



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2023-14
2023-06-16/18

LASF Tarybos posėdis vykęs el. paštu pradėtas 2023-06-16 (penktadienį) 13:20 val., baigtas 2023-06-18 (sekmadienį) 23:59 val.

Dalyvavo:

LASF Prezidentas- Egidijus Janavičius

LASF tarybos nariai –Povilas Jankavičius, Vitalijus Plastininas, Vladas Pleskovas

Nedalyvavo- Kazimieras Gudžiūnas, Mindaugas Varža, Karolis Šikšnelis

Posėdžio pirmininkas – Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė – Indrė Janauskaitė

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl varžybų vadovo Andriaus Daukšo darbo 1 Žemaitijos kroso taurės etape;
2. LASF asocijuotų narių priėmimas;
3. Dėl drago komiteto veiklos;
4. 2023 m. LASF varžybų kalendoriaus korektūros;
5. LASF Teisėjų komisijos sudarymas;
6. Dėl neetiško L.Gordono elgesio LMRČ II etapo metu;
7. Greitosios medicinos pagalbos automobilio įsigijimas;
8. ASK Vilkyčiai prašymas.

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl varžybų vadovo Andriaus Daukšo darbo 1 Žemaitijos kroso taurės etape;
2. LASF asocijuotų narių priėmimas;
3. Dėl drago komiteto veiklos;
4. 2023 m. LASF varžybų kalendoriaus korektūros;
5. LASF Teisėjų komisijos sudarymas;
6. Dėl neetiško L.Gordono elgesio LMRČ II etapo metu;
7. Greitosios medicinos pagalbos automobilio įsigijimas;
8. ASK Vilkyčiai prašymas.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. Dėl varžybų vadovo Andriaus Daukšo darbo 1 Žemaitijos kroso taurės etape;

SVARSTYTA: LASF Taryba Protokolo Nr. 2023-13 priėmė sprendimą kreiptis į A.Dauką prašant pateikti situacijos išaiškinimą dėl M.Černiausko ir A.Venckaus diskvalifikacijos pirmojo Žemaitijos kroso etapo metu iki 2023-06-01 ir sprendimą dėl jo priimti sekančiame Tarybos posėdyje.

2023-05-25 gautas paaiškinimas: „Aš Andrius Daukšas dirbdamas vadovo pareigose pirmame etape Plungėje, finaliniame važiuojame diskvalifikavau du sportininkus: Mindaugą Černiauską ir Arvydą Venckų.

Ketvirtas postas yra pakalnėje ir ten nesimato, todėl per raciją gavau žinutę, kad į Arvydo Venckaus vairuojamą automobilį buvo atsitrenkta Mindaugo Černiausko, ko pasekoje jis vertėsi. Šeštojo posto teisėjas ir tuo pačiu aš mačiau, kad Arvydas Venckus atsitrenkė į galą, tada vertėsi Mindaugo Černiausko vairuojamas automobilis. Pasikvietus abu sportininkus, jie neturėjo jokios filmuotos medžiagos. Sprendimą priėmiau tokį, kokią informaciją gavau iš posto teisėjų.

Nedalyvavau posėdyje, nes tuo metu buvau darbe. Apie nedalyvavimą posėdyje informavau A.Kliminską.

Protokolai nebuvo parašyti reikiama forma, nes sekretoriatas su kuriuo dirbdavau tuo pasirūpindavo. Šiose varžybose buvo kitas sekretoriatas. Buvau prašęs kroso komiteto pirmininko A.Kliminsko, kad atsiųstų man vadovo medžiagą. Deja nesulaukiu iki šiol.

