



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2023 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO IR RALIO SPRINTO ČEMPIONATŲ STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: **“Samsonas Rally Utena 2023”**

Varžybų data: 2023 Rugsėjo 29/Spalio 1 d.

Ataskaitą paruošė: **Kastytis Torrau**

Email: kastis@atari.lt

Ataskaitos data: 08.10.2023

Varžybų apibūdinimas ir trumpa santrauka apie ralį:

[Lietuvos automobilių ralio čempionato VI etapas](#)

[Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato VI etapas](#)

[Latvijos automobilių ralio čempionato VI etapas](#)

Utenos, Molėtų ir Anykščių apylinkėse šiais metais vėl buvo ralio šventė. Džiugu, kad ralis šiame regione tampa tradicija, nes istoriškai, tai vienas turtingiausių įdomiomis trasomis regionų. Šių metų varžybos buvo itin gausios dalyvių skaičiumi, technikos įvairove. Beveik 120 ekipažų startavo šiame ralyje, o tai yra seniai matyti skaičiai mūsų šalyje. Organizatorius pasistengė ir į varžybų maršrutą grąžino greičio ruožus, kurie galėtų būti žinomi prieš dvidešimt ir daugiau metų tame regione besivaržiusiems sportininkams, taip pat buvo parinkti ir visiškai nauji GR. Viso varžybų maršrutą LARČ ir LRČ dalyviams sudarė 14GR (118,52km), iš kurių 6GR buvo važiuojami du kartus ir 2GR po vieną kartą. Bendra varžybų distancija LARČ ir LRČ dalyviams 331,53km. LARSČ dalyviai turėjo įveikti 8GR (78,52km), iš kurių 3GR važiuojami po du kartus ir 2GR po vieną. Bendra distancija LARSČ dalyviams 241,75km. Greičio ruožų parinkimas, jų išsidėstymas maršrute vertintini labai gerai. GR specifika labai įdomi ir techniška. GR parengimas tinkamas. Pagrindiniai ralio centrai (SZ ir Štabas) buvo įsikūrę centrinėje Utenos miesto dalyje. Štabas įsikūręs Kūrybinių industrijų centre “Taurapolis”, šalia esančioje Aušros gatvėje nusidriekęs SZ, įrengta UP zona. Administracinė, Techninė komisijos, Susipažinimas su trasa pradėti vykdyti penktadienį (09.29). Dalyviai turėjo galimybę pratęsti Susipažinimą sekančią dieną iki nustatyto laiko pagal iš anksto paruoštą grafiką. Šeštadienį (09.30), antrąją dieną, dalyviai prieš oficialių varžybų startą turėjo galimybę išbandyti techniką Test greičio ruože, kurio distancija 3,15km. Pirmasis GR pradėtas vykdyti šeštadienį 14:20 vietos laiku. Viso pirmo rato maršrutą sudarė 6GR padalinti trimis sekcijomis. Vienas GR driekėsi Utenos miesto gatvėmis ant asfalto dangos, sutemoje ir buvo vykdomas du kartus. Antrasis varžybų ratas pradėtas ankstų sekmadienio rytą (10.01) - 7:55. Antrojo rato maršrutas išdalintas į keturias sekcijas ir sudarė 8GR, iš kurių 3GR buvo vykdomi po du kartus. Nuo antrojo varžybų rato pradžios prie varžybų dalyvių prisijungė ir LARSČ sportininkai. Varžybose dalyvavo sportininkai iš septynių valstybių. Sąlygos varžybų dienomis buvo permainingos protarpiais lyjant. Sąlygas varžybų metu lyginant su ankstesniais metais, jos buvo ženkliai geresnės. Reikia pastebėti, kad trasos būklė, ypač miškingose vietovėse, kartojant antrą kartą, smarkiai blogėjo ir kai kuriuose GR tapo sunkiai įveikiama, ypač LRSČ dalyviams. Stabdymų varžybų metu buvo, pagrįste dėl ekipažų patyrusių avarijas ir trasai tapus laikinai nepravažiuojamai, arba dėl anksčiau minėtos problemos, kuomet sportininkai tiesiog klimpo ir negalėjo pajudėti. Visais atvejais laikai dalyviams varžybų Vadovo buvo kompensuojami vadovaujantis atitinkamomis tvarkomis. Stiprių avarijų, kuomet nukentėtų sportininkai pavyko išvengti. Galima būtų išskirti tik viena atvejį, kuomet vienam ekipažo nariui po šuolio nuo tramplyno pajutus skausmus nugaros srityje prirėkė medikų pagalbos. Viso varžybų nebaigė 46 ekipažai, iš kurių 25 LARČ ir 13 LARSČ dalyviai. Buvo gautas vienas LARČ dalyvio protestas dėl varžybų Vadovo sprendimo (pranešimas Nr.16). Protestas SKK sprendimu atmestas. Absolutus „Samsonas Rally Utena 2023“ nugalėtojas –Karl Peder Nordstrand ir Jorn Norum Listerud ekipažas iš Norvegijos. Apdovanojimų ceremonija vyko Utenos miesto centrinėje dalyje, greta ralio Štabo įrengtoje scenoje. Apdovanojimus vainikavo koncertas ir fejerverkų šou.

Ralio Štabo vieta: Kūrybinių industrijų centras “Taurapolis”, Aušros g. 47, Utena.

A	B	C	D	E	
---	---	---	---	---	--

Bendras ralio ilgis (km)	LARČ -331,53 LARSČ - 241,75	Bendras GR ilgis (km)	LARČ - 118,52 LARSČ – 78,52
Unikalių GR kilometrų (km)	24,14km	Santykis GR / pervažiavimų (%)	LARČ – 36/64% LARSČ – 33/67%
Ilgiausias GR (km)	LARČ – 12,78km LARSČ – 12,78km	Trumpiausias GR (km)	LARČ – 2,02km LARSČ – 6,75km
GR danga % (žvyras, asfaltas)	LARČ – 93% / 7% LARSČ – 98% / 2%	Vidutinis greitis (km/val)	LARČ-126,74km/h LARSČ-111,98km/h
Greičiausias GR (km/val) //	LARČ – GR 1 LARSČ – GR 12	Lėčiausias GR (km/val) //	LARČ – GR 5 LARSČ – GR 10

LARČ DALYVIŲ STATISTIKA

Įskaita	VISO	LARČ1	LARČ2	LARČ3	LARČ4	LARČ5	LARČ6	LARČ7	LARČ8	Historic	Junior
Patvirtintos paraiškos	63	4	4	7	10	7	6	7	12	6	7
Startavo	62	4	4	7	10	6	6	7	12	6	7
Finišavo	37	2	4	6	7	4	2	2	7	3	4

LARČ ĮSKAITŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Vladas Jurkevičius (LT) Aisvydas Paliukėnas (LT)	SKODA Fabia Rally2
2-as absoliučiai	Emilis Blums (LV) Didzis Eglītis (LV)	Mitsubishi Evo IX
3-as absoliučiai	Rokas Steponavičius (LT) Dovydas Ketvirtis (LT)	Ford Fiesta N5
LARČ 1	Linas Vaškys (LT) Laurynas Paškevičius (LT)	SKODA Fabia N5+
LARČ 2	Vladas Jurkevičius (LT) Aisvydas Paliukėnas (LT)	SKODA Fabia Rally2
LARČ 3	Emilis Blums (LV) Didzis Eglītis (LV)	Mitsubishi Evo IX
LARČ 4	Can Alakoc (LV) Andris Malnieks (LV)	Ford Fiesta Rally4
LARČ 5	Rokas Steponavičius (LT) Dovydas Ketvirtis (LT)	Ford Fiesta N5
LARČ 6	Julius Aukštuolis (LT) Mantas Klikauskas (LT)	BMW 325
LARČ 7	Marius Dainys (LT) Almantas Beniauskas (LT)	VW Polo Type-R
LARČ 8	Marius Žiukelis (LT) Steponas Kriaučiūnas (LT)	BMW 318Ti
Historic	Saulius Zurlys (LT) Aurimas Kropas (LT)	BMW E30
Junior	Can Alakoc (LV) Andris Malnieks (LV)	Ford Fiesta Rally4

A	B	C	D	E	
---	---	---	---	---	--

LARSČ DALYVIŲ STATISTIKA

Jskaita	VISO	SG2	SG3	SG4	Open	2WD	Junior
Patvirtinta paraiškų	25	4	5	2	5	9	4
Startavo	25	4	5	2	5	9	4
Finišavo	14	3	3	2	2	4	3

LARSČ JSKAITŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Benas Šimkus (LT) Vaidas Paulikas (LT)	Mitsubishi Evo IX
2-as absoliučiai	Andrejus Apočkinas (LT) Anuš Šachsuvarova (LT)	BMW 320
3-as absoliučiai	Arūnas Černius (LT) Jolanta Ščiglinskienė (LT)	Subaru Impreza WRX Sti
SG2	Paulius Kiudys (LT) Lukas Vajinskas (LT)	Honda Civic
SG3	Mantas Garbuzas (LT) Paulius Butavičius (LT)	BMW 323Ti
SG4	Rokas Čiulada (LT) Ignas Tumosa (LT)	Subaru Impreza
Open	Benas Šimkus (LT) Vaidas Paulikas (LT)	Mitsubishi Evo IX
2WD	Andrejus Apočkinas (LT) Anuš Šachsuvarova (LT)	BMW 320
Junior	Andrejus Apočkinas (LT) Anuš Šachsuvarova (LT)	BMW 320

VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	+370 614 81141
Varžybų vadovo pavaduotojas	Darius Šileikis	+370 624 23838
SKK pirmininkas	Remigijus Bilevičius	+370 675 47032
Sporto Komisaras	Gražvydas Smetonis	+370 687 56218
Sporto Komisaras	Davis Kalnins (LV)	
LASF stebėtojas	Kastytis Torrau	+370 686 56041
Trasos ir saugumo viršininkas	Edvinas Vašteris	+370 612 50791
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	+370 687 47301
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Dručutė	+370 633 27174
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	+370 687 31023
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Vyr. sekretorė	Rasa Jakienė	+370 686 85146

A	B	C	D	E	
---	---	---	---	---	--

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Komunikacija prieš varžybas ir jų metu. Saugumo klausimų akcentavimas, smarkiai prisidedant prie žiūrovų edukavimo ir saugumo svarbos akcentavimo ralio varžybose
2	Greičio ruožų parinkimas ir jų parengimas. Sužymėti pavojingi objektai trasose, tinkamai apsaugotos posūkių dalys nuo galimo kirtimo ir taip pat tinkamai įrengtos dirbtinos greičio gesinimo zonos
3	Dėmesys sportininkams viso renginio metu. Profesionali transliacija varžybų metu iš GR

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	Nepakankamai pasiruošta tinkamai užtikrinti saugumą GR 5/6 (Utenos miestas). Per mažai saugos, per silpna jų kompetencija, neįvertintos pavojingos vietos. Ta pati problematika pastebėta ir kai kuriuose kituose GR, tik mažesniu mastu.
2	Fakto teisėjų pozicijose Susipažinimo metu dirbę asmenys neturintys licencijų (GR 1/3 ir GR 11)
3	Kai kuriuose GR neišlaikyti atstumai tarp LK ir GR starto. Tai sąlygoja zonos užsikišimą sportiniais automobiliais ir iš to sekančius atitinkamų reikalavimų nesilaikymus tokiose zonose.

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:

1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Terminai, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, taisymai, pakeitimai.</i>					
Pastabos:	Dokumentai publikuoti laiku, talpinti LARČ svetainėje www.autorally.lt , oficialioje organizatoriaus internetinėje svetainėje www.samsonasrally.com , "Sportity" programėlėje. Vadovaujantis PN, oficiali varžybų Lenta programėlė "Sportity". Dokumentų taisymų buvo, jie talpinti varžybų informaciniuose kanaluose Biuletenuis. Dokumentai Lietuvių ir Anglų kalbomis.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras prisistatymas, informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
Pastabos:	Oficiali organizatoriaus internetinė svetainė www.samsonasrally.com . Informatyvi, tvarkingai paruošta, joje nuorodos į aktualią varžybų informaciją, pranešimai apie varžybų eigą, informacija apie saugą žiūrovams, žemėlapiai. Viskas pateikta Lietuvių/Anglų kalbomis					
1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
Pastabos:	Ralio programos, žemėlapių ir ralio Gido kokybė labai gera. Ralio Gidas paruoštas Lietuvių/Anglų kalbomis, talpintas organizatoriaus svetainėje ir kituose oficialiuose info kanaluose (www.autorally.lt ir "Sportity")					
1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
Pastabos:	Pagalba dalyviams organizuota gerai. Pateikta išsami informacija apie apgyvendinimo, maitinimo ir kitas paslaugas. Pastabų iš dalyvių nesulaukta.					
1.5	Ralio štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras įspūdis, SKK patalpos/įranga/apšvietimas, parkavimo vietos, atstumas iki SZ, patekimo kontrolė, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Ralio Štabas įsikūręs Utenos miesto Kūrybinių industrijų centro patalpose. Ralio kontrolės ir SKK patalpos atskiros. Privatumas ir kitos sąlygos tinkamos SKK darbui, tačiau ralio Kontrolėje dirbantiems asmenims privatumo trūko. Automobilių parkavimas šalia Ralio štabo. LASF atributika buvo matoma.					
1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, Serviso knyga, patekimo kontrolė, danga, kuro pildymas, padangų žymėjimas, kita.</i>					
Pastabos:	Serviso zona įsikūrusi vienoje iš Utenos centrinių gatvių (Aušros g.). Danga Serviso zonoje gera. Šalia SZ buvo įrengta ir UP zona. Patekimas į SZ buvo kontroliuojamas. Kuro pildymas įrengtas išvažiuojant iš Serviso zonos - tinkamai. Pastebėjimas: šį kartą nepavyko aptarnavimo vietų išdėstyti taip, kad būtų užtikrintas Saugus automobilių judėjimas intensyviausioje zonos dalyje (Aušros g.)					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					
Pastabos:	Sveikintina, kad organizatorius pasirūpino, jog ekipažai turėtų galimybę sportinius automobilius nuplauti po GR, prieš jų atvykimą į SZ. Organizatorius pranešimuose akcentavo gamtos apsaugos aktualumą, ragino neteršti jos, prašė stebėjimo vietas palikti tvarkingas. Atliekų konteineriai buvo pagrindinėse susibūrimų vietose, tualetai taip pat.					

1. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta ir kiti komunikacijos būdai.</i>					
Pastabos:	Komunikacija varžybų metu vyko sklandžiai tiek su dalyviais, tiek su oficialiais asmenimis. Reikiamų dokumentų pateikimas oficialiems asmenims tinkamas. Oficiali varžybų Lenta atnaujinama operatyviai. Komunikacija su dalyviais vyko specialiai sukurtoje Ralio grupėje "Whatsapp" aplikacijoje. Komunikacija Lietuvių, Anglų kalbomis.					

2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trastos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
Pastabos:	Oficialių asmenų patirtis didelė. Varžybų Vadovo, Pavaduotojo patirtis ir kompetencija neabejotinos. Varžybų metu priimti sprendimai tinkami, reagavimas savalaikis. Kitų Ralio Kontrolėje dirbusių asmenų patirtis tinkama, darbas organizuotas gerai. Trastos Saugumo Viršininko patirtis didelė, reagavimas į situacijas savalaikis ir tinkamas. Techninės Komisijos specialistai kompetetingi ir savo darbą atliko gerai. Teisėjui Ryšiam su Dalyviais pastabų nėra, komunikacija sklandi Anglų, Lietuvių kalbomis.					
2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>					
Pastabos:	Administracinės komisijos patalpos tinkamos darbui. Darbas organizuotas tinkamai. Įranga Techninėje komisijoje įranga skirta plombavimui ir kita atitinkamų klasių automobilių tikrinimui. Darbas organizuotas laikantis grafiko.					

