

PAPILDOMI NUOSTATAI

PAPILDOMI NUOSTATAI

TARPTAUTINIS 50 AUTORALIS
KASTYČIUI IR ARVYDUI GIRDAUSKAMS ATMINTI

KAUNO RUDUO 1974 2023
2023 m. SPALIO 6-7 d.

VARŽYBŲ STARTAS IR FINIŠAS - KAUNO MIESTO ROTUŠĖS AIKŠTĖJE

Ralio rėmėjai:

www.autoveteranai.lt www.lasf.lt



Ralio viešbutis





PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	Įvadas	3
II.	Organizacija	3
II.	Programa	4
IV.	Paraiškos	5
V.	Draudimas	8
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	8
VII.	Padangos	8
VIII.	Kuras	9
IX.	Susipažinimas su trasa	9
X.	Administracinė komisija	9
XI.	Techninė komisija, žymėjimas ir plombavimas	10
XII.	Kitos procedūros	10
XIII.	Oficialių asmenų identifikacija	11
XIV.	Prizai, taurės, apdovanojimai	11
XV.	Apdovanojimų ceremonija	12
XVI.	LASF Lietuvos automobilių sporto meistrų veteranų, sporto teisėjų veteranų, rėmėjų ir svečių dalyvavimo varžybose taisyklės ir techniniai reikalavimai	12
XVII.	Priedai, Formos, Informacija	14
XVIII.	Derinimai	15



PAPILDOMI NUOSTATAI

I. ĮVADAS

1.1 VARŽYBOS VYKDOMOS LAIKANTIS:

Ralių „Kauno rudenio 2023“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girduškams atminti organizuoja Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija, bendradarbiaudama su Lietuvos automobilių klubu. Tai klasifikuojamos Ralio automobilių sporto varžybos vykdomos vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2023 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklėmis (T-2023);
- 2023 metų Nacionaliniais techniniais reikalavimais „SGC“ ir „OC“ Klasės automobiliams;
- 2023 metų Nacionaliniais techniniais reikalavimais standartiniams „SG“ grupės automobiliams;
- 2023 metų Lietuvos Nacionaliniais techniniais reikalavimais „RETRO“ grupės automobiliams;
- Lietuvos automobilių sporto meistrų, sporto teisėjų veteranų, rėmėjų ir svečių dalyvavimo varžybose taisyklėmis ir techniniais reikalavimais;
- Šiais papildomais nuostatais ir priedais;

Šie papildomi nuostatai yra sudaryti lietuvių kalba. Jie gali būti išversti į anglų, rusų kalbas. Visi ginčai, kilę dėl vertimo, bus sprendžiami vadovaujantis lietuvių kalba sudarytais papildomais nuostatais.

1.2 INFOMACIJA APIE TRASĄ:

Bendras trasos ilgis:	87,04 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	11,74 km
Greičio ruožų skaičius:	8
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	2
GR Kelio danga:	Asfaltas 100%.

Detalus maršrutas ir tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Tarptautinio ralio „Kauno rudenio 2023“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girduškams atminti bendra įskaita.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF sutarties Nr.: VOS 2023/12

Išduota: 2023-01-04

Šios varžybos yra registruotos 2023m. oficialiame LASF sporto renginių kalendoriuje.

2.3. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: „Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija“.

Adresas: Vytauto pr. 69, Kaunas, LT-44313, Kaunas, Lietuva.

Tel.: +370 615 16238, +370 688 48260

El.paštas: auto.veteranai@gmail.com



PAPILDOMI NUOSTATAI

2.4 ORGANIZATORIAUS TEISIŲ PERLEIDĖJAS:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel.: +370-37-35-00-06, Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt, Interneto svetainė: www.lasf.lt

2.5. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA:

Vieta: Elektrėnų g. 8k, Kaunas, „Čapkauskas Autocentras“.

Data: 2023-10-06 (penktadienis)

Laikas: 18:00-21:00 val.

Kauno miesto rotušės aikštėje, prie starto finišo arkos palapinėje.

Data: 2023-10-07 (šeštadienis)

Laikas: 07:00-21:00 val.

1.4. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas: Visvaldas Matijošaitis

Kauno miesto meras

Nariai: Valerijus Makūnas

Kauno rajono meras

Tadas Vasiliauskas

Kūno kultūros ir sporto skyriaus vedėjas

Egidijus Janavičius

Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas

Rolandas Dovidaitis

Lietuvos automobilių klubo prezidentas

Romualdas Mažuolis

Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos valdybos narys

Česlovas Jazerskas

Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos valdybos narys

Šarūnas Mažeika

LASF veteranų komiteto pirmininkas

1.5. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

SKK pirmininkas

Gražvydas Smetonis

+370 687 56218

Sporto komisaras

Darius Šileikis

+370 624 23838

Sporto komisaras, vyr. gydytojas

Evaldas Torrau

+370 698 32313

1.6. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas

Donatas Liesis

+370 614 81141

Varžybų administratorė

Audrutė Jonkienė

+370 688 48260

Varžybų vyr. sekretorius

Rasa Vilčinskienė

+370 618 64222

Varžybų sekretorė

Svetlana Kniurienė

+370 653 70019

Trasos ir saugumo viršininkas

Romualdas Mažuolis

+370 615 16238

Techninės komisijos pirmininkas

Saulius Stanaitis

+370 687 31023

Vyr. laikininkas

Saulius Vilčinskis

+370 618 64222

Teisėjas ryšiams su dalyviais

Milda Dručkutė

+370 633 27174

Ralio spaudos centro vadovas

Juozas Mažeikis

+370 612 93662

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

Įvykis	Data	Laikas	Vieta
Papildomų nuostatų paskelbimas	2023-09-05 Antradienis	18:00	www.lasf.lt , www.ltak.lt , www.autoveteranai.lt
Paraiškų priėmimo pradžia	2023-09-05 Antradienis	18:00	El.paštu auto.veteranai@gmail.com

