



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2023 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ MINI RALIO ČEMPIONATO V ETAPO STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: "Perlas Go Rally Daugai - 2023"
Ataskaitą paruošė: Ramūnas Vaitkūnas

Varžybų data: 2023 m. rugsėjo 15-16 d.
Email: ramunas.vaitkunas@gmail.com

Ataskaitos data: 23.09.2023

Varžybų apibūdinimas ir trumpa santrauka apie ralį: "Perlas Go Rally Daugai - 2023"

Varžybos vyko Alytaus rajone, netoli Daugų miestelio. Ralio štabas įkurtas pačiame Daugų miestelyje, šalia centre esančio parko. Administracinis patikrinimas vyko ten pat. Priešstartinis techninis patikrinimas vyko aikštelėje priešais ralio štabą, įrengtoje palapinėje. Administracinis ir techninis patikrinimai vyko sklandžiai, gan tikslai pagal numatytą laiko grafiką. Serviso zona išsidėstė gatvelėse aplink centre esantį parką, šalia ralio štabo, bei kitose, besijungiančiose gatvėse. Toliau esančios serviso zonos vietos buvo gan tolokai nuo štabo. Susipažinimas su trasa vyko ir penktadienio vakarą, ir šeštadienio rytą. Varžybų startas duotas miestelio centre, parko viduryje, tuo pačiu ir serviso parko viduryje. Kiekvienas dalyvis sustojo prieš startą (prie LK0) prie parko centre įrengtos scenos, kur buvo trumpai pristatomi, apie juos papasakojama, ko trūko kituose mini ralio etapuose iki šio. Varžybų sportinę distanciją sudarė 8 greičio ruožai, 4 unikalaūs, įveikiami po 2 kartus. Greičio ruožai gan greiti, labai techniški. Visi panašaus ilgio. Išskirtinai 1-asis GR pareikalavo didelio susikaupimo, dėl ko jau jame iš kovos traukėsi 5 dalyviai toje pačioje vietoje, dar keletas turėjo sportinių incidentų, tačiau be rimtesnių pasėkmių. Rezultatai paskelbti laiku, apdovanojimai taip pat pagal papildomuose nuostatuose numatytą laiką. Apdovanojimai vyko toje pačioje scenoje, šalia kurios startavo ralis.

Ralio štabo vieta: Daugų seniūnija, Sofijos Smetonienės g. 3, Daugai

Bendras ralio ilgis (km)	138,48	Bendras GR ilgis (km)	26,98
Vienintelis GR kilometras (km)		Santykis GR / pervažiavimų (%)	19,5% / 80,5%
Ilgiausias GR (km)	3,64	Trumpiausias GR (km)	3,13
GR danga % (žvyras, asfaltas)	100% žvyras	Vidutinis greitis (km/val)	
Greičiausias GR (km/val) //		Lėčiausias GR (km/val) //	

DALYVIŲ STATISTIKA LMRC

Įskaita	VISO	SGC1	SGC2	SGC3	SGC4	V	OC 2WD	OC 4WD	Retro
Pateikta paraiškų	71	6	16	11	6	7	12	6	7
Startavo	69	7	15	9	6	7	13	6	6
Finišavo	51	6	11	7	3	6	11	3	4

VARŽYBŲ NUGALĖTOJAI LMRC

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
SGC -1	Vilmantas Karalius (LT) Šarūnas Gumauskas (LT)	Honda Civic
SGC -2	Domas Bukavičius (LT) Armandas Sakalauskis (LT)	Renault Clio Sport
SGC- 3	Klaudas Bučinskas (LT) Ignas Benotas (LT)	BMW 325 compact
SGC - 4	Vytautas Venclovas (LT) Gabija Stanulionytė (LT)	Subaru Impreza
V	Valentinas Surdokas (LT) Vytautas Vencius (LT)	Seat Ibiza Cupra
OC 2WD	Andrius Lukšys (LT) Ričardas Jakimavičius (LT)	BMW
OC 4WD	Tomas Žekonis (LT) Evaldas Kvederis (LT)	Mitsubishi Evo
Retro	Marius Obeliūnas (LT) Marcelinas Sorkinas (LT)	VAZ 2101

VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas arba tel. numeris
Varžybų vadovas	Darius Šileikis	+370 624 23838
SKK pirmininkas	Tadas Vasiliauskas	+370 688 22306
LASF stebėtojas	Ramūnas Vaitkūnas	+370 629 96160
Trasos ir saugumo viršininkas	Artūras Dzevintauskas	+370 610 00605
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	+370 687 47301
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Mantas Vaičiulis	+370 644 01082
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	+370 687 31023
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	+370 686 86161

Vyr. sekretorė	Rasa Jakienė	+370 686 85146
Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?		
1	Įdomūs ir techniškai Greičio ruožai, tinkami pagal lygos dalyvių meistriškumą	
2	Tinkamas trasų prauošimas, gesinimo zonų įrengimas	
3	Bendra atmosfera, starto/apdovanojimų podiumas, starto vieta, ralio gidas	
Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?		
1	Kai kurios dalyvių vietos SZ yra gan toli nuo RŠ, starto.	
2	Mažai tualetų SZ ir labai toli nuo kai kurių dalyvių	
3	Įvažiavimas į UP po paskutinio greičio ruožo	
Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas: <input type="checkbox"/>		

1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Terminai, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, taisymai, pakeitimai.</i>					
Pastabos:	Papildomi nuotatai, kiti varžybų dokumentai iki varžybų pateikti laiku. Spaudos kokybė labai gera. Informacijos atnaujinimas sklandus. Draudimai, licencijos ir kt. Įkelti tik šeštadienį ryte.					
1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras prisistatymas, informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
Pastabos:	Informacija dalyviams, žiurovams, media atstovams pateikiama laiku. Visa informacija buvo sklandžiai publikuojama elektroninėje varžybų lentoje ("Sportity"). Daug informacijos pateikta prieš ir po ralio – FB puslapyje.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
Pastabos:	Žemėlapiai geros kokybės, reikiamo informatyvumo. Spauda geros kokybės. Labai kokybiškas ir kompaktiškas ralio gidas, su saugumo įspėjimais, nurodytomis zonomis žiūrovams.					

1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
Pastabos:	Pagalba dalyviams buvo suteikiama tinkamai. Nusiskundimų nebuvo.					

1.5	Ralio štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras įspūdis, SKK patalpos/įranga/apšvietimas, parkavimo vietos, atstumas iki SZ, patekimo kontrolė, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Vieta tinkama darbui. SKK ir Ralio Kontrolės patalpos didelė, tačiau bendra. Parkavimo vietos šalia Štabo, tačiau riboto talpumo. SZ visai šalia ralio štabo. LASF atributika prie Štabo buvo puikiai matoma.					
1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, Serviso knyga, patekimo kontrolė, danga, kuro pildymas, padangų žymėjimas, kita.</i>					
Pastabos:	Danga patenkinama. Pati konfigūracija ir išdėstymas tinkami, tačiau nemaža zona buvo gan toli nuo ralio štabo, starto vietos ir pan. Procesai buvo vykdomi gan sklandžiai, tačiau dėl didelių atstumų, tolimosiose vietose dalyviai neturėjo j ką kreiptis dėl tinkamo serviso automobilių pastatymo, nes serviso parko koordinatoriai tuo momentu buvo toli. Kuro užpylimo zona organizuota tinkamai. Galima būtų padidinti užpylimo zoną iš vienam automobiliui į dviems, tiesiog patiesus didesnį paklotą. Momentais formavosi automobilių eilutė.					

1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Pastabos:	Atliekų tvarkymu buvo pasirūpinta. Atskiros komunikacijos žiurovams dėl gamtos apsaugos nepastebėta.
-----------	---

2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta ir kiti komunikacijos būdai.					
Pastabos:	Kai kurie dokumentai į Sportity įkelti tik ryte, apie juos paklausus. Komunikacija vyko WhatsApp programėlės pagalba, informacija skelbiama oficialioje Varžybų lentoje ir Organizatoriaus internetinėje svetainėje.					

2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, <u>Trasos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji</u> , Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas					
Pastabos:	Varžybų vadovas dirbo atsakingai ir profesionaliai. Patirtis didelė. Techninės komisijos darbas be priekaištų. Patirtis didelė. Teisėjas ryšiams su dalyviais be priekaištų. Patirtis (dar bus) didelė. Trasos saugos viršininkas – patirtis didelė, procesai valdyti tinkamai, į kilusias problemas reaguota operatyviai.					

2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.					
Pastabos:	Administracinės komisijos metu procesai vyko sklandžiai, nors ir dalyviai ne visada laikėsi AK registracijos laikų grafiko, tačiau problem neklilo, eilių nesusidarė. Techninės komisijos darbo sąlygos tinkamos, tik palapinė turėtų būti didesnė, bent dviguba nei buvusi, nes lietaus atveju kiltų nepatogumų. Tikrinimai vykdomi tiksliai pagal grafiką.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Visos sekcijos / GR vykdomi neviršijant greičio ribojimų, maršruto nuokrypiai, vėlavimai, klaidos grafike, kitos problemos.</i>					
Pastabos:	Maršrutinė kortelė sudaryta tinkamai. Laiko normos pakankamos. Maršrutas sudarytas pakankamai kompaktiškai.					

2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas</i>					
Pastabos:	SP – Saugos planas sudarytas tinkamai, spaudos kokybė gera. Surišimas tinkamas. KK – kokybė labai gera. Klaidų nepastebėta. Surišimas tinkamas.					

2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Patenkinanti programa, tarpimas į grafiko normas, greičio viršijimai ir kiti incidentai.</i>					
Pastabos:	Susipažinimas vykdytas pagal grafiką. Penktadienio susirašyme daug dalyvių neturėjo kortelių susirašymo atžymoms. Šeštadienį ryte greičio ruožo starte susirašymo metu teisėjai teigė, kad gali palikti darbo vietą nuo 08:30 val., nors grafikas numato susirašymą iki 09:00 val.					

2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, GR parinkimas, Testinio/Kvalifikacinio GR eiga, starto pozicijos pasirinkimas. Dedikuota serviso zona.</i>					
Pastabos:	Nebuvo vykdomas					
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
Pastabos:	Techninė kontrolė buvo vykdoma Varžybų metu: buvo tikrinamas dalyvių saugumo priemonių tinkamas naudojimas.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.9	Kuro pildymo zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, paklotai, patekimo kontrolė.</i>					
Pastabos:	Degalų pildymo procedūra organizuota tinkamai. Galima būtų padidinti užpylimo zoną iš vienam automobiliui į dviems, tiesiog patiesus didesnį paklotą. Momentais formavosi automobilių eilutė.					

2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
Pastabos:	Greičio ruožai techniškai, tinkami lygos sportininkų pasirengimui. Parengti puikiai. Žiūrovų buvo nemažai. Numatytos atskiros žiūrovų zonos, nurodytos ralio gide.					

2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė, info tarnyboms</i>					
Pastabos:	Apsaugos greičio ruožuose buvo pakankamai. Saugos darbuotojai dirbo tinkamai. Atskira Saugumo informacija žiūrovams buvo platinama ralio gide. Informacija Tarnyboms teikiama tinkamai, didelių ryšio problemų nebuvo, tik keliose vietose tinkamai neveikė racijos, vieno GR finišė teisėjai neturėjo reikiamos racijos.					

2.12	Super Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
Pastabos:	Super Greičio nevykdomas					

2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas, sekimo įrangos tikslumas. Informacija suteikiama sekimo įrangos, komunikacija su dalyviais.</i>					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Pastabos:	Laiko matavimo įranga be priekaištų. Sekimo (GPS) įrangos nebuvo.
-----------	--

2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
Pastabos:	Ralio kontrolė būtų efektyvesnė su GPS įranga. Erdvė darbui buvo tinkama, oficialūs asmenys dirbo tinkamai.					
2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, nacionalinės vėliavos, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Ralio Finišas vyko tiesiog prie uždaro parko, kuris įrengtas netoli ralio štabo. Arkos nebuvo. Apdovanojimų ceremonija vyko parko, aplink kurį išsidėstęs serviso parkas, centre, paruoštoje scenoje.					

2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
Pastabos:	Po finišo buvo tikrinamas: SGC-2, SGC-3, SGC-4 klasės 3 vietų automobilių atitikimas techniniams reikalavimams (išmetimo kol., stūm. eiga, įsiurb. kol.). Neatitikimų nerasta.					

3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vietos reklama, reklama, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
Pastabos:	Vietos reklamos nebuvo daug (?). Vietovėje, kurioje vyko Varžybos, pranešimų ar plakatų nebuvo matoma. Daug reklamos pateikta socialiniuose tinkluose.					

3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Spaudos Centras, akreditacijos ir lentelės, Žiniasklaidos saugumo knyga, spaudos konferencijos, Žiniasklaidos zonos. Media atstovų saugumo knygos</i>					
Pastabos:	Visa informacija žiniasklaidos atstovams ir bendros saugumo taisyklės buvo pateikta oficialiame varžybų internetiniame puslapyje. Žiniasklaidos atstovai registruoti Ralio Štabe.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	Sklaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.					
Pastabos:	LASF etatinių fotografų nebuvo. Dirbo atskirų komandų fotografai ir kiti.					

4. KITOS PASTABOS



A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

