



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2023 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO IR RALIO SPRINTO ČEMPIONATŲ STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: "CBet Rally Rokiškis 2023"

Varžybų data: 2023 liepos 27-29 d.

Ataskaitą paruošė: Kastytis Torrau

Email: kastis@atari.lt

Ataskaitos data: 07.08.2023

Varžybų apibūdinimas ir trumpa santrauka apie ralį:

[Lietuvos automobilių ralio čempionato IV-asis etapas](#)

[Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato IV-asis etapas](#)

Žvelgiant į varžybų dokumentus prieš ralį, šių metų etapas žadėjo dar daugiau sudėtingumo ir intrigos lyginant su ankstesniaisiais metais. Šių metų varžyboms organizatorius pasistengė ir suorganizavo dalyviams jau seniai matytą unikalių GR kilometrų kiekį, gan įtemptą grafiką ir dar daug įvairių iššūkių. Varžybų maršrutą sudarė 17 GR (139,40 km.) iš kurių 84,66 unikalių kilometrų, Sprinto dalyviams maršrutą sudarė 57,40 GR kilometrų, iš kurių - 34,26 unikalių. Pagrindinė varžybų infrastruktūra nepakitusi nuo ankstesniųjų metų - ralio Štabas Rokiškio viešojoje bibliotekoje, ten pat ir Media centras, Serviso parkas Rokiškio centrinėje aikštėje, šalia Štabo. Iškilmingas varžybų atidarymas vyko toje pačioje centrinėje aikštėje. Administracinė komisija prasidėjo ankstų liepos 27 dienos rytą, ta pačią dieną ir susipažinimas su visais GR buvo galimas iki sekančios dienos 11:00 ryto. Techninė komisija organizuota liepos 27 dieną nuo 13:00 iki 21:00 ir 28-os dienos rytą nuo 7:30 iki 11:00. Dalyviai turėjo galimybę išbandyti techniką TEST ruože (4,61km žvyro dangos), kuris buvo vykdomas liepos 28-os dienos rytą - nuo 9:00 iki 11:30. Sportininkai į pirmuosius GR pajudėjo 14:30val. laiku. Pirmosios dienos maršrutą sudarė 5 GR, iš kurių vienas buvo važiuojamas du kartus. Jau pirmuosiuose GR kai kurie ekipažai susidūrė su sunkumais įveikiant trasą, ko pasekoje laikinai teko stabdyti GR1, GR3 buvo nutrauktas dėl sunkios Nr.3 ekipažo avarijos, o GR6 nutrauktas po ekipažo Nr.27 avarijos, kuomet trasa tapo nepravažiuojama dėl nuverstų medžių. Pirmoji ralio diena jau indikavo iš pasitraukusių ekipažų kiekio pirmuose ruožuose apie neįprastai sudėtingas varžybas. Antroji varžybų diena prasidėjo ankstų liepos 29-os dienos rytą. Pirmasis tos dienos GR pradėtas vykdyti 7:55. Nuo GR10 prie LARČ ekipažų varžybose prisijungė ir LARSČ dalyviai. Deja, bet GR10 irgi teko laikinai stabdyti dėl ekipažo Nr.60 avarijos ir nepravažiuojamo kelio. Paskutinis varžybų GR driekėsi Rokiškio miesto gatvėmis, didžioji jo dalis asfalto dangos. Trasų specifika įvairi, dalis greičio ruožų buvo ganėtinai greitomis atkarpomis, kita dalis jų miškingose vietovėse, techniškai ir vingiuoti ruožai. Greitose atkarpose buvo naudojamos dirbtinos greičio mažinimo priemonės – retarderai, kurie šiais metais buvo įrengti puikiai. Taip pat reikia pažymėti, kad šiais metais organizatoriaus pasirinko, kaip prevencinę priemonę apsaugant kelią ir kelkraščius vidinėse posūkių dalyse nuo sportinių automobilių kirtimo – padangas. Šių daiktų naudojimas tokiais tikslais, ypač ralio varžybose, kelia abejonių dėl saugumo ir turėtų būti įvertintos atitinkamų LASF ekspertų. Šiose varžybose taip pat neįprastai ankstesniems metams, organizatoriaus buvo įrengta žymiai daugiau dirbtinai suformuotų padidinto šokumo tramplinių, kai kurie jų dar labiau paaukštinti nuo pernai metų ir jų specifika sukėlė nemažai diskusijų sportininkų tarpe. Šis klausimas ir tokių sprendimų reikalingumas, jų ypatumai, taip pat turėtų būti aptarti atitinkamų LASF organų. Bendras įspūdis apie trasas yra geras. Danga, ypač pirmuose varžybų GR buvo minkšta ir susidarė provėžos, tačiau kituose varžybų GR situacija geresnė. Vidutinis greitis šiame ralyje viršytas buvo vieno LARSČ dalyvio GR15. Deja, bet šių varžybų metu neapsieita be skaudesnių įvykių, vienas kurių buvo ekipažo Nr.3 avarija GR3. Po smūgio dideliu greičiu į pralaidą, vienam iš ekipažo narių prireikė medikų pagalbos ir jis buvo išgabentas į Rokiškio ligoninę. Visuose kituose įvykiuose sportininkai nenukentėjo, nors avarijų būta daug. Iš viso varžybų nebaigė 32 ekipažai, vienas diskvalifikuotas po varžybų SKK sprendimu.

Absolūtus „CBet Rally Rokiškis 2023“ nugalėtojas – Vaidoto Žalos ir Ivo Pūkis ekipažas.

Apdovanojimų ceremonija vyko Rokiškio Dvare.

Ralio Štabo vieta: [Rokiškio viešoji biblioteka, Nepriklausomybės a. 16, Rokiškis](#)

A	B	C	D	E	
---	---	---	---	---	--

Bendras ralio ilgis (km)	LARČ – 562,41 LARSČ – 279,73	Bendras GR ilgis (km)	LARČ – 139,40 LARSČ – 57,40
Unikalus GR kilometras (km)	LARČ – 84,66 LARSČ – 34,26	Santykis GR / pervažiavimų (%)	LARČ - 25/75% LARSČ – 21/79%
Ilgiausias GR (km)	LARČ – 15,15 LARSČ – 13,24	Trumpiausias GR (km)	LARČ – 4,22 LARSČ – 4,57
GR danga % (žvyras, asfaltas)	97,38% žvyras / 2,62% asfaltas	Vidutinis greitis (km/val)	LARČ – 127 LARSČ – 110,67
Greičiausias GR (km/val) //	LARČ – 7 LARSČ – 15	Lėčiausias GR (km/val) //	LARČ – 17 LARSČ – 17

LARČ DALYVIŲ STATISTIKA

Įskaita	VISO	LARČ 1	LARČ 2	LARČ 3	LARČ 4	LARČ 5	LARČ 6	LARČ 7	LARČ 8	Historic	Junior
Patvirtintos paraiškos	64	4	3	11	11	5	4	8	12	6	7
Startavo	64	4	3	11	11	5	4	8	12	6	7
Finišavo	34	4	0	7	7	2	1	3	6	4	4

LARČ ĮSKAITŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (valstybė) II-as Vairuotojas (valstybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Martynas Samsonas (LT) Ervinas Snitkas (LT)	SKODA Fabia N5+
2-as absoliučiai	Emilis Blums (LV) Didzis Eglitis (LV)	Mitsubishi Evo IX
3-as absoliučiai	Giedrius Firantas (LT) Mantas Valiulis (LT)	Mitsubishi Evo VIII
LARČ 1	Martynas Samsonas (LT) Ervinas Snitkas (LT)	SKODA Fabia N5+
LARČ 2	-----	-----
LARČ 3	Emilis Blums (LV) Didzis Eglitis (LV)	Mitsubishi Evo IX
LARČ 4	Justinas Brokorius (LT) Ramūnas Paškevičius(LT)	Ford Fiesta Rally4
LARČ 5	Nedas Radišauskas (LT) Justas Vičiūnas (LT)	VW Polo N5
LARČ 6	Juozas Čiplys (LT) Artūras Laukys (LT)	BMW 3er
LARČ 7	Mantas Kutka (LT) Mindaugas Vijeikis (LT)	VW Polo
LARČ 8	Justas Simaška (LT) Aras Kalėda (LT)	BMW 328
Historic	Saulius Zurllys (LT) Aurimas Kropas (LT)	BMW E30
Junior	Mantas Kutka (LT) Mindaugas Vijeikis (LT)	VW Polo