PAPILDOMI NUOSTATAI

Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	2023-09-05 Antradienis	18:00	El.paštu auto.veteranai@gmail.com
Paraiškų priėmimo pabaiga	2023-09-29 (penktadienis)	08:00	El.paštu auto.veteranai@gmail.com
Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pradžia	2023-09-29 (penktadienis)	08:01	El.paštu auto.veteranai@gmail.com

3.2. RALIO SAVAITĖS PROGRAMA:

2023-10-06 (Penktadienis)		Vieta
17:59	Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga	El.paštu auto.veteranai@gmail.com
18:00-20:30	Administracinė komisija, kelio knygų išdavimas	Elektrėnų g. 8k, Kaunas, „Čapkauskas Autocentras“
18:00-20:30	Techninė komisija	Elektrėnų g. 8k, Kaunas, „Čapkauskas Autocentras“
20:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.lasf.lt , www.ltak.lt , www.autoveteranai.lt
2023-10-07 (Šeštadienis)		Vieta
7:10-8:40	Administracinė komisija, kelio knygų išdavimas	Kauno miesto rotušės aikštė, prie starto finišo arkos palapinėje
7:15-9:30	Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną	Kauno miesto rotušės aikštė
7:10-8:40	Techninė komisija	Kauno miesto rotušės aikštė, prie starto finišo arkos palapinėje
8:40	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	El.paštu auto.veteranai@gmail.com arba ralio štabe
8:50	1-asis SKK posėdis	Kauno miesto rotušės aikštė
9:30	LK0 starto tvarkos paskelbimas	Kauno miesto rotušės aikštė, prie starto finišo arkos palapinėje
9:30-9:50	Dalyvių susirinkimas	Kauno miesto rotušės aikštė, prie starto finišo arkos palapinėje
10:40-10:55	Varžybų atidarymas	Kauno miesto rotušės aikštė
11:00	Varžybų pradžia	Kauno miesto rotušės aikštė, prie starto finišo arkos
Preliminariai 16:00	Preliminari varžybų pabaiga	Kauno miesto rotušės aikštė
17:30	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Kauno miesto rotušės aikštė
18:00	Oficialių rezultatų paskelbimas	Kauno miesto rotušės aikštė
18:00-19:30	Apdovanojimų ceremonija	Kauno miesto rotušės aikštė

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMAS:

Paraiškų priėmimo pradžia: 2023-09-05 (antradienis), 18:00 val.

Priėmimo pabaiga: 2023-09-29 (penktadienis), 08:00 val.

PAPILDOMI NUOSTATAI

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pradžia: 2023-09-29 (penktadienis), 08:01 val.

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga: 2023-10-06 (penktadienis), 17:59 val.

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

4.2.1. Tarptautiniame ralyje „Kauno ruduo 2023“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti gali dalyvauti visi asmenys, atitinkantys LMRČ varžybų reglamento skyriaus „Dalyviai“ (3.1-3.5) punktų nuostatas ir Lietuvos automobilių sporto federacijos Lietuvos automobilių sporto meistrų, sporto teisėjų veteranų, rėmėjų ir svečių dalyvavimo varžybose taisykles ir techninius reikalavimus.

4.2.2. Teisingai ir pilnai užpildyta dalyvio paraiška (Forma Nr.1) kartu su startinio mokesčio pavidimo kopija el.paštu auto.veteranai@gmail.com turi pasiekti organizatorių iki paraiškų priėmimo pabaigos termino. Duomenis apie antrąjį vairuotoją galima pateikti administracinės komisijos metu. Originali pasirašyta paraiška privalo būti pateikta administracinės komisijos metu.

4.2.3. Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui iki administracinės komisijos pabaigos.

4.2.4. Pasirašydami paraišką, dalyviai sutinka, kad paraiškoje pateikta informacija yra teisinga ir gali būti viešai publikuojama.

4.3. JSKAITOS:

4.3.1. Tarptautinio ralio „Kauno ruduo 2023“ maksimalus dalyvių skaičius – 80 ekipažų.

4.4 Tarptautinio ralio „Kauno ruduo 2023“ dalyviai, dalyviai veteranai (važiuojantys sutrumpintą trasą Kauno miesto, Kauno rajono keliais skirstomi:

4.4.1. Sporto meistrų veteranų, teisėjų veteranų, svečių rėmėjų ir klubų narių grupė su standartiniais gamykliniais automobiliais (skirstoma į klases):

4.4.2. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti iki 1991 m. pabaigos:

Pirmos (A) grupės (SIA-1) klasė

4.4.3. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje:

Antros (B) Grupės (SIA-3) – automobiliai, pradėti gaminti nuo 1958 m. iki 1991 m. pabaigos.

