

**PATVIRTINTA:
LASF Drifto komiteto
Protokolo Nr. 2, 2023-03-21**



**2023 metų
Lietuvos drifto varžybų reglamentas ir taisyklės**

Turinys:

1. Naudojamos sąvokos.....	3
2. Bendrosios nuostatos	3
3. Varžybų organizavimo nuostatos	4
3.1. Etapų organizatorių atranka	4
3.2. Organizatoriui privaloma varžybų dokumentacija	4
3.3. Organizatoriui privaloma varžybų įranga ir budinčios tarnybos.....	4
3.4. Reklama varžybų metu.....	5
3.5. Dalyvių prioritetas varžybose.....	5
4. Varžybų dalyvių nuostatos.....	5
4.1. Dalyvių skirstymas į lygas	5
4.2. Dalyviui privaloma varžybų dokumentacija	6
4.3. Dalyvio teisės ir pareigos	6
4.4. Dalyvio stebėtojo (spoterio) teisės ir pareigos	7
4.5. Dalyvio komandos teisės ir pareigos	7
4.6. Privaloma reklama varžybų metu	7
5. Varžybų vykdymo nuostatos:	8
5.1. Oficialūs asmenys, varžybų vykdymo schema	8
5.2. Startiniai numeriai.....	8
5.3. Komandos	8
5.4. Etapo dalyvio mokestis	9
5.5. Dalyvių susirinkimai (angl. <i>briefing</i>).....	9
5.6. Penkių minučių taisyklė	9
5.7. Kvalifikacija	10
5.8. Automobilio keitimas.....	10
5.9. Poriniai važiavimai	10
5.10. Falstarto procedūra	11
5.11. Diskvalifikacija, baudos, protestai, apeliacijos	11
5.12. Apdovanojimai	12
5.13. Taškų skaičiavimo taisyklės.....	13
6. Nenumatyti atvejai.....	15

1. NAUDOJAMOS SAŲOKOS

- 1.1. **Dalyvio stebėtojas** (*spoteris*) – dalyvio atstovas, kuris, esant techninėms galimybėms, turi teisę stebėti dalyvio pasirodymą iš stebėtojams skirtos vietos, šalia fakto teisėjų. Fakto teisėjai turi teisę pašalinti dalyvio stebėtoją, jeigu jis bet kokia forma trukdo teisėjų darbui.
- 1.2. **Dalyvis** – sportininkas, dalyvaujantis drifto varžybose.
- 1.3. **DK** – LASF Drifto komitetas.
- 1.4. **Etapas** – bet kurios lygos Lietuvos drifto varžybų etapas.
- 1.5. **Fakto teisėjai** – drifto sporte kvalifikuoti asmenys, vykdančys dalyvio pasirodymo vertinimą. Fakto teisėjus pasirenka Organizatorius iš DK patvirtinto fakto teisėjų sąrašo, kuriame yra visi asmenys, turintys LASF ar kitos ASF teisėjų licencijas (sezono metu šis sąrašas gali būti pildomas).
- 1.6. **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- 1.7. **LASF stebėtojas** – DK arba pagal LASVOVT 27 str. 11 p. paskirtas LASF asmuo stebėti varžybas, pateikiantis DK ataskaitą apie praveistas varžybas ir jų atitikimą varžybas reglamentuojantiems dokumentams.
- 1.8. **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- 1.9. **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 1.10. **LDČ** – Lietuvos Drifto Čempionatas trumpinys
- 1.11. **PRO** – B lygos Lietuvos Drifto Pro lygos Čempionatas (trumpinys PRO).
- 1.12. **SEMI** – C lygos Lietuvos Drifto Semi-Pro lygos Čempionatas (trumpinys SEMI).
- 1.13. **STR** – C lygos Lietuvos Drifto Street lygos Čempionatas (trumpinys STR).
- 1.14. **LDV** – visų lygų Lietuvos drifto varžybos.
- 1.15. **Organizatorius** – LASF tikrasis arba asocijuotas narys, organizuojantis LDV etapą ir turintis „LASF Organizatoriaus licenciją“.
- 1.16. **Pareiškėjas** – dalyvį atstovaujantis LASF narys.
- 1.17. **Techninės komisijos komisarai** – asmuo, turintis LASF Teisėjo licenciją, tikrinantis, kaip sportiniai automobiliai atitinka lygai keliamus techninius reikalavimus, mechaninius komponentus ir saugos įrangą. Techninės komisijos komisarą skiria Varžybų vadovas iš Techninių reikalavimų komiteto pirmininko ir DK patvirtinto techninės komisijos komisarų sąrašo, kuriame yra visi asmenys, turintys LASF ar kitos ASF licencijas (sezono metu šis sąrašas gali būti pildomas), suderinęs su LDV Organizatoriumi.
- 1.18. **Teisėjų bokštelis** – vieta teisėjams, iš kurios vykdomas dalyvio pasirodymo vertinimas, įrengta pagal Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamento reikalavimus, iš kurio gerai matosi visa trasa, įskaitant ir įsibėgėjimo atkarpą, arba vieta, kurioje transliuojamas visos trasos vaizdas.
- 1.19. **Trasos teisėjai** – asmenys, turintys LASF teisėjų licencijas, prižiūrintys tvarką trasoje, rodantys signalines vėliavas. Trasos teisėjus pasirenka Varžybų vadovas, suderinęs su Varžybų Organizatoriumi.
- 1.20. **Varžybų vadovas** – asmuo, atsakingas už varžybų vykdymą pagal Papildomus nuostatus, turintis LASF teisėjo licenciją ir vykdančias LASVOVT 18 str. nurodytas funkcijas. Varžybų vadovas yra skiriamas varžybų Organizatoriaus, iš LASF Teisėjų komiteto patvirtinto teisėjų sąrašo.

2. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 2.1. LASF, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF

įstatais, organizuoja arba suteikia teisę LASF nariams organizuoti 2022 metų LDV.

22. LDČ susideda iš trijų lygų:

23.1. Pro lyga (B lyga): Lietuvos Drifto Pro lygos Čempionatas (PRO);

23.2. Semi-Pro lyga (C lyga): Lietuvos Drifto Semi-Pro lygos Čempionatas (SEMI);

23.3. Street lyga (C lyga): Lietuvos Drifto Street lygos Čempionatas (STR).

23. 2022 m. LDV vykdomos vadovaujantis LASK, LASVOVT, 2022 LDV taisyklėmis ir jo priedais .

24. LDV susideda iš lygų etapų, įtrauktų į LASF oficialų sporto varžybų ir renginių kalendorių.

25. Tikslus LDV etapo pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami Papildomuose nuostatuose, internetiniame puslapyje www.lasf.lt (DK, LASF Tarybos nutarimu, pasilieka teisę keisti kalendorių LASK ir LASVOVT numatyta tvarka).

26. Tą patį savaitgalį Lietuvoje gali vykti tik vienos drifto varžybos arba vienas renginys, susidedantis iš kelių lygų drifto varžybų. Jeigu varžybos vyksta tame pačiame mieste (regione), tarp lygos varžybų privalo būti bent dviejų savaitių laiko tarpas, išskyrus STREET lygos varžybas.

27. Varžybų organizatorius, visoje renginio komunikacijoje, privalo naudoti tikslus lygų pavadinimus (kur pradžioje VISADA minimas Lietuvos Drifto Čempionato vardas nurodant lygą, o vėliau, jei yra, etapo pavadinimas). Pvz.: Lietuvos Drifto Pro lygos Čempionatas. „Etapo pavadinimas“, Lietuvos Drifto Semi-Pro lygos Čempionatas. „Etapo pavadinimas“. Lietuvos Drifto Street lygos Čempionatas. „Etapo pavadinimas“. Etapo pavadinimas nereglamentuojamas, tačiau įžeidžiantys ar necenzūriniai žodžiai draudžiami, taip pat ir LR įstatymais draudžiami žodžiai.

28. LDČ ir atskiros LDČ lygos turi oficialius logotipą, kuriuos varžybų organizatorius privalo naudoti visoje renginių komunikacijoje bei renginių metu. (Oficialų logotipą ir vartojimo gidą galima rasti Priede Nr.6).

Bendrinis LDČ logotipas (naudojamas LASF):



PRO logotipas:



SEMI logotipas:



STR logotipas:



3. VARŽYBŲ ORGANIZAVIMO NUOSTATOS

3.1. Etapų organizatorių atranka:

3.1.1. LDV etapus pagal LASVOVT nustatytą tvarką vykdo konkurso būdu DK išrinkti ir patvirtinti Organizatoriai.

3.1.2. Pateiktos Organizatorių paraiškos vertinamos DK posėdžių metu, atsižvelgiant į LASVOVT 13 str. 4 p. reikalavimus, kandidatų patirtį ir žinias (ankstesnių renginių rengimą, jų saugumą, kokybę, drifto sporto bei kultūros vystymą, kitas žinias), numatomą renginio vietą, trasos schemą, renginio koncepciją ir kitus svarbius aspektus.

3.2. Organizatoriui privaloma varžybų dokumentacija:

- 3.2.1. Likus ne mažiau kaip 40 kalendorinių dienų iki etapo, varžybų Organizatorius privalo pateikti:
- prašymą išduoti Organizatoriaus licenciją;
 - varžybų papildomus nuostatus (jie gali būti vėliau pildomi ir tikslinami);
 - varžybų saugos planą;
 - renginio civilinės atsakomybės draudimo poliso kopiją;
 - ir kitus dokumentus, nurodytus LASVOVT Priede Nr. 4.
- 3.2.2. DK (bent keturi nariai) ir LASF turi įvertinti Organizatoriaus pateiktus dokumentus ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo pirmo pateikimo. Įvykus dokumentų korekcijoms, jas analogiškai įvertinti per 3 d. d.
- 3.2.3. Organizatoriui laiku nepateikus dokumentų, t. y. nesilaikant LASVOVT, LASF turi teisę neišduoti Organizatoriaus licencijos. Suderinti dokumentai skelbiami vairuotojams Organizatoriaus ir LASF interneto puslapiuose ne vėliau nei likus 30 k. d. iki varžybų.
- 3.2.4. Pateikus minėtus dokumentus ir LASF patvirtinus, jog etapo dokumentai pateikti tinkamai, Organizatoriui yra išduodama Organizatoriaus licencija ir gali būti skiriamas LASF stebėtojas (-ai).
- 3.3. Organizatoriui privaloma varžybų įranga ir budinčios tarnybos. Kiekvienose varžybose Organizatorius privalo pasirūpinti:
- greitosios medicinos pagalbos (valstybinės ar privačios) ekipažo budėjimu;
 - priešgaisrinės saugos ekipažo budėjimu;
 - techninės pagalbos ekipažo su tinkama įranga automobilio pašalinimui iš trasos budėjimu;
 - tinkamu kiekiu gesintuvų, sorbentų, šluotų ar kitais sorbento šalinimo įrankiais;
 - pastoviu radijo ryšiu tarp teisėjų bokštelių ir starto teisėjo, varžybų vadovo bei trasos teisėjų;
 - tinkamomis darbo priemonėmis fakto teisėjams (dalyvių sąrašas, rašymo priemonės, porinių važiavimų lentelės ir pan.);
 - tinkamu apsaugos darbuotojų kiekiu ir išdėstymu;
 - tinkamu trasos aptvėrimu, saugančiu tiek nuo žiūrovų ar automobilių patekimo į trasą be leidimo, tiek nuo sportinių automobilių netyčinių išvažiavimų iš trasos;
 - jei įmanoma, numatyti saugią padangų šildymo zoną ir PN numatyti taisykles;
 - tinkamai paruošta dalyvių susirinkimo vieta, joje turi būti aiškiai nubraižyta trasos schema;
 - oficialioje varžybų lentoje pateikti dokumentus (Organizatoriaus ir trasos licencija, Papildomi nuostatai);
 - įgarsinimo įranga, esant dideliame aplinkiniam triukšmui;
 - padangų montavimo paslaugas teikiančiu asmeniu ar įstaiga;
 - fakto teisėjų bokštelio, kuris privalo būti įrengtas pagal Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamentą ir atitikti šių taisyklių 3.3.5 p. reikalavimus;
 - pagal galimybes užtikrinti, kad oficialūs asmenys būtų blaivūs ir neapsvaigę nuo alkoholio, narkotinių ar psichotropinių medžiagų; esant įtarimams, pranešti Varžybų vadovui., kuris pasibaigus varžyboms informuoja el. paštu DK;
 - užtikrinti varžybų metu vienam dalyviui tenkantį ne mažesnę kaip 5x6 metrų parkingo plotą.
- 3.4. Reklama varžybų metu:

- 3.4.1. LASF turi teisę LDV varžybų metu iš anksto su etapo Organizatoriumi suderintoje vietoje eksponuoti LASF reklaminius standus ar kitą reklaminę medžiagą.
- 3.4.2. Varžybų organizatorius privalo naudoti oficialius LDČ logotipus ženklinant automobilius. (Oficialų logotipą ir vartojimo gidą galima rasti Priede Nr.6).
- 3.5. Dalyvių prioritetas varžybose:
- 3.5.1. Kai dėl dalyvių kiekio ir varžybų trasos dalyvių parko riboto ploto, organizatorius negali priimti visų norinčių dalyvauti varžybose, prioritetas skiriamas šia tvarka:
- a) sportininkai su metine LASF licencija;
 - b) pagal praėjusių etapų bendros įskaitos rezultatus, o jei tai pirmasis sezono etapas – pagal praėjusių metų metinius rezultatus;
 - c) registracijos eilės tvarka.

4. VARŽYBŲ DALYVIŲ NUOSTATOS

4.1. Dalyvių skirstymas į lygas:

4.1.1. Visi LDČ dalyviai yra skirstomi į tris lygas:

- a) PRO;
- b) SEMI;
- c) STR.

4.1.2. Priskyrimo lygai procedūrą atlieka DK ne vėliau kaip iki einamųjų metų kovo 30-os dienos ir paskelbia www.lasf.lt.

4.1.3. Priskyrimas lygai vykdomas pagal šiuos kriterijus:

- a) gebėjimus, įskaitant ankstesnio sezono rezultatus;
- b) dalyvio naudojamos technikos parametrus;
- c) finansines galimybes ir kitas svarbias aplinkybes.

4.1.4. Paskelbus lygų sąrašus, dalyvis turi teisę per 15 kalendorinių dienų kreiptis į DK raštu, prašydamas argumentuoti priskyrimą lygai arba prašydamas pakeisti sprendimą.

4.1.5. Dalyvis gali dalyvauti tik jam priskirtos arba aukštesnės lygos varžybose.

4.1.6. Kai užsienio dalyvis dalyvauja LDV etape, varžybų organizatorius gali nuspręsti, kurioje lygoje gali dalyvauti dalyvis, atsižvelgiant, kurioje lygoje dalyvis važiuoja savo šalyje bei į automobilio techninius parametrus.

4.1.7. Dalyvis gali dalyvauti STR lygos varžybose su automobiliu, kuris atitinka STR, SEMI arba PRO lygos techninius reikalavimus. Dalyvis gali dalyvauti SEMI lygos varžybose su automobiliu, kuris atitinka SEMI ar PRO techninius reikalavimus.

4.1.8. Dalyvauti žemesnės lygos varžybose draudžiama.

4.2. Dalyviui privaloma varžybų dokumentacija

4.2.1. Dalyvis varžybų registracijoje privalo pateikti:

- a) vairuotojo pažymėjimą;
- b) galiojančią LASF vairuotojo licenciją (STR ir SEMI lygų dalyviams privalu turėti M kategorijos metinę ar vienkartinę licenciją, PRO – E kategorijos metinę ar vienkartinę licenciją; etape, kurio metu dalyvaujama su vienkartinę licencija, surinkti taškai neįskaičiuojami į metinės (sezoninės) įskaitos taškus);
- c) užpildytą ir pasirašytą etapo dalyvio paraišką;
- d) draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
- e) medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms).
- f) automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą, .

4.2.2. Jeigu dalyvis nepateikia visų privalomų dokumentų, varžybų sekretorius privalo apie tai pranešti varžybų vadovui, kuris turi neleisti tokiam asmeniui dalyvauti varžybose, išskyrus atvejį, jei nepateikiamas tik išregistruoto STR lygos automobilio registracijos liudijimas ir dalyvis dalyvauja Lietuvoje vykstančiame STR lygos etape. Jeigu šio reikalavimo nesilaikoma, Organizatoriui DK siūlymu skiriama bauda.