A	B	C	D	E	
---	---	---	---	---	--

LARSČ DALYVIŲ STATISTIKA

Jskaita	VISO	SG2	SG3	SG4	Open	2WD	Junior
Patvirtinta paraiškų	22	3	4	3	2	10	5
Startavo	22	3	4	3	2	10	5
Finišavo	19	3	3	3	1	9	5

LARSČ JSKAITŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (valstybė) II-as Vairuotojas (valstybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Benas Šimkus (LT) Vaidas Paulikas (LT)	Subaru Impreza WRX
2-as absoliučiai	Darius Sukackas (LT) Daumantas Vasiliauskas (LT)	BMW E46
3-as absoliučiai	Andrejus Apočkinas (LT) Anuš Šachsuvarova (LT)	BMW 320
SG2	Justinas Vienažindis (LT) Gediminas Skeirys (LT)	VW Golf GTI
SG3	Povilas Čaikauskas (LT) Tomas Palavinskas (LT)	BMW 316Ti
SG4	Benas Šimkus (LT) Vaidas Paulikas (LT)	Subaru Impreza WRX
Open	Mindaugas Griekienis (LT) Donatas Gaidelis (LT)	Subaru Impreza
2WD	Darius Sukackas (LT) Daumantas Vasiliauskas (LT)	BMW E46
Junior	Darius Sukackas (LT) Daumantas Vasiliauskas (LT)	BMW E46

VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	+370 614 81141
Varžybų vadovo pavaduotojas	Darius Šileikis	+370 624 23838
SKK pirmininkas	Remigijus Bilevičius	+370 675 47032
Sporto Komisaras	Gražvydas Smetonis	
Sporto Komisaras	Tadas Vasiliauskas	+370 688 22306
LASF stebėtojas	Kastytis Torrau	+370 686 56041
Trasos ir saugumo viršininkas	Artūras Dzevintauskas	+370 610 00605
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	+370 687 47301
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Dručutė	+370 633 27174
Tech. komisijos pirmininkas	Paulius Mileška	+370 629 08495
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Vyr. sekretorė	Rasa Jakienė	+370 686 85146

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Greičio ruožų parinkimas, jų specifikos įvairovė ir unikalių kilometrų kiekis.
2	Ralio infrastruktūros paruošimas: SZ, Degalų pildymo zonos, UP.
3	Ralio apdovanojimų ceremonija ir nugalėtojų pagerbimas.

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	Greičio ruožų saugos darbuotojų kokybė, jų darbo organizavimas!
2	Padangų naudojimas, kaip prevencija saugant šalikeles, vidines posūkių dalis trasose.
3	Padidinto šokumo trampinai įrengti neįvertinus jų charakteristikos ir trasos konfigūracijos pokyčio SVO ekspertams.

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:

1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Terminai, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, taisymai, pakeitimai.</i>					
Pastabos:	Dokumentai publikuoti laiku, talpinti oficialioje svetainėje www.autorally.lt , Sportity programėlėje, taip pat organizatoriaus internetinėje svetainėje www.rallyrokiskis.com Vadovaujantis PN, oficiali elektroninė varžybų lenta svetainė www.autorally.lt ir programėlė Sportity. Papildomų nuostatų taisymų buvo, jie talpinti minėtuose varžybų informaciniuose kanaluose Biuleteniais.					
1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras prisistatymas, informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
Pastabos:	Organizatoriaus svetainė lengvai naviguojama, žiūrovams informatyvi saugos klausimais, media atstovams dėl akreditavimosi ir kitais įvairiais klausimais. Visa informacija Lietuvių, Anglų kalbomis.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
Pastabos:	Ralio programa ir kita naudinga informacija talpinta Ralio gide. Pažymėtina, buvo ir kokybiška Gido spausdintinė versija. Skaitmeninė versija ir kita naudinga informacija dvejomis kalbomis talpinta elektroninėje varžybų lentoje ir organizatoriaus svetainėje.					
1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
Pastabos:	Pagalba dalyviams organizuota gerai. Dalyvių nusiskundimų nebuvo.					
1.5	Ralio štabas (HQ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras įspūdis, SKK patalpos/įranga/apšvietimas, parkavimo vietos, atstumas iki SZ, patekimo kontrolė, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Ralio štabas įsikūręs Rokiškio viešosios bibliotekos patalpose. Ralio kontrolės ir SKK patalpos atskiros, pritaikytos patogiam darbui ir užtikrintas privatumas. Patekimas į ralio Štabą nebuvo kontroliuojamas. Automobilių parkavimas šalia ralio Štabo. LASF atributika buvo matoma.					
1.6	Serviso Zona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, Serviso knyga, patekimo kontrolė, danga, kuro pildymas, padangų žymėjimas, kita.</i>					
Pastabos:	Serviso zona įsikūrusi Rokiškio centrinėje aikštėje. Komandų įsikūrimo vietos išdėstytos tvarkingai, danga Serviso zonoje puiki. Judėjimas Zonos teritorijoje aiškus, kontroliuojamas. Serviso knyga pateikta pakete su varžybų dokumentais. Kuro pildymo zona įrengta prie išvažiavimo iš Serviso zonos - puikiai.					
1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					
Pastabos:	Pasirūpinta atliekų rūšiavimu Štabe. Organizuota aplinkosaugos iniciatyva su AGIA šviečiant sporto bendruomenę automobilizmo tvarumo tema. Organizuota galimybė plauti sportinius automobilius tam skirtoje plovykloje.					

