



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## 2023 LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO SPRINTO ČEMPIONATO STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: RallySprint "Vecpils 2023"

Varžybų data: 2023 m. gegužės 14 d.

Ataskaitą paruošė: Kastytis Torrau

Email: [kastis@atari.lt](mailto:kastis@atari.lt)

Ataskaitos data: 22.05.2023

Varžybų apibūdinimas ir trumpa santrauka apie ralį:

### Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato II-asis etapas

Varžybų centras įsikūręs Liepojos mieste. Greičio ruožų lokacija nutolusi 43km atstumu Vecpils m. apylinkėse. Registracija ir varžybų dokumentų išdavimas pradėtas ralio išvakarėse, procedūra galima buvo ir varžybų dienos ankstų rytą prieš pat susipažinimą su trasa. Ralio maršrutą sudarė 2 GR (15,34km. ir 15,82km.) važiuojami po du kartus. Po dviejų pravažiuotų GR dalyviai turėjo 30min. serviso galimybę Liepojos mieste įsikūrusiame Serviso parke. Papildoma degalų pildymo stotelė buvo organizuota po GR 1 ir GR3. Varžybų iškilmingas atidarymas organizuotas kukliai, nuo prie ralio Štabo įrengtos arkos. Ten pat ekipažai finišavo ir buvo apdovanoti. Varžybos vyko be didesnių incidentų, galima pažymėti tik atvejį su 01 ekipažu, kuomet užsidegus automobiliui trasoje, kuriam laikui buvo stabdomas GR ir siūsta pagalba technikai gesinti, po to varžybos buvo tęsiamos. Oro sąlygos buvo sausos, trasos danga dulkėjo, todėl varžybų vadovo sprendimu, antroji sekcija buvo vykdoma ekipažams startuojant kas 2min. Šiame rallyje GR buvo labai techniški, reikalaujantys koncentracijos ir atitinkamo pasirengimo, ne vien dėl savo specifikos, bet ir dėl jų ilgumo, kas LARSČ dalyviams mūsų šalyje nėra įprasta. Malonu pastebėti, kad mūsų dalyviai pasirodė pasirengę tokiems iššūkiams ir didžioji dalis jų įveikė visą varžybų distanciją, nei veinas nepatyrė avarijos, tik keletas nebaigė dėl technikos gedimų. Žiūrovu susirinkę buvo nemažai. Sauga trasoje dirbo nepriekaištingai, trasų parengimas pavyzdinis.

Ralio Štabo vieta: Atmodas bulvaras 6A, Liepoja, Latvija.

|                               |             |                                |        |
|-------------------------------|-------------|--------------------------------|--------|
| Bendras ralio ilgis (km)      | 261.70      | Bendras GR ilgis (km)          | 62,32  |
| Unikalus GR kilometras (km)   | 0           | Santykis GR / pervaziavimų (%) | 25/75  |
| Ilgiausias GR (km)            | 15,82       | Trumpiausias GR (km)           | 15,34  |
| GR danga % (žvyras, asfaltas) | 100% žvyras | Vidutinis greitis (km/val)     | 108.40 |
| Greičiausias GR (km/val) //   | 2           | Lėčiausias GR (km/val) //      | 1      |

## DALYVIŲ STATISTIKA

| Įskaita           | VISO | SG2 | SG3 | SG4 | Open | 2WD |
|-------------------|------|-----|-----|-----|------|-----|
| Pateikta paraiškų | 17   | 0   | 5   | 1   | 2    | 9   |
| Startavo          | 17   | 0   | 5   | 1   | 2    | 9   |
| Finišavo          | 14   | 0   | 5   | 0   | 2    | 7   |

## VARŽYBŲ NUGALĖTOJAI

| Pozicija                  | I-as Vairuotojas (pilietybė)<br>II-as Vairuotojas (pilietybė) | Automobilis    |
|---------------------------|---|----------------|
| 1-as absoliučiai<br>LARSČ | Mindaugas Griekienis (LT)<br>Donatas Gaidelis (LT)            | Subaru Impreza |
| 2-as absoliučiai<br>LARSČ | Darius Sukackas (LT)<br>Daumantas Vasiliauskas (LT)           | BMW E46        |
| 3-as absoliučiai<br>LARSČ | Donatas Ožiūnas (LT)<br>Vytautas Ožiūnas (LT)                 | BMW            |
| SG2                       | -----   | -----          |
| SG3                       | Mantas Garbuzas (LT)<br>Paulius Butavičius (LT)               | BMW 323Ti      |
| SG4                       | -----   | -----          |
| Open                      | Mindaugas Griekienis (LT)<br>Donatas Gaidelis (LT)            | Subaru Impreza |
| 2WD                       | Darius Sukackas (LT)<br>Daumantas Vasiliauskas (LT)           | BMW E46        |

## VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

| Pareigos                      | Vardas, pavardė    | El. pašto adresas arba tel. numeris |
|-------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| Varžybų vadovas               | Gatis Krastinš     | -----                               |
| Varžybų vadovo pavaduotojas   | Maris Millers      | -----                               |
| SKK pirmininkas               | Davis Kalninš      | -----                               |
| Sporto Komisaras              | Janis Sniedzans    | -----                               |
| Sporto Komisaras              | Tadas Vasiliauskas | -----                               |
| LASF stebėtojas               | Kastytis Torrau    | -----                               |
| Trasos ir saugumo viršininkas | Martinš Zviedris   | -----                               |

|                               |                 |       |
|-------------------------------|-----------------|-------|
| Vyriausias gydytojas          | Tatjana Ivanova | ----- |
| Teisėjas ryšiams su dalyviais | Milda Dručkutė  | ----- |
| Tech. komisijos pirmininkas   | Gundars Vitols  | ----- |
| Vyriausias laikininkas        | Itars Silinš    | ----- |
| Vyr. sekretorė                | Evita Zvagule   | ----- |

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

|   |  |
|---|--|
| 1 | Techniškos trasos, geras jų paruošimas.            |
| 2 | Saugos darbas trasose, jos kiekis ir pasiruošimas. |
| 3 | Reagavimas į susidariusias aplinkybes.             |

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

|   |   |
|---|---|
| 1 | Serviso parko dangos kokybė   |
| 2 | Tarpinės degalų pildymo zonos įrengimo kokybė ir procesų organizavimas.                                 |
| 3 | Atsakingiau skirti teisėjus į atitinkamus postus (tarpinė degalų pildymo zona). Teisėjas be licencijos. |

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:

## 1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

|            |  |                          |                          |                                     |                          |                          |
|------------|--|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.1        | Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Terminai, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, taisymai, pakeitimai.</i>   |                          |                          |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Papildomi nuotatai, kiti varžybų dokumentai pateikti laiku. Taisyimų buvo, jie buvo publikuojami Biuleteniais oficialioje elektroninėje varžybų lentoje <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> ir programėlėje Sportity. Informacijos atnaujinimas sklandus. |                          |                          |                                     |                          |                          |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|

|            |   |                          |                          |                                     |                                     |                          |
|------------|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1.2        | Organizatoriaus internetinė svetainė  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Bendras prisistatymas, informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>  |                          |                          |                                     |                                     |                          |
| Pastabos:  | Organizatoriaus svetainėje informacijos apie šias varžybas nerasta. Vadovaujantis PN oficiali elektroninė varžybų lenta buvo <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> ir programėlė Spotify.                                  |                          |                          |                                     |                                     |                          |
| 1.3        | Ralio programa, žemėlapiai, gidas   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>  |                          |                          |                                     |                                     |                          |
| Pastabos:  | Žemėlapiai tik elektroniniame formate <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> svetainėje. Ralio gido nebuvo jokiam formate.  |                          |                          |                                     |                                     |                          |
| 1.4        | Pagalba dalyviams prieš ralį  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>   |                          |                          |                                     |                                     |                          |
| Pastabos:  | Pagalba dalyviams buvo suteikiama. Nusiskundimų negauta.  |                          |                          |                                     |                                     |                          |
| 1.5        | Ralio štabas (HQ)   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Bendras įspūdis, SKK patalpos/įranga/apšvietimas, parkavimo vietos, atstumas iki SZ, patekimo kontrolė, FIA/LASF matomumas.</i>  |                          |                          |                                     |                                     |                          |
| Pastabos:  | Ralio štabo vieta kukli, bet tinkama darbui. Pasirūpinta atskiromis erdvėmis visoms varžybose dirbančioms komandoms (sekretoriatas, ralio kontrolė, SKK). Parkavimo vietos greta štabo. Atstumas iki SZ apie 500m. LASF atributikos nebuvo. |                          |                          |                                     |                                     |                          |
| 1.6        | Serviso Zona  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, Serviso knyga, patekimo kontrolė, danga, kuro pildymas, padangų žymėjimas, kita.</i>  |                          |                          |                                     |                                     |                          |
| Pastabos:  | Serviso zona erdvi, bet danga prasta. Lokacija zonos gera. Serviso knygos nebuvo. Schema aiški, patekimas kontroliuojamas.  |                          |                          |                                     |                                     |                          |

| A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

|            |   |                          |                          |                          |                                     |                          |
|------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1.7        | Aplinkosaugos iniciatyvos   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i> |                          |                          |                          |                                     |                          |
| Pastabos:  | Atliekų tvarkymu buvo pasirūpinta. Tualetais taip pat. Paklotu tarpinėje degalų pildymo zonoje pasirūpinta nebuvo.            |                          |                          |                          |                                     |                          |

## 2. VARŽYBŲ EIGA

|            |  |                          |                          |                                     |                                     |                          |
|------------|--|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 2.1        | Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta ir kiti komunikacijos būdai.</i>   |                          |                          |                                     |                                     |                          |
| Pastabos:  | Dokumentų pateikimas nepilnas (nebuvo teisėjų sąrašų). Papildomi nuostatai parengti latvių ir anglų kalba. Komunikacija su dalyviais vyko per CRO Whatsapp programėles pagalba. Varžybų vadovo pranešimai tik latvių kalba. SKK sprendimai latvių ir anglų kalbomis. |                          |                          |                                     |                                     |                          |

|            |  |                          |                          |                                     |                          |                          |
|------------|--|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.2        | Pagrindiniai oficialūs asmenys   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, <u>Trasos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji</u>, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>   |                          |                          |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Varžybų vadovo patirtis nedidelė, bet su kilusiais iššūkiams susitvarkė. Techninės komisijos darbas be priekaištų. Dirbama atsakingai ir atidžiai. Teisėjas ryšiams su dalyviais be priekaištų. Trasos saugumo viršininkui pastabų nėra. Trasos paruoštos ir sauga sutvarkyta puikiai. Su komunikacija anglų kalba reiktų padirbėti visiems, bet gerai, kad yra dar viena kalba, kuria visi galėjo komunikuoti. (rusų) |                          |                          |                                     |                          |                          |

|            |  |                          |                          |                                     |                          |                          |
|------------|--|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.3        | Administracinė komisija / Techninė komisija  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>   |                          |                          |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Administracinės komisijos procedūra sklandi. Techninės komisijos darbas sklandus, vykdomas pagal grafiką. Vėlavusiems SKK buvo skiriamos baudos. Technikos svėrimo ar kitos specialios įrangos naudojama nebuvo. |                          |                          |                                     |                          |                          |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|

|            |   |                          |                          |                                     |                                     |                                     |
|------------|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2.4        | Maršrutinė kortelė  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Sufleriai: | <i>Visos sekcijos / GR vykdomi neviršijant greičio ribojimų, maršruto nuokrypiai, vėlavimai, klaidos grafike, kitos problemos.</i>  |                          |                          |                                     |                                     |                                     |
| Pastabos:  | Maršrutinėje kortelėje nurodytas ir faktinis GR kilometražas skyrėsi. Laiko normos pervažiavimams tinkamos. Antros sekcijos vykdymo grafikas išsitempė dėl pakeisto dalyvių starto intervalo kas 2min.  |                          |                          |                                     |                                     |                                     |
| 2.5        | Varžybų dokumentai  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Sufleriai: | <i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas</i>  |                          |                          |                                     |                                     |                                     |
| Pastabos:  | SP – Saugos plano spaudos ir surišimo kokybė patenkinama. Grafinis atvaizdavimas informatyvus ir aiškus.<br>KK – Kelio knygos spaudos ir surišimo kokybė patenkinama. Klaida KK nurodant važiavimą į tarpinę degalų pildymo zoną. (nebuvo nurodytas alternatyvus maršrutas dalyviams nesinaudojantiems tarpine degalų pildymo zona) |                          |                          |                                     |                                     |                                     |
| 2.6        | Susipažinimas su trasa  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Sufleriai: | <i>Patenkinanti programa, tilpimas į grafiko normas, greičio viršijimai ir kiti incidentai.</i>   |                          |                          |                                     |                                     |                                     |
| Pastabos:  | Susipažinimo su trasa metu buvo vykdoma kontrolė GPS prietaisų pagalba. Greičio pažeidimų nefiksuota.   |                          |                          |                                     |                                     |                                     |
| 2.7        | Testinis GR/Kvalifikacinis GR   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Sufleriai: | <i>Vieta, GR parinkimas, Testinio/Kvalifikacinio GR eiga, starto pozicijos pasirinkimas. Dedikuota serviso zona.</i>  |                          |                          |                                     |                                     |                                     |
| Pastabos:  | Nebuvo vykdomas   |                          |                          |                                     |                                     |                                     |
| 2.8        | Techninis patikrinimas varžybų metu   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Sufleriai: | <i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>  |                          |                          |                                     |                                     |                                     |
| Pastabos:  | Techninė kontrolė buvo vykdoma tik prieš varžybas.  |                          |                          |                                     |                                     |                                     |
| 2.9        | Kuro pildymo zona   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Vieta, apsauga nuo gaisro, paklotai, patekimo kontrolė.</i>  |                          |                          |                                     |                                     |                                     |
| Pastabos:  | Tarpinė degalų pildymo zona neparuošta pagal reikalavimus. Kontrolei skirtas teisėjas nelicencijuotas. Procesai organizuoti prastai.  |                          |                          |                                     |                                     |                                     |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|

