



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2023-20
2023-10-18/19**

**LASF Tarybos posėdis vykęs el. paštu pradėtas 2023-10-18 (trečiadienį) 11:10 val.,
baigtas 2023-10-19 (ketvirtadienį) 23:59 val.**

Dalyvavo:

LASF Prezidentas- Egidijus Janavičius

LASF tarybos nariai –Povilas Jankavičius, Vitalijus Plastininas, Vladas Pleskovas, Kazimieras Gudžiūnas

Nedalyvavo: Mindaugas Varža, Karolis Šikšnelis

Posėdžio pirmininkas – Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė – Indrė Janauskaitė

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Techninio eksperto L.B. licencijos klausimas;
2. Techninio eksperto T.S. licencijos klausimas;
3. Kvalifikacinių atskyrių teikimo nuostatų tvirtinimas.

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. **Techninio eksperto L.B. licencijos klausimas;**

SVARSTYTA: Po paskutiniojo Lietuvos drago čempionato etapo buvo gautas varžybų vadovo T. L. pranešimas dėl automobilio, kuriam išduotas sportinio automobilio techninis pasas, saugos lankų neatitikimo techniniams reikalavimams.

SIŪLYTA: Suspenduoti sportinio automobilio techninį pasą Nr. D-01760 iki to momento, kai bus pateikti įrodymai, kad automobilio saugos lankų trūkumai pašalinti. Automobilį patikrinusiam techniniam ekspertui L. B. pritaikyti licencijos suspendavimo sankciją 6 mėnesiams nuo šio sprendimo priėmimo datos t.y. iki 2024-04-19.

BALSUOTA: UŽ -4

SUSILAIKĖ-1

NUTARTA: Suspenduoti sportinio automobilio techninį pasą Nr. D-01760 iki to momento, kai bus pateikti įrodymai, kad automobilio saugos lankų trūkumai pašalinti. Automobilį patikrinusiam techniniam ekspertui L. B. pritaikyti licencijos suspendavimo sankciją 6 mėnesiams nuo šio sprendimo priėmimo datos t.y. iki 2024-04-19.

2. Techninio eksperto T.S. licencijos klausimas;

SVARSTYTA: Š. m. spalio 5 d. buvo gautas I. B. prašymas paaiškinti, kokiais aspektais jam priklausančio automobilio (sportinio automobilio techninio paso numeris D-01695) saugos lankai neatitinka Lietuvos Drago čempionato (toliau LDČ) SUPER COMP klasės techninių reikalavimų. Tai yra, aukščiau minėtas sportininkas sulaukė LASF techninio eksperto T. S. telefoninio skambučio, kurio metu ekspertas pranešė, kad 2024 metais I. B. negalės startuoti LDČ SUPER COMP klasėje.

E. J. elektroniniu paštu uždavė klausimus techniniam ekspertui T. S. tą pačią dieną. Deja, bet klausimus teko pakartoti spalio 9 d. Ir vos tik išsiuntus pakartotiną laišką E. J. paskambino T. L. „advokataudamas“ T. S. bei informavo, kad I. B. laiškas yra šmeižtas. T. S. sekančią dieną atsiuntė atsakymą, kuriame nurodė kad I. B. laiškas yra šmeižtas.

E. J. paskambino I. B. ir pasiūlė virtualią akistatą su T. S., kad išsiaiškinti kuris iš jų sako tiesą. I. B. sutiko dalyvauti. Dalyvavimą akistatoje E. J. pasiūlė ir T. S., kuris atsakė, kad nesupranta akistatų prasmės ir paaiškino, kad I. B. buvo suteikta nekokybiška saugos lankų montavimo paslauga ir kad jo turimais duomenimis saugos lankai neatitinka jokių tarptautinių reikalavimų. Bei tuo pačiu paaiškino, kad I. B. niekas nedraudė dalyvauti LDČ.

E. J. dar vienu laišku kreipėsi į T. S., pastebėdamas, kad pastarojo mintys labai painios. Ir dar kartą pasiūlė akistatą su I. B.. Po šio laiško sekė T. S. skambutis, kurio metu jis patvirtino, kad I. B. pasakė, kad neleis važiuoti SUPER COMP klasėje, tačiau leis važiuoti žemesnėje klasėje, kurioje reikalaujama minimalesnės saugos lankų konstrukcijos. E. J. paprašė T. S. šitą patvirtinti raštu. T. S. e-laišku patvirtino, kad I. B. nebus leidžiama važiuoti SUPER COMP klasėje, nes jo turima saugos įranga neatitinka FIA drag reglamento reikalavimų. Spalio 12 d. E. J. dar vienu laišku paklausė, kokiais aspektais I. B. automobilio saugos lankai neatitinka reikalavimų. Spalio 16 d. dar vienu laišku priminė apie negautą atsakymą. Tą pačią dieną T. S. atsakė, kad neturi laiko taip greitai atsakyti į klausimus. Tačiau patvirtino, kad I. B. automobilyje yra labai daug neatitikimų ir kad apie konkrečius neatitikimus galėtų atsakyti tik apžiūrėjęs automobilį.

