



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos Automobilių Sporto Federacija

LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2023-05

2023-05-24

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2023-05-24 d. (trečiadienis) 18:00 val., LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas bei el.ryšio priemonėmis (ZOOM platforma), baigtas 22:00 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), vicepirmininkas Tadas Vasiliauskas (TV), komiteto nariai: Paulius Mileška (PM), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Donatas Liesis (DJ), Tadas Zdanavičius (TD), Eugenijus Andrulis (EA).

Taip pat dalyvavo: LASF Prezidentas Egidijus Janavičius (EJ), LASF Generalinė sekretorė Rasa Jakienė (RJ), LARČ ir LARSČ Stebėtojas Kastytis Torrau (KT), LMRČ Stebėtojas Ramūnas Vaitkūnas (RV), LARČ SKK pirmininkas Remigijus Bilevičius (RB), Vitalijus Plastininas (VP), Agnė Vičkačkaitė (AV), Mantas Zepčiukas (MZ), Edvinas Vašteris (EV).

Posėdžio pirmininkas: Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius: Paulius Mileška

I. Darbotvarkės pristatymas:

1. LARSČ etapo „Vecpils 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.
2. LARČ etapo „ORLEN Lietuva Rally 2023“ aptarimas, svarstymas dėl depozito grąžinimo organizatoriui ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.
3. LARČ etapo „ORLEN Lietuva Rally 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito grąžinimo.
4. LARČ I etapo oficialių rezultatų su taškais korekcijų tvirtinimas.
5. LMRČ etapo „Plungė 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.
6. LMRČ etapo „Plungė 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito grąžinimo.
7. T-2023 27.1.2. punkto ir 2023 m. LARČ reglamento Priedo Nr.1 pažeidimai „ORLEN Lietuva Rally 2023“.
8. T-2023 27.4. punkto pažeidimai „ORLEN Lietuva Rally 2023“.
9. LARČ automobilių svėrimas „Rally Žemaitija 2023“ ralyje.
10. „N5 LT“ klasės automobilių absoliutaus slėgio įsiurbimo kolektoriuje nustatymo priemonių ir metodikos aptarimas.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. LARSČ etapo „Vecpils 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojų ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: LARSČ stebėtojas pristatė „Vecpils 2023“ stebėtojo ataskaitą. Kaip teigiamus privalumus šiame etape paminėjo, jog buvo itin techniškai greičio ruožai, kurių danga buvo dar geresnė net antrą kartą važiuojant. KT informavo, jog būtent šiais greičio ruožais 2024-iais metais vyks ir WRC greičio ruožai. Taip pat pabrėžė, jog visiems lietuviams nebuvo kilusių problemų ir nei vienas iš lietuvių neturėjo trasose avarinių incidentų. Tačiau taip pat pabrėžė, jog buvo akivaizdu, kad šis ralis buvo biudžetinis, kadangi arka, apdovanojimai, štabas ir kitos ralio lokacijos buvo žemesnio lygio, nei turi mūsų LARSČ dalyviai. Kaip šio etapo neigiamus dalykus paminėjo, jog Latvijoje skirtingai žiūrima į KZ reikalavimus ekipažams bei aptarnaujančiam personalui, kaip sekantį minusą paminėjo neatitikimus KK ralio maršrute.

DŠ paantrino stebėtojui, kadangi po varžybų kalbėjosi su daug dalyvių, kurie taip pat puikiai atsiliepė apie greičio ruožus, tačiau pasitaikė nuomonių, jog jie buvo per ilgi kaip LARSČ dalyviams.

Siūlyta: Patvirtinti LARSČ II etapo "Vecpils 2023" LASF stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti LARSČ II etapo "Vecpils 2023" LASF stebėtojo ataskaitą.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2. LARČ etapo „ORLEN Lietuva Rally 2023“ aptarimas, svarstymas dėl depozito gražinimo organizatoriui ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: LARČ stebėtojas pristatė „ORLEN Lietuva Rally 2023“ stebėtojo ataskaitą. Kaip teigiamus dalykus paminėjo gerai sudėliota ralio grafika ir maršrutą LARČ dalyviams, kuris buvo kompaktiškas ir patogus. Taip pat buvo pagirta serviso zona, kurios išpildymas buvo puikus ir sveikintina iniciatyva, jog šis ralis persikėlė į Mažeikius, kadangi seniau ralio centru buvo Vieکشniai. Taip pat prie privalomų paminėtas GR14, kuris buvo šio ralio Power Stage. Šis GR buvo techniškiausias šiame ralyje ir visiškai priešingas šio ralio lokacijai. Tačiau pasiūlė organizatoriui, jog esant tokiam dulkėtumui, Power stage rekomenduotina daryti startuojant ekipažams dvejų minučių intervalu.

