



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos Automobilių Sporto Federacija

LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2023-12

2023-10-17

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2023-10-17 d. (antradienis) 18:00 val., LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas bei el.ryšio priemonėmis (Zoom platforma), baigtas 21:30 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), komiteto nariai: Paulius Mileška (PM), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Donatas Liesis (DJ), Tadas Zdanavičius (TD).

Taip pat dalyvavo: LASF l.e.p. Generalinė sekretorė Indrė Janauskaitė (IJ), LARČ ir LARSČ Stebėtojas Kastytis Torrau (KT), LMRČ stebėtojas Ramūnas Vaitkūnas (RV), Arvydas Petkevičius (AP), Remigijus Bilevičius (RB), Romualdas Mažuolis (RM), Vitalijus Plastininas (VP).

Nedalyvavo: vicepirmininkas Tadas Vasiliauskas (TV), Eugenijus Andrulis (EA).

Posėdžio pirmininkas: Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius: Tadas Zdanavičius

I. Darbotvarkės pristatymas:

1. LMRČ V etapo „Perlas Go Rally Daugai 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.
2. LMRČ V etapo „Perlas Go Rally Daugai 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.
3. LARČ VI/LARSČ VI etapo „Samsonas Rally Utena 2023“ aptarimas, svarstymas dėl depozito gražinimo organizatoriui ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.
4. LARČ VI/LARSČ VI etapo „Samsonas Rally Utena 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.
5. LMRČ VI etapo „Kauno Ruduo 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.
6. LMRČ VI etapo „Kauno Ruduo 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.
7. 2023 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (LARČ) metinių rezultatų tvirtinimas.
8. 2023 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (LARSČ) metinių rezultatų tvirtinimas.
9. 2023 m. Lietuvos mini ralio čempionato (LMRČ) metinių rezultatų tvirtinimas.
10. 2023 m. Pirelli prizinio fondo paskirstymas LARČ ir LARSČ dalyviams.
11. Apsauginių darbo koordinavimas 2023 m. sezone.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. **LMRČ V etapo „Perlas Go Rally Daugai 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas**

Svarstyta: RV pristatė „Perlas Go Rally Daugai 2023“ LASF Stebėtojo ataskaitą. Kaip vieną iš ryškiausių privalumų, kuris išskyrė šio etapo organizatorių iš kitų LMRČ etapų organizatorių, įvardino varžybų atidarymą. Varžybų atidarymo metu tarė sveikinimo žodį organizatorius, savivaldos atstovai, pravedė dalyvių susirinkimo instruktažą varžybų vadovas. LK0 metu buvo pristatyti ir pasveikinti visi ekipažai. Puiki infrastruktūra ir sukurta atmosfera.

LMRČ stebėtojas RV įvardino, kad organizatorius parinko puikius greičio ruožus. Jie pasižymėjo techniškumu, įdomiomis trajektorijomis, geromis lokacijomis. RV įvardino, kad buvo puikus trasų paruošimas per susipažinimą ir varžybų metu.

RV ir DŠ įvardino, kad organizatorius turėjo išleidęs puikų ralio gidą, nuolatinė komunikacija socialiniuose tinkluose, informatyvūs pranešimai spaudai prieš ir po varžybų, gražios organizatoriaus samdytų fotografų užfiksuotos akimirkos.

RV pamini ir tobulintus dalykus, vieną iš jų įvardino serviso zoną. RV teigia, kad serviso zona buvo itin didelė ir buvo sunku surasti norimus ekipažus. Tualetus serviso zonoje reikėjo paskirstyti įvairiose



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

vietose, nes šiuo atveju jie visi buvo vienoje vietoje. Geresniam dalyvių pralaidumui, reikėjo kuro zonai įrengti ne vieną, o du kanalus judėjimui. Taip pat įvardino, kad buvo sunkus įvažiavimas į paskutinį LK prieš Uždarą parką. Kaip dar vieną tobulintiną dalyką įvadino Techninės komisijos palapinę. Ji buvo pagal dydį vos vienam automobiliui, kuris sunkiai joje tilpo. Nors oro sąlygos varžybose buvo idealios, tačiau esant lietui, techninės komisijos teisėjų darbo sąlygos būtų apsunkintos.