Pripažįstu savo kaltę, kad paaiškinęs sportininkams apie diskvalifikavimą dėl įvykdytų pažeidimų, paprašiau pasirašyti ant tuščio popieriaus lapo. Jiems nesutikus pasirašyti aš trumpai abiem sportininkams parašiau apie nusižengimą. Sportininkai perskaitę protokolą sutiko su sprendimu, padėjo parašus. “

Po pateikto paaiškinimo E. Janavičius dar kartą raštu kreipėsi į A. Dauką, nes pastarasis savo atsakymu sukėlė abejonių dėl sąžiningumo. To pasekoje A. Daukšas paskambino E. J. ir po ilgos diskusijos paaiškėjo, kad A. Daukšas net nėra skaitęs Lietuvos automobilių sporto kodekso, bei nežino savo kaip varžybų vadovo pareigų. A. Daukšas pripažino kad nėra skaitęs kodekso. Kodekso nežinojimas neleidžia tinkamai atlikti teisėjo darbo. Tuo labiau teisėjo, einančio varžybų vadovo pareigas. Todėl siūloma atšaukti A. Daukšo I kategorijos licenciją ir vietoj jos išduoti III kategorijos licenciją, tuo apribojant galimybes dirbti varžybų vadovo pareigose.

SIŪLYTA: Atsižvelgiant į paaiškinimą ir sportininkų raštus Andriui Daukšui vietoj I kategorijos teisėjo licencijos išduoti III kategorijos licenciją.

BALSUOTA: UŽ-3

SIŪLYTA: Neapriboti A.Daukšui dirbti varžybų vadovo pareigose „C“ lygos autokroso varžybų metu. Palikti licencija leidžiančią dirbti varžybų vadovo pareigose „C“ lygos autokroso varžybose. Rekomenduoti pasitikrinti žinias apie Lietuvos automobilių sporto kodeksą.

BALSUOTA: UŽ-1

NUTARTA: Atsižvelgiant į paaiškinimą ir sportininkų raštus Andriui Daukšui vietoj I kategorijos teisėjo licencijos išduoti III kategorijos licenciją.

2. LASF asocijuotų narių priėmimas;

SVARTSYTA: kandidatų į LASF Asocijuotus narius pateikti dokumentai.

SIŪLYTA: Į LASF Asocijuotus narius priimti:

Eil. Nr.	Asocijuoto nario pavadinimas	Vadovas	Dokumentai E-LASF sistemoje
1.	VŠĮ BLEG	Kristiana Lapinskaitė	Pateikta

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: Į LASF Asocijuotus narius priimti:

Eil. Nr.	Asocijuoto nario pavadinimas	Vadovas	Dokumentai E-LASF sistemoje
1.	VŠĮ BLEG	Kristiana Lapinskaitė	Pateikta

3. Dėl drago komiteto veiklos;

SVARTSYTA: Buvo gauti 4 raštai dėl drago komiteto veiklos. LASF Prezidentas apibendrino gautus raštus ir 2023-06-15 nusiuntė drago komiteto pirmininkui A.Rudziui prašymą atsakyti į Prezidento pateiktus klausimus iki 2023-06-21.

SIŪLYTA: Drago komiteto veiklos klausimo svarstymą perkelti sekančiam Tarybos posėdžiui.

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: Drago komiteto veiklos klausimo svarstymą perkelti sekančiam Tarybos posėdžiui.

4. 2023 m. LASF varžybų kalendoriaus korektūros;

SVARSTYTA: Kitų sporto šakų komitetas Protokolo Nr. 2023-02 informavo, kad yra gautas prašymas praveisti papildomą, VI-ą Lietuvos automobilių Street Race čempionato etapą. Atsižvelgiant į gautą paklausimą buvo praveista LASF Kitų sporto šakų sportininkų apklausa dėl papildomo etapo įtraukimo į 2023 m. Lietuvos automobilių Street Race kalendorių. Apklausoje dalyvavo 87 atsakovai, iš jų 89 procentai pasisakė už papildomo etapo pravedimą.

Komiteto Pirmininkas informavo, kad LASF narys, VšĮ ASK „Marimotors“ pateikė Prašymą perleisti jam 2023-08-27 datą, o Varėnos ASK sutiko varžybas organizuoti 2023-09-17 d. tad atsižvelgiant į tai reikia koreguoti Street Race čempionato kalendorių.

Taip pat tame pačiame posėdyje buvo priimtas sprendimas pritarti VšĮ „Motorsport Promoter“ prašymui 2023 m. Lietuvos automobilių Slalomo čempionato IV etapo datos ir vietos pasikeitimui, varžybas perkelti į 2023-08-26, pravedant Utenoje.

SIŪLYTA: Patvirtinti patikslintus 2023 m. Slalomo ir Street Race čempionato kalendorius.

2023 m. STREET RACE ČEMPIONATAS			
Et.	Data	Organizatorius	Vieta
1	2023-05-07	Varėnos ASK	Varėna
2	2023-05-27	Rally 4Fun	Šiauliai
3	2023-06-11	Kauno Autoklubas	Kauno r.
4	2023-08-05	Rally 4Fun	Šiauliai
5	2023-08-27	VšĮ ASK „Marimotors“	Alytus
6	2023-09-17	Varėnos ASK	Varėna

2023 m. SLALOMO ČEMPIONATAS			
Et.	Data	Organizatorius	Vieta
1	2023-04-23	Pakruojo ASK	Panevėžys
2	2023-06-11	Kauno autoklubas	Kauno r.
3	2023-07-16	VšĮ Kupiškio auto moto sportas	Kupiškis
4	2023-08-19 2023-08-26	VšĮ Motorsport promoter	Utena
5	2023-09-09	Pakruojo ASK	Panevėžys
6	2023-10-14	Pakruojo ASK	Linkuva

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: Patvirtinti patikslintus 2023 m. Slalomo ir Street Race čempionato kalendorius.

2023 m. STREET RACE ČEMPIONATAS			
Et.	Data	Organizatorius	Vieta
1	2023-05-07	Varėnos ASK	Varėna
2	2023-05-27	Rally 4Fun	Šiauliai
3	2023-06-11	Kauno Autoklubas	Kauno r.
4	2023-08-05	Rally 4Fun	Šiauliai
5	2023-08-27	VšĮ ASK „Marimotors“	Alytus
6	2023-09-17	Varėnos ASK	Varėna

2023 m. SLALOMO ČEMPIONATAS			
Et.	Data	Organizatorius	Vieta
1	2023-04-23	Pakruojo ASK	Panevėžys
2	2023-06-11	Kauno autoklubas	Kauno r.
3	2023-07-16	VšĮ Kupiškio auto moto sportas	Kupiškis
4	2023-08-19 2023-08-26	VšĮ Motorsport promoter	Utena
5	2023-09-09	Pakruojo ASK	Panevėžys
6	2023-10-14	Pakruojo ASK	Linkuva

5. LASF Teisėjų komisijos sudarymas;

SVARSTYTA: Iš bendruomenės buvo girdima nuomonė, kad reikalingas teisėjų komitetas, tad 2023 m. vasario 22 d. Prezidento prašymu buvo išsiųstas laiškas šiems LASF teisėjų klubams: „Žaibas“ , Startas, Pakruojo ASK, MB Cinkas, Kupiškio AMSK, Krosas LASK, Kelmės ASK su tekstu:

„Laba diena,

Norėtume pasiteirauti ar teisėjų klubai mato poreikį atsirasti teisėjų komisijai ir jei taip ar būtų norinčių iš klubo atstovų ?

P.S. Komisijos darbo nuostatus padėtume parengti atsižvelgdami į komisijos norus.“

Projektų vadovė sulaukė kelių skambučių, kad poreikis yra, bet kad kažkas norėtų būti komisijos sudėtyje nėra.

Starto klubo teisėjas Kipras Aleknavičius atėjęs pas LASF Prezidentą išreiškė norą įkurti teisėjų komisiją bei matęs jos perspektyvas.

