

DRIFTO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 6

2023 m. rugsėjo 28 d.

Posėdis pradėtas nuotoliniu 2023-09-28 20:05 val., baigtas 20:20 val.

Dalyvavo: Komiteto pirmininkas Tomas Gruzdis, komiteto pirmininko pavaduotojas Robertas Šalkauskas, LASF Komiteto nariai: Robertas Šalkauskas (sportininkų atstovas), Mantas Kulvinskas (teisėjų atstovas)

Kvorumas: yra

Posėdžio pirmininkas: Tomas Gruzdis

I. Darbotvarkės pristatymas ir patvirtinimas.

1. Dėl spalio mėn 7 d., Rygoje, Bikerniekių trasoje vyksiančio LDČ Semi-Pro lygos 5 etapo eigos

BALSUOTA: darbotvarkei vienbalsiai pritarta. NUTARTA: patvirtinti darbotvarkę.

II. Darbotvarkės klausimų svarstymas.

1. Dėl spalio mėn 7 d., Rygoje, Bikerniekių trasoje vyksiančio LDČ Semi-Pro lygos 5 etapo eigos.

SVARSTYTA: iš Latvijos Drifto komiteto ir LDČ Semi-Pro lygos 5 etapo organizatoriaus (SIA Event Masters) atstovo gautas raštas dėl renginio eigos pakeitimų (Priedas Nr.1):

- dėl Lietuvos ir Latvijos drifto reglamentų ir saugumo reikalavimų skirtumų, kur Lietuvos LDČ Semi-Pro lygos sportininkai neprivalo dėvėti Hans saugos įrangos, o Latvijos sportininkams ši saugos įranga yra privaloma, organizatorius negali prisimti atsakomybės dėl sportininkų nedėvinčių Hans saugos įrangos sveikatos sutrikdymų, įvykus avarijai trasos ribose.
- dėl saugumo sumetimų organizatorius įsipareigoja vykdyti tik TOP16 porinius važiavimus.

Įvertinus rizikas: naują ir nepažįstamą Lietuvos sportininkams trasos konfigūraciją, Bikerniekių trasoje įrengtus stacionarius betono atitvarus, galimai prastas oro sąlygas - žemą oro temperatūrą, lietu ir tamsą, bei su tuo susijusią žemą trasos dangos temperatūrą, kas įtakoja padangų sukibimą, siūloma etapo organizatoriui leisti vykdyti porinius važiavimus tik TOP16 formatu ir išskirtinai šiam etapui, leisti netaikyti 2023 m. Lietuvos drifto varžybų reglamento ir taisyklių 5.9.2 ir 5.9.3 punktų.

Siūloma sutikti su renginio organizatoriaus sąlygomis, kai renginio organizatorius negali prisimti atsakomybės už Hans saugos įrangos nedėvinčio sportininko sveikatą, įvykio metu trasos teritorijoje. Taip pat siūloma įpareigoti etapo organizatorių informuoti, visus sportininkus, jog tai yra jų (sportininkų) asmeninis pasirinkimas dėvėti arba nedėvėti Hans

saugos įrangos. Sportininkai, pasirinkę nedėvėti Hans saugos įrangos, už savo asmeninę sveikatą lieka atsakingi patys.

Drifto komiteto nariai siūlo tai laikyti, kaip svarią priežastį paskatinti sportininkus labiau rūpintis savo saugumu ir dėvėti Hans visų etapų metu, nors tai nėra privaloma saugos įranga 2023 m. Lietuvo drifto varžybų reglamente ir taisyklėse.

BALSUOTA: pasiūlymui vienbalsiai pritarta.

NUSPRESTA: išskirtinai šiam etapui, Latvijos Drifto komiteto ir organizatoriaus atstovo prašymu, bei saugumo sumetimais, netaikyti 2023 m. Lietuvos drifto varžybų reglamento ir taisyklių 5.9.2 ir 5.9.3 punktų ir leisti etapo organizatoriui formuoti tik TOP16 porinius važiavimus 2023 m. LDČ Semi-Prolygos 5 etapo metu.

Protokolo lapų 3

Posėdžio pirmininkas Tomas Gruzdyš




NEZ DRIFT GRAND FINAL 2023
LITHUANIA DRIFT CHAMPIONSHIP SEMI PRO 5th STAGE
RIGA, LATVIA, BIKERNIEKI 07.10.2023

07.10.2023 SIA Event Masters, who are the official organizers of the event and also members of Latvian Automobile Federation, organize the above-mentioned competition, at the request of the Lithuanian Automobile Sport Federation.

Based on the supplementary regulations of the event, it is determined that the Lithuanian Drift Championship SEMI PRO 5th stage will take place according to the Lithuanian SEMI PRO Drift Championship technical regulations, but the organization of this stage in competitions will take place according to the NEZ DRIFT GRAND FINAL 2023 event regulations, which are available in English.

However, the priority is the safety of the event and drivers on the track. During evaluation of Lithuanian SEMI PRO Drift Championship technical regulations, a few safety rules were noted that do not meet the requirements of the Latvian and Baltics SEMI PRO Drift Championships technical regulations, therefore, separate decisions are made about the organization of this Lithuanian Drift Championship SEMI PRO stage.

1. Based on the fact that FHR system (f.e. Hans) is not mandatory in the SEMI PRO class of the Lithuanian Drift Championship, but it has been mandatory in Latvian and Baltic Drift Championships for several years, as well as a mandatory safety condition for this type of track configuration, the following is decided:
 - a. Drivers coming to these competitions who do not use FHR system (Hans) will have to sign a document about their safety and possible risks of not using such safety equipment.
2. Additionally, it is agreed that tandem runs will be limited to the size no bigger than TOP16 that corresponds to point 5.9.2 of the Lithuanian Drift Championship, which have been changed for this stage by taking in to account safety reasons for drivers.
3. All other procedures of the event, drivers must follow according to the supplementary regulations of the event in English.
4. In addition, we would like to inform everyone that due to the fact that the TOP16 tandem runs will take place on the second part of the day, drivers must have working lights or additional lighting mounted on the sports car that will be checked during the technical scrutineering.


Race director Jānis Blušs
LAF Drift commission head Elīne Berke Bluša
25.09.2023