Stebėtojas RV taip pat pateikė TV išsakytas mintis, jog varžybų metu Sporto komisaras neturėjo atskirų patalpų. Tad dėl to turėjo dalyvius išklausti ir pristatyti sprendimus bendrose ralio štabo patalpose arba koridoriuje.

Siūlyta: Patvirtinti LMRC V etapo „Perlas Go Rally Daugai 2023“ LASF stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai (TZ nuo balsavimo nusišalino)

Nutarta: Patvirtinti LMRC V etapo „Perlas Go Rally Daugai 2023“ LASF stebėtojo ataskaitą.

2. LMRC V etapo „Perlas Go Rally Daugai 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.

Svarstyta: LMRC V etape „Perlas Go Rally Daugai 2023“ startavo iš viso keturi nuliniai ekipažai. Varžybų vadovas ir Trasos saugumo viršininkas informavo, jog visi ekipažai turi didelę patirtį automobilių sporte, buvo pilnai pasiruošę atlikti savo nulinių ekipažų funkcijas ir jokių pažeidimų nenustatyta.

Siūlyta: Organizatoriui VŠĮ „Marimotorai“ gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui VŠĮ „Marimotorai“ gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

3. LARČ VI/LARŠČ VI etapo „Samsonas Rally Utena 2023“ aptarimas, svarstymas dėl depozito gražinimo organizatoriui ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: KT pristatė LARČ VI/LARŠČ VI etapo „Samsonas Rally Utena 2023“ stebėtojo ataskaitą. Stebėtojas negailėjo organizatoriui teigiamų atsiliepimų, kurie buvo dėl: intensyvios ir teisingos komunikacijos socialiniuose tinkluose prieš ir per varžybas; GR parinkimas, jų išdėstymas ir KT pasidžiaugė, jog buvo vykdomi tie GR, kuriuos prisimena tik seni lenktynininkai; pagirtinas yra organizatoriaus internetinis tinklapis, kuriame buvo sudėta visa naudinga informacija ir pagirtinas svetainės medis; organizatorius puikiai sudėliojo maršrutinę kortelę ir visas lokalines zonas; taip pat pagirtina buvo ir apdovanojimų ceremonija bei šventinė dalis po apdovanojimų.

KT pagyrė organizatoriaus gyvas transliacijas ir komentavimą iš GR. Paslaugų teikėjai puikiai atliko savo darbą. DŠ paminėjo, kad išskirtų į geriausius šio organizatoriaus ir „7Bet Gravel Fest Rally Lazdijai 2023“ samdytą personalą, kadangi tiek komentavimas, tiek kokybė ir pasiruošimas nenutrūkstamam ryšiui buvo labai geras. Tačiau KT ir kiti RK nariai pritarė, kad nors organizatorius tam pasirengė pilnai, tačiau buvo sunku rasti gyvų transliacijų nuorodas, todėl rekomendavo tą dažniau akcentuoti prie socialinių tinklų įrašų, jog tiesioginėmis transliacijomis naudotųsi kuo daugiau žmonių, kurie negalėjo atvykti į varžybas.

KT nurodo pasigedęs, jog organizatorius būtų atspausdinęs ir ralio gido versiją. Kurių intensyviai ieško žiūrovai tiek užsukdami į ralio štabą, tiek degalinėse, kur įpratę dalyviai juos rasti.