Kaip neigiamus dalykus KT mini, jog administracinės komisijos metu buvo chaosas. EV paneigė, kad tai yra sekretoriato kaltė, kadangi daugelis dalyvių į administracinę komisiją atėjo anksčiau ir ne pagal savo rezervuotus AK laikus. KT mini, jog ralio štabo patalpos nebuvo patogios sekretoriato, valdymo centro ir komisarų darbui.

Stebėtojas pristatant ataskaitą paminėjo, jog „ORLEN Lietuva Rally 2023“ GR1/2, GR13 ir GR14 dirbę starto teisėjai padarę klaidų, kurios galėjo įtakoti lenktynininkų pasiektus rezultatus. Starto teisėjai, dviems dalyviams paprašius, gavo dvejų minučių starto intervalą nuo prieš tai startavusių ekipažų, dėl to dalyviai galėjo pasiekti geresnius rezultatus greičio ruožuose, palyginus su savo oponentais. RB paantrino ir paminėjo SKK pirmininko ataskaitoje, jog dėl šių situacijų vėliau atsirado daug papildomų nagrinėjimų, kas sekančiai iššaukė protestą ir pateiktą apeliaciją LASF.

RB taip pat pasveikino priėmus teisingą sprendimą organizatoriui, jog ralio miestu pasirinkti Mažeikiai. DŠ paantrino, kadangi LARČ dalyviai gavo didesnę dėmesį iš miesto gyventojų, lokacinės vietos buvo patogesnės, dalyvaujantys ekipažai susilaukė daugiau žiniasklaidos dėmesio, o tai palengvino ir palengvins jiems ateityje prisitraukti rėmėjus.

Siūlyta: Gražinti LARČ etapo organizatoriui depozitą bei patvirtinti LASF stebėtojų ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Gražinti LARČ etapo organizatoriui depozitą bei patvirtinti LASF stebėtojų ataskaitą.

3. LARČ etapo „ORLEN Lietuva Rally 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.

Svarstyta: KT pristatė „ORLEN Lietuva Rally 2023“ važiuosius nulinius ekipažus. Šiame etape važiavo iš viso keturi nuliniai ekipažai: #01 J.Vorobjovs/G.Zicans, #02 R.Čiulada/I.Tumosa, #03 T.Gombrevicius/D.Klimkevicius ir #04 K.Šeinauskienė/R.Karpovič. KT paminėjo, jog #01 dėl techninių problemų negalėjo startuoti keliuose GR, tačiau visur kitur savo funkcijas atliko tinkamai. #02 ir #03 nuliniai ekipažai atitiko reikalavimus ir pavestas Trasos saugumo viršininko užduotis atliko tikrai puikiai. Tačiau KT informavo, jog dvejuose GR #04 buvo pastebėtas, jog į GR STOP poziciją nulinis ekipažas atvažiuodavo nusiimantis šalmsus. DŠ informavo, jog tai pažeidžia T-2023 53.1. punktą, kuriame nurodomo, jog bet kurio automobilio ekipažas šalmsus gali nusiimti tik prie GR STOP teisėjų posto.

Siūlyta: Organizatoriui Mažeikių ASK gražinti 01, 02 ir 03 nulinių ekipažų sumokėtus depozitus, o 04 ekipažui už T-2023 53.1. punkto pažeidimą depozito negražinti.

Balsuota: UŽ – 5, PRIEŠ – 2.

Nutarta: Organizatoriui Mažeikių ASK gražinti 01, 02 ir 03 nulinių ekipažų sumokėtus depozitus, o 04 ekipažui už T-2023 53.1. punkto pažeidimą depozito negražinti.

