 2023m. sezono monitoringas, kurio metu sužinotume kaip sekėsi pasiekti tikslinę LARČ auditoriją bei rinkodarinę šio čempionato vertę. Monitoringo kaina 600 EUR.

Siūlyta: Užsakyti 2023m. Lietuvos automobilių ralio čempionato monitoringą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Užsakyti 2023m. Lietuvos automobilių ralio čempionato monitoringą.

2. Oficialus Lietuvos ralio disciplinos tinklapis.

Svarstyta: DŠ pristatė pagrindinę idėją - Lietuvos ralio namai internete, vienoje vietoje, oficialus LASF tinklapis ralio disciplinai. Problematika ta, jog kiekvienas Lietuvos ralio čempionatas neturi savo aiškaus identiteto iš komunikacijos pusės. Dabartinėje situacijoje LASF socialiniuose tinkluose dalinasi jų samdomų fotografų ir videografų sukurtu turiniu bei pasidalina organizatorių sukurtu turiniu. Didžioji dalis atsakomybės apie Lietuvos ralių ir čempionatų komunikaciją bei pačio įvaizdžio formavimą virtualioje erdvėje tenka ralių organizatoriams ir lenktynininkams. Patys organizatoriai save pristato kaip renginį, kuris ateina ir praeina, vėliau, ~10 mėnesių komunikacinės tylos ir tai yra normalu, kadangi etapas jau yra praėjęs. Būtent dėl šios priežasties neišlaikoma nei auditorija, nei ralio disciplinos vertė.

Kalbant apie čempionatų logotipus, jų potencialas taip pat neišnaudotas. Šiuo metu jie figūruoja praktiškai tik organizatorių komunikacijoje. LASF tinklapyje atlieka tik informavimo funkciją, tačiau neturi prekės ženklo funkcijos. Tad reikia komunikuoti apie kiekvieną čempionatą (kuriami foto/video reportažai, infografikai apie rezultatus, fotografuojami kiekvienai dalyviai, rašomos istorijos (ko ypač reikia LMRČ, jog tai yra pradžia) ir t.t.).

Toks puslapis padėtų nuimti dalį naštos nuo organizatorių ir lenktynininkų – būtų labiau dedamas akcentas ant dalykų, susijusių su pačiais čempionatais, o ne atskirais etapais/renginiais, kaip yra šiuo metu. Tai galioja ne tik raliui, tai šiuo metu galioja visoms disciplinoms. Taigi, šioje vietoje atsiranda didelė galimybė pateikti visuomenei LARČ, LARSČ ar LMRČ kaip sporto lygą (pvz. WRC, ERC, LKL ir t.t.) su savu prekės ženklu, įvaizdžiu, identitetu ir kitais svarbiais aspektais. Be to, tai būtų kaip viena iš priemonių, kuri skatintų domėtis aktualijomis bei, be abejo, didžiausias privalumas - išlaikytų auditorijos ryšį su raliu visus metus.

Tokius oficialius ASN tinklapius raliui turi daug šalių, kurios turi stiprius nacionalinius čempionatus - Suomija, Belgija, Didžioji Britanija, Švedija, Italija ar kt.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Kas turi būti tokiame tinklapyje:

- Lietuvių/anglų kalba aktuali informacija apie dalyvavimą Lietuvos ralio piramidėje (LARČ, LARSC ar LMRČ). T.y. reglamentai, taisyklės, papildomi nuostatai su priedais;
- Interviu iš visų čempionatų dalyvių, straipsniai, istorijos, aktuali informacija;
- Slenkantis visus metus kalendorius, informacija apie ateinančius etapus;
- Video reportažai ir foto galerijos iš ralių ir pačių lenktynininkų atsiųstomis medžiagomis;
- Bendra informacija pirminiam suvokimui apie Lietuvos ralį, argumentai dalyvavimui Lietuvoje, suformuoti galimi D.U.K su atsakymais;
- Visa oficiali RK medžiaga, pradedant protokolais, posėdžiais ir kt.
- Informacija apie etapus: vizualizuotos rezultatų lentelės, vaizdinės medžiagos ir t.t.
- Persidalinimas WEB turiniu, fanams ir žiūrovams aktuali organizatorių turiniu, įdomiu čempionatų dalyvių turiniu (sezono ir varžybų metu);
- Infografikai – prieš ralį skelbiama esminė informacija su esmine informacija, supaprastinta maršrutinė kortelė su starto laikais, GR Google žemėlapiai;
- Varžybų metu – rezultatų infografikai, video ir foto reportažai, video interviu, trumpi tekstiniai atnaujinimai kas kiekvieną sekciją, svarbios naujienos ir pranešimai;
- Komandų ir vairuotojų istorija bei profiliai;
- Rubrikos, kurių nugalėtojus galėtų nuspėti fanai – the driver of the rally, ralio šuolis ir t.t.;
- Tarp etapų įdomesnis turinys apie Lietuvos ralio/čempionato istoriją, dabartinius dalyvius, informacija apie ralio virtuvę, aktuali informacija apie visus užkulisius;
- Soc. tinklų puslapis (Facebook, Instagram, YouTube platformose), skirtas visiems čempionatams;
- Ir galiausiai, tiesioginės transliacijos, vienoje patogioje vietoje. Šiuo metu organizatoriai tą daro per FB, Youtube ir žiūrovai dažnai rašo, jog tų nuorodų neranda.

Siūlyta: Ieškoti paslaugų teikėjų ir užsakyti programavimo darbus Lietuvos ralio disciplinos oficialiam tinklapiui.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Ieškoti paslaugų teikėjų ir užsakyti programavimo darbus Lietuvos ralio disciplinos oficialiam tinklapiui.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 2 lapai.

Posėdžio pirmininkas:

Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius:

Tadas Vasiliauskas