



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## 2023 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ MINIRALIO ČEMPIONATAS STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: "Batory Mini Rally Juodupė 2023" Varžybų data: 2023 m. birželio mėn. 10 d.

Ataskaitą paruošė: Arturas Gailius

el.p.: [arturas@gailius.eu](mailto:arturas@gailius.eu)

Ataskaitos data: 21.06.2023

Varžybų apibūdinimas ir trumpa ralio santrauka:

### Lietuvos mini ralio čempionato II-as etapas

Lietuvos automobilių mini ralio II-ojo etapo varžybos vyko Juodupės miestelyje ir jo apylinkėse, Rokiškio rajone.

Ralio štabas buvo įsikūręs Juodupės kultūros centro pastate, centrinėje miestelio dalyje. Techninė komisija - aikštelėje šalia Serviso zonos, netoli Ralio štabo, įrengtoje palapinėje. Serviso parkas Juodupės miestelio gatvėje, šalia TK.

Varžybų atidarymas/startas vyko šalia esančioje aikštėje. Varžybų uždarymas ir apdovanojimų įteikimas -miestelio parke esančioje scenoje.

Uždarymo ceremonijoje dalyvavo daug miestelio gyventojų, miestelio svečių, sportininkų ir komandų narių. (Tuo pat metu, Juodupėje vyko Antaninių šventė, mugė, koncertai).

Ralio formatas - vienos dienos, ir ta diena, dalyviams ir teisėjams, nebuvo trumpa. (6:30 - 21:00)

Varžybose buvo įvykių, dėl kurių buvo sutrikdyta varžybų eiga, teko stabdyti greičio ruožą, siųsti GMP. (Ekipažas Nr. 6 po šuolio per tramplyną).

Ralio Štabas : Pergalės g. 4A, Juodupė

Bendras ralio ilgis (km)	145,39	Bendras GR ilgis (km)	26,11
Unikalūs GR kilometrai (km)	15,99	Santykis GR/pervažiavimų (%)	
Ilgiausias GR (km)	6,56	Trumpiausias GR (km)	1,40
GR danga % (žvyras, asfaltas)		Vidutinis greitis (km/val)	
Greičiausias GR (km/val) / GR3/	92,6	Lėčiausias GR (km/val) / GR5/	48,0

## DALYVIŲ STATISTIKA

www.finisas.lt

Įskaita	VISO	SGC-1	SGC-2	SGC-3	SGC-4	V	OC 4WD	OC 2WD	RETRO
Pateikta paraiškų		7	15	16	4	7	9	7	6
Startavo		6	15	14	4	7	8	8	6
Finišavo									

## VARŽYBŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	L. Šimkus (LT) G. Kinderis (LT)	Subaru Impreza
2-as absoliučiai	V. Karašauskas (LT) I. Surdokienė (LT)	BMW 325ti
3-as absoliučiai	T. Kažemėkaitis (LT) S. Šuopys (LT)	BMW 325ti
SGC1	R.Alubickis (LT) M.Malčiauskas (LT)	Honda Civic
SGC2	D.Bukavičius (LT) A.Sakalauskis (LT)	Renault Clio Sport
SGC3	K.Bučinskas (LT) I.Benotas (LT)	BMW 325 compact
SGC4	V.Venclovas (LT) D.Akelaitis (LT)	Subaru Impreza
V	D.Venckus (LT) A.Tomaševičius (LT)	Renault Clio
OC 4WD	B.Strumskis (LT) A.Bujokas (LT)	Subaru Impreza
OC 2WD	A.Masiulionis (LT) A.Stalgaitis (LT)	BMW
Retro	A.Lekavičius (LT) K.Švedas (LT)	Lada Nova
Junior	D.Bukavičius (LT) A.Sakalauskis (LT)	Renault Clio Sport

### VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	<a href="mailto:donatas.liesis@vdu.lt">donatas.liesis@vdu.lt</a>
Varžybų vadovo pavaduotojas	---	
SKK pirmininkas	Tadas Vasiliauskas	<a href="mailto:tadas_vas@yahoo.com">tadas_vas@yahoo.com</a>
LASF stebėtojas	Arturas Gailius	<a href="mailto:arturas@gailius.eu">arturas@gailius.eu</a>
Trasos ir saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis	<a href="mailto:mazuolis11@yahoo.com">mazuolis11@yahoo.com</a>
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	<a href="mailto:vidavalantinaite@gmail.com">vidavalantinaite@gmail.com</a>
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Dručkutė	<a href="mailto:milda.dru@gmail.com">milda.dru@gmail.com</a>
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	
Vyriausias laikininkas	Saulius Vilčinskas	
Vyr. sekretorė	Ingrida Savickienė	

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Smagios ir pakankamai kompaktiškai išdėstytos trasos.
2	Varžybų vadovo, trasos saugos viršininko ir kitų oficialių asmenų reagavimas į susidariusias situacijas.
3	Puikios poilsio sąlygos oficialiems asmenims.

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	Serviso parko kontrolė. Uždaro parko kontrolė.
2	Ralio štabo ir tarnybų aprūpinimas darbui tinkamomis patalpomis.
3	Laikininkų komandos pasirinkimas / instruktažas / apmokymas.

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:

## 1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Terminų laikymasis, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, pakeitimai.</i>					
Pastabos	Spaudos kokybė gera. Varžybų dokumentai ir jų pakeitimai publikuoti <a href="http://www.rallyrokiskis.lt">www.rallyrokiskis.lt</a> ir varžybų e-lentoje <a href="http://www.finisas.lt">www.finisas.lt</a> . Fizinė varžybų lenta - nebuvo naudojama. Ralio emblema ant automobilių pagal varžybų tipą. /Miniralis = minilipdukas ☺ /					
1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bendras prisistatymas, pateiktos informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
Pastabos	Organizatorius naudojo tinklapius <a href="http://www.rallyrokiskis.lt">www.rallyrokiskis.lt</a> ir <a href="http://www.finisas.lt">www.finisas.lt</a> . Tinklapis <a href="http://www.finisas.lt">www.finisas.lt</a> sudėtingai naviguojamas, nėra informacijos apie vidutinį greitį ruože ir pan. Manytume, kad ralio varžyboms, toks koks dabar yra, dar ne visai tinkamas.					
1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
Pastabos	Ralio gidas elektroniniame formate, žemėlapiai taip pat. Nėra informacijos apie pavojingas vietas ir saugų elgesį varžybų metu. (D) (2022m.)					
1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
Pastabos	Dalyvių nusiskundimai / pastabos - negauta					
1.5	Ralio štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bendras įspūdis, patekimo kontrolė. Skirtos patalpos: įranga/apšvietimas. Parkavimo vietos. Atstumas iki SZ / KZ. FIA/LASF ir kt. matomumas.</i>					
Pastabos	Patekimas į ralio štabo patalpas nebuvo kontroliuojamas. Štabas netoliese Serviso zonos ir Techninio patikrinimo vietos. Visos ralio tarnybos įkurdintos Kultūros namų salės scenoje. (D) Įranga ir kitos darbui būtinos priemonės buvo.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, danga, patekimo kontrolė. Serviso knyga/žemėlapis, kuro pildymo zona, padangų žymėjimas, kita.</i>					
Pastabos	<p>Serviso zona įsikūrusi šalia Ralio štabo esančioje miesto gatvėje. Danga tinkama, bet <b>būtina</b> užtikrinti automobilių patekimo/judėjimo serviso zonoje kontrolę. Nekontroliuojamas tiek ralio dalyvių, tiek ir vietinių gyventojų automobilių judėjimas, visiems sudaro nesaugias sąlygas.</p> <p>Serviso zonoje naudojami per maži paklotai.! (tik dalis automobilio ant pakloto). Zonoje nepavyko pamatyti Serviso zonos teisėjų. (2022m.)</p> <p>Kuro pildymo zona buvo numatyta, reikalinga įranga paruošta.</p>					

1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					
Pastabos	Atliekų tvarkymu buvo pasirūpinta.					

## 2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta, kiti komunikacijos būdai.</i>					
Pastabos	<p>CRO komunikacija su dalyviais vyko tiesiogiai ir Whatsapp programėles pagalba. Naudota e-Varžybų lenta <a href="http://www.finisas.lt">www.finisas.lt</a>. Pastabų CRO neturiu.</p>					

2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trasos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
Pastabos	<p>Visų Oficialių asmenų patirtis didelė, pastabų nėra. Varžybose dirbančių Teisėjų sąrašas - nepateiktas.</p>					

2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>					
Pastabos	<p>Administracinė komisija - Kultūros namų scenoje, kartu su visomis ralio tarnybomis. Administracinė komisija vyko chaotiškai, nesilaikant iš anksto numatyto grafiko, todėl reguliuoti dalyvių srautus buvo sudėtinga. (D) (2022m.)</p> <p>Techninės komisijos darbo sąlygos tenkinančios. Techninė komisija įrengta aikštelėje šalia parduotuvės, pastatyta palapinė. Nebuvo gesintuvų.(D) (2022m.)</p>					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Visi GR/sekcijos vykdomi neviršijant greičio ribojimų, nukrypimai nuo maršruto, vėlavimai. Klaidos/taisymai, kitos problemos.</i>					
Pastabos	Klaidų nepastebėta.					
2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas. Klaidos/taisymai, kitos problemos.</i>					
Pastabos	<p>SP – Saugos plano tikslumas, spaudos ir surišimo kokybė atitinka standartą. Bet norėtusi A4 formato knygos. (buvo A5) Nenurodyti Greičio ruožuose dirbančių vyr.teisėjų kontaktiniai duomenys.</p> <p>KK – Kelio knygos spaudos ir surišimo kokybė atitinka standartą. Kelio knygoje klaidų nepastebėta.</p>					
2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Patenkinanti programa, tarpas į grafiko normas, greičio viršijimai, kitos problemos.</i>					
Pastabos	Kadangi varžybose nebuvo naudojama GPS stebėjimo sistema ir Stebėtoju nebuvo skirtas automobilis, patikrinti reikalavimų laikymosi, buvo neįmanoma.					
2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>GR vietos parinkimas. GR eiga. Starto pozicijos. Papildoma serviso zona.</i>					
Pastabos	Nebuvo vykdomas					
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
Pastabos	Varžybų metu kontrolė buvo vykdoma.					
2.9	Kuro pildymo zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, aplinkosaugos klausimai, patekimo kontrolė.</i>					
Pastabos	Kuro pildymo zona, pagal KK, numatyta Serviso parko pabaigoje, bet varžybų pradžioje ji dar nebuvo pilnai įrengta. Zonos ženklai, paklotas ir gesintuvai kuro pildymo zonoje buvo paruošti.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
Pastabos	Visi greičio ruožai puikūs, smagūs ir tinkami, bet manyčiau kad GR 1/3 ir GR 2 - didesnei Minimalio dalyvių grupei, dar šiek tiek per greiti ir per sudėtingi. Žiūrovų Greičio ruožuose nebuvo daug, išskyrus Juodupės greičio ruožą (GR5), kuriame jų susirinko nemažai. Vidutiniai greičiai <u>viršyti GR 1 - 89,8 km/h ir GR 3 - 92,6 km/h (D)</u> Atskirų stebėjimo zonų žiūrovams, nebuvo.					

2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai/apmokymas, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė/patikimumas. Saugos kanalas, info gelbėjimo tarnyboms.</i>					
Pastabos	Instruktažas trasos saugai - vyko. Bet ralio saugoje, savarankiškai, neturėtų dirbti 12-14 metų vaikai. Saugumo informacijos žiūrovams/media atstovams nei atspausdintos, nei Ralio Gide nemačiau. "Nulinis kanalas" - visuomet norisi geriau, ryškiau, švesiau ir garsiau, bet minimalius tech. reikalavimus atitiko. Radio ryšys, vietomis, veikė nepatikimai, situaciją gelbėjo telefoninis ryšys. GR 5 nemaloniai nustebino apsauginio Nr. 19 veiksmai. Įpusėjus greičio ruožui, nusivilko liemenę ir susiruošė pasitraukti iš posto. Į CoC ir mano pastabas, kad negalima pasitraukti kol jo nepakeitė kitas apsauginis - reakcija nulinė. (LŠS)					

2.12	Power Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
Pastabos						

2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas, sekimo įrangos tikslumas ir suteikiama informacija.</i>					
Pastabos	Rezultatų valdymo darbuotojai darbavosi kažkurioje vietoje. Sekretoriatas nežinojo kur, S.Vilčinskas, man, tokios informacijos nesuteikė, nes buvo užsiėmęs...! Varžybų metu, PN nurodytu vyr.laikininko tel.numeriu, SMS-u perdavus CoC nurodymą, gautas atsakymas - "Jeigu ka, rašykit/skambinkit 863315700" ...!!! Paskelbus Preliminarius varžybų rezultatus, laikininkai nieko neįspėję pasišalino iš Ralio štabo. Galutinius varžybų rezultatus laikininkai paskelbė NEGAVĘ SKK patvirtinimo !!! Laikininko paprašius pateikti GR pasiektus vidutinius greičius, atsakymas - na apie... !  Sekimo įranga (GPS) varžybose nebuvo naudojama.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Jranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
Pastabos	Visos ralio tarnybos (SKK, CoC, sekretoriatas, org. atstovas) "bazavosi" Kultūros namų salės scenoje, kas yra nepriimtina...					

2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, FIA/LASF ir kt. matomumas.</i>					
Pastabos	Ralio uždarymas ir nugalėtojų apdovanojimas vyko parko scenoje šalia ralio Štabo, renginys sulaukė didelio vietinių gyventojų ir miestelio svečių dėmesio. (vyko Antaninių šventė/mugė)					

2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
Pastabos	Techninis patikrinimas po varžybų buvo vykdomas pagal TK numatytą planą. Neatitikimų nenustatyta.  Uždaro parko kontrolės nebuvo. (D)					

### 3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Reklamos būdai ir vietos, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
Pastabos	Varžybų reklama - lokali. Pranešimai LASF puslapyje, socialiniuose tinkluose, organizatoriaus internet. svetainėje.					

3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Spaudos Centras/Zona. Identifikavimas - akreditacijos ir ID kortelės, liemenės. Saugumo instrukcija žiniasklaidos atstovams. Spaudos konferencija (-os).</i>					
Pastabos	Spaudos centro/zonos ir identifikavimo ženklų media atstovams - nepastebėta. Saugumo informacijos žiniasklaidos atstovams, ralio Gide - nėra.					

3.3	Žiniasklaidos apimtytis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai	<i>Skaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i>					
Pastabos	TV ir Radijo transliacijų nebuvo vykdoma.					



A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

#### 4. KITOS PASTABOS

1. LASF stebėtoju nebuvo skirtas automobilis. Todėl teko "prisiglausti" prie Varžybų vadovo, ir derintis pagal Vadovo grafiką. To pasekmėje, pilnai ir kokybiškai atlikti Stebėtoju skirtas užduotis yra neįmanoma.

2. Saugos kanale, t.y. SAF-ais važiuo varžybų oficialūs asmenys. Šiose varžybose, Oficialiems asmenims, jų patirties ir profesionalumo dėka, visus klausimus/problemas pavyko sėkmingai išspręsti. Bet vistiek manau, kad tai nėra nei gera, nei teisinga praktika. (Netgi atsižvelgiant į Minimalio biudžetą).

3A. Į LK2A/2B laiku neatvyko laikrodžiai. Vyr.laikininkas S.Vilčinskas į CoC klausimą kada bus laikrodžiai, atsakė maždaug taip : "... kadangi Jūsų teisėjai sugriovė **MANO** grafiką, vieno laikrodžio nebus..."

3B. Manau, kad Vyr.laikininkas turėtų rūpintis jam pavaldžiais teisėjais. Suprantu, kad ne visada ir ne visur yra įmanoma finišo teisėjus aprūpinti automobiliais, bet tada gal įmanoma palapinėmis ar bent didelėm skrybėlėm nuo saulės.

3C. Drįstu teigti, kad FINIŠAS.LT komanda, dar neišaugo iš Slalomo reikalavimų lygmens.



A	B	C	D	E
---	---	---	---	---





A	B	C	D	E
---	---	---	---	---





A	B	C	D	E
---	---	---	---	---





A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

