

# **LASF PASKIRTO SPORTO KOMISARO VARŽYBŲ ATASKAITA**

**Varžybų pavadinimas:** „CBet Rally Rokiškis 2023”

**Pravedimo vieta:** Rokiškis

**Pravedimo data:** 2023.07.27 - 2023.07.29

**Organizatorius:** VšĮ „Automotoprojektai“

## **TRUMPA VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA** /bendras organizacijos lygio bei teisėjavimo įvertinimas, teigiami ir neigiami organizacijos ir teisėjavimo momentai/

Varžybų organizacija ir teisėjavimas pilnai atitiko LARČ keliamus reikalavimus. Visi teigiami ir neigiami aspektai pateikti bendrose pastabose bei rekomendacijose.

## **TRAUMOS IR NELAIMINGI ATŠITIKIMAI** /priežasčių ir pasekmių aprašymas/

Po stiprios avarijos GR3, St. Nr.3 pirmas vairuotojas Vladas Jurkevičius išvežtas į ligoninę, antram vairuotojui medicinos tarnybų pagalba neprireikė. Pirmam vairuotojui nustatyti kaulų lūžiai. Varžybų vyr. gydytojos ataskaita pridedama.

## **SKK PASKIRTOS BAUDOS** /kas paskyrė, kada, kam, už ką/

1. SKK įteikė kvietimą Nr. 1 (dokumento Nr. 4.1) St. Nr. 72 (Visagino AMSK, Igor Valevko, Sergej Grečko, St. Nr. 72), dėl gauto pranešimo iš varžybų vadovo (Varžybų vadovo komunikacija Nr. 2) dėl galimai pažeistų Papildomų nuostatų priedo nr. 2. Išnagrinėjusi gautą varžybų vadovo pranešimą, GPS koordinatoriaus duomenis ir išklausiusi ekipažo St. Nr. 72 vairuotojų I. Valevko, S. Grečko, nusprendė, jog ekipažas pažeidė Papildomų nuostatų priedą nr. 2 ir Lietuvos automobilių ralio taisyklių punktą 35.4.2 ir skyrė 100 EUR piniginę baudą (sprendimo Nr. 3).

2. Tolimesnėje varžybu eigoje, SKK įteikė kvietimą Nr. 2 (dokumento Nr. 4.2) St. Nr. 20 (Proracing Rally Team, Serhii Potiiko, Ivan Mishyn, St. Nr. 20), dėl gauto pranešimo iš varžybų vadovo (Varžybų vadovo komunikacija Nr. 3) bei GPS koordinatoriaus pateiktus duomenis, ir išklausiusi ekipažo St. Nr. 20 vairuotojų Serhii Potiiko, Ivan Mishyn, nusprendė, jog ekipažas pažeidė Papildomų nuostatų priedą nr. 2 ir Lietuvos automobilių ralio taisyklių punktą 35.4.2 ir *skyrė 100 EUR pinigine baudą (sprendimo Nr. 2).*
3. SKK įteikė kvietimą Nr. 3 (dokumento Nr. 4.3) St. Nr. 1 (Všį Ralio ratai, Vaidotas Žala, Ivo Pukis, St. Nr. 1), dėl gauto pranešimo iš varžybų vadovo (Varžybų vadovo komunikacija Nr. 4) dėl galimai pažeistų Papildomų nuostatų priedo nr. 2. Išnagrinėjusi gautą varžybų vadovo pranešimą, GPS koordinatoriaus duomenis ir išklausiusi ekipažo St. Nr. 1 vairuotojo V. Žalos, nusprendė, jog ekipažas pažeidė Papildomų nuostatų priedą nr. 2 ir Lietuvos automobilių ralio taisyklių punktą 35.4.2 ir skyrė 50 EUR pinigine baudą (sprendimo Nr. 1).
4. SKK įteikė kvietimą nr. 4 (dokumento nr. 4.4) St. Nr. 5 (Samsonas Motorsport, Emīls Blūms, Didzis Eglītis, St. Nr. 5), dėl gauto pranešimo iš varžybų vadovo (Varžybų vadovo komunikacija Nr. 6) dėl galimai pažeistų Papildomų nuostatų priedo nr. 2. Išnagrinėjusi gautą varžybų vadovo pranešimą, GPS koordinatoriaus duomenis ir išklausiusi ekipažo St. Nr. 5 vairuotojų E. Blūms ir D. Eglītis, nusprendė, jog ekipažas pažeidė Papildomų nuostatų priedą *nr. 2 ir Lietuvos automobilių ralio taisyklių punktą 35.4.2 ir skyrė 100 EUR pinigine baudą (sprendimo Nr. 4).*
5. *SKK įteikė kvietimą Nr. 5 (dokumento Nr. 4.5) St. Nr. 68 (Samsonas Motorsport, Adomas Kepalas, Deimantas Alekna, St. Nr. 68), dėl gauto pranešimo iš varžybų vadovo (Varžybų vadovo komunikacija Nr. 7) dėl galimai pažeisto Papildomų nuostatų punkto 7.1.2 ir Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamento priedo nr. 14. Išnagrinėjusi gautą varžybų vadovo pranešimą, išklausiusi padangų tikrinimo fakto teisėjo ir ekipažo St. Nr. 68 vairuotojų A. Kepalo ir D. Alekno, nusprendė, jog ekipažas pažeidė Papildomų nuostatų punktą 7.1.2 ir Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamento priedą nr. 14 ir skyrė 3 minučių laiko baudą (sprendimo Nr. 5).*

6. SKK įteikė kvietimą Nr. 6 (dokumento Nr. 4.6) St. Nr. 4 (Viada-MultiFX, Giedrius Notkus, Dalius Strižanas, St. Nr. 4), dėl gauto pranešimo iš varžybų vadovo (Varžybų vadovo komunikacija Nr. 8 ir Nr. 9) dėl galimai pažeistų T - 2023 punktų 63.1.2 ir 63.6. Išnagrinėjusi gautus varžybų vadovo pranešimus bei vaizdinę medžiagą, išklausiusi starto fakto teisėjų ir ekipažo St. Nr. 4 antro vairuotojo D. Strižano, nusprendė, jog ekipažas pažeidė pažeidė 2023 Lietuvos automobilių ralio taisyklių 34.1.2, 56.1.1, 63.1.2 punktus, todėl SKK sprendimas – ekipažas St. Nr. 4 šalinimas iš varžybų.

## **KONFLIKTINĖS SITUACIJOS**

informacija apie paduotus protestus bei pareiškimus dėl apeliacijos padavimo  
/tarp ko, dėl ko, koks priimtas sprendimas/

Protestų bei ketinimų teikti apeliaciją nebuvo.

SKK gavo informacijos apie St.nr. 59, nario Vilmanto Padegimo neetišką ir nepagarbų elgesį teisėjos ryšiams su dalyviais atžvilgiu. Taip pat šis ekipažas atsisakė priimti bei pasirašyti varžybų vadovo jiems skirtus pranešimus dėl baudų už greičio viršijimus susipažinimo metu. SKK prašo LASF RK bei LASF Tarybą apsvarstyti šio sportininko elgesį bei skirti nuobaudas už šį incidentą savo kompetencijos ribose.

St.nr. 98 (Arūnas Černius / Jolanta Ščiglinskienė) neinformavo apie neatvykimą į ralį, klausimą spręsti prašome LASF RK.

## **BENDROS PASTABOS, IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS**

SKK organizatoriaus pasiruošimą varžyboms vertina gerai. Labai sveikintinas naujas varžybų formatas, kai didesnė dalis greičio ruožų važiuojami po vieną kartą. Parinkti tikrai techniškai bei įdomūs GR-ai. Labai gerai įrengtos greičio stabdymo zonos.

Teisėjai dirbo be klaidų.

Tvarkingai ir saugiai įrengtos kuro pildymo zonos.

SKK, sekretoriato, medija, tech. komisijos darbui skirtos patalpos parinktos be priekaištų.

Pakankamai nemažas kiekis žiūrovų. Teisingai parinktos vietos bilietų pardavimui šalia greičio ruožų.

**Pastabos:**

Manome, kad greičio ruožuose įrengtų tramplynų techninė dalis nebuvo visiškai teisinga. Suprantama, jog tai prideda žavesio raliui, bei emocijų žiūrovams, tačiau sportininkų bei jų technikos atžvilgiu šie tramplynai buvo per „aštrūs“. Manome jog tai galimai tiesiogiai atsispindėjo ir nefinišavusių ekipažų kiekyje, kuris buvo tikrai neįprastai didelis.

Sunkiasvorių automobilių padangos trasos vietose „nekirsti“ taip pat ateityje neturėtų būti naudojamos arba naudojamos kitaip. Šiame ralyje tai buvo padaryta nesaugiai, kadangi padangų nesimatė aukštoje žolėje, jos buvo sudėtos po vieną, kas padidina riziką sportiniams automobiliams apsiversti kliudžius šį objektą. Taip pat, tai nėra saugu dar ir dėl to, jog atsitrenkus sportiniams automobiliams ši padanga gali nulėkti neprognozuojama kryptimi bei sužeisti žiūrovus, arba atsidurti trasos trajektorijoje. Taip pat šias padangas gali žiūrovai specialiai išmesti į trasą, kas gali sukelti didelę avariją su rimtais padariniais.

Didžiausias įžvelgtas trūkumas ralyje buvo greičio ruožų saugos darbuotojų darbas. Nemažai šių asmenų buvo nepilnamečiai, kai kurie netgi vaikai. Didesnė dalis apsaugos darbuotojų nevisiškai suprato savo darbo esmės, pasyviai atliko savo pareigas, netgi tarnybiniu automobiliu bandė važiuoti prieš sportinį kanalą, kai buvo paprašyti iš GR-stop pervažiuoti į GR/LK. Vietomis buvo sunku suvokti ką veikia trys ar daugiau saugos darbuotojai vienoje vietoje, kai jų aiškiai trūko įvažiavimuose/išvažiavimuose į GR-us arba žiūrovų zonose. Taip pat norime pastebėti, kad organizatoriui įrenginėjant žiūrovų zonas būtina sustiprinti ir tokių zonų apsaugą t.y. protingai parinkti trasos saugos darbuotojų vietas.

Atskirai norime paminėti jog „nulinių“ ekipažų avarijos varžybose taip pat nėra priimtina, šiuo atveju nulinis ekipažas 04 apsivertė greičio ruože.

Bendrai apibūdinant šį LARČ etapą, manome jog renginys tikrai pavyko. Rekomenduojame atsižvelgus į SKK pastabas ateityje toliau rengti tokius gerus bei įdomius LARČ etapus.

***Su Pagarba***

Varžybų Sporto komisarų kolegijos pirmininkas:  
Licencijos Nr. 2023/T – 2

Remigijus Bilevičius  
Kategorija: Tarptautinė

Ataskaitos parašymo data: 2023-08-02

Ataskaitos pridavimo data LASF: 2023-08-02