



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## 2023 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ MINI RALIO ČEMPIONATO I ETAPO STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: **“Plungė - 2023”**  
Ataskaitą paruošė: Ramūnas Vaitkūnas

Varžybų data: 2023 m. gegužės 19-20 d.  
Email: [ramunas.vaitkunas@gmail.com](mailto:ramunas.vaitkunas@gmail.com)

Ataskaitos data: 23.05.2023

Varžybų apibūdinimas ir trumpa santrauka apie ralį:  
“Plungė 2023 ”

Varžybos vyko Plungės rajone. Ralio štabas įkurtas Plungės mieste, šalia geležinkelio stoties esančio, stadiono patalpose. Administracinis patikrinimas vyko ten pat. Priešstartinis techninis patikrinimas vyko aikštelėje priešais ralio štabą, įrengtoje palapinėje. Administracinis ir techninis patikrinimai vyko sklandžiai, gan tikslai pagal numatytą laiko grafiką.

Serviso Zoną sudarė dvi atskiros aikštelės – viena didesnė, kita mažesnė autobusų stotyje, kas šiek tiek įvedė netvarkos, nes serviso zonos koordinatorius paskirtas vienas.

Susipažinimas su trasa vyko tik vieną - varžybų dieną nuo ankstauro ryto.

Varžybų startas duotas iš serviso zonos (didesnės) aikštelės.

Varžybose dalyviams teko įveikti 8 greičio ruožus, iš kurių 4 unikalūs ir įveikiami po 2 kartus.

Visa greičio ruožų distancija – 28,32 km. Pilna varžybų distancija – 161,42 km.

Greičio ruožai įvairūs – ir trumpesni, didesnio greičio, ir ilgesni, labiau techniški. Varžybų dieną ir dienas prieš lietaus nebuvo, todėl trasose dulkių buvo, tačiau ne tiek, kad keltų problemas sportininkams. Iš pačių sportininkų nusiskundimų dėl dulkių taip pat nebuvo.

Varžybų nepabaigė 11 dalyvių. Įvyko vienas rimtesnis incidentas, kai automobilis trenkėsi į medį iškart po finišo. Tačiau važiavimas nebuvo stabdomas. Vairuotojai nenukentėjo.

Rezultatai paskelbti laiku, apdovanojimai taip pat pagal papildomuose nuostatuose numatytą laiką. Tik apdovanojimams parinkta per maža patalpa tokiame dalyvių skaičiui. Toje pačioje patalpoje dirbo ir sekretoriatas, dėl ko triukšmas salėje trikdė jų darbą, skaičiuojant galutinius rezultatus.

Ralio Štabo vieta: Plungės miesto stadionas, Stoties g. 48, Plungė

Bendras ralio ilgis (km)	161,42	Bendras GR ilgis (km)	28,32
Vienintelis GR kilometras (km)		Santykis GR / pervažiavimų (%)	18% / 82%
Ilgiausias GR (km)	4,95	Trumpiausias GR (km)	2,90
GR danga % (žvyras, asfaltas)	100% žvyras	Vidutinis greitis (km/val)	
Greičiausias GR (km/val) //		Lėčiausias GR (km/val) //	

## DALYVIŲ STATISTIKA LMRČ

Jskaita	VISO	SGC1	SGC2	SGC3	SGC4	V	OC 2WD	OC 4WD	Retro
Pateikta paraiškų	73	6	20	16	2	8	6	8	7
Startavo	68	6	17	15	2	7	7	7	7
Finišavo	57	6	10	15	2	7	6	6	5

## VARŽYBŲ NUGALĖTOJAI LMRČ

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
SGC -1	Vilmantas Karalius (LT) Austėja Karaliūtė (LT)	Honda Civic
SGC -2	Domas Bukavičius (LT) Armandas Sakalauskis (LT)	Renault Clio Sport
SGC- 3	Klaudas Bučinskas (LT) Ignas Benotas (LT)	BMW 325 compact
SGC - 4	Vytautas Venclovas (LT) Paulius Skarbalius (LT)	Subaru Impreza
V	Antanas Akučka (LT) Akvilė Akučkaitė - Paulauskė (LT)	Mitsubishi Evo
OC 2WD	Audrius Masiulionis (LT) Aivaras Stalgaitis (LT)	BMW
OC 4WD	Tomas Žekonis (LT) Evaldas Kvederis (LT)	Mitsubishi Evo
Retro	Arūnas Lekavičius (LT) Kastytis Švedas (LT)	VAZ 21073

## VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas arba tel. numeris
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	+370 614 81141
SKK pirmininkas	Remigijus Bilevičius	+370 671 62265
LASF stebėtojas	Ramūnas Vaitkūnas	+370 629 96160
Trasos ir saugumo viršininkas	Darius Šileikis	+370 624 23838
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	+370 687 47301
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Dručkutė	+370 633 27174

Tech. komisijos pirmininkas	Paulius Mileška	+370 629 08495
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Vyr. sekretorė	Reneta Breivienė	+370 618 76683

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Įdomūs ir techniškai Greičio ruožai, tinkami pagal lygos dalyvių meistriškumą
2	Dokumentacijos kokybė
3	Organizatoriaus svetingumas oficialių asmenų atžvilgiu

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	Patalpa nugalėtojų apdovanojimams – esant tokiam dalyvių skaičiui ji per maža ir daug žmonių (vairuotojai, komandų nariai) tiesiog laukė koridoriuose prie salės.
2	Tvarkos trūkumas UP zonose, kadangi jos buvo dvi, o serviso zonos koordinatorius vienas.
3	Nemaži pervažiavimų atstumai tarp greičio ruožų

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:

## 1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Terminai, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, taisyklės, pakeitimai.</i>					
Pastabos:	Papildomi nuotatai, kiti varžybų dokumentai iki varžybų pateikti laiku. Spaudos kokybė labai gera. Informacijos atnaujinimas sklandus.					

1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras prisistatymas, informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
Pastabos:	Informacija dalyviams, žiurovams, media atstovams pateikiama laiku. Visa informacija buvo sklandžiai publikuojama elektroninėje varžybų lentoje ("Sportity").					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
Pastabos:	Žemėlapiai geros kokybės, reikiamo informatyvumo. Spauda geros kokybės. Ralio gido nebuvo, tačiau buvo platinamos skrajutės su informacija apie ralį ir jo žemėlapius.					

1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
Pastabos:	Pagalba dalyviams buvo suteikiama tinkamai. Nusiskundimų nebuvo					

1.5	Ralio štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras įspūdis, SKK patalpos/įranga/apšvietimas, parkavimo vietos, atstumas iki SZ, patekimo kontrolė, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Vieta tinkama darbui. SKK ir Ralio Kontrolės patalpos atskiros. Parkavimo vietos šalia Štabo, tačiau riboto talpumo. Atstumas iki vieno SZ nedidelis, tačiau iki kito gan didelis. LASF atributika prie Štabo buvo matoma.					
1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, Serviso knyga, patekimo kontrolė, danga, kuro pildymas, padangų žymėjimas, kita.</i>					
Pastabos:	Danga patenkinama. Pati konfigūracija ir išdėstymas tinkami, tačiau buvo dvi atskiros zonos. Procesai buvo vykdomi gan sklandžiai, nors pradžioje buvo šiek tiek netvarkos mažesnėje zonoje, kadangi koordinatorius dirbo kitoje, dėl ko kilo nepasitenkinimas dėl autobusų įvažiavimo/išvažiavimo trikdymo iš stoties. Kuro užpylimo zona organizuota tinkamai.					

1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					
Pastabos:	Atliekų tvarkymu buvo pasirūpinta. Serviso zonose nebuvo numatyti tualetai. Atskiros komunikacijos žiūrovams dėl gamtos apsaugos nepastebėta.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

## 2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta ir kiti komunikacijos būdai.</i>					
Pastabos:	Dokumentai Komisarui atspausdinti tik ryte, jam jų paprašius. Komunikacija vyko WhatsApp programėlės pagalba, informacija skelbiama oficialioje Varžybų lentoje ir Organizatoriaus internetinėje svetainėje.					