4.3. Dalyvio teisės ir pareigos

4.3.1. Dalyvis turi teisę:

- a) dalyvauti jam priskirtos ar aukštesnės lygos varžybose;
- b) šalia teisėjų bokštelio įrengtoje erdvėje turėti vieną savo atstovą (spoterį), **esant galimybei**;

4.3.2. Dalyvis privalo:

- a) užtikrinti tinkamą jo naudojamo automobilio techninę būklę;
- b) užtikrinti, kad turės skysčiui nepralaidų tentą po **sportiniu** automobiliu **ir po aptarnaujančiuoju automobiliu**, kuris būtų ne mažesnis nei 6x3 m **vienam automobiliui**, bei gesinimo įrangą (mažiausiai vieną 4 kg gesintuvą savo techninėje zonoje);
- c) užtikrinti, kad dalyvio automobilio remonto darbai, įskaitant skysčių pylimą, bus atliekami tik ant tento, aprašyto šio reglamento 4.3.2.b. p.;
- d) užtikrinti, kad nebus naudojamas joks ugnies šaltinis jo techninėje zonoje serviso metu, išskyrus, kai tai reikalinga serviso darbams;
- e) užtikrinti savo, komandos narių bei svečių tvarką ir drausmę jam priskirtoje techninėje zonoje;
- f) laikytis varžybų taisyklių, grafiko, varžybų teisėjų bei Papildomuose varžybų nuostatuose pateiktų reikalavimų;
- g) sąžiningai varžytis;
- h) pagarbiai elgtis trasoje bei už jos ribų;
- i) neatlikti padangų deginimo (angl. *burnout*) ir (ar) drifto veiksmų be varžybų vadovo leidimo trasoje ar už jos ribų viso renginio metu;
- j) būti blaiviu ir neapsvaigusiu nuo alkoholio, narkotinių ar psichotropinių medžiagų; esant įtarimams, neprieštarauti patikrinimui; jei prieštarauja, dalyvis diskvalifikuojamas iš varžybų.

4.4. Dalyvio stebėtojo (spoterio) teisės ir pareigos

4.4.1. Dalyvio atstovas turi teisę:

- a) esant techninėms galimybėms užimti vietą šalia teisėjų bokštelio ir stebėti varžybas;
- b) dalyvauti dalyvių susirinkimuose;
- c) perduoti dalyviui informaciją apie jo ar varžovų pasirodymus saugiu ir leistinu būdu.

4.4.2. Dalyvio atstovui draudžiama bet kokia forma trukdyti teisėjų darbui.

4.4.3. Dalyvio atstovui nesilaikant taisyklių ar priimtino elgesio normų, fakto teisėjai arba varžybų vadovas turi teisę pareikalauti dalyvio atstovą palikti teisėjų bokštelio prieigas, o jam atsisakius, diskvalifikuoti jo atstovaujama dalyvį.

4.5. Dalyvio komandos teisės ir pareigos

4.5.1. Dalyvio komandos nariams leidžiama:

- a) dirbti ir aptarnauti dalyvio automobilį;
- b) varžybų teisėjams leidus, padėti pašalinti nevažiuojantį dalyvio automobilį iš

trasos.

4.5.2. Dalyvio komandos nariams ir dalyviui draudžiama:

- a) naudoti ugnies šaltinius techninėje zonoje serviso metu (įskaitant rūkymą), išskyrus, kai tai reikalinga serviso darbams, vartoti alkoholinius gėrimus, narkotines ar psichotropines medžiagas visoje techninėje zonoje bei dalyvių susirinkimo vietoje;
- b) nesilaikyti visuotinai priimtino elgesio ir moralės normų viso renginio metu, pvz., keiktis, smurtauti, kabinėtis prie kitų dalyvių ir pan.

4.6. Privaloma reklama varžybų metu

4.6.1. Dalyvis visų varžybų metu privalo ant savo automobilio eksponuoti Organizatoriaus ir LASF pateiktą ženklinį ir reklamą, patalpintą pagal Organizatoriaus su LASF suderintą ir pateiktą schemą.

4.6.2. Netinkamai naudojamas ženklinimas ir eksponuojama reklama gali būti laikoma automobilio techniniu trūkumu ir lemti sprendimą neleisti automobiliui dalyvauti varžybose.

4.6.3. Ant automobilio abiejų galinių šoninių stiklų turi būti pavaizduota:

- a) tos šalies, kurios ASF išdavė vairuotojo licenciją, vėliava;
- b) vairuotojo vardo pirmoji raidė;
- c) vairuotojo pilna pavardė;

4.6.4. Asmenvardžiai turi tenkinti šias sąlygas:

- a) būti balto „Helvetica“ arba **Bebas Neue Bold** šrifto (žr. Priedas Nr.6);
- b) vardo ir pavardės raidės – didžiosios;
- c) didžiųjų raidžių aukštis 5,5 – 7,5 cm; linijos storis apie 1 cm.

5. VARŽYBŲ VYKDYMO NUOSTATOS

5.1. Oficialūs asmenys, varžybų vykdymo schema

5.1.1. Bet kuriose LDC privalo dirbti šie kvalifikuoti oficialūs asmenys:

- a) varžybų vadovas;
- b) varžybų komisaras (neprivaloma);
- c) varžybų techninis komisaras;
- d) trasos saugumo viršininkas (juo gali būti varžybų vadovas);
- e) bent du fakto teisėjai;
- f) starto teisėjas;
- g) trasos teisėjai;
- h) dalyvių parko vadovas, teisėjas.

5.1.2. Kai LDC etapas vyksta kitoje šalyje, vienas iš fakto teisėjų privalo būti Lietuvos teisėjas.

5.1.3. Varžybų vykdymo schema nurodyta Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamente.

5.2. Startiniai numeriai

5.2.1. Organizatoriaus išduodamas vienkartinis startinis numeris yra klijuojamas ant priekinio automobilio stiklo.

5.3. Komandos

5.3.1. Vairuotojai, atstovaujantys vieną komandą, yra registruojami komandinės įskaitos paraiškoje visam sezonui iki pirmų sezono varžybų likus ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų. Komandos sudėties papildyti naujais vairuotojais prasidėjus sezonui negalima.

- 5.3.2. Komandinėje įskaitoje dalyvaujanti komanda privalo būti registruota kaip oficiali pareiškėjo komanda LASF. Pareiškėjo komandų skaičius nėra ribojamas.
- 5.3.3. Komandą gali sudaryti nemažiau nei du dalyviai, važiuojantys atskirais automobiliais ir dalyvaujantys toje pačioje lygoje.
- 5.3.4. Komanda gali turėti bet koki pavadinimą, tačiau įžeidžiantys ar necenzūriniai žodžiai draudžiami.
- 5.3.5. LDV sezono komandinė įskaita vedama tik tuo atveju, jei yra ne mažiau nei 5-ios komandos.
- 5.3.6. Komandinėje įskaitoje dalyvauja tik dalyviai, klasifikuoti asmeninėje metinėje įskaitoje ir turintys metinę sportininko licenciją.
- 5.4. Etapo dalyvio mokestis
- 5.4.1. PRO lygos etapo mokestis privalo būti nuo 0 EUR iki 100 EUR. Etapo mokestis mokamas Organizatoriui.
- 5.4.2. SEMI lygos etapo mokestis privalo būti nuo 0 EUR iki **100 EUR**. Etapo mokestis mokamas Organizatoriui.
- 5.4.3. STR lygos etapo mokestis privalo būti nuo 0 EUR iki **100 EUR**. Etapo mokestis mokamas Organizatoriui.
- 5.4.4. Visi startiniai mokesčiai mokami iš anksto, ne vėliau nei 21 diena iki varžybų, jei organizatorius nenumato kitaip. Startinį mokestį mokant vėliau arba varžybų vietoje gali būti taikomas iki 100% pabrangimas nuo 5.4.1, 5.4.2. ir 5.4.3. nurodytų sumų.
- 5.4.5. Organizatorius turi teisę atleisti nuo startinio mokesčio ar suteikti nuolaidą kviestiniams dalyviams iš užsienio. Jei nuo startinio mokesčio atleidžiamas Lietuvos sportininkas, tai neturi daryti įtakos etapo priziniam fondui.
- 5.5. Dalyvių susirinkimai (angl. *briefing*)
- 5.5.1. Dalyvių susirinkimas vyksta prieš kiekvieną esminę varžybų dalį, t. y. mažiausiai trys: prieš treniruotes, prieš kvalifikaciją ir prieš porinius važiavimus. Rekomenduojama surengti susirinkimą po renginio.
- 5.5.2. Dalyvių susirinkimo vietą nustato ir pažymi Organizatorius.
- 5.5.3. Dalyvių susirinkimo vieta turi atitikti šių taisyklių 3.3.10 p. reikalavimus.
- 5.5.4. Dalyvių susirinkimui vadovauja varžybų vadovas.
- 5.5.5. Dalyvių susirinkimas privalomas visiems dalyviams. Nedalyvavus dalyvių susirinkime, startuoti varžybose draudžiama, išskyrus išimtinius atvejus, kuriuos sprendžia varžybų vadovas.
- 5.5.6. Už vėlavimą į dalyvių susirinkimą Organizatorius dalyviui skiria baudą, kaip numatyta šių taisyklių 5.11.9.g p.
- 5.5.7. Dalyvių susirinkimų metu nurodoma:
- trasos konfigūracija su teisėjų nurodytais akcentais (angl. *Clipping Points*);
 - patekimo ir išvažiavimo iš trasos schema;
 - trumpai primenamos pagrindinės teisėjavimo taisyklės;
 - specifiniai teisėjavimo ypatumai (kas leidžiama, kas bus skatinama, kas draudžiama ir t. t.).
- 5.6. Penkių minučių taisyklė
- 5.6.1. Penkių minučių taisyklė leidžia dalyviui vieną kartą kvalifikacijos metu ir vieną kartą porinių važiavimų metu paprašyti penkių minučių pertraukos techninėms ar kitokioms problemoms išspręsti.
- 5.6.2. Penkių minučių laikas pradedamas skaičiuoti:

- a) sugedusį dalyvio automobilį gražinus į jo techninės zonos vietą ir pirmam komandos nariui prisilietus prie automobilio techninėje zonoje esančioje automobilio vietoje;
 - b) dalyviui įspėjus varžybų vadovą apie vėlavimą į kvalifikaciją, kai visi kiti dalyviai jau baigė savo kvalifikacijos važiavimus;
- 5.6.3. Pasibaigus penkių minučių laikui, mechanikai turi būti pabaigę remonto darbus ir leisti dalyviui važiuoti į starto vietą.
- 5.6.4. Pasibaigus skirtam laikui ir dalyviui nepasirodžius starte ar ten pasirodžius nepasiruošus startui, varžybų vadovas gali skirti techninį pralaimėjimą.

5.7. Kvalifikacija

- 5.7.1. LDV kvalifikacija vykdoma pagal startinius numerius.
- 5.7.2. Kiekvienam dalyviui suteikiami du arba trys kvalifikaciniai važiavimai. Rekomenduojama suteikti du kvalifikacinius važiavimus PRO ir SEMI lygų varžybose, tris – STR lygos varžybose.
- 5.7.3. Fakto teisėjai vertina dalyvius pagal taškų skyrimo sistemą 40/30/30. 40 taškų – linija, 30 taškų – kampas, 30 taškų - stilius. Vertinimo schema pristatoma per Betkoks kvalifikacijos starto tvarkos pakeitimas dalyvio prašymu panaikina dalyvio teisę tolimesnės kvalifikacijos metu pasinaudoti 5 minučių techninės pertraukos galimybe.
- 5.7.4. dalyvių susirinkimą ir gali būti keičiama atskiru fakto teisėjų ir varžybų vadovo sprendimu, atsižvelgiant į trasą.
- 5.7.5. Dalyvis, kvalifikacijoje surinkęs 0 taškų, poriniuose važiavimuose nedalyvauja, t.y. nepereina į porinius važiavimus. Kvalifikacija laikoma įvykdyta tik tuo atveju jeigu kvalifikacijos metu surinkta daugiau nei 0 balų.
- 5.7.5. Kvalifikacijos formatą parenka varžybų vadovas ir apie jį informuoja dalyvių susirinkimo metu. Galimi formatai:
- a) dalyviai skirstomi mažomis grupėmis, pvz., po tris, ir atlieka visus važiavimus iš eilės;
 - b) visi dalyviai kvalifikuojasi pagal startinius numerius vienoje eilėje.
- 5.7.6. Kvalifikacijos metu keisti padangas draudžiama, išskyrus atvejus, kai, įvertinęs trasos charakteristikas, tai leidžia varžybų vadovas ir apie šią galimybę praneša dalyvių susirinkimo metu.
- 5.7.7. Savaiminis automobilio detalės (pvz. kėbulo, važiuoklės ir t.t.) nukritimas kvalifikacijos metu gali būti vertinamas 0 taškų.

5.8. Automobilio keitimas

- 5.8.1. Automobilį varžybų metu leidžiama keisti tik iki kvalifikacijos pabaigos, t. y. kvalifikacijos važiavimus galima atlikti skirtingais automobiliais.
- 5.8.2. Paskutiniame kvalifikacijos važiavime naudotas automobilis privalo būti naudojamas visų porinių važiavimų metu.
- 5.8.3. Keičiamas automobilis negali būti jau dalyvaujantis varžybose su kitu vairuotoju, t.y. vienas automobilis gali dalyvauti kvalifikacijoje tik su vienu ir tuo pačiu vairuotoju.
- 5.8.4. Automobilį keisti leidžiama tik Varžybų vadovui leidus ir informavus apie tai fakto teisėjus.
- 5.8.5. Keičiamas automobilis privalo būti praėjęs varžybų techninę apžiūrą, būti apklijuotas privaloma reklamos schema.
- 5.8.6. Vienu automobiliu poriniuose važiavimuose gali dalyvauti tik vienas dalyvis.

5.9. Poriniai važiavimai

- 5.9.1. LDV poriniai važiavimai – tai atkrinamosios varžybos, vykdomos pagal dalyvių kvalifikacijoje užimtas pozicijas (Priedas nr. 5) ~~lentelė 2019 m. Teisėjavimo taisyklėse~~).
- 5.9.2. Jei kvalifikacijos metu 24 ar daugiau dalyvių surinko 50 ar daugiau taškų, vykdomi TOP 32 poriniai važiavimai. Jei mažiau, vykdomi TOP 16 poriniai važiavimai.
- 5.9.3. TOP 48 poriniai važiavimai vykdomi, kai daugiau nei 60 dalyvių kvalifikacijos metu surenka 50 ar daugiau taškų. Jei šią sąlygą įvykdo mažiau nei 60 dalyvių, organizatorius gali savo nuožiūra vykdyti ar nevykdyti TOP 48 porinius važiavimus.
- 5.9.4. TOP 48 poriniai važiavimai prasideda nuo 17-48 vietas kvalifikacijoje užėmusių dalyvių, t.y. porinius važiavimus važiuoja 17 su 48, 18 su 47 ir t.t. Atkrinamųjų būdu laimėjusieji toliau važiuoja su 1-16 vietas užėmusiais porininkais (Priedas Nr. 5).
- 5.9.5. Varžybų organizatorius turi teisę nuspręsti vykdyti TOP 32 važiavimus, jei yra mažiau nei 24 dalyviai, surinkę 50 ir daugiau balų.
- 5.9.6. Vykdomi du važiavimai, juose dalyvauja du dalyviai, po kiekvieno važiavimo susikeisdami vietomis.
- 5.9.7. Lenkimai važiavimo metu draudžiami, jei kitaip dalyvių susirinkimo metu nenurodo fakto teisėjai.
- 5.9.8. Pirmame važiavime priekyje (angl. *lead*) važiuoja geresnę vietą kvalifikacijoje užėmęs dalyvis.
- 5.9.9. Abiejų pozicijų, t. y. važiuojančio priekyje (angl. *lead*) ir sekančiojo (angl. *chase*) tiksliai užduotis dalyvių susirinkimo metu suformuoja fakto teisėjai.
- 5.9.10. Smulkūs kontaktai tarp dalyvių yra leidžiami, jeigu dėl kontakto nepakeičiama važiavimo kryptis.
- 5.9.11. Atlikus abu važiavimus, varžybų vadovas paskelbia nugalėtoją. Sulaukęs didesnio balsų skaičiaus, keliauja į tolimesnį etapą.
- 5.9.12. Porinių važiavimų metu, kai važiavimus atlieka tos pačios poros dalyviai, šiems dalyviams keisti padangas, jų slėgį ar kitus techninius parametrus draudžiama, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai leidžia varžybų vadovas.
- 5.9.13. Savaiminis automobilio detalės (pvz. kėbulo, važiuoklės ir t.t.) nukritimas važiavimų metu yra vertinamas 0 taškų.
- 5.9.14. Porinių važiavimų metu, atsiradus nesaugiam automobilio rato pažeidimui, varžybų vadovas turi teisę leisti dalyviui ir jo oponentui pasikeisti ratus. Taip pat, dalyviui atvykus į startą su nesaugiu automobiliu ar po pažeidimų netinkamai suremontuotu, starto teisėjas su varžybų vadovu gali neleisti dalyviui atlikti važiavimo.

5.10. Falšstarto procedūra

- 5.10.1. Ar įvyko falšstartas sprendžia starto teisėjas, kuris informaciją perduoda trasos teisėjams ir varžybų vadovui.
- 5.10.2. Jei, esant techninėms galimybėms, įvykus falšstartui, buvo pakelta raudona vėliava ir važiavimas sustabdytas, dalyviai grąžinami į startą ir važiavimas kartojamas.
- 5.10.3. Jei vėliava buvo pakelta, bet falšstartą padaręs dalyvis nesustojo, jam už važiavimą skiriama 0 taškų.
- 5.10.4. Jei vėliava nebuvo pakelta, dalyviams leidžiama keisti ratus ir pakartoti važiavimą.

5.11. Diskvalifikacija, baudos, protestai, apeliacijos

5.11.1. Dalyvį gali įspėti Varžybų vadovas arba Sporto komisaras, jei toks paskirtas.

5.11.2. Dalyvis gali tęsti varžybas su vienu įspėjimu. Įspėjimas galioja tik einamajam etapui.

5.11.3. Antrasis įspėjimas skiriamas, kartu su pašalinimu iš varžybų.

5.11.4. Varžybų vadovo arba Sporto komisaro teikimu, DK gali suspenduoti Vairuotojo licenciją už LDV taisyklių nesilaikymą ar nesportišką elgesį.

5.11.5. Už taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje gali būti skiriamos baudos vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytos LASF automobilių sporto kodekso 12 str. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai pateikiami vadovaujantis LASK 13 straipsniu.

5.11.6. Pateikiant protestą, varžybos sustabdomos, sumokamas 200 EUR užstatas, pateikiama filmuota medžiaga ne vėliau kaip 3 min. po protestuojamo važiavimo. Užstatas gražinamas, jei protestas patenkinamas.

5.11.7. Jeigu remiantis protestu būtinas detalus situacijos analizavimas, sudaroma komisija iš:

- a) varžybų oficialių asmenų (varžybų vadovo ir jo pasirinktų fakto teisėjų);
- b) protestą padavusios šalies atstovo;
- c) pareiškėjo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo.

5.11.8. Sudarytai komisijai nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti apeliaciją, vadovaujantis LASK 15 straipsniu, sumokant LASF nustatytą apeliacijos mokesť. Mokesčio suma nurodoma LASF narių stojamojo ir nario mokesčio, tikrųjų ir asocijuotų LASF narių tikslinių įnašų federacijos veiklai remti dokumente.

5.11.9. Baudos (mokamos varžybų pabaigoje Organizatoriui, kuris vėliau remiantis LASVOVT 39 str. perveda LASF). Jas moka dalyvis ar komandos atstovas:

- a) 20 EUR už rūkymą Dalyvių parke nesaugiu būdu;
- b) 20 EUR už kuro pylimą nesaugiu būdu;
- c) 50 EUR už šiukšlinimą arba po varžybų paliktą nesutvarkytą vietą dalyvių parke;
- d) 50 EUR už važiavimą didesniu nei žmogaus ėjimo greitis dalyvių parke;
- e) 100 EUR už komandos atstovą, išbėgusį į trasą be varžybų vadovo ar trasos teisėjo leidimo;
- f) 50 EUR už vėlavimą į etapo administracinę ir/ar techninę registraciją;
- g) 50 EUR už vėlavimą į dalyvių susirinkimą;
- h) 100 EUR už nedalyvavimą dalyvių susirinkime, jei fakto teisėjai turi galimybę pravesti susirinkimą asmeniškai;
- i) 100 EUR už šių taisyklių 4.3.2.i. p. nesilaikymą, t. y. padangų deginimo (angl. *burnout*) ir (ar) drifto veiksmų atlikimą be leidimo trasoje ar už jos ribų viso renginio metu, nepriklausomai, ar jis stovint vietoje, ar šiek tiek judant (bauda gali būti mažinama išimtiniais atvejais DK sprendimu), bei padarytos žalos atlyginimas, jei tokia atsiranda;
- j) 100 EUR už šių taisyklių 4.3.2.h. p. nesilaikymą, t. y. nepagarbų ir netinkamą elgesį trasoje bei už jos ribų (įskaitant nesaugų ir be leidimo apsisukinėjimą, naudojant rankinį stabdį);

5.11.10. Dalyvis gali būti diskvalifikuotas iš varžybų negražinant startinio mokesčio, jei nesilaiko lygoms nustatytų padangų pločio ribojimų.

5.12. Apdovanojimai

5.12.1. Kiekvieno etapo apdovanojimų ceremoniją bei apdovanojimų pakylą organizuoja

etapo Organizatorius. PRO ir SEMI-PRO lygų etapų nugalėtojais apdovanojami organizatoriaus įsteigtais piniginiiais/daiktiniais prizais, jei tokie numatyti PN. Organizatorius visų lygų dalyvius prizininkus privalo apdovanoti diplomais ar trofėjais.

5.12.2. Etapo Organizatoriui nesurengus apdovanojimų iškart po etapo finalinių važiavimų ar per 24 valandas po jo, LASF turi teisę suspenduoti būsimų sporto renginių Organizatoriaus licencijas bei teikti LASF Tarybai pasiūlymą dėl baudos Organizatoriui skyrimo.

5.13. Taškų skaičiavimo taisyklės

5.13.1. PRO ir SEMI etapai bei jų rezultatai yra įskaitiniai pagal žemiau pateiktą schemą. Iš jų susideda PRO ir SEMI bendra įskaita.

~~5.13.2. Sportininkas galutinėje metinėje įskaitoje yra klasifikuojamas tik tuo atveju jeigu: įvykus 5 etapams – sudalyvauja 3 etapuose; įvykus 6 etapams – sudalyvauja 3 etapuose; įvykus 7 etapams – sudalyvauja 4 etapuose.~~

5.13.3. Jei sezono metu planuojami 6 ar daugiau vienos lygos etapų, tačiau įvykstatik 5 etapai, išimtinė tvarka etapas neorganizuojamas ir PRO bei LDV laikomi įvykusiais.