Vertinant tai, kad I. B. šiais metais nedalyvavo LDČ, kurio etapuose T. S. būtų galėjęs įvertinti automobilį kaip techninis ekspertas, bei vertinant T. S. atsakymus „mano turimais duomenimis“ ir kad apie neatitikimus gali atsakyti tik apžiūrėjęs automobilį, darosi akivaizdu kad T. S. pats asmeniškai vertinamo automobilio saugos lankų nėra matęs.

Tokie techninio eksperto pareiškimai vertintini kaip nepagrįsti bei neprofesionalūs. Tokiais pareiškimais techninis ekspertas piktnaudžiavo savo pareigomis bei akivaizdžiai viršijo įgaliojimus. Tuo labiau kad dar nėra net paruošti kitų metų techniniai reglamentai ir techniniam ekspertui negali būti žinoma kokios bus šių reglamentų nuostatos. Toks T. S. elgesys vertintinas kaip neetiškas sportininko atžvilgiu.

LASF etikos kodekso 6 straipsnis Bendrosios etikos normos:

„2. Etikos ir drausmės kodeksu siekiama užtikrinti, kad automobilių sporto varžybos būtų vykdomos, o **automobilių sporto šaka būtų administruojama laikantis etikos, sąžiningumo, garbingumo, skaidrumo, demokratijos, patikimumo, orumo, profesionalaus elgesio ir garbingo varžymosi normų ribose.**

15. Asmenys, nurodyti Etikos ir drausmės kodekso 3 straipsnyje, skaidriai ir sąžiningai, nešališkai ir nekorumpuoti, laikydami demokratiškų rinkimų ir kitų procesų principų privalo:

15.3. Oficialių asmenų elgesys etikos požiūriu privalo būti nepriekaištingas. **Jiems draudžiama piktnaudžiauti savo pareigomis, gaunant asmeninę naudą ar naudojantis koku nors pranašumu prieš kitus**

15.5. **Užtikrinti, kad priimami sprendimai būtų kiek įmanoma pagrįsti objektyviais, o ne subjektyviais kriterijais“.**

SIŪLYTA: Vadovaujantis tuo kas išvardinta aukščiau, įvertinus kad toks techninio eksperto elgesys daro didžiulę žalą Lietuvos automobilių sportui, ypač vertinant tai, kad drago disciplinos administravimas išgyvena keletą metų besitęsiančią krizę, suspenduoti T. S. teisėjo licenciją 12 mėnesių laikotarpiui nuo šio sprendimo priėmimo datos t.y. iki 2024-10-19.

BALSUOTA: UŽ -4

SUSILAIKĖ-1

NUTARTA: Vadovaujantis tuo kas išvardinta aukščiau, įvertinus kad toks techninio eksperto elgesys daro didžiulę žalą Lietuvos automobilių sportui, ypač vertinant tai, kad drago disciplinos administravimas išgyvena keletą metų besitęsiančią krizę, suspenduoti T. S. teisėjo licenciją 12 mėnesių laikotarpiui nuo šio sprendimo priėmimo datos t.y. iki 2024-10-19.

3. Kvalifikacinių atskyrių teikimo nuostatų tvirtinimas.

SVARSTYTA: Kvalifikacinių atskyrių teikimo nuostatai paskutinį kartą buvo peržiūrėti ir keiti 2016 m. , tad natūraliai atsirado poreikis juos pritaikyti dabartinėms varžyboms ir sportininkų pasiekimais. Taryba diskutavo dėl atskyrių teikimo nuostatų.

SIŪLYTA: Patvirtinti kvalifikacinių atskyrių teikimo nuostatus ir šiais metais gautas paraiškas atskyriams jau vertinti pagal naujus nuostatus.

BALSUOTA: UŽ- VIENBALSAI

NUTARTA: Patvirtinti kvalifikacinių atskyrių teikimo nuostatus ir šiais metais gautas paraiškas atskyriams jau vertinti pagal naujus nuostatus. (Priedas Nr. 1)

Protokolo lapų - 4.

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė