



SPORTO KOMISARO VARŽYBŲ ATASKAITA

Varžybų pavadinimas: “ BATTERY MINI RALLY 2023” – Lietuvos mini ralio čempionato II etapas.

Varžybų vieta: Juodupė, Rokiškio r.

Varžybų data: 2023 m. birželio 9-10 d.

Organizatorius: VšĮ „Automotoprojektai”

DUOMENYS APIE VARŽYBŲ DALYVIUS

Viso dalyvavo ekipažų: 74 ekipažų

DUOMENYS APIE AUTOMOBILIUS

(skliausteliuose dalyvaujantys bendroje įskaitoje)

LMRC įskaita	Startavo	Finišavo
SGC-1	6	4
SGC-2	15	15
SGC-3	14	9
SGC-4	4	4
V	7	7
Retro	6	5
OC 4WD	8	7
OC 2WD	8	7
Svečių	6	6
Komandinės paraiškos	7	

TRUMPAS VARŽYBŲ APRAŠYMAS

(bendras organizacijos lygio bei teisėjavimo įvertinimas, teigiami ir neigiami organizacijos ir teisėjavimo momentai)

Varžybų organizatorius savo darbą atliko gerai. Organizatorius varžyboms pasiruošė gerai. Organizatorius buvo paruošęs dokumentų paketą varžybų komisarui, buvo pateikti papildomi nuostatai, saugos planas, kelio knyga. Varžybų organizatoriaus varžybos atitiko reikalavimus, keliamus Lietuvos automobilių mini ralio čempionatams. Varžybų teisėjai klaidų, kurios galėtų įtakoti varžybų rezultatus nepadarė.

Verta paminėti, kad organizatorius tikrai pasistengė varžybas suorganizuoti geriau, negu praėjusiais metais.

Sporto komisaro atskirų patalpų darbui nebuvo, todėl buvo labai nepatogu ir nesmagu ekipažus kviestis svarstymams į kultūros centro virtuvėlę, kur nebuvo privatumo.

TRAUMOS IR NELAIMINGI ATŠITIKIMAI

/priežasčių ir pasekmių aprašymas/



Ekipažo Nr. 6 II vairuotoja GR1 po šuolio patyrė nugaros traumą. Į incidento vietą išsiųstos visos Tarnybos, nukentėjusiai suteikta pirma medicininė pagalba. Su incidentų susiję dokumentai pridedami.

PASKIRTOS BAUDOS (kas paskyrė, kada, kam, už ką)

Sporto komisaras priėmė vieną sprendimą, ekipažas Nr. 51 buvo diskvalifikuotas iš varžybų dėl uždaro parko (Parc Ferme) taisyklių pažeidimų, sprendimas pridedamas.

KONFLIKTINĖS SITUACIJOS informacija apie paduotus protestus bei pareiškimus dėl apeliacijos padavimo /tarp ko, dėl ko, koks priimtas sprendimas/

Sporto komisaras savo komunikaciniu pranešimu Nr. 2 informavo LASF Taryba dėl galimo Lietuvos automobilių sporto Etikos kodekso pažeidimo. Protestų bei pareiškimų apie apeliacijų padavimą nebuvo gauta.

BENDROS PASTABOS, IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

Parinkti greičio ruožai buvo įdomus, techniškai, tačiau LMRČ dalyviams per greitai (buvo viršytas LASF RK nustatytas vidutinis greitis greičio ruožuose).

Varžybos buvo vykdomos pasitelkus www.finisas.lt sistemą, per kurią vyko rezultatų skelbimas, registracija į varžybas, taip pat sistema buvo naudojama kaip oficiali virtuali varžybų lenta. Minėta sistema veikė nevisai tinkamai ralio varžyboms, kadangi rezultatai buvo pateikiami realiu laiku, tačiau buvo problemos filtruojant Junior įskaitą ir kitas įskaitas, verta paminėti, kad sistema patobulėjus, tačiau negalima išsitraukti rezultatu pdf, word, excel ar kitais formatais. Varžybų Vyr. laikininkas Saulius Vilčinskas išvyko iš varžybų nesulaukęs ir nepateikęs galutinių rezultatų, aš kaip varžybų komisaras negalėjau išsitraukti galutinių rezultatų iš sistemos ir juos patvirtinti, todėl teko spausdinti svetainės lapus, todėl galutinių rezultatų paskelbimas užtruko apie 40 min. Taip pat verta paminėti, kad Vyr. laikininkas Saulius Vilčinskas svetainėje finisas.lt atvaizdavo kiekvienos klasės prizininkus su žymą "patvirtinta" nors aš galutinių rezultatų nebuvau patvirtinęs. Mano įsitikinimų www.finisas.lt sistema vis dar nėra iki galo pritaikyta ralio varžyboms, taip pat sistemos valdytojai turi susipažinti su ralio varžybų specifika, dokumentais ir pan., kadangi aiškiai matoma, kad vis dar iškyla elementarių klaidų, kurių būtų išvengta, jeigu dirbantis laikininkų personalas pasidomėtų ralio specifika.

Noriu atkeipti LASF RK dėmesį, kad į varžybas neatvyko ir apie neatvykimą nepranešė ekipažas Nr. 59.

Sporto komisarų kolegijos pirmininkas

Tadas VASILIAUSKAS

Licencijos Nr. 2023-T/14

Kategorija: Nacionalinė

Ataskaitos parašymo data: 2023.06.10