(B)-(SIA-3).1. Moskvich iki 1300 cm³ (M-403, 407),

(B)-(SIA-3).2. Moskvich iki 1300 cm (M-408),

(B)-(SIA-3).3. Moskvich iki 1600 cm³ (M-412, IŽ-412),

(B)-(SIA-3).4. Moskvich iki 1600 cm (M-2140),

(B)-(SIA-3).5. Zaporozhec iki 2000 cm³ (ZAZ-968),

(B)-(SIA-3).6. Pobeda M-20 virš 2120 cm³.

(B)-(SIA-3).7. Volga GAZ-21 virš 2445 cm.

4.4.4. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje:

Trečios (C) grupės (SIA-3) – automobiliai, pradėti gaminti nuo 1970 m. iki 1991 m. Pabaigos.

(C)-(SIA-3).1. Žiguli VAZ-2101, 21011, 21013, iki 1300 – 1600 cm³.

(C)-(SIA-3).2 Žiguli VAZ-2103, 2106, 21063, iki 1300 – 1600 cm.

(C)-(SIA-3).3 Žiguli VAZ-2105, iki 1300 – 1500 cm.

(C)-(SIA-3).4 Žiguli VAZ-2107, iki 1300 -- 1600 cm³.

(C)-(SIA-3).5. Žiguli VAZ-2108, 21083, iki 1300 – 1500 cm.

(C)-(SIA-3).6. Volga GAZ-24, iki 2445 cm³.

(C)-(SIA-3).7. Volga GAZ- 2410 iki 2500 cm,

(C)-(SIA-3).8. UAZ 968 iki 2446 cm

4.4.5. Laisva klasė; Ketvirtos (D)-(SIA-2) grupės automobiliai neatitinkantys: (A)-(SIA-1) - (B) (SIA-3) ir (C)-SIA-3) techninių reikalavimų.

(D)-(SIA-2).1. Automobiliai pagaminti Rusijoje.

(D)-(SIA-2).2. Automobiliai pagaminti kitose šalyse.

PAPILDOMI NUOSTATAI

4.4.6. Istorinių klasikinių automobilių, ketvirtos (H) grupės automobiliai, –Istoriniai klasikiniai automobiliai skirstomi į dvi klases:

4.4.6.1. H-1. Istoriniai klasikiniai automobiliai, pagaminti nuo 1900m. iki 1945m. pabaigos.(važiuoja sutrumpinta trasa)

4.4.6.2. H-2. Istoriniai klasikiniai automobiliai, pagaminti nuo 1946m. iki 1960m. pabaigos.(važiuoja sutrumpinta trasa)

Šie automobiliai privalo atitikti FIVA reikalavimus.

4.4.7. Svečių grupė (organizatoriaus pakviesti dalyviai, rėmėjai, klubų nariai ir pan.)

4.4.8. Klubų narių grupė

4.4.9. Rėmėjų grupė

4.4.10. Jaunimo klasė iki 18 metų (J) (automobiliai, papildomose rungtyse vairuojami nepilnamečių, registracijos metu būtina pateikti raštišką tėvų sutikimą).

4.4.11. Mėgėjai turistiniais automobiliais (visi norintys dalyvauti standartiniais gamykliniais automobiliais).

4.4.12. Moterų klasė (M) -- (ekipažą sudaro moterys, moterų vairuojami standartiniai gamykliniai automobiliai).

4.4.13. Žmonių su negalia klasė; (automobiliai, vairuojami sportininkų su negalia)

N-1 automobiliai su pilnu rankiniu valdymu;

N-2 automobiliai su daliniu rankiniu valdymu.

4.4.14. Pramogaujančių senjorų grupė;

4.4.15. Veteranų įskaitą gali sudaryti vienas savo klasėje dalyvaujantis automobilis, ekipažas. Nesusidarius įskaitai, reikalui esant, žemesnės klasės automobiliai gali būti SKK sprendimu jungiami prie aukštesnės klasės.

4.4.16. Automobilių atitikimą klasėms sprendžia techninės komisijos pirmininkas, tvirtina SKK.

4.4.17. Po paraiškų priėmimo pabaigos gali būti sudaromos papildomos automobilių įskaitos, kurios būtų paskelbtos internetiniuose tinklalapiuose: www.autoveteranai.lt; www.lasf.lt; www.ltak.lt.

4.5. STARTO MOKESČIAI:

Startiniai mokesčiai	Iki 2023-09-25 8:00	Iki 2023-10-06 17:59
Visoms įskaitoms	220 EUR	440 EUR
Komandinis	70 EUR	140 EUR
Užsieniečiams, dalyvaujantiems tarptautinėje įskaitoje	350 EUR	700 EUR

4.5.1. Organizatorius pasilieka teisę, atleisti konkrečius dalyvius ir komandas nuo startinių mokesčių. Ekipažas gali atsisakyti vežti papildomą organizatoriaus reklamą. Tokiu atveju jis apie tai turi informuoti paraiškoje ir papildomai sumokėti 300 EUR dydžio mokestį. Ralio logotipas, LASF reklama ir startiniai numeriai yra privalomi ir jų atsisakyti negalima.

4.6. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: Tarpautinė automobilių sporto veteranų asociacija

Gavėjo kodas: 304268454

Bankas: Swedbank

Gavėjo a/s: LT 48 73 000 10148694469

Mokėjimo paskirtis: Tarptautinis ralis „Kauno ruduo-2023“ startinis mokestis už: (įrašyti komandą ir/ar dalyvio (-ų) pavardę (-es), vardą(-us).