2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Visos sekcijos / GR vykdomi neviršijant greičio ribojimų, maršruto nuokrypiai, vėlavimai, klaidos grafike, kitos problemos.</i>					
Pastabos:	Maršrutinė kortelė tvarkinga, laiko normos pervažiavimams tinkamos. Iš dalyvių nusiskundimų nebuvo.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas</i>					
Pastabos:	<p>SP – Saugos plano spaudos kokybė gera, surišimas tinkamas. Reikiami priedai gauti. Pastabėjimas: sudarant SP negalima praleisti trasos atkarpų atvaizdavimo keliant į sekantį psl., nes praleidžiamos svarbios saugumo atžvilgiu vietos. Inspektuojant trasas pagal SP, atidžiau vertinti ir ženklinti pavojingas vietas. KK – Kelio knyga kokybiška.</p>					
2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Patenkinanti programa, tilpimas į grafiko normas, greičio viršijimai ir kiti incidentai.</i>					
Pastabos:	<p>Susipažinimas su trasa vyko nustatytais valandomis, neišskiriant GR. Buvo vykdoma kontrolė GPS prietaisų pagalba. Buvo fiksuoti greičio ribojimų nusižengimai. Skirtos varžybų Vadovo baudos. Pastabėjimas: paskirti žmonės atitinkamai kontrolei vykdyti nebuvo licencijuoti. GR 1/3 ir GR11 stovėję asmenys ir tikrinę Susispažinimo metu naudojamų padangų atitikimą PN reikalavimams neturėjo licencijų.</p>					
2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, GR parinkimas, Testinio/Kvalifikacinio GR eiga, starto pozicijos pasirinkimas. Dedikuota serviso zona.</i>					
Pastabos:	<p>Testinis GR - 3,15km. ilgio. 3,8km nutolęs nuo Utenos miesto. Startai vykdomi pagal dalyvių pasirinktą eiliškumą. Vykdytas sklandžiai.</p>					
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
Pastabos:	<p>Techninis tikrinimas, padangų kontrolė ir kita buvo vykdoma visų varžybų metu.</p>					
2.9	Degalų pildymo zona	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, paklotai, patekimo kontrolė.</i>					
Pastabos:	<p>Degalų pildymo zona įrengta tinkamai. Fakto teisėjų darbas SZ ir Kuro pildymo vietoje tinkamas. Procesai organizuoti tinkamai.</p>					
2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
Pastabos:	<p>Greičio ruožai techniškai, kintančios charakteristikos, vietomis tikrai sudėtingi. Žavi natūralių tramplinų gausa. GR gerai parengti. Išdėlioti maršrute kompaktiškai. Kova tarp dalyvių vyko atkakli. Žiūrovų buvo daug. Rekomendacija: Vertinant LARČ dalyvių skaitlingumą ir tuo pačiu vykdant varžybas drauge su LRČ, LARSČ etapo nesiimti vykdyti kartu dėl itin sudėtingų sąlygų minėto čempionato sportininkams važiuojant viso kanalo gale. Ypač turint omenyje, kad dalis GR vistiek būna kartojami, LARSČ dalyviams sąlygos susidaro ypač prastos.</p>					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė, info tarnybos</i>					
Pastabos:	Aktualiausia Saugumo problematika GR 5/6 (Utenos miestas). Saugos darbuotojų akivaizdžiai trūko, jų kompetencijos silpnos susitvarkyti su užduotimis tokiomis sąlygomis. Minėtame GR dėl sudėtingos specifikos ir pastovaus žiūrovų judėjimo, ne visos pavojingos vietos buvo tinkamai apsaugotos. SP pavojingos vietos tinkamai neįvertintos ir natūroje paliktos atitinkamai nepaženklintos ar neapsaugotos. Kituose GR vietomis taip pat pastebėta, jog Saugos darbuotojai taip pat stokojo kompetencijos užtikrinant saugumą.					
2.12	Super Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
Pastabos:	Super GR pasirinktas GR14 – 11,36km. ilgio trasa ant žvyro dangos. Vieną kartą važiuojamas GR. Techniškas, kintančios charakteristikos, su keliais tramplynais. Žiūrovų vietomis buvo nemažai.					
2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas,, sekimo įrangos tikslumas. Informacija suteikiama sekimo įrangos, komunikacija su dalyviais.</i>					
Pastabos:	Laiko matavimas vyko elektroninės sistemos pagalba. Pastebėti "False Start" įrangos veikimo trikdžiai. Toliau varžybų eigoje Starto procedūrose galimus pažeidimus fiksavo Fakto teisėjai. GPS sistemos operatoriaus pastebėti besikartojantys GPS signalo trikdžiai/trikdymas trijų ekipažų automobiliuose. Rekomenduota operatoriui kreiptis į RK, kad būtų imtasi priemonių šiai problemai spręsti.					
2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
Pastabos:	Patalpos ralio Kontrolei tinkamos. Ralio Kontrolės įranga tinkama. Naudojamos papildomos stebėjimo priemonės ant Saugos (SAF A) automobilio judančio trasa. Ralio kontrolėje dirbantys asmenys reikiamos kvalifikacijos, tinkamai reagavo į susidariusias situacijas. Pastebėjimas: reiktų pasirūpinti privatumo užtikrinimu ralio Kontrolės darbui.					
2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, nacionalinės vėliavos, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Podiumas vykdytas tik varžybų pradžioje. Varžybų uždarymas vyko scenoje įrengtoje šalia ralio Štabo. Varžybų iškilmingas uždarymas organizuotas gražiai. Dalyviai pagerbti tinkamai. Apdovanojimų ceremoniją vainikavo koncertas ir fejerverkų šou. Visų iškilmių metu LASF atributika ir kitų šalių sportininkų Nacionalinės vėliavos buvo matomos. Žiūrovų buvo susirinkę.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
Pastabos:	Techninis tikrinimas po finišo vyko sklandžiai, pagal iš anksto numatytą planą. Buvo tikrinami LARČ4 įskaitos prizines vietas užėmusių ekipažų automobiliai. Neatitikimų nerasta. Po pirmos varžybų dienos naktinis UP organizuotas šalia SZ – su apsauga. Pasibaigus varžyboms ten pat.					