2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, <u>Trasos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji</u>, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
Pastabos:	Varžybų vadovas dirbo atsakingai ir profesionaliai. Patirtis didelė. Techninės komisijos darbas be priekaištų. Patirtis didelė. Teisėjas ryšiams su dalyviais be priekaištų. Patirtis didelė. Trasos saugos viršininkas – patirtis didelė, procesai valdyti tinkamai.					

2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>					
Pastabos:	Administracinės komisijos metu procesai vyko sklandžiai, nors dalyviai ne visada laikėsi AK registracijos laikų grafiko, tačiau problem neklilo, eilių nesusidarė. Techninės komisijos darbo sąlygos tinkamos. Tikrinimai vykdomi tiksliai pagal grafiką.					

2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Visos sekcijos / GR vykdomi neviršijant greičio ribojimų, maršruto nuokrypiai, vėlavimai, klaidos grafike, kitos problemos.</i>					
Pastabos:	Maršrutinė kortelė sudaryta tinkamai. Laiko normos pakankamos. Maršrutas sudarytas pakankamai kompaktiškai, nors pravažiavimai iki greičio ruožų gavosi ilgi.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas</i>					
Pastabos:	SP – Saugos planas sudarytas tinkamai, spaudos kokybė gera. Surišimas tinkamas. KK – kokybė labai gera. Klaidų nepastebėta. Surišimas tinkamas.					
2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Patenkinanti programa, tilpimas į grafiko normas, greičio viršijimai ir kiti incidentai.</i>					
Pastabos:	Susipažinimas vykdytas pagal grafiką. Trasose nebuvo susipažinimo su trasa procesą kontroliuojančių asmenų.					
2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, GR parinkimas, Testinio/Kvalifikacinio GR eiga, starto pozicijos pasirinkimas. Dedikuota serviso zona.</i>					
Pastabos:	Nebuvo vykdomas					
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
Pastabos:	Techninė kontrolė buvo vykdoma Varžybų metu: pirmo greičio ruožo starte buvo tikrinamas dalyvių saugumo priemonių tinkamas naudojimas. Po finišo buvo tikrinamos SGC-3 klasės pirmųjų 3 vietų					
2.9	Kuro pildymo zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, paklotai, patekimo kontrolė.</i>					
Pastabos:	Degalų pildymo procedūra organizuota tinkamai					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
Pastabos:	Greičio ruožai techniškai, tinkami lygos sportininkų pasirengimui. Parengti puikiai. Žiūrovų vietomis buvo matoma, bet jų nebuvo daug. Atskirų žiūrovų zonų nebuvo.					

2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė, info tarnyboms</i>					
Pastabos:	Apsaugos greičio ruožuose buvo pakankamai. Saugos darbuotojai dirbo tinkamai. Atskiros Saugumo informacijos žiūrovams buvo platinama lankstinukuose. Informacija Tarnyboms teikiama tinkamai, ryšio problemų nebuvo. Pastaba – saugos darbuotojai, fiksavę gersinimo zonų schemas pažeidimus, pranešė apie baudas akivaizdžiai per vėlai, netgi po preliominarių rezultatų paskelbimo. Klaidos operatyviai pataisytos.					

2.12	Super Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
Pastabos:	Super Greičio nevykdomas					

2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas,, sekimo įrangos tikslumas. Informacija suteikiama sekimo įrangos, komunikacija su dalyviais.</i>					
Pastabos:	Laiko matavimo įranga be priekaištų. Sekimo (GPS) įrangos nebuvo.					

2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
Pastabos:	Ralio kontrolė būtų efektyvesnė su GPS įranga. Erdvė darbui buvo tinkama, oficialūs asmenys dirbo tinkamai. Sekretoriatai buvo keletas klaidelių, kurios atsispindėjo rezultatuose, tačiau viskas laiku išspręsta.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, nacionalinės vėliavos, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Ralio Finišas vyko tiesiog prie uždaro parko, kuris įrengtas netoli ralio štabo. Arkos nebuvo. Apdovanojimų ceremonija vyko Plungės stadiono patalpose. Patalpa akivaizdžiai buvo per maža tokiam dalyvių kiekiui.					

2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
Pastabos:	Techninis tikrinimas po finišo vyko UP zonoje. Buvo tikrinama SGC-3 klasės TOP3 automobilių važiuoklės (pakabos) atitikimas techniniams reikalavimams. Neatitikimų nerasta.					