4.7. STARTO MOKESČIO GRAŽINIMAS:

Starto mokestis bus gražintas jei:

Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;

Ekipažas neatvyko dėl pateisinamos priežasties – 50%;

Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50%;

PAPILDOMI NUOSTATAI

4.8. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Maišelis	1
Lipdukas (didelis) su ralio emblema	1
Startiniai numeriai	2
Kelio knyga *	1
Varžybų programa	1
Reklaminiai lipdukai	Komplektas

V. DRAUDIMAS

5.1. DRAUDIMO OBJEKTAI:

5.1.1. Visi 2023 m. Tarpautiniame ralyje „Kauno ruduo 2023“ dalyvaujantys automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu. Draudimas turi galioti viso ralio metu.

5.1.2. Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant greituminėse rungtyse nuo starto iki finišo arba ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento. Ralyje dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

5.1.3 Pranešimas apie žalą. Dalyviai, ne vėliau kaip iki varžybų pabaigos, privalo pranešti Organizatoriui apie bet kokią žalą padarytą tretiems asmenims papildomose ar greituminėse rungtyse. Nepranešus apie tai arba pranešus pavėluotai, visa atsakomybė dėl patirtos žalos atlyginimo tenka ekipažui.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1 Reklamos išdėstymas nurodytas Papildomų nuostatų priede Nr.3A Šiuose plotuose pažymėta LASF reklama yra privaloma, tačiau jos atsisakyti ekipažas gali sumokėjęs 300 EUR mokestį.

6.2 Dalyvis identifikuojamas privalomais lipdukais, kurie yra išduodami administracinės komisijos metu, maišeliuose. Pageidaujant, galima atsiimti (pateikus paraišką ir susimokėjus), iki administracinės komisijos darbo pradžios, suderinus atsiėmimo laiką ir vietą su Organizatoriumi.

6.3 Startiniai numeriai turi būti priklijuoti abėjuose automobilio šonuose pagal pateiktą schemą. Priedas Nr. 3A

6.4 Tik Vadovaujantis Priedu Nr.3A ir tinkamai lipdukais apklijavus automobilį galima jį pateikti techninei komisijai.

6.5. Varžybų metu, praradus startinius numerius arba identifikavimo ženklus ar privalomos reklamos lipdukus, dalyvis šalinamas iš varžybų.

VII.PADANGOS

7.1. PADANGŲ NAUDOJIMAS:

7.1.1. Leidžiama naudoti plačios serijinės gamybos padangas. Padangos turi atitikti KET reikalavimus, galiojančius vasaros sezono metu, ir privalo turėti Europos Sąjungos standartą atitinkančius žymėjimus (ženklimas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz. – E4, E2 ir t.t.). Asfaltiniuose GR leidžiama naudoti Semi Slick padangas, kurių TW ne mažesnis negu 120.

7.1.2. Leidžiama naudoti restauruotas padangas laikantis 2023 LMRČ SGC grupės tech. reikalavimų priedo Nr.8 reikalavimų

7.1.3. Neleidžiama naudoti specialiai sukurtų automobilių sporto lenktynėms skirtų padangų su protektoriumi ar be jo, restauruotoms su sportinio tipo protektoriumi (pvz. – draudžiama naudoti padangas, turinčias žymą



PAPILDOMI NUOSTATAI

„for competition use / purposes only“. Apie padangų tinkamumą varžyboms sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

7.1.4. Draudžiama naudoti turinčias karkaso pažeidimų, atsisluoksniavusių protektoriumi padangas.

7.1.5. Draudžiama naudoti sportinio tipo padangas. Leidžiamos su ženkliniu „E“.

7.1.6. Draudžiama naudoti restauruotas padangas, jei protektorius restauruojant pakeistas į sportinės padangos raštą.

7.1.7. Draudžiamas bet koks padangos modifikavimas mechaniniu ar cheminiu būdu.

7.2. PADANGŲ KEITIMAS:

Ekipažas be pašalinės pagalbos ir tik automobilyje esančius ratus gali keisti visoje trasoje, išskyrus zonas, kur galioja „uždaro parko režimas“.

VII. KURAS

7.1. KURO UŽPILDYMAS:

Kuro užpylimas galimas visame ralio maršrute arba bet kurioje degalinėje su sąlyga, kad pastaroji yra ralio maršrute.

8.2. KURO UŽPILDYMO PROCEDŪRA:

Kuro užpylimo metu privaloma naudoti (pasitiesti nuo galimo išbėgimo) skysčiams nelaidžią medžiagą (brezentą ar guminį kilimėlį). Už šios procedūros vykdymo saugumą atsako tik ekipažo nariai arba ekipažą aptarnaujantys mechanikai.

VIII. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

8.1. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:

9.1.1. Susipažinimas su trasa automobiliu yra DRAUDŽIAMAS. Pažeidėjams, užfiksuotiems policijos pareigūnų arba oficialių asmenų, SKK sprendimu gali būti neleidžiama startuoti ralyje.

9.1.2. Vaikščiojimas po PR arba GR trasas pėsčiomis nėra laikomas susipažinimu, tačiau draudžiama tai daryti po saugos automobilio pravažiavimo, t.y. nuo trasos uždarymo momento.

IX. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

9.1. TVARKARAŠTIS:

Vieta: Elektrėnų g. 8k, Kaunas, „Čapkauskas Autocentras“.

Data: 2023-10-06 (penktadienis)

Laikas: 18:00-20:30 val.

Vieta: Kauno miesto rotušės aikštėje, prie starto finišo arkos palapinėje.

Data: 2023-10-07 (šeštadienis)

Laikas: 07:10-08:40 val.

Pastaba: Dalyviai pildydami paraišką, joje privalo nurodyti pageidaujama administracinės ir techninės komisijos dieną ir datą (penktadienį ar šeštadienį).

9.2. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Administracinės komisijos metu dalyviai privalo asmeniškai pateikti šiuos dokumentus:

- LASF (arba analogišką kitos šalies ASN) išduotą metinę arba vienkartinę „M“ arba aukštesnės kategorijos „Vairuotojo licenciją“.
- Vairuotojo pažymėjimą, išskyrus nepilnamečius, numatytus (LMRČ varžybų Reglamento 3.2 p.)
- Nepilnamečiams – tėvų ar globėjų raštišką sutikimą ir asmens dokumento kopiją (Priedas Nr. 9-10).

Pastaba: Dalyviai, neturintys metinės Vairuotojo LASF licencijos, LASF vienkartinę „M“ kategorijos Vairuotojo licenciją (bus galima įsigyti varžybų dieną administracinės komisijos metu), pateikę draudimo nuo nelaimingų



PAPILDOMI NUOSTATAI

atsitikimų polisą, galiojantį auto-moto-kartingo varžybų ir treniruočių metu bei medicininę pažymą.
Veteranams (virš 50 metų) vairuojantiems automobilį (I vairuotojas) licencijos neprivalomos.

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, ŽYMĖJIMAS IR PLOMBAVIMAS

11.1. TVARKARAŠTIS:

Vieta: Elektrėnų g. 8k, Kaunas, „Čapkauskas Autocentras“.

Data: 2023-10-06 (penktadienis)

Laikas: 18:00-20:30 val.

Vieta: Kauno miesto rotušės aikštėje, prie starto finišo arkos palapinėje.

Data: 2023-10-07 (šeštadienis)

Laikas: 07:10-08:40 val.

11.2. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Techninės komisijos apžiūros metu ekipažai privalo pateikti šiuos dokumentus:

- transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą;
- transporto priemonės registracijos liudijimą;
- techninės apžiūros galiojimą patvirtinantį dokumentą;
- LASF ar kitos šalies ASN išduotą sportinio automobilio techninį pasą, jei automobilyje sumontuoti saugos lankai.

Startinius numerius ir privalomos reklamos lipdukus ekipažas privalo užklijuoti ant automobilio iki techninės komisijos patikrinimo.

11.3. EKIPAŽO SAUGOS ĮRANGA:

11.3.1 Apsauginiai šalmai ir saugos diržai bus tikrinami techninės komisijos metu. Pakartotiniai patikrinimai gali būti atliekami viso ralio metu (ne greituminių rungčių metu.).

11.3.2 Saugos lankai automobiliuose neprivalomi, tačiau, jei jie sumontuoti, privalo atitikti FIA kodekso "J" priedo 253.8 straipsnio reikalavimus, automobilis turi turėti LASF ar kitos šalies ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

11.4. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI:

11.4.1. Apsauginiai šalmai ir saugos diržai bus tikrinami priešstartinės techninės komisijos metu. Pakartotinis tikrinimas gali būti atliktas ralio maršrute.

11.4.2. Papildomose rungtyse (PR ir GR) Ralio dalyviai privalo dėvėti šalmsus, būti prisisegę saugos diržus ir važiuoti įjungtomis artimosiomis žibintų šviesomis arba jas atitinkančiais LED žibintais.

11.4.3. Papildomose rungtyse (PR ir GR) priešinga kryptimi važiuoti griežtai draudžiama. Už šio reikalavimo nevykdymą ekipažas šalinamas iš varžybų.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1 STARTO PROCEDŪROS IR TVARKA:

12.1.1. Oficialus varžybų laikas: vietos laikas pagal Lietuvos radijo signalą, Rytų Europos vasaros laiką CET +2 – UTC+3.

12.1.2. Oficialus starto tvarkaraštis bus skelbiamas oficialioje varžybų lentoje ralio štabe, taip pat LK0 punkte Kaune Kauno miesto rotušės aikštėje, prie starto arkos.

12.1.3. Visų ralio dalyvių automobiliai privalo būti pastatyti į priešstartinę zoną (Kaune Kauno miesto rotušės aikštėje) pagal Administracinės komisijos metu išduotą schemą nuo 8:00 iki 9:15 val.

12.1.4. Ralio iškilmingo starto vieta ir laikas:

Vieta: Kaunas Kauno miesto rotušės aikštėje:

N54.896736, E23,886636.

Data: 2022-10-08 (šeštadienis).

Laikas: 7:15 - 9:30 val.



PAPILDOMI NUOSTATAI

12.1.5. Starto intervalas tarp ekipažų – 1 minutė.

12.1.6. Starto procedūra jei elektroninės aparatūros nėra arba ji neveikia, starto procedūra vykdoma pagal Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2023) reikalavimus (37.3 p.). Starto teisėjas būtinai privalo informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba. Automobilui su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjams paduodama laiko kontrolės kortelė. Likus 30 sek, iki starto ekipažui gražinama laiko kortelė ir startas duodamas vėliavos mostu..

12.1.7. Starto procedūra. Daugelyje PR ir GR startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba; Elektroninis laikrodis rodo valandas, minutes ir sekundes. Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė, Iki starto likus 5 sek., skalėje paeiliui kas sekundę užsidega 5 raudonos lempos. Joms užgesus, ekipažas privalo startuoti. Ekipažui startavus teisingai, užsidega ir 20 sek. dega žalia šviesa, o jei padarytas falšstartas – ekrane užsidega „FALSE“ arba lieka degti raudona šviesa, ir parodomas laikas, kuriuo ekipažas paankstino priklausantį startą.

12.2. PASITRAUKIMAS IŠ VARŽYBŲ:

12.2.1. Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti varžybų vadovą **Donatą Liesį** (tel.+370 614 81141), pranešti pasitraukimo priežastį, vietą ir laiką, bet kurio punkto teisėjui gražinti laiko kontrolinę kortą, ir nuo automobilio nuimti startinius numerius.

12.2.2. Apie LASF sportinio automobilio techninį pasą turinčio automobilio avariją ralio metu ekipažo arba pareiškėjo atstovas privalo informuoti techninės komisijos pirmininką ir, jam pareikalavus, pateikti automobilį techniniam patikrinimui (T-2023, 27.3 p.).

12.3. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS, LAIKO KORTELIŲ KEITIMAS:

12.3.1. Leidžiamas ankstesnis atsižymėjimas netaikant laiko baudos: 13A.

12.3.2. Laiko kortelės bus keičiamos LK4 ir LK8.

12.4. SERVISAS:

12.4.1.Automobilių servisas leidžiamas visų varžybų metu.

12.5. UŽDARO PARKO RĖŽIMAS:

12.5.1. Po ralio finišo iki oficialių rezultatų paskelbimo visi dalyvių automobiliai privalo likti uždarame parke. Išimtiniais atvejais išvažiuoti galima tik gavus SKK pirmininko raštišką leidimą.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

13. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA:

Oficialūs asmenys:

geltona su identifikaciniu užrašu

Vyresnieji teisėjai:

mėlyna su identifikaciniu užrašu

Teisėjai:

raudona su identifikaciniu užrašu

Teisėjas ryšiams su dalyviais:

raudona su identifikaciniu užrašu.

XIV. PRIZAI, TAURĖS, APDOVANOJIMAI

14.1. Tarptautinio ralio „Kauno ruduo-2023“ dalyviai, iškovoję I-III vietas atskirose automobilių klasėse, pirmieji ir antrieji vairuotojai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, prizais, medaliais, jei jie įsteigti.

14.2. Ralio „Kauno ruduo-2023“ sporto veteranų grupėje bendros įskaitos nugalėtojai Organizatoriaus apdovanojami Kastyčio ir Arvydo Girdauskų atminimo taurėmis, ekipažo dalyvis (vairuotojas) turi turėti automobilių sporto meistro vardą.



PAPILDOMI NUOSTATAI

- 14.3.** Tarpautinės įskaitos dalyviams ralyje „Kauno ruduo-2023“ Sporto veteranų grupėje bendros įskaitos nugalėtojai Organizatoriaus apdovanojami Kastyčio ir Arvydo Girdauskų atminimo taurėmis, ekipažo dalyvis (vairuotojas) turi turėti automobilių sporto meistro vardą.
- 14.4.** Organizatorius ar rėmėjai gali steigti papildomus prizus, apie juos bus skelbiama iki starto.
- 14.5.** Tarpautinės įskaitos dalyviams ralio „Kauno ruduo-2023“ Sporto veteranų komandos, užėmusios I-V vietas, tarp šalių apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis,
- 14.6.** Apdovanojimas, pagerbimas Anapilin išėjusiems garbingiems veteranams galimi papildomi prizai Tarpautinio ralio „Kauno ruduo-2023“ dalyviams ir jame dalyvaujantiems veteranams už geriausius rezultatus atskirose rungtyse. Šie prizai bus įteikti per apdovanojimų ceremoniją, Kaune Kauno miesto rotušės aikštėje.
- 14.7. VETERANŲ, VAŽIUOJANČIŲ TRUMPESNĘ TRASĄ:**
- 14.7.1.** Veteranų ekipažas, PR-1 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „Moskvič-412“ iki 1600 cm³ markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas sporto meistro Sigito Alesiaus atminimo taurėmis.
- 14.7.2.** Veteranų ekipažas, PR-5 pasiekęs geriausią rezultatą tarp dalyvaujančių „Volga“ GAZ-21 virš 2000 cm³ markės automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas docento Evaldo Čerškaus atminimo taurėmis.
- 14.7.3.** Veteranų ekipažas, PR-6 pasiekęs geriausią rezultatą tarp važiuojančių „Volga“ GAZ-24 iki 2500 cm³ automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas sporto meistro Romualdo Barkausko atminimo taurėmis.
- 14.7.4.** Veteranų ekipažas, PR-3 pasiekęs geriausią rezultatą tarp važiuojančių „Volga“ GAZ-2410 iki 2500 cm³ automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas sporto meistro Anatolijaus Pauliaus Jankūno atminimo taurėmis.
- 14.7.5.** Veteranų Ekipažas, PR-7 pasiekęs geriausią rezultatą tarp važiuojančių VAZ-2101-21011-21013 1300-1600 cm³ automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas sporto meistro Ilja Ostrovskio atminimo taurėmis.
- 14.7.6.** Veteranų Ekipažas, PR-8 pasiekęs geriausią rezultatą tarp važiuojančių „Pobeda“ M-20 virš 2120 cm³ automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas nusipelnusio sporto meistro Leontijaus Potapčiko atminimo taurėmis.
- 14.7.7.** Veteranų ekipažas, PR-2 pasiekęs geriausią rezultatą tarp važiuojančių „Moskvich-407“ virš 1200 cm³ automobiliais, Organizatoriaus apdovanojamas sporto meistro Vidmanto Čiutelės atminimo taurėmis.