KT ir RČ taip pat pateikė tobulintinus aspektus dėl serviso zonos išdėstymo. RČ dalyvavo šiose varžybose ir irgi pritarė, kad nėra patogu, kai dalyvių palapinės yra išdėstomos skirtingose pusėse toje pačioje gatvėje, o dalyviai privalo važiuoti vingiuodami ir keisdami važiavimo trajektorijas. KT paminėjo, kad serviso zonos įvažiavimo dalis yra siauresnė, todėl yra nesaugu pravažiuojančiam transportui. RM taip pat pateikė informacijos, kad idealiam dalyvių išdėstymui, daug dalyvių pildydami dalyvio paraiškos formą nebuvo pateikę informacijos su kuo nori būti kartu ir koks reikalingas serviso zonos plotas jiems. Todėl organizatorius ir serviso koordinatorius turėjo kelis dalyvius perstumdyti ir negalėjo anksčiau parengti serviso zonos plano.

Kaip vieną iš didžiausių minusų KT pabrėžė GR5/6. Iš karto nurodydamas, jog tokį greičio ruožą vykdyti ir itin nesaugu. Žiūrovų skaičius buvo didelis, jie judėjo nekontroliuojamai, apsauginių kiekis buvo gerokai per mažas, buvo neatitvertų vidinių posūkių dalių, lenktynininkų greičiai buvo dideli, o žiūrovai stovėjo nesaugiose išorinių posūkių vietose. AP pabrėžė, kad idealiu atveju, ten turėjo pervaziuoti ne tik GR1/3 dirbę apsauginiai, tačiau vėliau galėjo prisijungti ir GR2/4 visi dirbę apsauginiai, tačiau jų GR saugumo viršininkas paleido juos ilsėtis, nes buvo gavęs tokius nurodymus.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Siūlyta: Gražinti LARČ VI/LARSČ VI etapo „Samsonas Rally Utena 2023“ etapo organizatoriui depozitą bei patvirtinti LASF stebėtojų ataskaitą.

Balsuota: Už – Vienbalsiai

Nutarta: Gražinti LARČ VI/LARSČ VI etapo „Samsonas Rally Utena 2023“ etapo organizatoriui depozitą bei patvirtinti LASF stebėtojų ataskaitą.

4. LARČ VI/LARSČ VI etapo „Samsonas Rally Utena 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.

Svarstyta: LARČ VI/LARSČ VI etape „Samsonas Rally Utena 2023“ iš viso dalyvavo septyni nuliniai ekipažai. DŠ, DL ir KT pristatė nulinių ekipažų pasiruošimą ir pažeidimus RK. DL informavo, jog #01, #04 ir #03 I vairuotojas nedalyvavo nulinių ekipažų susirinkime ir neatkreipė dėmesio, jog buvo biuleteniu perkeltas nulinių instruktažo laikas. Taip pat informuotas RK, jog #01 nuliniu ekipažu važiavo tik GR1 ir GR2. #04 nesilaikė individualaus susirinkime pasakyto rekomenduojamo greičio ir žiūrovų zonose šokinėjo per tramplinus.

Siūlyta: Patvirtinti organizatoriui ASK „Akseleratoriui“ gražinamus depozitus: #01 – 50% gražinamas; #03 – 50% gražinamas; #04 – 100% negražinamas; #02, #05, #06 ir #07 pilnai gražinamas nulinių ekipažų depozitas.

Balsuota: Už – 4, PRIEŠ - 1

Nutarta: Patvirtinti organizatoriui ASK „Akseleratoriui“ gražinamus depozitus: #01 – 50% gražinamas; #03 – 50% gražinamas; #04 – 100% negražinamas; #02, #05, #06 ir #07 pilnai gražinamas nulinių ekipažų depozitas.

5. LMRČ VI etapo „Kauno Ruduo 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: KT pristatė LMRČ VI etapo „Kauno Ruduo 2023“ LASF stebėtojo ataskaitą. Kaip teigiamus šių varžybų privalumus įvardino techniškus GR2 ir GR4/6, kurie atitiko LMRČ dabartinius standartus. Kaip dar vieną privalumą įvardino pirmosios dienos Administracinę ir Techninę komisiją. Patalpos buvo puikiai įrengtos, patogios tiek teisėjams, tiek lenktynininkams ir buvo aukščiau standarto.

