



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2023 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ MINIRALIO ČEMPIONATAS STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: "Ukmergė 2023" Varžybų data: 2023 m. liepos mėn. 14-15 d.

Ataskaitą paruošė: Edvinas Vašteris

el.p.: edvinas.rally@gmail.com

Ataskaitos data: 19.07.2023

Varžybų apibūdinimas ir trumpa ralio santrauka:

Lietuvos mini ralio čempionato III-as etapas

Lietuvos automobilių mini ralio III-ojo etapo varžybos vyko Ukmergės mieste ir jo apylinkėse.

Ralio štabas buvo įsikūręs Ukmergės kultūros centro pastate, centrinėje miesto dalyje. Techninė komisija - aikštelėje šalia Serviso zonos, netoli Ralio štabo, įrengtoje palapinėje. Serviso parkas - Kauno gatvėje, šalia Ralio štabo.

Varžybų atidarymas/startas vyko šalia esančioje aikštėje. Varžybų uždarymas ir apdovanojimų įteikimas – netoli Ralio štabo esančioje scenoje, šalia Uždaro parko. Uždarymo ceremonijoje dalyvavo miesto meras, LASF prezidentas, deja, ne itin gausus būrys vietos gyventojų, dauguma sportininkų ir komandų narių.

Ralio formatas - pusantros dienos, išdėstytas logiškai, pagrindinė ralio diena šįkart nebuvo per daug ilga ir varginanti tiek sportininkams, tiek ralio dalyviams.

Varžybose buvo įvykių, dėl kurių buvo sutrikdyta varžybų eiga, teko stabdyti GR6, siųsti PGT. (Buvo gauta informacija, kad trasoje dega automobilis, tačiau ugniagesių pagalbos neprireikė).

Ralio Štabas : Ukmergės kultūros centras, Kauno g. 8, Ukmergė

Bendras ralio ilgis (km)	212,38	Bendras GR ilgis (km)	40,53
Unikalūs GR kilometrai (km)	21,77	Santykis GR/pervažiavimų (%)	18,65%
Ilgiausias GR (km)	5,34	Trumpiausias GR (km)	3,07
GR danga % (žvyras, asfaltas)	100% žvyras	Vidutinis greitis (km/val)	80,39
Greičiausias GR (km/val) / GR1/	88,2	Lėčiausias GR (km/val) / GR3/	67,0

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

DALYVIŲ STATISTIKA

www.raceonline.lt

Įskaita	VISO	SGC-1	SGC-2	SGC-3	SGC-4	V	OC 4WD	OC 2WD	RETRO
Pateikta paraiškų	75	5	19	12	5	7	7	12	8
Startavo	75	5	19	12	5	7	7	12	8
Finišavo	51	5	13	8	1	5	6	8	5

VARŽYBŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	K.Bučinskas (LT) I.Benotas (LT)	BMW 325 compact
2-as absoliučiai	A.Buteikis (LT) K.Buteikis (LT)	BMW compact
3-as absoliučiai	T. Gombrevičius (LT) D.Klimkevičius (LT)	Mitsubishi Lancer EVO V
SGC1	R.Alubickis (LT) M.Malčiauskas (LT)	Honda Civic
SGC2	M.Ralys (LT) V.Kavaliauskas (LT)	Ford Puma
SGC3	K.Bučinskas (LT) I.Benotas (LT)	BMW 325 compact
SGC4	V.Venclovas (LT) A.Lekavičius (LT)	Subaru Impreza
V	A.Akučka (LT) A.Akučkaitė-Paulauskė (LT)	Mitsubishi Lancer EVO X
OC 4WD	T. Gombrevičius (LT) D.Klimkevičius (LT)	Mitsubishi Lancer EVO V
OC 2WD	A.Buteikis (LT) K.Buteikis (LT)	BMW compact
Retro	L.Latvėnas (LT) G.Latvėnaitė (LT)	VAZ 2101
Junior	M.Ralys (LT) V.Kavaliauskas (LT)	Ford Puma

VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	donatas.liesis@vdu.lt
Varžybų vadovo pavaduotojas	---	
SKK pirmininkas	Remigijus Bilevičius	
LASF stebėtojas	Edvinas Vašteris	edvinas.rally@gmail.com
Trasos ir saugumo viršininkas	Darius Šileikis	darius.sileikio@gmail.com
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	vidavalantinaite@gmail.com
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Dručkutė	milda.dru@gmail.com
Tech. komisijos pirmininkas	Paulius Mileška	
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	gintautas.firantas@gmail.com
Vyr. sekretorė	Reneta Breivienė	renetabr@gmail.com

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Kompaktiškas ralio formatas
2	Ralio reklama, žiniasklaidos apimtys
3	Geros poilsio sąlygos oficialiems asmenims.

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	Serviso parko kontrolė. Uždaro parko kontrolė.
2	Ralio štabo ir tarnybų aprūpinimas darbui tinkamomis patalpomis.
3	Saugos plano paruošimas ir įgyvendinimas. Oficialių asmenų ir teisėjų komandos parinkimas.

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Terminų laikymasis, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, pakeitimai.</i>					
Pastabos	Spaudos kokybė gera. Varžybų dokumentai ir jų pakeitimai publikuoti programėlėje Sportity ir varžybų e-lentoje www.raceonline.lt . Fizinė varžybų lenta nebuvo naudojama.					
1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bendras prisistatymas, pateiktos informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
Pastabos	Organizatorius naudojo programėlę Sportity ir tinklalapį www.raceonline.lt. Iki ralio viskas buvo gerai, bet varžybų metu Sportity programėlėje informacija dažnai stipriai vėluodavo arba jos išvis nebuvo. (D).					
1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
Pastabos	Ralio gido elektroniniame formate paskelbto nemačiau, tačiau buvo paskelbti išsamūs žemėlapiai ir visų GR "onboardai". Gaila, kad nebuvo informacijos žiūrovams apie pavojingas vietas ir saugų elgesį varžybų metu.					
1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
Pastabos	Dalyvių nusiskundimai / pastabos – negauta					
1.5	Ralio štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bendras įspūdis, patekimo kontrolė. Skirtos patalpos: įranga/apšvietimas. Parkavimo vietos. Atstumas iki SZ / KZ. FIA/LASF ir kt. matomumas.</i>					
Pastabos	Patekimas į ralio štabo patalpas nebuvo kontroliuojamas. Štabas labia patogioje vietoje, netoliese Serviso zonos, tačiau visos ralio tarnybos įkurdintos Kultūros centro rūbinėje, atviroje erdvėje. Prastos sekretoriato ir ralio štabo darbo sąlygos. Įrangos ir kitų priemonių trūkumas.					
1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bendras įspūdis, konfiguracija/išdėstymas, danga, patekimo kontrolė. Serviso knyga/žemėlapis, kuro pildymo zona, padangų žymėjimas, kita.</i>					
Pastabos	Serviso zona įsikūrusi šalia Ralio štabo esančioje miesto gatvėje. Danga tinkama, vietos užtekinai, bet būtina užtikrinti automobilių patekimo/judėjimo serviso zonoje kontrolę. Nekontrliuojamas tiek ralio dalyvių, tiek ir vietinių gyventojų automobilių judėjimas visiems sudaro nesaugias sąlygas. Kuro pildymo zona įrengta išvažiuojant iš grupingo, reikalinga įranga paruošta, tačiau nebuvo aptverta ir nesaugoma, kuro pylimo metu stovėjo žiūrovai su mažais vaikais.					
1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Sufleriai	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>
Pastabos	Atliekų tvarkymu iš dalies buvo pasirūpinta.

2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta, kiti komunikacijos būdai.</i>					
Pastabos	CRO komunikacija su dalyviais vyko tiesiogiai ir Whatsapp programėles pagalba. Naudota e-Varžybų lenta programėlėje Sportity ir varžybų e-lentoje www.raceonline.lt . Informacija ne visada laiku buvo pateikta. (D) Pastabų CRO neturiu.					

2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trastos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
Pastabos	Visų Oficialių asmenų patirtis didelė, tačiau jie dirbo už kelis asmenis vienu metu. Nemanau, kad, esant tokiam dalyvių kiekiui, organizatorius buvo priverstas taupyti. Reikiamu metu ralio štabe nebūdavo Varžybų vadovo, įvykus rimtesniam incidentui, būtų buvę problemų ir trasoje. Varžybose dirbančių teisėjų sąrašas – nepateiktas. GR fakto teisėjai neturėjo licencijų.					

2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>					
Pastabos	Administracinė komisija - Kultūros namų rūbinėje, kartu su ralio štabu ir visomis kitomis ralio tarnybomis. Administracinė komisija pradžioje vyko chaotiškai, reguliuoti dalyvių srautus buvo sudėtinga, vėliau situacija pagerėjo. Kažkodėl, esant beveik 100 ekipažų, buvo numatyta tik viena sekretorė. Techninė komisija įrengta aikštelėje, pastatyta palapinė, darbo sąlygos tenkinančios.					

2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Visi GR/sekcijos vykdomi neviršijant greičio ribojimų, nukrypimai nuo maršruto, vėlavimai. Klaidos/taisymai, kitos problemos.</i>					
Pastabos	Klaidų nepastebėta.					

2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas. Klaidos/taisymai, kitos problemos.</i>					

Pastabos	Saugos plano spaudos ir surišimo kokybė atitinka standartą, tačiau pats planas paruoštas atmestina. Užtverti tik įeinantys į trasą keliukai, pavojingos vietos aptvertos ne visur, visiškai nenumatytas greičio gesinimo zonų tvėrimas . Už pavojingų posūkių mažokai buvo draudžiamų ženklų. Pagal turimą saugos planą trasos tvėrimas atitiko, todėl šį minusingį balą skiriu ne organizatoriui, o LASF ekspertui, kuris pasirašė trasos licenciją.(D) KK – Kelio knygos spaudos ir surišimo kokybė atitinka standartą. Kelio knygoje klaidų nepastebėta.
----------	--

2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Patenkinanti programa, tilpimas į grafiko normas, greičio viršijimai, kitos problemos.</i>					
Pastabos	Kadangi varžybose nebuvo naudojama GPS stebėjimo sistema ir Stebėtoju nebuvo skirtas automobilis, patikrinti reikalavimų laikymosi nebuvo įmanoma.					

2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>GR vietos parinkimas. GR eiga. Starto pozicijos. Papildoma serviso zona.</i>					
Pastabos	Nebuvo vykdomas					
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
Pastabos	Varžybų metu kontrolė buvo vykdoma.					

2.9	Kuro pildymo zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, aplinkosaugos klausimai, patekimo kontrolė.</i>					
Pastabos	Kuro pildymo zona, pagal KK, numatyta Regrupingo pabaigoje, bet nelogiška, kad į antrą kuro užpylimą visi ekipažai važiavo per Serviso zoną, nors Servisas nebuvo numatytas. Ar nebuvo įmanoma parinkti kito maršruto? Kuro zonos ženklai, paklotas ir gesintuvai buvo paruošti, tačiau zona nebuvo aptverta ir nesaugoma (žr. 1.6.p.)					
2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
Pastabos	Visi greičio ruožai puikūs, smagūs ir tinkami, bet manyčiau, kad Minirlio dalyviams per daug sudėtingi. Tai parodė GR2/5, kur įvyko gana daug avarių. Greičio ruožuose, vertinant Mini ralio masteliais, žiūrovų susirinko nemažai. Vidutiniai greičiai <u>viršyti minimaliai</u> : GR 1 – 87,6 km/h ; GR 6 – 87,54 km/h; GR8 – 88,2 km/h. Atskirų stebėjimo zonų žiūrovams nebuvo.					

2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai/apmokymas, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė/patikimumas. Saugos kanalas, info gelbėjimo tarnyboms.</i>					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Pastabos	Instruktažas trasos saugai praveistas tinkamai, saugos darbuotojų darbą vertinu patenkinamai. Saugumo informacijos žiūrovams nebuvo. "Nulinis kanalas" minimalius reikalavimus atitiko. Radio ryšys vietomis veikė nepatikimai, situaciją gelbėjo telefoninis ryšys.
----------	--

2.12	Power Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
Pastabos	Nebuvo vykdomas					

2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas, sekimo įrangos tikslumas ir suteikiama informacija.</i>					
Pastabos	Rezultatų valdymo darbuotojai ir laikininkai savo darbą atliko gerai. Sekimo įranga (GPS) varžybose nebuvo naudojama.					
2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
Pastabos	Visos ralio tarnybos (SKK, CoC, sekretoriatas, media, org. atstovas) "bazavosi" Kultūros centro rūbinėje, kas yra nepriimtina.					

2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, FIA/LASF ir kt. matomumas.</i>					
Pastabos	Ralio uždarymas ir nugalėtojų apdovanojimas vyko scenoje netoli Ralio štabo, gaila, kad gražus renginys sulaukė ne itin didelio vietinių gyventojų dėmesio.					

2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
Pastabos	Techninis patikrinimas po varžybų buvo vykdomas pagal TK numatytą planą. Neatitikimų nenustatyta. Uždaro parko kontrolės nebuvo. (D)					

3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Reklamos būdai ir vietos, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
Pastabos	Varžybų reklama - puiki. Pranešimai LASF puslapyje, socialiniuose tinkluose, įvairiose interneto svetainėse.					

3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Spaudos Centras/Zona. Identifikavimas - akreditacijos ir ID kortelės, liemenės. Saugumo instrukcija žiniasklaidos atstovams. Spaudos konferencija (-os).</i>					
Pastabos	Media centro koordinatoriaus darbas – puikus (B). Dauguma Media atstovų turėjo identifikavimo liemenes. Saugumo informacijos žiniasklaidos atstovams, deja, nebuvo.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	Skaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.					
Pastabos	TV ir Radijo transliacijų nebuvo vykdoma, tačiau labai didelė sklaida internetinėje erdvėje.					

4. KITOS PASTABOS

1. LASF stebėtoji nebuvo skirtas automobilis, todėl teko "prisiglausti" prie Varžybų vadovo, ir derintis pagal jo grafiką. To pasekmėje, pilnai ir kokybiškai atlikti Stebėtoji skirtas užduotis yra neįmanoma.

2. Keista, kad iki šiol prisidengiama Mini ralio statusu ir "mažu" biudžetu, mažinant sklandžiam ir kokybiškam darbui reikalingą žmonių skaičių. Šiai dienai, esant tokiam dalyvių skaičiui, organizatoriai tikrai iš renginio turi pelną, net neturint rėmėjų, todėl nereikėtų verkšlenti ir versti dirbti per keletą pareigų tiems patiems žmonėms. Varžybų vadovas tikrai gali turėti pavaduotoją, ar bent jau pasamdyti reikiamą kiekį teisėjų, kad pačiam nereikėtų stovėti LK poste.

3. Ralio komitetui siūlau atkreipti dėmesį į tai, kad praktiškai neįmanoma tilpti į rekomenduojamo vidutinio greičio limitą, tenka statyti labia daug retarderių, o pats ralis persikelia į siaurus ir pavojingus miško keliukus. Saugumo atžvilgiu tai tik blogina situaciją. Turbūt reikėtų pradėti riboti automobilių galingumą, padangas ir pan., o ne užkrauti šią našta organizatoriams ruošiant trasas. Daugiau dėmesio turėtų būti skiriama pasirenkant trasų priėmimo ekspertus, kad nesikartotų panašios situacijos.

4. Nors šioje ataskaitoje yra daug neigiamų vertinimų, bet reikia atsižvelgti į tai, kad šio ralio organizatorius LMRČ etapo varžybas organizavo pirmą kartą, todėl, manau, kad padarys tinkamas išvadas, ir ateityje turėsime gerą ralį naujame regione. Organizatorių entuziazmas yra tikrai sveikintinas, o klaidos, manau buvo padarytos tik dėl patirties trūkumo.



A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