|            |  |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
|------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.10       | Greičio ruožai   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>  |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Greičio ruožai techniškai, ganėtinai sudėtingos konfigūracijos. (bus naudojami 2024 WRC). GR paruošti puikiai. GR saugumu pasirūpinta puikiai, saugos daug. Žiūrovų susidomėjimas nemažas. Media zonų įrengta nebuvo.  |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
| 2.11       | Saugumas   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė, info tarnyboms</i>  |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Apsaugos greičio ruožuose buvo pakankamai. Saugos darbuotojų darbo kokybę vertinu puikiai.<br>Ryšio patikrinti nebuvo galimybės.   |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
| 2.12       | Super Greičio Ruožas (jei vykdomas)  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>  |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Super Greičio ruožas buvo vykdomas pagal LARŠČ Reglamentą – GR4. Techniškas, gan greitas GR, įdomios konfigūracijos. Žiūrovų greičio ruože buvo.   |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
| 2.13       | Laiko matavimas / Sekimo įranga  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas, sekimo įrangos tikslumas. Informacija suteikiama sekimo įrangos, komunikacija su dalyviais.</i>  |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Laiko matavimo įranga be priekaištų.<br>GPS sekimo įrangai sutrikus ir ekipažui dingus iš stebėjimo prietaisų, GR dirbantys saugos darbuotojai pagal komanda pranešdavo apie konkretų automobilį jam pravažiavus pro juos specialioje tam sukurtoje grupėje. |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
| 2.14       | Ralio kontrolė   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>   |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Ralio kontrolėje dirbę asmenys kompetetingi, procesus valdė tinkamai. Erve skirta darbui tinkama.  |                                     |                                     |                                     |                          |                          |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|

|            |   |                          |                          |                                     |                          |                          |
|------------|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.15       | Podiumas, ralio pabaiga   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, nacionalinės vėliavos, FIA/LASF matomumas.</i>                                 |                          |                          |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Ralio podiumas ir apdovanojimas kuklus. Visų dalyvavusių šalių sportininkų nacionalinės vėliavos buvo. LASF atributo nebuvo |                          |                          |                                     |                          |                          |

|            |  |                          |                          |                                     |                          |                          |
|------------|--|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.16       | Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>   |                          |                          |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Techninis tikrinimas po finišo vykdomas nebuvo. Uždaras parkas vykdytas įrengtoje zonoje šalia štabo iki rezultatų paskelbimo. |                          |                          |                                     |                          |                          |

### 3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

|            |   |                          |                          |                                     |                          |                          |
|------------|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3.1        | Ralio reklama   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Vietos reklama, reklama, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>   |                          |                          |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Komunikacijos apie varžybas nedaug. Vietinių institucijų atstovų ceremonijoje nedalyvavo. Žiūrovų susidomėjimas tik greičio ruožuose. |                          |                          |                                     |                          |                          |

|            |  |                          |                          |                                     |                          |                          |
|------------|--|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3.2        | Žiniasklaidos infrastruktūra   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Spaudos Centras, akreditacijos ir lentelės, Žiniasklaidos saugumo knyga, spaudos konferencijos, Žiniasklaidos zonos. Media atstovų saugumo knygos</i> |                          |                          |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Jokios informacijos oficialioje elektroninėje varžybų lentoje spaudos atstovams nebuvo. Akreditavimas nebuvo vykdomas.                                   |                          |                          |                                     |                          |                          |

|            |   |                          |                          |                                     |                          |                          |
|------------|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3.3        | Žiniasklaidos apimtys   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sufleriai: | <i>Skaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i> |                          |                          |                                     |                          |                          |
| Pastabos:  | Telivizijos ir radijo transliacijų nepastebėta.               |                          |                          |                                     |                          |                          |



## 4. KITOS PASTABOS

1. Gera praktika apmokyti trasose dirbančius saugos darbuotojus, reikalui esant, mobiliomis ryšio priemonėmis pranešinti ralio kontrolei apie situaciją trasoje specialiai tam sukurtoje grupėje, kuomet GPS Sistema sutrinka, ar esant kitoms situacijoms.
2. Pagalvoti apie informatyvesnį ir tikslesnį grafinį SP parengimą. PVZ pateiktas RK.



|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|



|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|

