



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos Automobilių Sporto Federacija

LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2023-07

2023-06-21

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2023-06-21 d. (trečiadienis) 18:30 val., LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas bei el.ryšio priemone (Zoom platforma), baigtas 22:30 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), vicepirmininkas Tadas Vasiliauskas (TV), komiteto nariai: Paulius Mileška (PM), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Donatas Liesis (DJ), Tadas Zdanavičius (TD), Eugenijus Andrulis (EA).

Taip pat dalyvavo: LASF Generalinė sekretorė Rasa Jakienė (RJ), LARČ ir LARSČ Stebėtojas Kastytis Torrau (KT), Ingrida Savickienė (IS), Audrius Gimžauskas (AG).

Posėdžio pirmininkas: Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius: Donatas Liesis

I. Darbotvarkės pristatymas:

1. LMRČ II etapo „Battery Mini Rally Juodupė 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.
2. LMRČ II etapo „Battery Mini Rally Juodupė 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito grąžinimo.
3. LMRČ II etapo „Battery Mini Rally Juodupė 2023“ oficialių rezultatų korekcijos ir tvirtinimas.
4. LARČ II/LARSČ III etapo „Rally Žemaitija 2023“ aptarimas, svarstymas dėl depozito grąžinimo organizatoriui ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.
5. LARČ II/LARSČ III etapo „Rally Žemaitija 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito grąžinimo.
6. Kamilės Kazickaitės D kategorijos licencijos išankstinio egzamino teisės suteikimo svarstymas.
7. Maksimilian Orlikowski prašymas startuoti LMRČ pagal LMRČ reglamento 3.2 punktą.
8. LMRČ III etapo organizatorių prašymas dėl LMRČ reglamento 7.3.1. punkto atleidimo.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. LMRČ II etapo „Battery Mini Rally Juodupė 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: DŠ paminėjo, jog dėl ligos RK posėdyje negalėjo dalyvauti paskirtas LASF stebėtojas A.Gailius. DŠ pristatė šio etapo teigiamus ir neigiamus aspektus, kuriuos telefonu A.Gailius pristatė RK pirmininkui. Kaip teigiamus dalykus išskyrė greičio ruožų parinkimą, kompaktiškumą, maršrutą bei sudėtingumą. Prie teigiamų dalykų paminėta, jog ralio metu buvo nemažai incidentų, į kuriuos oficialūs asmenys ir SAF greitai reaguodavo ir pavykdavo ralį atstatyti į grafiką.

AG kaip privalumą mini pateiktą ralio gidą, kadangi jis buvo išsamus, patogus ir visa informacija, kuri yra aktuali, jame buvo patalpinta. Jog tai būtų minimum standartas, stebėtojas nurodo, jog jame dar turėtų būti informaciją apie vietas, kuriose draudžiama ir kuriose saugu stovėti ir stebėti varžybas.

Kaip neigiamus dalykus prašė paminėti serviso zonos, kuro užpylimo ir uždaro parko zonas, kadangi jose stebėtojo nuomone trūko kontroliuojančių teisėjų ir apsaugos darbuotojų. Kitą kaip neigiamą dalyką paminėjo ralio štabą, tam paantrino ir sporto komisaru šiose varžybose dirbęs TV. Trūko atskirų ralio valdymo, sekretoriato, sporto komisaro patalpų ir visiems teko dirbti vienoje salėje, o tai įneša daug nepatogumų ir nebuvo sąlygų reikalaujančiam susikaupimui varžybų pabaigoje. AG taip pat prašė paminėti atvejį, kuomet ralio vyr.laikininkas tiesiog nepateikė sekretoriatui oficialių rezultatų ir išvažiavo namo. Tam paantrino ir DL su TV, jog varžybų metu nebuvo įmanoma patvirtinti oficialių rezultatų.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

DŠ pamini, jog su dabartiniu LMRC dalyvių skaičiumi, nėra teisinga praktika visą varžybų formatą įgyvendinti per vieną dieną, t.y. nuo administracinės komisijos pradžios iki oficialių rezultatų paskelbimo. Kadangi visas varžybų formatas tampa labai įtemptas ir esant bet kokiai force majeure aplinkybei, grafikas iš karto gali vėluoti. Šiuo atveju, kai GR1 vieno ekipažo II vairuotojai prirėkė GMP ekipažo, varžybas pavyko į grafiką atstatyti tik dėl to, kad esantis GR vyko visiškai šalia Rokiškio ir GMP galėjo greitai grįžti į startą.