Tačiau minusų šios varžybos turėjo daug ir tai neatitiko ne tik LMRČ standartų, bet ir kėlė keblumų kokybiškam varžybų vykdymui. KT didžiausiais minusais įvardino, jog greičio ruožų stabdymo zonose buvo naudojami kūgeliai, o ne kaip įprasta jau šį sezoną - tvorelės. Taip pat neigiamai atsiliepė apie „Nemuno žiede“ siekį panaudoti kroso trasą keturis kartus, o pagrindinę „Nemuno žiedo“ trasą du kartus. Tai neatitinka šiuo metinių LMRČ standartų ir neparodo ralio lenktynininkų sportinių įgūdžių.

KT taip pat pamini, jog į GR2, GR4/6 ir į paskutinį LK9A dalyviai nesilaikė privalomo maršruto nurodyto kelio knygoje. Važiavo navigacijomis ir trumpesniais maršrutais, taip nesilaikydami vienos iš pagrindinių ralio taisyklių. RB nurodo, kad dalyviai šio reikalavimo laikytusi tik tuo atveju, jei LMRČ būtų pradėta naudoti GPS sekimo ir kontrolės įranga. DL ir RM primena, kad yra paprastesnė alternatyva. Jog gražinti taisyklių numatytus maršruto kontrolės punktus, kurie būtų kelio maršrute ir visi dalyviai privalomai pravažiuavę gauna atžymas, o dalyviai, kurie neturi atžymos, būna pašalinami iš varžybų ir tai seniau tapdavo viena labiausiai kontroliuojančių priemonių.

KT ir RČ pamini, jog organizatorių samdyti žmonės, kai pasibaigė „Kauno ruduo 2023“ veteranų apdovanojimai ir prasidėjo LMRČ dalyvių apdovanojimai, pasielgė neetiškai. Apdovanojimų metu pradėjo ardyti šalia esančią organizatorių palapinę.

Taip pat stebėtojas ir RK nariai paminėjo, kad itin blogai buvo, jog tuo pačiu metu „Nemuno žiede“ vyko žiedinių lenktynių treniruotės ir įskaitiniai važiavimai. Ralio metu oficialūs asmenys ir sekretoriatas turėjo dalintis tomis pačiomis patalpomis, dalyviams ir teisėjams buvo sunkus patekimas į ralio štabą, chaotiškas įspūdis.

DŠ organizatoriui išsakė daug minusų, kurie buvo vien „Nemuno žiede“, kuri buvo pagrindinė lokalinė zona raliui – Techninė komisija su vėjo išdraskyta palapine, serviso zonoje nebuvo tualetų ir šiukšlių konteinerių, kuro zona nenumatytoje vietoje, dalyviai į serviso zoną atvyko gerokai ankščiau, nei serviso zonos koordinatorius, nebuvo numatytos priekabų parkavimo vietos, administracinės komisijos patalpos buvo nepatogios. Dėl administracinės komisijos papildė ir KT, jog reikėjo naudotis tik vienu



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

stalu, nebuvo kėdžių ir sekretoriatas turėjo dirbti susispaudęs. DŠ ir KT nurodė, kad vienas didžiausių šių varžybų minusas buvo tas, kad organizatorius vienu metu organizavo dvi varžybas: LMRČ VI etapą ir tradicinį „Kauno ruduo 2023“. Todėl organizatoriui nebuvo įmanoma, jog viskas būtų pasirūpinta ir visi procesai vyktų sklandžiai.

Siūlyta: Patvirtinti LMRČ VI etapo „Kauno Ruduo 2023“ LASF stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti LMRČ VI etapo „Kauno Ruduo 2023“ LASF stebėtojo ataskaitą.

6. LMRČ VI etapo „Kauno Ruduo 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.

Svarstyta: LMRČ VI etape „Kauno Ruduo 2023“ startavo iš viso keturi nuliniai ekipažai. Varžybų vadovas ir Tramos saugumo viršininkas informavo, jog visi ekipažai turi didelę patirtį automobilių sporte ir pilnai atliko savo nulinių ekipažų funkcijas be jokių pažeidimų.

Siūlyta: Organizatoriui „Tarptautinei automobilių sporto veteranų asociacijai“ gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui „Tarptautinei automobilių sporto veteranų asociacijai“ gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

7. 2023 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (LARČ) metinių rezultatų tvirtinimas.

Svarstyta: DŠ pristatė RK nariams 2023 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato metinius rezultatus po visų etapų.

Siūlyta: Patvirtinti 2023 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato metinius rezultatus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti 2023 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato metinius rezultatus.

8. 2023 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (LARSČ) metinių rezultatų tvirtinimas.

Svarstyta: DŠ pristatė RK nariams 2023 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato metinius rezultatus po visų etapų.

Siūlyta: Patvirtinti 2023 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato metinius rezultatus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti 2023 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato metinius rezultatus.

9. 2023 m. Lietuvos mini ralio čempionato (LMRČ) metinių rezultatų tvirtinimas.

Svarstyta: DŠ pristatė RK nariams 2023 m. Lietuvos mini ralio čempionato metinius rezultatus po visų etapų.

Siūlyta: Patvirtinti 2023 m. Lietuvos mini ralio čempionato metinius rezultatus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti 2023 m. Lietuvos mini ralio čempionato metinius rezultatus.

10. 2023 m. PIRELLI prizinio fondo paskirstymas LARČ ir LARSČ dalyviams.

Svarstyta: DŠ pristatė, kad pagal patvirtintus rezultatus, PIRELLI piniginis prizinis fondas paskirstomas:

1. LARČ 8 įskaitos dalyvių apdovanojimams:
 - I vieta - Emilis Kucka / Tomas Zamara (2000 EUR)
 - II vieta - Marius Žiukelis / Steponas Kriauciūnas (1250 EUR)
 - III vieta - Jonas Miknius / Paulius Skarbalius (750 EUR)
2. 2023 m. LARČ Junior įskaitos čempionui:
 - I vieta - Can Alakoc (500 EUR)



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

3. 2023 m. LARŠČ absoliučios įskaitos I vairuotojui (jeigu dalyvis sutinka visame 2024 m. sezone startuoti LARŠČ):
 - I vieta – 2000 € (Prizininkas bus patikslintas, nes LARŠČ I vietos čempionai dar nežino savo tikslų 2024 m. sezone).

Siūlyta: Patvirtinti PIRELLI piniginių prizinių fondą ir paskirstyti RK posėdyje minėtiems prizinininkams.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti PIRELLI piniginių prizinių fondą ir paskirstyti RK posėdyje minėtiems prizinininkams.

11. Apsauginių darbo koordinavimas 2023 m. sezone.

Svarstyta: DŠ pristatė, kad yra surinkęs 140 apsauginių iš visos Lietuvos, kurie vien šiais metais yra dirbę nuo 3 iki 7 varžybų. Visų greičio ruožuose dirbusių apsauginių patirtis yra ne vieni metai, nėra apsauginių dirbusių mažiau nei 5-iose varžybose, dirbusių įvairiems organizatoriams, visi pilnamečiai ir su teigiamais atsiliepimais. Apsauginiai yra iš skirtingų regionų: Zarasų, Rokiškio, Utenos, Jonavos, Kelmės, Lazdijų ir kt. Kiekvieno surinkto regiono apsauginiai turi savo tiesioginį koordinatorių. DŠ pavedė RK nariams ir posėdyje dalyvavusiems asmenims surasti bendrą visai Lietuvai apsauginių koordinatorių, kuris būtų atsakingas už patogesnę koordinavimą su besikreipiančiu organizatoriumi, rūpintūsi plėtra ir bendra naujai sukurta sistema.

Siūlyta: Klausimas informacinio pobūdžio.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 5 lapai.

Posėdžio pirmininkas: Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius: Tadas Zdanavičius