2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta ir kiti komunikacijos būdai.</i>					
Pastabos:	Dokumentų pateikimas buvo vykdomas laiku. Visi dokumentai publikuojami oficialioje varžybų lentoje, Sportity programėlėje, www.autorally.lt svetainėje, organizatoriaus internetinėje svetainėje. Komunikacija su dalyviais vyko specialiai sukurtoje ralio grupėje Whatsapp programėlėje. Komunikacija vyko operatyviai, Lietuvių, Anglų kalbomis.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trasos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
Pastabos:	Oficialių asmenų patirtis didelė. Varžybų vadovo kompetencija neabejotina. Varžybų metu priimti sprendimai tinkami, savalaikiai. Varžybų vadovo pavaduotojo ir kitų ralio kontrolėje dirbusių asmenų kompetencija aukšto lygio, darbas organizuotas gerai. Trasos saugumo viršininko kompetencija pakankama, reagavimas į situacijas savalaikis ir tinkamas. Techninės komisijos specialistai kompetetingi ir savo darbą atliko gerai. Teisėjo Ryšiams su dalyviais darbas be priekaištų, komunikacija sklandi.					
2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>					
Pastabos:	Administracinės komisijos patalpos tinkamos darbui. Registracija vykdyta pagal planą. Techninės komisijos vieta patogi darbui, darbas joje organizuotas tinkamai, pagal grafikus. Įranga Techninėje komisijoje – svarstyklės ir kita įranga skirta atitinkamų klasių automobilių tikrinimui, plombavimui. Keltuvų nebuvo					
2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Visos sekcijos / GR vykdomi neviršijant greičio ribojimų, maršruto nuokrypiai, vėlavimai, klaidos grafike, kitos problemos.</i>					
Pastabos:	Maršrutinė kortelė sudaryta pagal pirminį planą buvo tinkamai, bet prieš vykdant varžybas, varžybų Vadovo sprendimu buvo koreguojama dėl dalyvių saugumo viename iš GR (sutrumpintas GR11). Pakeitimai publikuoti Biuleteniais oficialioje varžybų Lentoje. Laiko normos pervažiavimams tinkamos. Iš dalyvių pastabų negauta. Pastaba: pervažiavimų ir GR kilometražo santykis per didelis – 75/25					
2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas</i>					
Pastabos:	SP – Saugos plano spaudos kokybė gera. Pastaba: sudarant Saugos planą vietomis neįvertintos stebėjimui pavojingos vietos, jos nežymėtos. KK – Kelio knygos spaudos kokybė gera. Pakeitimai, patikslinimai publikuoti Biuleteniais oficialioje varžybų Lentoje.					
2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Patenkinanti programa, tarpininkas į grafiko normas, greičio viršijimai ir kiti incidentai.</i>					
Pastabos:	Susipažinimas su trasa vyko visą 07.27 dieną nuo 08:15val. iki 07.28 dienos 11:00 val., išskiriant tik vieno GR17 susipažinimo laiką, kuris buvo numatytas pagal PN priedą 07.27 dieną nuo 17:00 iki 21:15val. Susipažinimo su trasa metu buvo vykdoma kontrolė GPS prietaisų pagalba, skirti teisėjai papildomai kontrolei vykdyti. Susipažinimo metu fiksuotų pažeidimų atvejais skirtos varžybų Vadovo baudos.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, GR parinkimas, Testinio/Kvalifikacinio GR eiga, starto pozicijos pasirinkimas. Dedikuota serviso zona.</i>					
Pastabos:	Testinis GR (4,61km) organizuotas netoliese Rokiškio miesto. Ruožo dangos būklė ir kelio charakteristika puiki. Testinio GR metu ekipažai startavo be atskiros tvarkos, pačių pasirinktu eiliškumu.					
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
Pastabos:	Techninis tikrinimas, padangų kontrolė, saugos įrangos patikra, buvo vykdoma visų varžybų metu.					
2.9	Degalų pildymo zona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, paklotai, patekimo kontrolė.</i>					
Pastabos:	Degalų pildymo zona SZ ir tarpinė degalų pildymo zona "Obeliai" įrengtos puikiai. Visomis tarnybomis, paklotais ir atitvėrimais pasirūpinta. Procedūra organizuota puikiai.					
2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
Pastabos:	Greičio ruožų specifika puiki. Jų parinkimas ir didelis unikalių kilometrų skaičius varžyboms suteikė išskirtinumo, profesionalaus konkurencingumo sportine prasme. Šiais metais kai kuriuose GR buvo įrengta dar daugiau padidinto šokumo tramplinių. Jų specifika ir poveikis technikai dalyvių tarpe sukėlė nemažai diskusijų dėl tokių "įrengimų" naudojimo tikslingumo. Taip pat daugumoje GR, kaip prevencinės priemonės, buvo naudojamos sunkiasvorių automobilių padangos, apsaugant trasų kelkraščius ir šalikeles vidinėse posūkių dalyse nuo sportinių automobilių galimo kirtimo. Tokie sprendiniai taip pat kelia abėjonių dėl saugumo ir turėtų būti aptarti, įvertinti SVO ekspertų ar kitų atsakingų LASF organų, dėl jų tinkamumo tokiai funkcijai atlikti, nustatyti reikalavimai, kaip ir koku principu tokios priemonės turėtų būti naudojamos ralio varžybose. Bendrai vertinant trasas, jos buvo įvairios sportine prasme, specifika ir techniškumu. Reikia pastebėti, kad dirbtiniai greičio gesinimo įrengimai "retarderai" šiais metais įrengti tinkamai. Naudotos priemonės puikios.					
2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė, info tarnyboms</i>					
Pastabos:	Saugos darbuotojų kokybė prasta. Jų pasiruošimas ir žinios darbui tokiuose renginiuose netinkamas. Atsakingos už saugą struktūros "GRIFS AG" atsakingi asmenys, organizavę darbą trasose, savo veiksmų nederino su kitais varžybų pravedime atsakingais asmenimis (GR vyresnieji neturėjo GR dirbančių saugos darbuotojų kontaktų, nekoordinavo jų darbo, judėjimo. GRIFS AG ekipažai judėjo trasa priešinga kryptimi GR esant uždarytam – GR9).					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.12	Super Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
Pastabos:	"Power Stage" GR organizatoriaus sprendimu pasirinktas GR15. 7,28 km. ilgio trasa ant žvyro dangos, su trampiniais, prie kurių įrengta didelė žiūrovų stebėjimo zona. Žiūrovų šiame GR buvo daug.					
2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas, sekimo įrangos tikslumas. Informacija suteikiama sekimo įrangos, komunikacija su dalyviais.</i>					
Pastabos:	Laiko matavimas vykdytas elektroninės sistemos pagalba. GPS sekimo sistemos veikime pastebėti trikdžiai.					
2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
Pastabos:	Ralio kontrolės įranga tinkama. Nebuvo naudojama, kaip įprastai, papildoma tiesioginės vaizdo stebėjimo priemonė ant Saugos automobilio SAF A. Patalpos ralio kontrolei puikios. Ralio kontrolėje dirbantys asmenys reikiamos kvalifikacijos, tinkamai reagavo į susidariusias situacijas.					
2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, nacionalinės vėliavos, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Ralio uždarymas vyko Rokiškio Dvare. Varžybų iškilmingas uždarymas ir Podiumas organizuotas puikiai. Susidomėjimas didelis, sportininkų pagerbimas pavyzdinis. Ralio Podiumo varžybų pradžioje metu visų šalių dalyvaujančių sportininkų nacionalinės vėliavos buvo, LASF atributika taip pat. Iškilmingo Varžybų uždarymo metu LASF atributika buvo matoma.					
2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
Pastabos:	Techninis tikrinimas po finišo vyko sklandžiai, pagal iš anksto numatytą planą. Buvo tikrinami LARČ8 įskaitos I ir II vietą užėmusių dalyvių automobiliai. Taip pat LARŠČ dalyvių SG-3 įskaitos I ir II vietas užėmusių dalyvių automobiliai. Iš pirmos į antrąją varžybų dieną naktinis Uždaras parkas organizuotas gerai. Pasibaigus varžyboms taip pat.					

