



2023 M. LIETUVOS DRIFTO ČEMPIONATO VI ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2023 m. rugsėjo 2 d.

Kaunas

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. Apibrėžimas

2023 m. Lietuvos drifto čempionato VI etapas - tai oficialios nacionalinės B lygos automobilių sporto varžybos, kurios pradedamos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu (toliau tekste - TSK) ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (toliau tekste - LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2023 m. Lietuvos drifto varžybų reglamentu ir taisyklėmis;
- 2023 m. Lietuvos drifto PRO lygos techniniais reikalavimais;
- Šiais papildomais nuostatais.

Vieta: Kačerginės Nemuno žiedas

Vietos adresas: Gaižėnėlių km., Kauno raj. LT-53455

Data: 2023 m. rugsėjo mėn. 2 d.

1.2. Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija:

Organizatorius: MB "Cinkas"
Įm. kodas: 304409848
Adresas: Vaidoto g. 156, Kaunas
El. paštas: cinkasmb@gmail.com
Telefono nr.: +370 620 56206

Organizatoriaus teisių perleidėjas:
Lietuvos automobilių sporto federacija
Įm. kodas: 190642937
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas
El. paštas: lasf@lasf.lt
Telefono nr.: +370 615 46710

1.3. Varžybų oficialūs asmenys:

Varžybų vadovas	Linas Ramoška	+370 620 56206 2023-T/176
Vyr. sekretorius	Laura Lučkaitytė	+370 652 29988 2023-T/184
Tech. komisijos pirmininkas	Gediminas Šliumpa	2023-T/214
Trasos saugumo viršininkas	Gediminas Šliumpa	2023-T/214
Išstempimo automobiliai (RC):	Vilmantas Visockis	2023-T/186
	Ligitas Visockis	2023-T/181
Trasos teisėjai:	Gytis Vizgirda	2023-T/177
	Faustas Degutis	2023-T/180
	Jokūbas Dovydaitis	2023-T/182
	Tomas Bacevičius	2023-T/178
	Kristijonas Balčius	2023-T/183
	Edvinas Janulaitis	2023-T/179

1.4. Fakto teisėjai:

Teisėjas/Komisijos pirmininkas	Mantas Kulvinskas	2023-T/230
Teisėjas	Zigmars Eigmins (LV)	
Teisėjas	Benediktas Čirba	

2. PARAIŠKOS IR STARTINIAI MOKESČIAI

2.1. Paraiškų priėmimo data, laikas, vieta:

Asmeninės paraiškos priimamos teisingai užpildžius elektroninę paraiškos formą, kurią galima rasti <https://drifting.lt/> ir renginio „Facebook“ paskyroje, iki **2023-08-25 (penktadienis) 19 val.**

2.2. Pasiekus maksimalų dalyvių skaičių, nurodytą šių nuostatų p. 2.6, paraiškų priėmimas bus sustabdytas anksčiau. Papildomas paraiškų priėmimas gali būti vykdomas ir varžybų dieną.

2.3. Startiniai mokesčiai:

Startinis mokestis **PRO** lygos dalyviams:

- iš anksto užsiregistravusiems – **100 Eur**,
- užsiregistravusiems vietoje – **150 Eur**.

- 2.4. Startinis mokestis mokamas iš anksto pavedimu arba, jei dalyvis registruojasi varžybų dieną, administracinės komisijos metu grynais pinigais.
- 2.5. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą personaliai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.
- 2.6. Bendras dalyvių skaičius bus **ribojamas iki 100 dalyvių** kiekvienoje klasėje atskirai. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, pirmieji padavę paraiškas. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti maksimalų dalyvių skaičių.
- 2.7. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką.
- 2.8. Dalyvis gauna **4 leidimus asmenims** (įskaitant vairuotoją) ir **2 leidimus automobiliams** (įskaitant sportinį automobilį). Vieninteliai galiojantys Leidimai yra išduodami varžybų Organizatoriaus. Leidimu gali naudotis tik tas asmuo, ir tik tam tikslui, kuriam jis išduotas. Pažeidus šią nuostatą leidimas konfiskuojamas.

3. REIKALAVIMAI DALYVIAMS IR ATSAKOMYBĖ

- 3.1. LDČ ir LDP etapo dalyvis privalo turėti LASF išduotą vairuotojo vienkartinę (galiojančią tik varžybų dieną) ar metinę - **E kategorijos licenciją (PRO)**. Taip pat Lietuvos drifto varžybose yra pripažįstamos visų FIA atstovaujančių šalių automobilių sporto federacijų nacionalinės bei tarptautinės licencijos.
- 3.2. Pareiškėjas ir sportininkai visiškai atsako už savo automobilių saugumą ir visapusišką automobilio techninių reikalavimų atitikimą treniruočių ir varžybų metu.
- 3.3. Varžybų organizatorius neprisiima atsakomybės už pareiškėjo patirtus nuostolius treniruočių ir varžybų metu. Nuostolius, patirtus varžybų ir treniruočių metu atlygina tiesioginis įvykio kaltininkas, kuris įvardinamas varžybų organizacinio komiteto ir oficialių asmenų bendrame posėdyje.
- 3.4. Tiesioginio įvykio kaltininko atsakomybė grindžiama Lietuvos Respublikos civiliniu ir baudžiamuoju kodeksu.
- 3.5. Sportininkas yra tiesiogiai atsakingas už savo veiksmus trasoje ir už jos ribų, yra susipažinęs su Lietuvos drifto taisyklėse nurodyta informacija apie baudas, kurias gali užtraukti netinkamas elgesys trasoje ir už jos ribų.
- 3.6. Vairuotojas **privalo dėvėti šalmą ir vilkėti visą kūną dengiančius drabužius**, kaip tai numato kiekvienos lygos techniniai reikalavimai.
- 3.7. Tiek kvalifikacijos, tiek porinių važiavimų metu, dalyvis privalo būti prisisegęs saugos diržais ir būti su užsegtu šalmu. Nesilaikant šios taisyklės galimas pašalinimas iš varžybų.
- 3.8. Keleiviai varžybų metu yra leidžiami tik leidus organizatoriui ir paskelbus tai atskiru pranešimu. Visais atvejais keleivis privalo dėvėti šalmą.
- 3.9. Varžybų dalyvis prisiima visą atsakomybę už savo keleivius, jų saugumą ir nelaimingo atsitikimo metu prisiima visas galimas išlaidas.
- 3.10. Tiek dalyviui, tiek jo komandai yra **draudžiama rūkyti pit zonoje**.
- 3.11. Kiekvieno dalyvio automobilio remonto vietoje privalo būti **4 kg gesintuvas ir po automobiliu patiestas tentas**.

- 3.12. Oficialių treniruočių, kvalifikacijos ir porinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vairuotojas (išskyrus atvejus, kai organizatorius ir vyriausiasis varžybų vadovas, gavęs dalyvio prašymą, leido vežti keleivius treniruočių metu).
- 3.13. Poriniai važiavimai leidžiami tik abiem vairuotojams sutikus ir patvirtinus starto teisėjui.
- 3.14. Renginio metu dalyvis neturi būti apsvaigęs nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų. Dėl šios taisyklės pažeidimo dalyvis bus pašalintas iš renginio ir bus panaikinta vairuotojo licencija. Dalyvis neturi turėti jokių sveikatos problemų, turinčių įtakos jo gebėjimui vairuoti;

4. VARŽYBŲ VYKDYMAS IR PROGRAMA

4.1. Renginio programa:

Bus paskelbta atskiru biuleteniui likus savaitei iki renginio.

4.2. Bendras dalyvių skaičius bus ribojamas iki 100 dalyvių kiekvienoje klasėje atskirai.

4.3. Trasos prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 20 km/h.

4.4. Kvalifikacinių važiavimų skaičius – 2. Dalyvio kvalifikacijos važiavimas vertinamas 100 balų.

Visi dalyviai pravažiuoja 2 kvalifikacinius važiavimus, iš kurių imamas didžiausias balų skaičių surinkęs važiavimas. Dalyvis nepažėjęs kvalifikacijos laikomas nesikvalifikavęs ir jam varžybų taškai nesuteikiami.

4.5. TOP 16 kvalifikacijos rezultatų patenka į porinius važiavimus. Ten 1 vietą užėmęs kvalifikacijoje važiuoja su 16 vietą užėmusiu pilotu, 2 su 15 ir t.t. Pora atlieka 2 važiavimus. Jeigu po dviejų važiavimų nugalėtojas nėra aiškus, pora kartoja savo važiavimą iš naujo. Taip atkrintamųjų principu išaiškinamas nugalėtojas. TOP 16 lentelė – priedas Nr. 2. Organizatorius pasilieka teisę vykdyti ir TOP 32 važiavimus, atsižvelgus į dalyvių skaičių ir aplinkybes.

4.6. Varžybų etapo taškai skaičiuojami vadovaujantis Lietuvos drifto reglamentu.

4.7. Organizacinio komiteto siūlymu, varžybos gali būti atidėtos arba atšauktos varžybų sporto Komisaro sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro sąlygų.

4.8. Rezultatų paskelbimas:

- Kvalifikacijos rezultatai skelbiami – 15 min. po kvalifikacinių važiavimų pabaigos SPORTITY programėlėje. Slaptažodis: DRIFT6
- Oficialūs galutinių porinių važiavimų rezultatai skelbiami apdovanojimų metu.
- Online: ne vėliau kaip per 3 d.d. po varžybų pabaigos <http://www.lasf.lt/lt/driftas/rezultatai/>

5. REKLAMA

- 5.1. Organizatoriaus reklama yra privaloma.
- 5.2. Reklamos išdėstymas nurodytas reklamos išdėstymo schemeje, pateikiamoje prieduose arba varžybų dieną administracijoje.
- 5.3. Esant pateiktai reklamos schemei dalyvis privalo užtikrinti reklaminių lipdukų kokybišką priklijavimą iki automobilio pateikimo Techninei komisijai.

6. PROTESTAI IR APELIACIJA

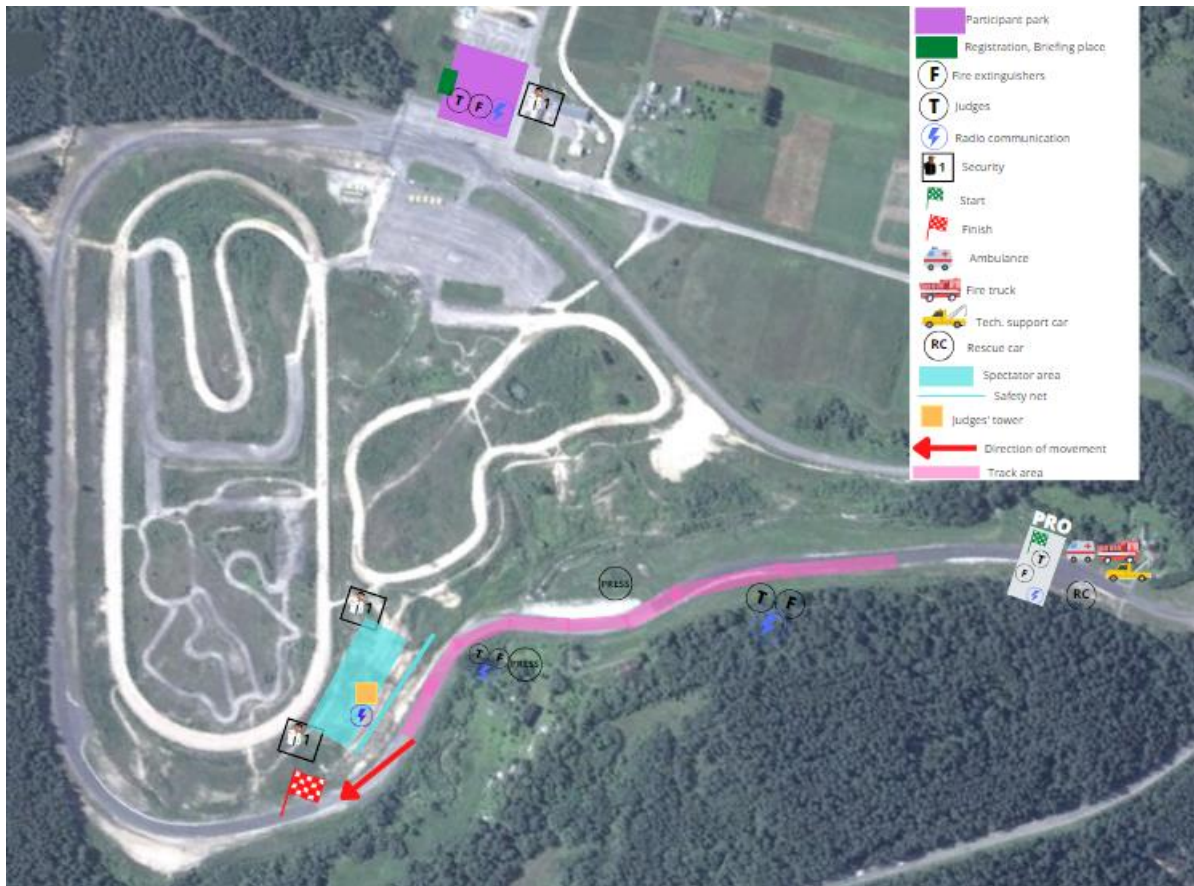
- 6.1. Dalyvių automobilių parkavimo zonoje, yra griežtai **draudžiamas alkoholio vartojimas, padangų šildymas, ratų prabuksavimas, apsisukimai rankiniu** ar bet koks kitas tyčinis elgesys galintis sukelti pavojų aplinkiniams. Nusizengęs dalyvis varžybų vadovo sprendimu gali būti šalinamas iš varžybų.
- 6.2. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 skyriaus straipsniais.
- 6.3. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 200 Eur piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninis komisaras patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 200 Eur), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.
- 6.4. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.
- 6.5. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 1000 Eur.

7. APDOVANOJIMAI

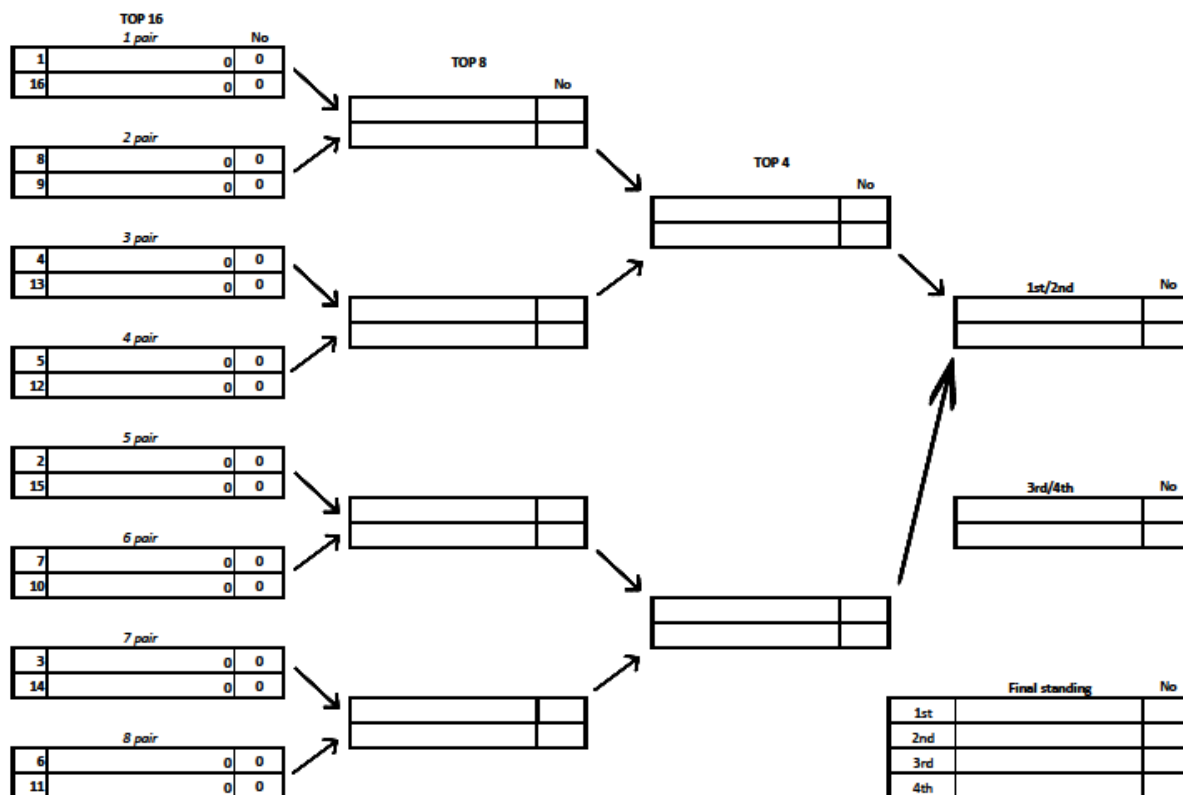
- 7.1. Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas, apdovanojami taurėmis ir rėmėjų prizais.
- 7.2. PRO lygos 80% startinių mokesčių skiriami priziniam fondui tokia tvarka: 1 vieta - 50%; 2 - 30 %; 3 - 20%.
- 7.3. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas arba įteikiamas organizatoriaus nuožiūra.
- 7.4. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų finalinių važiavimų.

PRIEDAI

Priedas Nr. 1. Trasos schema



Priedas Nr. 2. TOP 16 lentelė





Papildomus nuostatus paruošė
Laura Lučkaitytė

TVIRTINU:

MB „Cinkas“ Direktorius Linas Ramoška

SUDERINTA:

LASF generalinis sekretorius _____