4. LARČ I etapo oficialių rezultatų su taškais korekcijų tvirtinimas.

Svarstyta: DŠ pateikė informaciją, jog LARČ I etape oficialiuose rezultatuose yra klaidų, kurios dėl sąžiningumo principo turi būti ištaisytos. 2WD įskaitoje I-ą vietą laimėjo S.Trapuila ir M.Meilūnas (11-a vieta absoliučioje įskaitoje), 2-ą vietą laimėjo J.Tymoteusz M.Judycki (18-a vieta absoliučioje įskaitoje) ir 3-ą vietą laimėjo J.Tamašauskas A.Pranckūnas (16-a vieta absoliučioje įskaitoje).

Taip pat DŠ informavo, jog „ORLEN Lietuva Rally 2023“ LARČ čempionate klasifikavosi ir gavo taškus dalyviai, kurie per LARSČ I etapą (7bet Winter Rally Aukštaitija 2023) buvo pranešė ir patvirtino per administracinę komisiją, jog jie šiais metais dalyvaus LARSČ. DŠ, TV ir DL pasiūlė, jog per LARČ



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

II ir LARŠČ III etapą „Rally Žemaitija 2023“ šie dalyviai galutinai patvirtintų, kuriame čempionate jie šiais metais varžysis.

Siūlyta: Patvirtinti pakeitimus oficialiuose LARČ I etapo rezultatuose.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti pakeitimus oficialiuose LARČ I etapo rezultatuose.

5. LMRČ etapo „Plungė 2023“ aptarimas ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: LMRČ stebėtojas pristatė „Plungė 2023“ stebėtojo ataskaitą. Kaip pagrindinius privalumus šiame LMRČ etape stebėtojas paminėjo, jog buvo itin įdomūs greičio ruožai, kurie antroje sekcijoje buvo dar techniškesni ir galėjo atskleisti geresnius ekipažų įgūdžius. Taip pat atkreipė dėmesį, jog organizatorius orientavosi į saugumo edukaciją žiūrovams, nes buvo visą savaitę ir per ralio dieną platinamos skrajutės su greičio ruožų žemėlapiais bei informacija, kurioje nurodoma, kuriose GR vietose stebėti varžybas yra nesaugu. Kaip smulkius pastebėjimus paminėjo, jog GR2/4 buvo nutolęs nuo kitų GR, todėl tai lėmė ilgus pervažiavimus ir taip pat paminėjo, jog apdovanojimų vieta turėtų vykti erdvesnėje vietoje. RB paantrino, jog dar sekretoriatui nepabaigus darbo, kuris reikalauja susikaupimo ir tylos, toje pačioje patalpoje prasidėjo apdovanojimai.

DŠ paantrino dėl pateiktų stebėtojo privalumų ir paantrino, jog šis etapas sulaukė daug žiniasklaidos ir fotografų dėmesio, taip pat pridūrė, jog stipriai jaučiasi, kad LMRČ patys dalyviai vis daugiau dėmesio skiria socialiniams tinklams ir taip didindami savo tikslinę auditoriją bei sekėjų ratą. O tai prisideda ne tik prie ekipažo žinomumo didinimo, o ir prie pačio LMRČ populiarinimo.

Siūlyta: LMRČ etapą laikyti sėkmingai įvykusi ir patvirtinti „Plungė 2023“ stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: LMRČ etapą laikyti sėkmingai įvykusi ir patvirtinti „Plungė 2023“ stebėtojo ataskaitą.

6. LMRČ etapo „Plungė 2023“ nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.

Svarstyta: DŠ, DL ir RV pateikė informaciją, jog per LMRČ I etapą „Plungė 2023“ buvę nuliniai ekipažai savo funkcijas atliko puikiai ir pilnai įgyvendino jiems pavestas užduotis. LMRČ Stebėtojas nurodo, jog nuliniai ekipažai savo darbą atliko be priekaištų, taip kaip priklauso pagal standartus nuliniams ekipažams.

Siūlyta: Organizatoriui „Tornado“ ASK gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui „Tornado“ ASK gražinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus.

7. T-2023 27.1.2. punkto ir 2023 m. LARČ reglamento Priedo Nr.1 pažeidimai "ORLEN Lietuva Rally 2023" ralyje.

Svarstyta: DŠ pateikė vaizdinę medžiagą RK nariams, jog LARČ I etapo ekipažai #1, #24, #68, #71, #72 pažeidė T-2023 27.1.2. punktą ir 2023 m. LARČ reglamento Priedą Nr.1. T-2023 27.1.2. punkte nurodomo, jog „27.1.2. Visa reklama, nurodyta reglamentų (ne čempionato, varžybų serijos varžybose – papildomų nuostatų) priede Nr. 1, yra privaloma ir varžybų dalyviai jos atsisakyti negali. Identifikacijos ir reklamos lipdukų modifikacija draudžiama.“. #1, #24, #68, #71, #72 ekipažai yra modifikavę 2023 m. LARČ reglamento Priede Nr.1. 4-ame punkte nurodomus vardų ir pavardžių rašomus lipdukus, kurie neatitinka reglamento priedo.

Siūlyta: Skirti įspėjimus LARČ I etapo „ORLEN Lietuva Rally 2023“ ekipažams #1, #24, #68, #71, #72 dėl T-2023 27.1.2. punkto ir LARČ reglamento Priedo Nr.1 pažeidimo.

Balsuota: UŽ – Vienbalsiai

Nutarta: Skirti įspėjimus LARČ I etapo „ORLEN Lietuva Rally 2023“ ekipažams #1, #24, #68, #71, #72 dėl T-2023 27.1.2. punkto ir LARČ reglamento Priedo Nr.1 pažeidimo.

8. T-2023 27.4. punkto pažeidimai „ORLEN Lietuva Rally 2023“ ralyje.

Svarstyta: DŠ pateikė vaizdinę medžiagą RK nariams, jog LARČ I etapo ekipažai #1, #8, #9, #20, #22,



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

#28, #68 pažeidė T-2023 27.4. punktą, kuriame nurodomo, jog „27.4. PRIEKINIO LANGO LIPDUKAI: Priekinio lango išorinės pusės apklėjimas aprašytas reglamentų priede Nr. 1. Čia galima tik LASF pateikta reklama, bet kokia kita reklama ant priekinio automobilio stiklo arba apsauginėje šio lipduko zonoje (10 cm į visas puses) draudžiama. Lipdukas privalo būti klijuojamas nuo priekinio stiklo viršutinės briaunos. Iš vidinės pusės galima klijuoti bet kokio aukščio tik tamsinančios plėvelės juosta. Ant šios plėvelės negali būti jokios iš išorės matomos reklamos. Kitų šalių ralio čempionato dalyviams, kurių etapai vyksta Lietuvoje, taikoma šio taisyklių punkto išimtis.“

Siūlyta: Skirti įspėjimus LARČ I etapo „ORLEN Lietuva Rally 2023“ ekipažams #1, #8, #9, #20, #22, #28, #68 dėl T-2023 27.4. pažeidimo.

Balsuota: Už – Vienbalsiai

Nutarta: Skirti įspėjimus LARČ I etapo „ORLEN Lietuva Rally 2023“ ekipažams #1, #8, #9, #20, #22, #28, #68 dėl T-2023 27.4. pažeidimo.

9. LARČ automobilių svėrimas „Rally Žemaitija 2023“ ralyje.

Svarstyta: DŠ pateikė informaciją, jog per LARČ I etapo automobilių svėrimą buvo nustatytas vienas FIA homologaciją turintis automobilis, kuris buvo arti minimalios reglamentuotos bendros masės ribos. Todėl užtikrinant prevenciją, automobilių svėrimas turi būti atliekamas papildomai ir per LARČ II etapą „Rally Žemaitija 2023“ mobiliosiomis svarstyklėmis, kurias turi LASF.

Siūlyta: Patvirtinti automobilių svėrimą LARČ II etape „Rally Žemaitija 2023“.

Balsuota: Už – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti automobilių svėrimą LARČ II etape „Rally Žemaitija 2023“.

10. „N5 LT“ klasės automobilių absoliutaus slėgio įsiurbimo kolektoriuje nustatymo priemonių ir metodikos aptarimas.

Svarstyta: Pristatyta „N5LT“ klasės automobilių absoliutaus slėgio įsiurbimo kolektoriuje užtikrinimo kontrolė, vadovaujantis 2023 metų nacionalinių techninių reikalavimų „N5LT“ klasės automobiliams 8.27 punktu.

Siūlyta: Patvirtinti 2023 m. Nacionalinių techninių reikalavimų „N5 LT“ klasės automobiliams Priedą Nr.1.

Balsuota: Už – Vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti 2023 m. Nacionalinių techninių reikalavimų „N5 LT“ klasės automobiliams Priedą Nr.1.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 4 lapai.

Posėdžio pirmininkas:

Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius:

Paulius Mileška