3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vietos reklama, reklama, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
Pastabos:	Daug komunikacijos socialiniuose tinkluose prieš renginį. Informaciniai pranešimai saugumo tema. Nuorodos į pagrindinius varžybų centrus buvo. Nuorodos dalyviams ir žiūrovams į GR buvo. Organizatoriaus pateiktuose žemėlapiuose rekomenduojamos stebėjimo vietos žiūrovams nurodytos. Valdžios palaikymas organizatoriui didelis. Utenos miesto Meras dalyvavo visose išskilmingose varžybų dalyse, LASF prezidentas dalyvavo varžybų apdovanojimo ceremonijoje. Varžybos mieste populiarios ir laukiamos.					

3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Spaudos Centras, akreditacijos ir lentelės, Žiniasklaidos saugumo knyga, spaudos konferencijos, Žiniasklaidos zonos. Media atstovų saugumo knygos</i>					
Pastabos:	Spaudos centras įsikūręs ralio Štabo patalpose, buvo skirta atskira erdvė. Naujai akredituojami žiniasklaidos atstovai buvo supažindinti su Saugos taisyklėmis oficialioje organizatoriaus internetinėje svetainėje ir kituose komunikacijos kanaluose, Media centre. Akreditavimo formos buvo pildomos, išduotos skiriamosios liemenės. Netinkamo Media atstovų elgesio nefiksuota.					

3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Sklaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i>					
Pastabos:	Informacinis sklaidos lygis apėmė socialinius tinklus, radijo stotis, kitas viešas erdves. Vyko tiesioginė transliacija iš GR "youtube" platformoje, organizatoriaus paskyroje. Reiktų pastebėti, kad išskirtinai kokybiška ir gerai organizuota transliacija su www.operatoriai.eu pagalba.					

KITOS PASTABOS

A	B	C	D	E	
---	---	---	---	---	--



A	B	C	D	E	
---	---	---	---	---	--