Siūlyta: Patvirtinti LMRC II etapo „Battery Mini Rally Juodupė 2023“ LASF stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti LMRC II etapo „Battery Mini Rally Juodupė 2023“ LASF stebėtojo ataskaitą.

2. LMRC II etapo „Battery Mini Rally Juodupė 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.

Svarstyta: LMRC II etapo „Battery Mini Rally Juodupė 2023“ startavo iš viso keturi nuliniai ekipažai. Varžybų vadovas ir Trasos saugumo viršininkas informavo, jog visi ekipažai atliko pilnai savo nulinių ekipažų funkcijas be jokių net smulkių pažeidimų.

Siūlyta: Organizatoriui VšĮ „Automotoprojektai“ gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui VšĮ „Automotoprojektai“ gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

3. LMRC II etapo „Battery Mini Rally Juodupė 2023“ oficialių rezultatų korekcijos ir tvirtinimas.

Svarstyta: TV pateikė RK informaciją, jog per LMRC II etapą vyr. laikininkas nepateikė sekretoriatui ir sporto komisarui oficialių rezultatų patvirtinimui. Savaitės eigoje buvo gauti LMRC II etapo oficialūs rezultatai el. paštu, tačiau be Jaunimo įskaitos klasifikacijos. DŠ peržiūrėjo pateiktus rezultatus, tačiau juose rado klaidų, ištaisius ir suformavus Jaunimo įskaitos oficialius rezultatus, juos pristatė RK.

Siūlyta: Patvirtinti LMRC II etapo „Battery Mini Rally Juodupė 2023“ oficialių rezultatus ir jų korekcijas.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti LMRC II etapo „Battery Mini Rally Juodupė 2023“ oficialių rezultatus ir jų korekcijas.

4. LARČ II/LARŠČ III etapo „Rally Žemaitija 2023“ aptarimas, svarstymas dėl depozito gražinimo organizatoriui ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: LASF stebėtojas KT pristatė „Rally Žemaitija 2023“ stebėtojo ataskaitą. Kaip teigiamus aspektus išskyrė šiuos: puikiai suvaldyti administracinės komisijos srautai, kai dalyviai buvo išskirti į du kanalus (vienas kanalas pilnai užpildžiusiems paraiškas ir atsintusiems dokumentus bei kitas kanalas to nepadariusiems pilnai). KT išskyrė šio etapo maršrutą, kurį sudarė net 30% unikalių kilometrų. Kaip teigiamą dalyką pabrėžė šio organizatoriaus komunikaciją, tiesiogines transliacijas, profesionalų komentavimą, ralio gidą, starto-finišo ir apdovanojimų ceremoniją.

Kaip neigiamus dalykus KT pamini, jog šiame ralyje buvo du naktiniai greičio ruožai. Vienas iš jų buvo palaistytas ir nedulkėjo, kitas nebuvo palaistytas. IS ir DL paminėjo, jog šis greičio ruožas taip pat buvo palaistytas, tik jis buvo pirmasis palaistytas ir kelio danga išdžiuvo. Sekantį, kaip neigiamą dalyką mini, jog ralio metu LARČ dalyviais iš 12-os GR, dviejuose viršijo leistiną nurodytą vidutinį greitį, o LARŠČ ekipažai iš penkių GR, vidutinius greičius viršijo trijuose greičio ruožuose. Kaip dar vieną neigiamą dalyką pamini, jog netinkamos buvo bilietus pardavinėjančio personalo vietos įvažiuojant į greičio ruožus įvairiuose keliuose. Kadangi pravažiuojantiems žmonėms, kurie neketino stebėti ralio varžybų, buvo nepatogu tokiose vietose apsisukinėti.

Siūlyta: Gražinti LARČ II/LARŠČ III etapo „Rally Žemaitija 2023“ etapo organizatoriui depozitą bei patvirtinti LASF stebėtojų ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Nutarta: Gražinti LARČ II/LARSČ III etapo „Rally Žemaitija 2023“ etapo organizatoriui depozitą bei patvirtinti LASF stebėtojų ataskaitą.

5. LARČ II/LARSČ III etapo „Rally Žemaitija 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.

Svarstyta: LARČ II/LARSČ III etapo „Rally Žemaitija 2023“ startavo šeši nuliniai ekipažai. Varžybų vadovas ir Trasos saugumo viršininkas informavo, jog visi nuliniai ekipažai savo funkcijas atliko tinkamai. Tačiau paminėtina, jog du nuliniai ekipažai #04 ir #05 neklausė nurodymų, jog greičio ruožą startuotų ramiai, dėl to viename iš GR susiginčijo su GR brigados vyresniuoju teisėju. Minėti nuliniai ekipažai visuose kituose likusiuose GR startuodavo ramiai.

Siūlyta: Organizatoriui Kelmės ASK gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus, o #04 ir #05 skirti įspėjimus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui Kelmės ASK gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus, o #04 ir #05 skirti įspėjimus.

6. Kamilės Kazickaitės D kategorijos licencijos išankstinio egzamino teisės suteikimo svarstymas.

Svarstyta: DŠ pateikė informaciją, jog yra gautas prašymas iš K.Kazickaitės dėl išankstinio D kategorijos vairuotojo licencijos egzamino. K.Kazickaitė planuoja dalyvauti kaip II-oji vairuotoja LARČ III etape. DŠ pristatė K.Kazickaitės patirtį ir finišuotas čempionatines ir komercines varžybas, šiais metais finišuotos jau dvi čempionatinės varžybos ir vienos komercinės – „Rally Visaginas 2023“. Sezono tikslai yra dalyvauti visuose LARSČ etapuose.

Siūlyta: Tenkinti K.Kazickaitės D kategorijos licencijos išankstinio egzamino teisės suteikimą ankščiau laiko.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Tenkinti K.Kazickaitės D kategorijos licencijos išankstinio egzamino teisės suteikimą ankščiau laiko.

7. Maksimilian Orlikowski prašymas startuoti LMRČ pagal LMRČ reglamento 3.2 punktą.

Svarstyta: DŠ informavo, kad yra gautas Maksimilian Orlikowski komandos atstovo prašymas leisti dalyvauti Lietuvos mini ralio čempionato IV etape „Rally Kražiai 2023“. Sportininkas neatitinka LMRČ reglamento 3.2. punkto (neatitinka leistino amžiaus). Komandos atstovai pateikė tėvų sutikimą dėl nepilnamečio dalyvavimo automobilių sporte Lietuvoje. M.Orlikowski šiuo metu yra 11 metų. Kaip II vairuotojas LMRČ etape būtų Sebastian Wach.

Siūlyta: Klausimas informacinio pobūdžio, kadangi DŠ nurodė, jog daugiau sužinos apie M.Orlikowski sportinę karjerą ir planus. Klausimas perkeltas kitam posėdžiui.

8. LMRČ III etapo organizatorių prašymas dėl LMRČ reglamento 7.3.1. punkto atleidimo.

Svarstyta: DŠ pateikė informaciją, jog LMRČ III etapo „Rally Ukmergė 2023“ organizatoriai VšĮ „Varėnos autosporto klubas“ pateikė prašymą, jog būtų atleisti nuo LMRČ reglamento 7.3.1. punkto. Norėdami LMRČ dalyviams suteikti kuo daugiau greičio ruožų kilometrų, jie viršija numatytą 200 kilometrų bendrą ralio maršruto ribą. Bendras numatomas „Rally Ukmergė 2023“ kilometras planuojamas 217,36 km.

Siūlyta: Atleisti LMRČ III etapo „Rally Ukmergė 2023“ organizatorius nuo LMRČ reglamento 7.3.1. punkto laikymosi.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Atleisti LMRČ III etapo „Rally Ukmergė 2023“ organizatorius nuo LMRČ reglamento 7.3.1. punkto laikymosi.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 4 lapai.

Posėdžio pirmininkas:

Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius:

Donatas Liesis