



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**Lietuvos automobilių sporto federacija  
LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2023-15  
2023-06-22/23**

**LASF Tarybos posėdis vykęs el. paštu pradėtas 2023-06-23 (penktadienį) 10:30 val., baigtas 2023-06-23 (penktadienį) 23:59 val.**

**Dalyvavo:**

**LASF Prezidentas-** Egidijus Janavičius

**LASF tarybos nariai** –Povilas Jankavičius, Karolis Šikšnelis, Mindaugas Varža, Vitalijus Plastininas

**Nedalyvavo** – Kazimieras Gudžiūnas, Vladas Pleskovas

**Posėdžio pirmininkas** – Egidijus Janavičius

**Posėdžio sekretorė** – Indrė Janauskaitė

**I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:**

**SIŪLYTA:** patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl drago komiteto veiklos;
2. Dėl neetiško L.Gordono elgesio LMRČ II etapo metu;
3. Žiedo B lygos reglamento korekcija.

**BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl drago komiteto veiklos;
2. Dėl neetiško L.Gordono elgesio LMRČ II etapo metu;
3. Žiedo B lygos reglamento korekcija.

**II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:**

**1. Dėl drago komiteto veiklos;**

**SVARTSYTA:** LASF Taryba protokolo Nr. 2023-14 priėmė sprendimą Drago komiteto veiklos klausimo svarstymą perkelti į šį Tarybos posėdį, kai bus gautas Drago komiteto pirmininko A. Rudzio

atsakymas į LASF Prezidento pateiktus klausimus. Atsakymui buvo nustatytas terminas iki 2023-06-21. A. Rudzis iki nustatyto termino atsakė į užduotus klausimus. Įvertinus atsakymus akivaizdu, kad būtina konfliktuojančių pusių akistata. Kaip kita galimybė - prašyti drago bendruomenės įvertinimo iš šalies. Tai yra, suformuluoti aiškius klausimus, kaip drago bendruomenė vertina LASF, drago komiteto, organizatorių, teisėjų veiklas. Tokiam įvertinimui galima būtų kviesti bendruomenės narius gyvam susitikimui, arba padaryti virtualią apklausą.

**SIŪLYTA: 1.** Pateikti drago sportininkams (šiemet dalyvaujantiems čempionate) anketinę anoniminę apklausą:

<https://docs.google.com/forms/d/1TnEE11CLxIB0aQaebddmjXRYhP1wnbmXqeh41AtuZWc/edit?ts=64943b3a&pli=1> , ją nusiųsti el. paštais, pasidalinti socialiniuose tinkluose. Gautus atsakymus apibendrinti ir sekančiame Tarybos posėdyje spręsti dėl drago komiteto veiklos.

#### **UŽ- VIENBALSIAI**

2. Liepos 9 d., Kauno technikos kolegijoje šaukti išplėstinį drago bendruomenės posėdį.

#### **UŽ-0**

**NUTARTA:** Pateikti drago sportininkams (šiemet dalyvaujantiems čempionate) anketinę anoniminę apklausą:

<https://docs.google.com/forms/d/1TnEE11CLxIB0aQaebddmjXRYhP1wnbmXqeh41AtuZWc/edit?ts=64943b3a&pli=1> , ją nusiųsti el. paštais, pasidalinti socialiniuose tinkluose. Gautus atsakymus apibendrinti ir sekančiame Tarybos posėdyje spręsti dėl drago komiteto veiklos.

## **2. Dėl neetiško L.Gordono elgesio LMRČ II etapo metu;**

**SVARSTYTA:** Antrojo mini ralio etapo metu buvo gauta sporto komisaro T.Vasiliausko pranešimas bei vaizdo medžiaga LASF Tarybai:

### **„PRANEŠIMAS DĖL NEETIŠKO ELGESIO LIETUVOS MINI RALIO ČEMPIONATO II ETAPO METU**

Lietuvos mini ralio čempionato II etapo “Battery mini rally Juodupė 2023” metu, GR1 ekipažo Nr. 6 (V. Karalius / A.Karaliūtė) II vairuotoja patyrė galimai nugaros trauma (po šuolio), to pasekoje greičio ruožas buvo nutrauktas, o ekipažui į pagalbą operatyviai išsiųstos visos tarnybos. GR1 starte įvyko, incidentas, kai ekipažo Nr. 6 komanda ir/ar gerbėjai/artimieji veržėsi į trasą, nepaisant to, kad tarnybos buvo įvykio vietoje, taip galėdami sukelti skaudesnių incidentų, taip pat apsunkintų incidento vietoje dirbančių tarnybų darbą. Minėto ekipažo komandos nariai ir/ar gerbėjai/artimieji apstumdė varžybų organizatorių, iškeikė necenzūriniais žodžiais. Vienas iš incidente dalyvavusių asmenų yra Lukas Gordonas, kuris galimai turi LASF licenciją, kitų asmenų atpažinti negaliu. Atsižvelgdamas į galimai neetišką elgesį ir galimai pažeistą Lietuvos automobilių sporto Etikos kodeksą, prašau Lietuvos automobilių sporto federacijos

Tarybos ištirti incidentą savo kompetencijos ribose. Incidento vaizdo medžiaga pridedama prie pranešimo.

Vaizdo įrašė matoma, kad Lukas Gordonas Lic. Nr. 2023-D/157 užgaulioja mini ralio organizatorių A.Gimžauską, vartoja necenzūrinius žodžius, neleistinu metu ar bando įvažiuoti į uždarytą greičio ruožą.“

LASF Taryba protokolo Nr. 2023-14 buvo priimtas sprendimas paprašyti L.Gordono pateikti atsiliepimą dėl elgesio vaizdo įrašė ir jei turi pateikti papildomos medžiagos iki 2023-06-21 imtinai.

2023-06-19 buvo gautas L.Gordono atsiliepimas: „Laba diena. Aš Lukas Gordonas , 2023-06-10 dieną buvau Juodupės mini ralio etape . Greičio ruožą stebėjau kaip žiūrovas. Žiūrint 1gr. gavau skambutį iš V .Karaliaus, kad po šuolio per tramplyną šturmanė pasijuto blogai ir teko sustoti . V Karalius pranešė, kad prie jo yra jau atvažiavę teisėjai ir pranešė, kad greičio ruožas yra uždarytas. Paprašė, kaip bus galima atvažiuoti iki jo automobilio ir partemti iki serviso parko . Musu automobilis stovėjo toliau nuo greičio ruožo, todėl mes nuėjome atsivaryti automobilį kuo arčiau greičio ruožo, kad kaip bus leista įvažiuoti į greičio ruožą galėtume be trukdymų davežiuoti iki V Karaliaus automobilio. Mums privažiuvus prie pirmos stop juostos, nežinomi man, neprisistatę žmonės pradėjo daužyti per automobili, nors į greičio ruožą įvažiuoti net nebuvo minčių!Mes sustojom ir laukėm kol pravažiuos vadinama "šluota" ir trasa bus laisva ,bet šie žmonės galvojo, kad mes važiuosim, todėl ir ivyko nesusipratimas.

Už savo emocijas atsiprašau.“

2023-06-23 LASF Taryba gavo ir D.Šileikio atsiliepimą į šią situaciją :

„Sveiki visi,

Kadangi antras klausimas liečia tiesiogiai mano kuriojamą discipliną, o aš ir pats toje situacijoje dalyvavau, noriu suteikti LASF Tarybai daugiau informacijos.

LMRČ II etape aš pats budėjau su SAF C automobiliu GR1 starto zonoje (budėjome su varžybų vyr.gydytoja Vida Valantinaitė). Gavau skambutį iš 17 pozicijos apsauginio darbuotojo, jog reikalingas GMP ekipažas. Informavome GMP ekipažą ir kadangi įvykis buvo netoli už maždaug ~3-4 min buvome jau įvykio vietoje. Vyr.gydytoja uždėjo kaklo įtvarą, atsegėme diržus ir reikėjo nuraminti šturmanę, nes buvo per daug susijaudinus, o sekantis žingsnis buvo - reikėjo ją iškelti iš lopšio, kas gali būti skausminga. Todėl Vida paprašė man su šturmane pasikalbėti. Tuo pačiu metu man paskambino apsauginė iš kitos pozicijos (Apsauginė Germantė) ir informavo, kad vienas žiūrovų ekipažas veržiasi važiuoti per STOP juostas, juos sustabdė organizatoriai ir prasidėjo konfliktas.

Noriu LASF Tarybai pateikti informacijos, kadangi atsiliepime yra klaidinančios informacijos:

1. Toje sankryžoje, kurioje įvyko konfliktas, kaip priklauso buvo vokinis tvėrimas. Kaip matosi iš video medžiagos, jie jau pirmąją voko dalį buvo pervažiavę ir sustojo prie paskutinės STOP juostos.
2. Pati apsaugos darbuotoja, pateikiau jeigu reikia kontaktą, man paskambinus ir po to dar jos išklausinėjus, paliudijo, kad tie žiūrovai veržėsi į uždarytą trasą.
3. Kaip girdisi video medžiagoje, GR1 tuo metu dar važiuo sportiniai automobiliai kelio režimo.