XV. APDOVANOJIMŲ CEREMONIJA

- 15.1.** Ekipažai prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus bei apdovanojimus ir gali būti baudžiami 60 EUR bauda.
- 15.2.** Apdovanojimo ceremonija vyks:
- Vieta:** Kaune Kauno miesto rotušės aikštėje, prie starto finišo arkos.
- Data:** 2023.10.07 d. (šeštadienis)
- Laikas:** Nuo 18:00 – 19:30 val.

XVI. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO MEISTRŲ VETERANŲ, SPORTO TEISĖJŲ VETERANŲ, RĖMĖJŲ, SVEČIŲ IR KLUBU NARIŲ, DALYVAVIMO VARŽBOSE TAISYKLĖS IR TECHNINIAI REIKALAVIMAI

- 16.1.** Lietuvos automobilių sporto meistrų veteranų grupė – tai asmenys, sulaukę 50-ties metų amžiaus ir turintys SSRS sporto meistro ar kandidato į sporto meistrus vardą arba Lietuvos automobilių sporto meistro vardą.

PAPILDOMI NUOSTATAI

Registracijos į varžybas metu turi pateikti sporto meistro ar kandidato į sporto meistrus pažymėjimą. Automobilio ekipažą sudaro du veteranai arba veteranas (vairuoja ir yra I vairuotojas) ir šturmanas (kaip II vairuotojas), gali dalyvauti ne jaunesnis kaip 10 metų.

Lietuvos automobilių sporto teisėjų veteranų grupė – tai asmenys, sulaukę 50-ties metų amžiaus ir turintys sąjunginę, arba nacionalinę teisėjo kategoriją, taip pat turintys garbės teisėjo vardą. Registracijos į varžybas metu turi pateikti tai patvirtinančią licenciją ar pažymėjimą. Automobilio ekipažą sudaro du veteranai arba veteranas (vairuoja ir yra I vairuotojas) ir šturmanas (kaip II vairuotojas) ne jaunesnis kaip 10 metų, ekipažė gali važiuoti dalyvauti trys dalyviai.

16.2. Lietuvos automobilių sporto rėmėjų, svečių ir klubų narių grupė – tai asmenys, turintys rėmėjo statusą. Registracijos metu turi pateikti rėmėjo pažymėjimą ar patvirtinimą, kad asmuo tikrai yra LASF ar klubų rėmėjas, ar svečias.

16.3. Jei vienas iš ekipažo narių nėra Lietuvos automobilių sporto veteranas, toks ekipažas priskiriamas atskirai grupei. Jei bus didelis dalyvių skaičius bus sudaroma atskira grupė.

16.4. Lietuvos automobilių sporto meistrai veteranai, sporto teisėjai veteranai, rėmėjai, svečiai ir klubų nariai, viename automobilyje gali važiuoti trys (jei yra techninės galimybės). Trečią dalyvį būtina privaloma įtraukti į paraišką. Jam taip pat bus skiriamas galimas apdovanojimas, prizas ir diplomas.

16.5. Automobiliai

16.5.1. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti iki 1991 m. Pirmos (A) grupės (SIA-1)

16.5.2. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje. Antros (B) grupės (SIA-3)-automobiliai, gaminti nuo 1958 m.iki 1990 m.Pabaigos.

Varžybose galima dalyvauti šių kategorijų ir klasių automobiliais:

- | | |
|---|-----------------------------|
| (B) - (SIA-3).1. Moskvich (M-403, M-407), | iki 1300 cm. |
| (B) - (SIA-3).2. Moskvich (M-408), | iki 1300 cm. |
| (B) - (SIA-3).3. Moskvich (M-412, IŽ-412, | iki 1500 cm. |
| (B) –(SIA-3).4. Moskvich (M-2140) | iki 1600 cm ³ ; |
| (B) - (SIA-3).5. Zaporožiec (ZAZ-968) | iki 2000 cm ³ ; |
| (B) - (SIA-3).6. Pobeda M-20 | virš 2120 cm ³ ; |
| (B) - (SIA-3).7. Volga GAZ-21 | virš 2445 cm ³ ; |
| (B) – (SIA-3).8. UAZ | virš 2500 cm |

16.5.3. Standartiniai istoriniai automobiliai, pagaminti Rusijoje. Trečios (C) grupės (SIA-3)-automobiliai, gaminti nuo 1970 m. iki 1990 m.Pabaigos;

- | | |
|--|---------------------------------|
| (C) - (SIA-3).1. Žiguli VAZ 2101, 21011, 21013 | iki 1300-1600 cm ³ ; |
| (C) - (SIA-3).2. Žiguli VAZ-2103, 2106, 21063 | iki 1500-1600 cm, |
| (C) – (SIA-3).3. Žiguli VAZ-2105, | iki 1300-1500 cm, |
| (C) – (SIA-3).4. Žiguli VAZ-2107, | iki 1300-1600 cm ³ ; |
| (C) – (SIA-3).5. Žiguli VAZ-2108, 21083, | iki 1300-1500 cm; |
| (C) - (SIA-3).6. Volga GAZ-24, | iki 2445 cm ³ ; |
| (C) – (SIA-3).7. Volga GAZ-2410. | iki 2500 cm |

16.5.4. Laisva klasė; Ketvirtos D (SIA-2) grupės automobiliai neatitinkantys A-(SIA-1) - B-(SIA-3) ir (C) –(SIA-3) klasės techninių reikalavimų;

- | |
|---|
| (D) – (SIA-3).1. Automobiliai pagaminti Rusijoje |
| (D) – (SIA-3).2. Automobiliai pagaminti kitose šalyse |

PAPILDOMI NUOSTATAI

16.5.5. Senoviniai klasikiniai istoriniai retro klasikos automobiliai, ketvirtos (H) grupės automobiliai, pradėti gaminti 1900 m. iki 1960 m; skirstomi į dvi klases.

16.5.5.1. H-1. Automobiliai pagaminti nuo 1900 m. iki 1945 m. Pabaigos

16.5.5.2. H-2. Automobiliai pagaminti nuo 1946m. iki 1960 m. Pabaigos

(šie automobiliai turi būtinai atitikti FIVA reikalavimus).

16.6. MINIMALŪS TECHNINIAI REIKALAVIMAI:

16.6.1. Istoriniai ralio automobiliai turi atitikti gamyklos gamintojos techninius parametrus. Automobilį galima remontuoti, stiprinti kėbulą ir važiuoklę, pridodant metalo. Lengvinti draudžiama.

16.6.2. Laisvai pasirenkami ratų diskai ir padangos, atitinkančios KET reikalavimus.

16.6.3. Gali būti keičiamas vairo ratas, sumontuoti saugos lankai ir diržai, variklio ir greičių dėžės apsauga (draudžiama titaninė), sumontuotos dvi priekinės automatinės sėdynės. Maratono ralyje galima turėti du patikimai pritvirtintus atsarginius ratus.

16.7. AUTOMOBILIO SVORIS:

16.7.1. Minimalus automobilio svoris pagal variklio kubatūrą:

iki 1300 cm³ – 820 kg

nuo 1300 cm³ iki 1600 cm³ – 900 kg

nuo 1600 cm³ iki 2000 cm³ – 1000 kg

daugiau kaip 2000 cm³ – 1200 kg

16.8. KLASĖS ĮSKAITA:

16.8.1. Klasės įskaita vedama, kai pareikštas dalyvių skaičius – ne mažiau 3.

16.8.2. Esant mažesniai dalyvių skaičiui, žemesnė klasė jungiama prie aukštesnės klasės.

XVII. PRIEDAI, FORMOS, INFORMACIJA

PRIEDAS	Nr.1.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems veteranams - maršrutinė kortelė.
PRIEDAS	Nr.2.	2023 m. Lietuvos mini ralio čempionato VI etapo dalyvių maršrutinė kortelė.
PRIEDAS	Nr.3.	Senovinių istorinių retro klasikos automobilių maršrutinė kortelė.
PRIEDAS	Nr.4.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems – reklaminių lipdukų išdėstymo
PRIEDAS	Nr.5.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems – teisėjas ryšiams su dalyviais
FORMA	Nr.1-2.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems -- dalyvio paraiška.
FORMA	Nr.3.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems -- komandinė paraiška.
FORMA	Nr.4.	Tarptautinėje įskaitoje dalyvaujantiems komandinė paraiška
FORMA	Nr.5.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems – tėvų sutikimas (lietuvių kalba).
FORMA	Nr.5A.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems – tėvų sutikimas (anglų kalba).
FORMA	Nr.6.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems – techninė komisija.
INFORMACIJA	Nr.1.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems – varžybų programa.
INFORMACIJA	Nr.2.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems – informacija apie sąskaitą.
INFORMACIJA	Nr.3.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems – ralio starto schema
INFORMACIJA	Nr.3.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems – ralio viešbutis.
INFORMACIJA	Nr.4.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems – ralio rėmėjai.
INFORMACIJA	Nr.5.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems – atmintinė žiūrovams
INFORMACIJA	Nr.6.	Ralio „Kauno ruduo-2023“ Dalyvaujantiems – ralio emblema.

PAPILDOMI NUOSTATAI

XVIII. DERINIMAI:

Suderinta ir patvirtinta:

Lietuvos automobilių sporto
federacijos Ralio komiteto
pirmininkas

..... Darius Šileikis

Suderinta

Organizatorius:

Tarptautinės automobilių sporto
Veteranų asociacijos direktorius



..... Romualdas Mažuolis

Suderinta:

Organizatoriai:

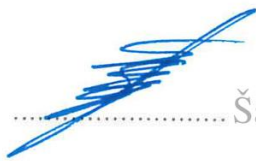
Lietuvos automobilių klubo
prezidentas



..... Rolandas Dovidaitis

Suderinta:

Lietuvos automobilių sporto federacijos
Senjorų komiteto pirmininkas



..... Šarūnas Mažeika

Suderinta:

Lietuvos automobilių sporto federacijos
Generalinis sekretorius

..... Rasa Jakienė

Suderinta

Organizatorius:

Lietuvos „Porsche“ klubo
direktorius,
Varžybų direktorius



..... Justinas Sipavičius

2023.06.12