

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

### KROSO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2023-08/01

2023-08-01

Kroso komiteto prarvestas el. ryšio priemone, posėdis pradėtas 2023-08-01 d. 19:00 val., baigtas 2023-08-01 d. 20:30 val.

**Dalyvavo:**

**LASF Prezidentas:** Egidijus Janavičius

**Kroso komiteto nariai:** Audrius Kliminskas, Tadas Steponavičius, Saulius Žunda, Jonas Keršys, Mindaugas Sidabras, Arvydas Galinis

**Posėdžio pirmininkas:** Audrius Kliminskas

**Posėdžio sekretorius:** Tadas Steponavičius

#### I. Darbotvarkės pristatymas:

1. NG Racing Team prašymo svarstymas.
2. Lietuvos automobilių kroso čempionato I etapo komandinių rezultatų perskaičiavimas.
3. Lietuvos automobilių kroso čempionato techninių reikalavimų kėbuliniams automobiliams 7.2.m punkto išaiškinimas

**Siūlyta:** patvirtinti pristatytą posėdžio darbotvarkę.

**Balsuota:** Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

**Nutarta:** patvirtinti posėdžio darbotvarkę:

1. NG Racing Team prašymo svarstymas
2. Lietuvos automobilių kroso čempionato I etapo komandinių rezultatų perskaičiavimas
3. Lietuvos automobilių kroso čempionato techninių reikalavimų kėbuliniams automobiliams 7.2.m punkto išaiškinimas

#### II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas.

##### 1. NG Racing Team prašymo svarstymas.

Buvo gautas prašymas iš NG racing team leisti išimties tvarka leisti Donatui Lauraičiui išduot D kategorijos vairuotojo licenciją. Komitetui buvo pateikta informacija apie sportininko patirtį: 5 metai kartingų sporte „KZ 2“ kategorijoje ir testai Estijoje kartu su NG Racing Team, kuriuose parodė labai gerus rezultatus. Donatas taip yra išklausęs 3 valandų teorinį kursą pas Remigijų Bilevičių.

**Siūlyta:** NG Racing Team prašymą tenkinti ir sportininkui leisti išsiimti „D“ kategorijos vairuotojo licenciją su sąlyga, kad sportininkas susiderins su LASF dėl vairuotojo teorinių žinių patikrinimo egzaminavimo.

**Balsuota: Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta: NG Racing Team prašymą tenkinti ir sportininkui leisti išsiimti „D“ kategorijos vairuotojo licenciją su sąlyga, kad sportininkas susiderins su LASF dėl vairuotojo teorinių žinių patikrinimo egzaminavimo.**

**2. Lietuvos automobilių kroso čempionato I etapo komandinių rezultatų perskaičiavimas.**

Skaičiuojant Lietuvos automobilių kroso čempionato taškus po 3 etapų buvo pastebėta, kad Mindaugo Sidabro atstovaujama komanda „VŠĮ Izotono sportas“ negavo taškų. Perskaičiavus komandinius taškus „VŠĮ Izotono sportas“ gauna 16 taškų.

**Siūlyta:** Patvirtinti Lietuvos automobilių kroso čempionato I-etapo perskaičiuotus komandinius taškus.

**Balsuota: Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta: Patvirtinti Lietuvos automobilių kroso čempionato I-etapo perskaičiuotus komandinius taškus.**

**3. Lietuvos automobilių kroso čempionato techninių reikalavimų kėbuliniams automobiliams 7.2.m punkto išaiškinimas.**

Buvo pastebėta, kad sporto bendruomenėje sklinda skirtingos šio punkto interpretacijos. Norint išvengti tolimesnių nesusipratimų siūloma išleisti šio punkto išaiškinimo raštą.

**Siūlyta:** Išleisti Lietuvos automobilių kroso čempionato techninių reikalavimų kėbuliniams automobiliams 7.2.m punkto išaiškinimo raštą.

**Balsuota: Bendru sutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta: Išleisti Lietuvos automobilių kroso čempionato techninių reikalavimų kėbuliniams automobiliams 7.2.m punkto išaiškinimo raštą.**

Posėdžio pirmininkas



Audrius Kliminskas

Posėdžio sekretorius



Tadas Steponavičius

## LASF kroso komiteto išaiškinimas

### Dėl bamperių balkių naudojimo Lietuvos automobilių kroso čempionatų ir taurės varžybose

2023-08-01

Lietuvos automobilių kroso čempionato ir taurės techninių reglamentų 1.5 punktas: „kilus ginčams dėl tam tikrų punktų suvokimo arba taikymo, teisę komentuoti ir išaiškinti šiuos techninius reikalavimus, turi LASF kroso komitetas“.

Kadangi šių metų čempionato ir taurės varžybų metu kyla ginčai dėl priekinių bamperių konstrukcijos vertinimo, LASF kroso komitetas (Komitetas) teikia išaiškinimą dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato ir taurės varžybų techninių reglamentų 7.2.m punktų: „priekinio ir galinio bamperio balkiai (skersiniai) bei amortizuojantys elementai – originalūs tik to paties modelio automobilio arba pagaminti iš plieninio vamzdžio (apvalaus profilio), kurio maksimalūs matmenys – išorinis vamzdžio diametras - 40 mm, sienelės storis – 2,0 mm, arba atitinkamai – 50 mm ir 1,5 mm“. Ginčo esmė – galimai kylančios grėsmės saugumui, dėl neva per standžių kai kurių automobilių priekinių bamperio balkių. Tai yra, automobiliai, kuriuose sumontuoti naujesnių automobilių priekinių bamperių balkiai gali važiuoti drąsiau, nebijodami atsitrenkti į priešininkų automobilius, o esant tokiems atsitrenkimams, priešininkų automobiliai stipriai deformuojami.

Vienas iš LASF siekių, kad Lietuvos čempionatuose ir kitose varžybose sportininkai dalyvautų su kuo naujesniais automobiliais. Visų pirma dėl šių automobilių aukštesnio saugumo lygio ir didesnės reprezentacinės vertės. Tokiu atveju, kroso čempionato ir taurės varžybose neleidžiant naudoti aukščiau paminėtų naujesnių automobilių priekinių balkių, reikėtų neleisti dalyvauti ir su naujesniais automobiliais. Ypač vertinant tai, kad naujesnių automobilių masė yra reikšmingai didesnė ir dėl to priešininkų senesni automobiliai nukentėtų dar stipriau.

**Komitetas, atsižvelgdamas į tai, kas išvardinta aukščiau, išaiškina Lietuvos automobilių kroso čempionato ir taurės varžybų techninių reglamentų 7.2.m punktus (išskyrus MINI BUGGY, BUGGY, JUNIOR1000 ir RX3000) sekančiai: automobilio modelis suprantamas kaip visa seka modelio kartų.**

Pavyzdžiai: VW atveju: GOLF I, GOLF II, GOLF III. HONDA atveju: CIVIC 5 gen., CIVIC 6 gen., CIVIC 7 gen.

Pasibaigus sezonui Komitetas įsipareigoja suorganizuoti seminarą – diskusiją automobilių kroso techninių reglamentų tema, bei vadovaujantis seminaro metu priimtais sprendimais, pakoreguoti reglamentus 2024 metų sezonui.

Sprendimas priimtas 2023-08-01 LASF kroso komiteto posėdžio metu

LASF kroso komiteto pirmininkas Audrius Kliminskas