K.Aleknavičius pasidalino su administracija savo idėjomis, jam buvo atsakyta kas jau yra padaryta, kaip viskas veikia šiuo metu ir kur galime dar padėti jam šioje veikloje.

SIŪLYTA: Atsižvelgiant į tai, kad atsirado iniciatyvių teisėjų siūloma sudaryti teisėjų komisiją iš: Kirpo Aleknavičiaus, Vaivos Šlėderienės, Tomo Bielevičiaus.

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: Atsižvelgiant į tai, kad atsirado iniciatyvių teisėjų siūloma sudaryti teisėjų komisiją iš: Kirpo Aleknavičiaus, Vaivos Šlėderienės, Tomo Bielevičiaus.

6. Dėl neetiško L.Gordono elgesio LMRČ II etapo metu;

SVARSTYTA: Antrojo mini ralio etapo metu buvo gauta sporto komisaro T.Vasiliausko pranešimas bei vaizdo medžiaga LASF Tarybai:

„PRANEŠIMAS DĖL NEETIŠKO ELGESIO LIETUVOS MINI RALIO ČEMPIONATO II ETAPO METU

Lietuvos mini ralio čempionato II etapo “Battery mini rally Juodupė 2023” metu, GR1 ekipažo Nr. 6 (V. Karalius / A.Karaliūtė) II vairuotoja patyrė galimai nugaros trauma (po šuolio), to pasekoje greičio ruožas buvo nutrauktas, o ekipažui į pagalbą operatyviai išsiųstos visos tarnybos. GR1 starte įvyko, incidentas, kai ekipažo Nr. 6 komanda ir/ar gerbėjai/artimieji veržėsi į trasą, nepaisant to, kad tarnybos buvo įvykio vietoje, taip galėdami sukelti skaudesnių incidentų, taip pat apsunkintų incidento vietoje dirbančių tarnybų darbą. Minėto ekipažo komandos nariai ir/ar gerbėjai/artimieji apstumdė varžybų organizatorių, iškeikė necenzūriniais žodžiais. Vienas iš incidente dalyvavusių asmenų yra Lukas Gordonas, kuris galimai turi LASF licenciją, kitų asmenų atpažinti negaliu. Atsižvelgdamas į galimai neetišką elgesį ir galimai pažeistą Lietuvos automobilių sporto Etikos kodeksą, prašau Lietuvos automobilių sporto federacijos

Tarybos ištirti incidentą savo kompetencijos ribose. Incidento vaizdo medžiaga pridedama prie pranešimo.

Vaizdo įrašė matoma, kad Lukas Gordonas Lic. Nr. 2023-D/157 užgaulioja mini ralio organizatorių A.Gimžauską, vartoja necenzūrinius žodžius, neleistinu metu ar bando įvažiuoti į uždarytą greičio ruožą.“

SIŪLYTA: Paprašyti L.Gordono pateikti atsiliepinimą dėl elgesio vaizdo įrašė ir jei turi pateikti papildomos medžiagos iki 2023-06-21 imtinai.

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: Paprašyti L.Gordono pateikti atsiliepinimą dėl elgesio vaizdo įrašė ir jei turi pateikti papildomos medžiagos iki 2023-06-21 imtinai.

7. Greitosios medicinos pagalbos automobilio įsigijimas.

SVARSTYTA: Prasidėjus GMP reorganizavimui LASF, kaip ir daugelis sporto organizacijų susidūrė su problema, kad nebegalime gauti greitosios medicinos pagalbos automobilių organizuojamiems čempionatams, nes kur kreipiamės pagalbos nesulaukėme, o gauname atsakymą, kad aiškiau bus tik po liepos 1 d., na, o čempionatai vyksta ir birželio mėnesiu ir nesinorėtų dėl to, kad negauname greitųjų medicinos pagalbos automobilių nustotų plėtotis sportas Lietuvoje, tad Prezidentas pasitaręs su paramedikais, apžiūrėjo kelis automobilius ir vieną iš variantų siūlo Tarybai įsigyti.