5.13.4. Dalyviui pelnius taškų visuose sezono etapuose, ~~5.13.2~~ ar 5.13.3 atveju neįskaitiniu etapu laikomas etapas, kuriame surinktas mažiausias taškų skaičius, išskyrus kai yra 5 etapai.

5.13.5. Dviem ar daugiau dalyviams kvalifikacijos metu surinkus vienodą taškų skaičių, aukštesnė pozicija skiriama dalyviui, kituose važiavimuose surinkusiam daugiau taškų.

5.13.6. Jei sezono pabaigoje yra dalyvių, kurie surinkto vienodą taškų skaičių, tokiu atveju aukštesnę vietą užima dalyvis sezono metu užėmęs daugiau aukštesnių vietų.

5.13.7. Jei po punkto 5.13.6 pritaikymo vis tiek lieka dalyvių, besidalinančių ta pačia pozicija, rikiuojama atsižvelgiant į paskutiniuose etapuose užimtas vietas.

5.13.8. Pasibaigus sezonui, pirmąją vietą LDC PRO lygos sezono lentelėje užėmusiam sportininkui suteikiamas „Lietuvos Drifto Karaliaus“ titulas (Lietuvos Drifto Čempiono vardas). Sportininkas SEMI ar STR lygoje užėmęs pirmąją vietą tampa SEMI ar STR lygos nugalėtoju.

5.13.9. LDV sezono įskaitos skaičiavimo tvarka:

5.13.9.1. Kvalifikacijos taškai pagal užimamą poziciją yra perskaiciuojami pagal šią balų sistemą:

Užimta vieta	Balai
1 vieta	12
2 vieta	10
3 vieta	8
4 vieta	6
5-6 vietos	4
7-8 vietos	3
9-12 vietos	2
13-16 vietos	1
17-24 vietos	0,50
25-32 vietos	0,25

33-48 vietos	0,10
--------------	------

5.13.9.2. Jei kvalifikacijos metu 24 ar daugiau dalyvių surinko 50 ar daugiau taškų, tačiau TOP 32 poriniai važiavimai nevykdomi dėl išimtinių aplinkybių ir vykdomi TOP 16 poriniai važiavimai, tokiu atveju net ir nedalyvavusiems poriniuose važiuose 17-32 vietą kvalifikacijoje užėmusiems LDV etapo dalyviams skiriami taškai už porinius važiuosius, siekiant bent minimaliai išlaikyti vienodas dalyvių galimybes visų etapų metu.

5.13.9.3. Dalyviui taškai skiriami pagal varžybose užimtą vietą (nepaisant vietos, užimtos įskaitoje, jei varžybų metu vedamos kelios įskaitos ir ne visi dalyviai dalyvauja LDV varžybų įskaitose):

Etapo rezultatų taškai	
Kai vykdoma TOP16 ar TOP32	Kai vykdoma TOP48
1 vieta – 100	1 vieta – 100
2 vieta – 88	2 vieta – 88
3 vieta – 78	3 vieta – 78
4 vieta – 69	4 vieta – 69
5-8 vietos – 61	5-8 vietos – 61
9-16 vietos – 54	9-16 vietos – 54
17-32 vietos – 24	17-32 vietos – 24
33+vietos – 1	33-48 vietos – 12
	48+vietos – 1

5.13.9.4. Jei dalyvis varžybų metu neužėmė jokios vietos, t. y. visuose kvalifikacijos važiuose surinko 0 taškų, jam už dalyvavimą varžybose taškai neskiriami.

5.13.9.5. Kai LDV etapas vykdomas kitoje šalyje kartu su kitomis įskaitomis ir kai rezultatų skaičiavimo taisyklės skiriasi, LDV dalyvių taškai yra perskaičiuojami pagal 5.13.9.3 lentelę, pagal dalyvio faktiškai užimtą vietą varžybose.

5.13.10. Kai varžybos yra nutraukiamos:

5.13.10.1. Jei kvalifikacija neįvyko, varžybos skaitomos kaip neįvykusios;

5.13.10.2. Jei kvalifikacija įvyko, varžybų rezultatai skaičiuojami pagal kvalifikacijoje užimtas vietas;

5.13.10.3. Jei įvyko pirmi TOP16 ar TOP32 (TOP 16 – 8 poros, TOP 32 – 16 porų) poriniai važiavimai, rezultatai skaičiuojami pagal porinius važiuosius.

5.13.11. Komandos taškai skaičiuojami sumuojant kiekvieno iš komandos nario, bet ne daugiau negu 2 narių, pelnytus etapų taškus. Žiūrėti lentelę, pvz.:

	Etapų taškai				Sezono taškai
	I	II	III	IV	
Komandos narys 1	58	108	34	87	287
Komandos narys 2	25	84	60	55	224

6. NENUMATYTI ATVEJAI

6.1. Visus šių taisyklių nenumatytus atvejus varžybų metu sprendžia varžybų vadovas, o jei paskirtas – sporto komisaras. Pasibaigus varžyboms – DK.

7. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

7.1. PRO techniniai reikalavimai. Paliekama galioti 2022 m. paskutinė redakcija.

7.2. SEMI techniniai reikalavimai. Paliekama galioti 2022 m. paskutinė redakcija.

7.3. STR techniniai reikalavimai. Paliekama galioti 2022 m. paskutinė redakcija.

Priedai:

Priedas Nr.1 2022 DRIFT PRO techniniai reikalavimai, Priedas Nr.2 2022 DRIFT SEMI-PRO techniniai reikalavimai, Priedas Nr.3 2022 DRIFT STREET techniniai reikalavimai, Priedas Nr.4 2023 sezono sportininkų sąrašas pagal lygas, Priedas Nr.5 TOP 16, TOP 32 ir TOP 48 pavyzdinės lentelės, Priedas Nr.6 LDČ logotipai ir vartojimo gidas.

Tomas Gruzdis
LASF Drifto komiteto pirmininkas