3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vietos reklama, reklama, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
Pastabos:	Lauko ir kitos viešos reklamos Rokiškio mieste buvo nemažai. Informaciniai pranešimai apie varžybas, nuorodos į pagrindinius varžybų centrus buvo. Varžybų reklama vykdyta įvairiais media kanalais, socialinių tinklų erdvėje, radijo stotyse, kituose informaciniuose kanaluose. Nuorodos dalyviams ir žiūrovams į GR buvo. Vietos valdžios palaikymas didelis. Rokiškio rajono Meras dalyvavo visose iškilmingose varžybų dalyse. LASF prezidentas iškilmingoje apdovanojimų ceremonijoje buvo. Varžybos regione labai populiarios.					
3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Spaudos Centras, akreditacijos ir lentelės, Žiniasklaidos saugumo knyga, spaudos konferencijos, Žiniasklaidos zonos. Media atstovų saugumo knygos</i>					
Pastabos:	Spaudos centras įsikūręs ralio Štabo patalpose. Naujai akredituojami žiniasklaidos atstovai buvo supažindinti su Saugos taisyklėmis oficialioje varžybų Lentoje, organizatoriaus svetainėje ir kituose informaciniuose kanaluose, taip pat ir Spaudos centro vietoje. Akredituojamieji įpareigoti pasirašyti akreditavimo formas, jiems išduotos skiriamosios liemenės. Pastebėjimas: nepakako visiems norintiems skiriamųjų Media liemenių.					
3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Skaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i>					
Pastabos:	Informacinis sklaidos lygis prieš renginį didelis. TV ar kitos transliacijos iš GR nebuvo. Informaciniai partneriai viena didžiausių radijo stočių ir žinių portalas.					

3. KITOS PASTABOS



A	B	C	D	E	
---	---	---	---	---	--



A	B	C	D	E	
---	---	---	---	---	--