Taip pat buvo pateikta užklausa akreditavimo tarnybai su prašymu paaiškinti kokia būtų tvarka ir kokių reiktų dokumentų, kad automobilis galėtų atlikti pilnai savo funkciją varžybose, o federacija šiai veiklai galėtų gauti akreditaciją.

SIŪLYTA: Iš UAB „Daita“ už 9500 eurų sumą įsigyti greitosios medicinos automobilį „MB Sprinter II Kasten vin: WDB9066311S722703, 2012m.“

BALSUOTA: UŽ-VIENBALSIAI

NUTARTA: Iš UAB „Daita“ už 9500 eurų sumą įsigyti greitosios medicinos automobilį „MB Sprinter II Kasten vin: WDB9066311S722703, 2012m.“

8. ASK Vilkyčiai prašymas.

SVARSTYTA: 2023-06-16 buvo gautas ASK Vilkyčiai prašymas Tarybai :

Prašome įtraukti į 2023 — 06 — 16/18 Tarybos posėdžio dienotvarkę klausimą.

Automobilių sporto klubas „Vilkyčiai" 2023 — 06 — 10/11 organizavo FIA Europos automobilių kroso čempionato 3 etapą. Šis automobilių kroso renginys Lietuvoje vyksta FIA taisyklės atitinkančioje trasoje, Vilkyčiuose. Varžybose dalyvauja profesionaliausi Europos automobilių kroso lenktynininkai. Tokio lygio varžybos Vilkyčiuose vykdomos jau 8 metus iš eilės.

Kiekvienais metais susiduriame su ta pačia problema — varžybų draudimas. Pagal FIA nurodymus, varžybos turi būti apdraustos 10 mln. Kiekvienais metais renginį draudžiame 3 mln. ir iki šių metų, tai būdavo tinkamas sprendimas. Šiais metais gavome laišką, jog suma nepakankama ir būtina renginį drausti 10 mln. Lietuvoje nėra draudimo bendrovės, kuri draustu tokio tipo renginį tokiai sumai. Likus dviem savaitėms iki renginio, susitarėme su Latvijos draudimo bendrove. Po kelių dienų gavome atsakymą, jog Latvijos kompanija negali drausti renginio Lietuvoje, kurių organizatorius yra Lietuvos įmonė. Po kelių dienų gavome pasiūlymą iš FIA ralio departamento direktorius drausti renginį per Jungtinės Karalystės draudimo kompanija. Gavome atsakingų asmenų, dirbančių su draudimo rūšimi Lloyd' s rinkoje kontaktus.

Dėl problemos, draudimo suma padidėjo nuo 4500 EUR iki 10 000 EUR. 4925 EUR jau apmokėjome Lietuvos draudimo kompanijai. Lietuvos automobilių sporto federacijos prašome apmokėti likusią sumą, kai gausime sąskaitą Jungtinės Karalystės draudimo kompanijos Lloyd's už draudimą.



Automobilių sporto klubas — „Vilkyčiai“ pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas

Nei vienam iš LASF organizatorių nėra skiriama finansinė parama, kadangi federacija neturi tokių finansinių resursų, o LASF Taryba Protokolo Nr. 2023-05 buvo priėmusi sprendimą apmokėti FIA 4500 eur. sąskaitą už Europos kroso čempionato II etapo organizatoriaus licenciją. 2023-02-20 ši sąskaita buvo apmokėta.

Federacija padėjo organizatoriui susipildyti dokumentus NSA paramos gavimui šioms varžyboms. Organizatorius šių varžybų pravedimui iš NSA gavo 28395 eurų.

SIŪLYTA: Padengti dalį įsiskolinimo-2000 Eur.

BALSUOTA: UŽ-1

SIŪLYTA: Neapmokėti likusios draudimo įmokos.

BALSUOTA: UŽ-3

NUTARTA: Neapmokėti likusios draudimo įmokos.

Protokolo lapų – 8.

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė