



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos Automobilių Sporto Federacija

LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2023-10

2023-08-14

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2023-08-14 d. (pirmadienis) 18:00 val., LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas bei el.ryšio priemonėmis (Zoom platforma), baigtas 22:00 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), vicepirmininkas Tadas Vasiliauskas (TV), komiteto nariai: Paulius Mileška (PM), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Donatas Liesis (DJ), Tadas Zdanavičius (TD), Eugenijus Andrulis (EA).

Taip pat dalyvavo: LASF Generalinė sekretorė Rasa Jakienė (RJ), LARČ ir LARSČ Stebėtojas Kastytis Torrau (KT), LMRČ Stebėtojas Edvinas Vašteris (EV), Ingrida Savickienė (IS), Jonas Keršys (JK), Algirdas Dumskis (AD), Remigijus Bilevičius (RB), Vitalijus Plastininas (VP), Audrius Gimžauskas (AG), Inga Obeliavičienė (OB).

Posėdžio pirmininkas: Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius: Ramūnas Čapkauskas

I. Darbotvarkės pristatymas:

1. LMRČ III etapo „Rally Ukmergė 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.
2. LMRČ III etapo „Rally Ukmergė 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito grąžinimo.
3. LARČ IV/LARSČ IV etapo „CBet Rally Rokiškis 2023“ aptarimas, svarstymas dėl depozito grąžinimo organizatoriui ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.
4. LARČ IV/LARSČ IV etapo „CBet Rally Rokiškis 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito grąžinimo.
5. LMRČ IV etapo „Rally Kražiai 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.
6. LMRČ IV etapo „Rally Kražiai 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito grąžinimo.
7. Vėl „Visagino automobilių ir motociklų sporto klubas“ prašymas dėl LARČ komandinės klasifikacijos.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. LMRČ III etapo „Rally Ukmergė 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: EV pristatė LMRČ III etapo stebėtojo ataskaitą. Kaip teigiamą dalyką išskyrė sudarytą ralio maršrutą, GR kilometrų buvo nemažai kaip LMRČ dalyviams, tačiau viskas buvo kompaktiškai išdėstyta. Kompaktiškai buvo išdėstytos visos ralio lokalinės zonos: ralio štabas, serviso zona, uždaras parkas, techninė komisija ir kt. Kitą kaip teigiamą dalyką išskyrė žiniasklaidos apimtis, pranešimų spaudai kiekį, socialinės medijos turinį bei organizatorių publikuotus video ralio savaitės metus. Kitą kaip teigiamą dalyką išskyrė oficialių asmenų atsiliepimus dėl poilsio sąlygų tarp varžybų dienų.

Kaip neigiamą dalyką EV pamini serviso zonos ir uždaro parko zonos kontrolę. Nors serviso zonoje pažeidimų nebuvo, tačiau kontroliuojantis asmuo buvo paskirtas tik vienas. Uždarame parke, kai pasibaigė varžybos, buvo daug praeinančių vietinių žmonių, kurie vaikščiojo aplink automobilius. Nors sąlygos (tvorelės) tam buvo, tačiau nebuvo užtikrinta jokia kontrolė. Kaip kitą neigiamą dalyką pateikia oficialių asmenų kiekį. Varžybų organizatoriai priėmė didelį dalyvių kiekį, tačiau oficialių asmenų kiekis buvo itin per mažas, kadangi Varžybų vadovas, trasos saugumo viršininkas ir kiti oficialūs asmenys turėjo dirbti už du ar tris asmenis. Pavyzdžiui, prie 100-o dalyvių skaičiaus, varžybų metu dirbo tik viena sekretorė. Dėl to yra sunku užtikrinti kontrolę viso ralio metu. Dar vieną, kaip neigiamą dalyką, EV pamini, jog varžybų metu vėluodavo dokumentų sukėlimas į Sportity programėlę, todėl vėluodavo ir dalyvių supažindinimas su oficialia informacija. Kaip dar viena neigiamą dalyką pamini LASF saugumo eksperto priimtą trasą.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Organizatorius užtikrino visą pilną ir dar papildomą tvėrimą taip, kaip paruoštas saugos planas, tačiau patys greičio ruožai buvo per silpnai įvertinti LASF saugumo eksperto.

Siūlyta: Patvirtinti LMRC III etapo „Rally Ukmergė 2023“ LASF stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti LMRC III etapo „Rally Ukmergė 2023“ LASF stebėtojo ataskaitą.

2. LMRC III etapo „Rally Ukmergė 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.

Svarstyta: LMRC III etapo „Rally Ukmergė 2023“ startavo iš viso du nuliniai ekipažai. Varžybų vadovas ir Trasos saugumo viršininkas informavo, jog visi ekipažai atliko pilnai savo nulinių ekipažų funkcijas be jokių pažeidimų. Saugumo kanalui užtikrinti toks nulinių ekipažų kiekis yra per mažas, prie dabartinio saugos grafiko, tačiau DŠ informavo, kad buvo gautos tik dvi nulinių ekipažų paraiškos, buvo ieškota daugiau nulinių ekipažų, tačiau neatsirado galinčių arba jie pasirinko važiuoti „Svečių“ įskaitoje.

Siūlyta: Organizatoriui VšĮ „Varėnos automobilių sporto klubas“ gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui VšĮ „Varėnos automobilių sporto klubas“ gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

3. LARČ IV/LARŠČ IV etapo „CBet Rally Rokiškis 2023“ aptarimas, svarstymas dėl depozito gražinimo organizatoriui ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: KT pristatė LARČ IV/LARŠČ IV etapo „CBet Rally Rokiškis 2023“ stebėtojo ataskaitą. KT pamini, kad organizatorius gerai atliko visus pasiruošimo darbus, nustebino su pirmą kartą tokiu dideliu unikaliu greičio ruožų skaičiumi. Greičio ruožų specifika, unikalių kilometrų kiekis, jų išdėstymas, dangos kokybė ir parinkimas puikūs. Tačiau visi posėdyje organizatoriui išsakė kritiką dėl varžybų metu naudotų padangų išdėliojimo greičio ruožuose, jog dalyviai negalėtų kirsti posūkių kampų. Taip pat RK nuomone daug neigiamos įtakos buvo dėl to, kad varžyboms supilti dirbtiniai trampliniai buvo per aštrūs ir per mažai nuožulnūs, kas lėmė daug techninių gedimų dalyviams. Kita problema buvo, jog GR trasose, prie važiuojamosios kelio dalies, buvo nupjauti medžiai, o likę kelmai nenudažyti atkreipiančiomis spalvomis, kas lėmė net kelių dalyvių pasitraukimą dėl to.

DŠ organizatoriui pabrėžė, jog kai įvyksta trasos inspektavimas, organizatorius nebegali keisti trasos trajektoriją ir greičio ruožo specifikacijos. LASF saugumo ekspertai priima tokią trasą, kuri jiems tuo metu yra pateikiama. Todėl visi dirbtiniai trampliniai jau turi būti paruošti ruošiant trasą arba organizatorius tiksliai turi nupasakoti kokie jie bus. Kadangi šiuo atveju, LASF saugumo ekspertai nieko nežinojo apie greičio ruožuose organizatoriaus numatytus dirbtinius tramplinius, o priimant trasą, ekspertai būtų numatę visai kitokius aptvėrimus ir pavojingų vietų ženklinius.

KT pagyrė organizatorių už ralio šventinę dalį – koncertus, varžybų atidarymo ceremoniją, dalyvių pagerbimą, apdovanojimų ceremoniją bei Rokiškio dvare uždarymo šventę. Taip pat KT išsakė teigiamą nuomonę dėl serviso zonos ir jos priežiūros, už tai kad KZ buvo įrengta idealiai su ten budinčiu PGT automobiliu ir darbuotojais (įskaitant ir nuotolinę kuro zoną Obeliuose).

DŠ ir KT pagyrė organizatoriaus media komandos darbą. Ralio gidai buvo ne tik elektroniniame formate, tačiau ir kokybiškai atspausdinti. Daug naudingo turinio socialiniuose tinkluose, kuriuose minima apie saugaus varžybų stebėjimą, aplinkosaugą, žiūrovų stebėjimo kultūrą ir daug kitos naudingos informacijos. Organizuotos aplinkosaugos iniciatyvos žiūrovų zonose užtikrinant atliekų rūšiavimą, pastatyti WC.

KT pabrėžė, jog saugos darbuotojų darbas buvo prastas, asmenys ten dirbę buvo nepilnamečiai, kai kurie nesuprato savo funkcijų, saugos brigadas koordinavę asmenys beveik nekomunikavo su GR saugumo viršininkais. Prie saugos problemų KT išskiria GR17 aptvėrimą – atkarpos, kur kartojosi ankstesnių metų greičio ruožas, buvo neįvertintos praėjusių metų ir numatytas aptvėrimas saugos plane bei faktinis vykstant varžyboms buvo mažesnis ir neatidesnis.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Siūlyta: Gražinti LARČ IV/LARŠČ IV etapo „CBet Rally Rokiškis 2023“ etapo organizatoriui depozitą bei patvirtinti LASF stebėtojų ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Gražinti LARČ IV/LARŠČ IV etapo „CBet Rally Rokiškis 2023“ etapo organizatoriui depozitą bei patvirtinti LASF stebėtojų ataskaitą.

4. LARČ IV/LARŠČ IV etapo „CBet Rally Rokiškis 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.

Svarstyta: LARČ IV/LARŠČ IV etapo „CBet Rally Rokiškis 2023“ startavo iš viso penki nuliniai ekipažai. Varžybų vadovas ir Trasos saugumo viršininkas informavo, kad #01 ir #05 savo nulinių ekipažų funkcijas atliko tinkamai. #04 blogai atliko savo funkcijas, viename iš greičio ruožų apvirto. #02 ir #03 nuolatos turėjo gedimų ir sunku buvo su jais išlaikyti nulinių ekipažų intervalus

Siūlyta: Organizatoriui VŠĮ „Automotoprojektai“ gražinti #01 ir #05 depozitus, #02 ir #03 gražinti 50% depozitų, #04 depozito negražinti.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui VŠĮ „Automotoprojektai“ gražinti #01 ir #05 depozitus, #02 ir #03 gražinti 50% depozitų, #04 depozito negražinti.

5. LMRČ IV etapo „Rally Kražiai 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: LASF Stebėtojas KT pristatė LMRČ IV etapo stebėtojo ataskaitą. Kaip teigiamą pirmą dalyką pamini visą ralio infrastruktūrą – ralio štabą, serviso zoną, uždara parką ir kt. Taip pat pabrėžė, jog buvo puikus greičio ruožų paruošimas, juose esančių „plytų“ išdėstymas, stabdymo zonų įrengimas, saugos darbuotojų išdėstymas ir jų darbas varžybų metu.

Kaip tobulintina dalyką nurodo santykinį GR ir pervažiavimų kilometrų kiekį, kadangi procentaliai daug bendro maršruto sudarė važiavimai į vykdomus kanalo sutraukimus/serviso zoną/kitus greičio ruožus. Serviso zonoje trūko serviso koordinatorės atidumo darbei ir ekipažų kontrolei.

Siūlyta: Patvirtinti LMRČ IV etapo „Rally Kražiai 2023“ LASF stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti LMRČ IV etapo „Rally Kražiai 2023“ LASF stebėtojo ataskaitą.

6. LMRČ IV etapo „Rally Kražiai 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.

Svarstyta: Kaip ir praėjusiam LMRČ etape Ukmergėje, šiame „Rally Kražiai 2023“ ralyje nuliniai ekipažai buvo tik du. Varžybų vadovas ir Trasos saugumo viršininkas informavo, jog visi ekipažai atliko pilnai savo nulinių ekipažų funkcijas. Prie dabartinio saugos grafiko ir valandą prieš uždaromų greičio ruožų, toks nulinių ekipažų kiekis yra per mažas ir vykstant LMRČ intervalams užtikrinti reikalingi trys nuliniai ekipažai. Tad DŠ informavo, kad jau kitiems metams yra paruoštas FIA standartizuotas saugumo kanalo judėjimo grafikas, kuris bus įgyvendinamas visuose 2024 metuose LMRČ etapuose.

Siūlyta: Organizatoriui Kelmės ASK gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui Kelmės ASK gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

7. VŠĮ „Visagino automobilių ir motociklų sporto klubas“ prašymas dėl LARČ komandinės klasifikacijos.

Svarstyta: DŠ informavo, jog yra gautas prašymas iš VŠĮ „Visagino automobilių ir motociklų sporto klubo“ dėl LARČ komandos klasifikacijos. Prašyme teigiama, jog per klaidą pildydami paraišką LARČ III etape, jie komandos pavadinimą nurodė „Visagino AMSK“, nors pareiškėjo licencijoje nurodyta „V Racing“, ankstesniuose visuose etapuose komandos pareiškėjas nurodytas buvo teisingas – „V Racing“. Komandos atstovas T.Balaišis prašo ištaisyti šią klaidą ir esančius šių dviejų pareiškėjų taškus skaičiuoti bendrai.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Siūlyta: Tenkinti VŠĮ „Visagino automobilių ir motociklų sporto klubas“ prašymą ir visus LARČ komandinius taškus skaičiuoti „V Racing“ komandai.

Balsuota: Už – Vienbalsiai

Nutarta: Tenkinti VŠĮ „Visagino automobilių ir motociklų sporto klubas“ prašymą ir visus LARČ komandinius taškus skaičiuoti „V Racing“ komandai.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 4 lapai.

Posėdžio pirmininkas:

Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius:

Ramūnas Čapkauskas