### 3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vietos reklama, reklama, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
Pastabos:	Reklamos nebuvo daug. Vietovėje, kurioje vyko Varžybos, pranešimų ar plakatų nebuvo matoma. Nemažai reklamos pateikta socialiniuose tinkluose.					

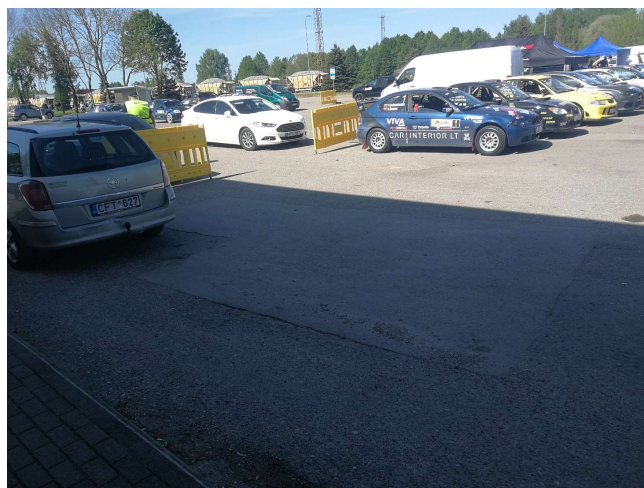
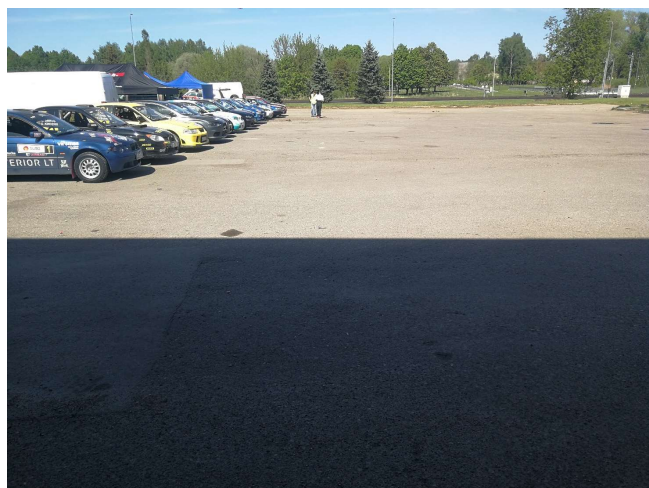
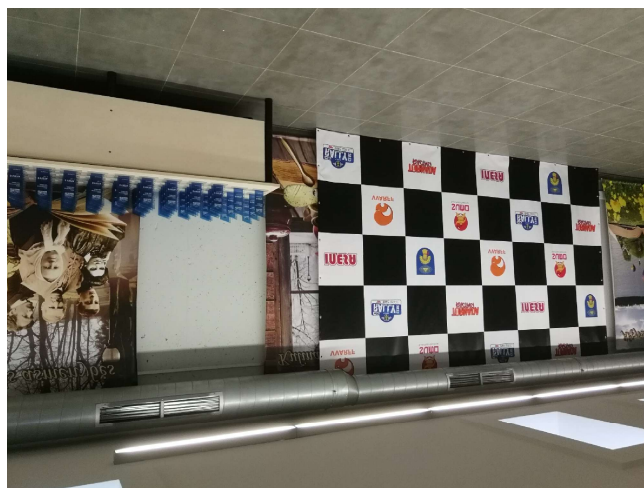
3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Spaudos Centras, akreditacijos ir lentelės, Žiniasklaidos saugumo knyga, spaudos konferencijos, Žiniasklaidos zonos. Media atstovų saugumo knygos</i>					
Pastabos:	Visa informacija žiniasklaidos atstovams ir bendros saugumo taisyklės buvo pateikta oficialiame varžybų internetiniame puslapyje. Žiniasklaidos atstovai registruoti Ralio Štabe.					

3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Sklaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i>					
Pastabos:	LASF etatinių fotografų nebuvo. Dirbo atskirų komandų fotografai ir kiti.					



A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

## 4. KITOS PASTABOS



A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