4. Girdisi video medžiagoje, kad konflikto metu, pats L.Gordonas kalba apie įvažiavimą į uždarytą greičio ruožą.

5. "Šluotos" ekipažas net nebuvo planuojamas. Įvykis įvyko GR1, suteikus pirmąją pagalbą ir jau išvažiavus GMP ekipažui nuvežti nukentėjusią į Rokiškio ligoninę, matydamas laiko tarpus, aš supratau, kad GR1 dar bus galima pratęsti. Nuliniams ekižams duota komanda vykti į GR1 startą ir laukti, susisiekti su GMP ekipažu, kad praneštų kada jau grįžinės iš Rokiškio ligoninės. Tad grįžus į GR1 startą GMP ekipažui, buvo tam tikrai laiko intervalais paleisti nuliniai ekipažai ir spėta visiškai į grafiką paleisti svečių įskaitos dalyvius.

6. V.Karalius pats manęs paklausė ar gali važiuoti su šturmane į ligoninę. Davus man leidimą, pasakiau, kad už 400 metrų yra keliukas į mišką, ten palikt jam automobilį, o GMP vairuotojui pasakiau, kad iš ten paimtų vairuotoją. Tad nebuvo jokios skubos L.Gordonui važiuoti į trasą ir partempti automobilį į serviso parką.

Nesiekiu LASF Tarybos įtakoti, tačiau pateiktame L.Gordono atsiliepime yra daug klaidinančios informacijos.“

**SIŪLYTA:** Vadovaujantis LASF Etikos ir drausmės kodekso 8 straipsnio 4,5 p. Lukui Gordonui taikyti vairuotojo licencijos suspendavimo sankciją iki 2024 m. gruodžio 31 d

**BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** Vadovaujantis LASF Etikos ir drausmės kodekso 8 straipsnio 4,5 p. Lukui Gordonui taikyti vairuotojo licencijos suspendavimo sankciją iki 2024 m. gruodžio 31 d

### **3.Žiedo B lygos reglamento korekcija.**

**SVARSTYTA:** LASF Žiedo komitetas protokolo Nr. 2023-06/06 kreipėsi į Tarybą su prašymu koreguoti žiedinių lenktynių B lygos reglamentą.

**SIŪLYTA:** Koreguoti 2023 M. LIETUVOS B LYGOS ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATO REGLAMENTĄ, įvedant papildomas R2000 ir R3000 klases bei Reglamento tekstą išdėstant sekančiai:

#### *4. AUTOMOBILIAI, KLASĖS*

*4.1. Čempionate galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais vieną iš techninių reglamentų:*

*4.1.1. 2023 m. Lietuvos B lygos žiedinių lenktynių čempionato techniniai reikalavimai (reglamentas).*

*4.1.2. 2023 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato techninis reglamentas.*

*4.2. Visi dalyviai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitinka techninius ir saugos reikalavimus varžybų metu.*

*4.3. Visi dalyviai, griežtai pagal organizatoriaus nurodytą schemą, privalo automobilyje sumontuoti administracinės komisijos išduotą laiko matavimo jutiklį.*

*4.4. Čempionate dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame straipsnyje išvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:*

*4.4.1. RB2000;*

4.4.2. RB3000;

4.4.3. RB4000;

4.4.4. R2000;

4.4.5. R3000.

*\* Atvejais, kai R2000 arba R3000 klasėje užsiregistruoja mažiau nei trys dalyviai pirmajame etape, R2000 ir R3000 klasės sujungiamos į vieną R3000 klasę. Toks klasių sujungimas išlaikomas iki čempionato pabaigos.*

#### **BALSUOTA: UŽ -VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** Koreguoti 2023 M. LIETUVOS B LYGOS ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATO REGLAMENTĄ, įvedant papildomas R2000 ir R3000 klases bei Reglamento tekstą išdėstant sekančiai:

#### **4. AUTOMOBILIAI, KLASĖS**

**4.1. Čempionate galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais vieną iš techninių reglamentų:**

**4.1.1. 2023 m. Lietuvos B lygos žiedinių lenktynių čempionato techniniai reikalavimai (reglamentas).**

**4.1.2. 2023 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato techninis reglamentas.**

**4.2. Visi dalyviai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitinka techninius ir saugos reikalavimus varžybų metu.**

**4.3. Visi dalyviai, griežtai pagal organizatoriaus nurodytą schemą, privalo automobilyje sumontuoti administracinės komisijos išduotą laiko matavimo jutiklį.**

**4.4. Čempionate dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame straipsnyje išvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:**

**4.4.1. RB2000;**

**4.4.2. RB3000;**

**4.4.3. RB4000;**

**4.4.4. R2000;**

**4.4.5. R3000.**

*\* Atvejais, kai R2000 arba R3000 klasėje užsiregistruoja mažiau nei trys dalyviai pirmajame etape, R2000 ir R3000 klasės sujungiamos į vieną R3000 klasę. Toks klasių sujungimas išlaikomas iki čempionato pabaigos.*

Protokolo lapų –5

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė