



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2023 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO IR RALIO SPRINTO ČEMPIONATŲ STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: "Rally Žemaitija 2023"

Varžybų data: 2023 Birželio 1-3 d.

Ataskaitą paruošė: Kastytis Torrau

Email: kastis@atari.lt

Ataskaitos data: 12.06.2023

Varžybų apibūdinimas ir trumpa santrauka apie ralį:
[Lietuvos automobilių ralio čempionato II-asis etapas](#)
[Lietuvos automobilių ralio sprinto III-asis etapas](#)
[Baltijos jūros regiono ralio čempionato II-asis etapas](#)

Tradicinis ralis "Žemaitija", vykstantis Kelmės apylinkėmis, šiais metais sutraukė gausų būrį dalyvių iš Lietuvos ir kaimyninių Baltijos šalių. Į varžybų formatą tilpo net trys čempionatai – LARČ, LARSČ ir BSRC. Varžybų centras tradiciškai Kelmėje. Ralio štabas įsikūręs Kelmės kultūros centre, šalia centrinėje gatvėje įsikūręs Serviso parkas visų varžybų metu. Greičio ruožai nutolę apie 20km nuo Kelmės miesto, dauguma Kražių miestelio apylinkėse. „Test ruožas“ greta Kelmės miesto. (tas pats kaip 2022m). Formalioji varžybų dalis prasidėjo Birželio 1 dieną administracine komisija ir susipažinimu su dalimi GR. Birželio 2 dieną ekipažai tęsė susipažinimą su trasa, praėjo techninę komisiją. Į pirmąjį varžybų greičio ruožą sportininkai pajudėjo vakarėjant. Pirmosios dienos maršrute LARČ ir BSRC dalyviams teko įveikti viso šešis GR, iš kurių du buvo važiuojami po du kartus šviesioje ir likusieji du GR važiuojami po vieną kartą tamsoje. Trečiąją varžybų dieną į trasas pajudėjo ir LARSČ dalyviai. Trečiosios dienos maršrute buvo keturi GR, iš kurių du buvo kartojami du kartus. Nors orai varžybų metu buvo permainingi, vėjuoti, išvengti dulkių nepavyko, ypač naktiniuose GR, kuomet dulkių buvo išties gausiai. Didesnį incidentą galima išskirti tik vieną, kuomet Suomijos sportininkų ekipažas patyrė smarkią avariją GR1. Medikų pagalbos jiems neprireikė, ekipažas nenukentėjo. Varžybų metu buvo dar kelios avarijos, be nukentėjusiųjų, tik vieno incidento metu buvo apgadintas elektros stulpas. Iš viso varžybų nebaigė 16 ekipažų. Rezultatų paskelbimas vyko pagal planą, protestų nesulaukta.

Absolūtus „Rally Žemaitija 2023“ nugalėtojas – Martyno Samsono ir Ervino Snitko ekipažas.

Apdovanojimų ceremonija vyko Kelmės miesto centre, prie Kultūros centro, kur buvo įsikūręs Ralio štabas. Apdovanojimų ceremoniją vainikavo koncertas.

Ralio Štabo vieta: [Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė](#)

Bendras ralio ilgis (km)	LARČ - 319,42 LARSČ - 162,44	Bendras GR ilgis (km)	LARČ - 112,57 LARSČ - 59,97
Unikalus GR kilometras (km)	LARČ - 31,29 LARSČ - 29,29	Santykis GR / pervažiavimų (%)	36/64
Ilgiausias GR (km)	LARČ - 12,91 LARSČ - 11,88	Trumpiausias GR (km)	LARČ - 4,81 LARSČ - 8,59
GR danga % (žvyras, asfaltas)	99% žvyras / 1% asfaltas	Vidutinis greitis (km/val)	LARČ 133,42 LARSČ 114,23
Greičiausias GR (km/val) //	LARČ - 5 LARSČ - 10	Lėčiausias GR (km/val) //	LARČ - 2 LARSČ - 8

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

LARČ DALYVIŲ STATISTIKA

Įskaita	VISO	LARČ 1	LARČ 2	LARČ 3	LARČ 4	LARČ 5	LARČ 6	LARČ 7	LARČ 8	Historic	Junior
Patvirtintos paraiškos	71	4	3	12	11	6	4	10	14	7	6
Startavo	70	3	3	12	11	6	4	10	14	7	6
Finišavo	55	3	3	10	10	6	2	4	11	6	5

LARČ ĮSKAITŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Martynas Samsonas (LT) Ervinas Snitkas (LT)	SKODA Fabia N5+
2-as absoliučiai	Vladas Jurkevičius (LT) Aišvydas Paliukėnas (LT)	SKODA Fabia Rally2
3-as absoliučiai	Giedrius Notkus (LT) Dalius Strižanas (LT)	SKODA Fabia R5
LARČ 1	Martynas Samsonas (LT) Ervinas Snitkas (LT)	SKODA Fabia N5+
LARČ 2	Vladas Jurkevičius (LT) Aišvydas Paliukėnas (LT)	SKODA Fabia Rally2
LARČ 3	Emilis Blums (LV) Didzis Eglitis (LV)	Mitsubishi Evo IX
LARČ 4	Pranko Korgesaar (EST) Ott Kuurberg (EST)	Ford Fiesta Rally4
LARČ 5	Rokas Steponavičius (LT) Dovydas Ketvirtis (LT)	Ford Fiesta N5
LARČ 6	Saulius Trapuila (LT) Mindaugas Meilūnas (LT)	BMW M3
LARČ 7	Karolis Vitas (LT) Kasparas Vitas (LT)	Honda Civic Type R
LARČ 8	Emilis Kucka (LT) Tomas Zamara (LT)	BMW 316Ti
Historic	Saulius Zurlys (LT) Aurimas Kropas (LT)	BMW E30
Junior	Pranko Korgesaar (EST) Ott Kuurberg (EST)	Ford Fiesta Rally4

LARSČ DALYVIŲ STATISTIKA

Įskaita	VISO	SG2	SG3	SG4	Open	2WD
Patvirtinta paraiškų	20	2	4	2	2	10
Startavo	20	2	4	2	2	10
Finišavo	19	2	3	2	2	10

LARSČ ĮSKAITŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Ginas Petraitis (LT) Matas Žalandauskas (LT)	BMW Compact
2-as absoliučiai	Darius Sukackas (LT) Daumantas Vasiliauskas (LT)	BMW E46
3-as absoliučiai	Mindaugas Grikielis (LT) Donatas Gaidelis (LT)	Subaru Impreza
SG2	Domas Bukavičius (LT) Armandas Sakalauskis (LT)	Renault Clio Sport
SG3	Mantas Garbuzas (LT) Paulius Butavičius (LT)	BMW 323Ti
SG4	Benas Šimkus (LT) Vaidas Paulikas (LT)	Subaru Impreza WRX
Open	Mindaugas Grikielis (LT) Donatas Gaidelis (LT)	Subaru Impreza
2WD	Ginas Petraitis (LT) Matas Žalandauskas (LT)	BMW Compact

VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	+370 614 81151
Varžybų vadovo pavaduotojas	Darius Šileikis	+370 624 23838
SKK pirmininkas	Remigijus Bilevičius	+370 671 62265
Sporto Komisaras	Artūras Gailius	+370655 72900
Sporto Komisaras	Andris Millers	-----
LASF stebėtojas	Kastytis Torrau	+370686 56041
Trasos ir saugumo viršininkas	Edvinas Vašteris	+370 612 50791
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	+370 687 47301
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Dručkutė (LT)	+370 633 27174
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis(LT)	+370 687 31023
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Vyr. sekretorė	Reneta Breivienė	+370 618 76683

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Efektyviai organizuotas Administracinės komisijos darbas. Tinkamai valdyti srautai tiek administracinėje, tiek techninėje komisijose.
2	Bendras varžybų maršrutas. Kompaktiškas su 30% unikalių kilometrų.
3	Renginio viešinimo darbai varžybų metu. Transliacijos, komentavimas. Finišo arka, sportininkų pagerbimas ir apdovanojimų šventė.

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	Viršyti vidutiniai greičiai LARČ ir LARSČ dalyviams. LARSČ dalyviams iš penkių važiuotų GR, trys buvo virš SVO Reglamento nustatytos ribos (110km/h riba). LARČ dalyviams iš 12GR, viršyta dvejuose.(130km/h riba)
2	Prastai organizuota sauga ir atitinkamas ženklavimas ribojantis pašalinio transporto patekimą į GR kanalo judėjimo keliais. (vietomis nebuvo "eismas draudžiamas" ženklų, apsauga minėtose pozicijose stovėjo neefektyviai ir ne pagal SP). GR1 starto ribose pačiam teko apgręžti pašalinį automobilį trasai esant jau uždarytai.
3	Organizuojant naktinius GR ir esant sausoms oro sąlygoms, turėtų būti imamasi visų priemonių, kad dalyviai galėtų lenktyniauti kuo labiau vienodomis sąlygomis. Šiuo atveju GR5 buvo drėkinamas, o GR6 – ne!

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:

1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Terminai, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, taisymai, pakeitimai.</i>					
Pastabos:	<p>Dokumentai publikuoti laiku, talpinti oficialioje svetainėje www.autorally.lt, Sportity programėlėje, taip pat organizatoriaus internetinėje svetainėje www.rallyzemaitija.lt. Vadovaujantis PN, oficiali elektroninė varžybų lenta svetainė www.autorally.lt ir programėlė Sportity.</p> <p>Papildomų nuostatų taisymų buvo, jie talpinti minėtuose varžybų informaciniuose kanaluose Biuleteniais. Pastebėjimas: keista Biuletenių numeracija.</p>					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras prisistatymas, informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
Pastabos:	Organizatoriaus svetainė lengvai naviguojama, žiūrovams informatyvi saugos klausimais, media atstovams - dėl akreditacijų. Visa informacija Lietuvių, Anglų kalbomis.					
1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
Pastabos:	Ralio programa talpinta Ralio gide - kokybė gera. Pateikta dvejomis kalbomis organizatoriaus internetinėje svetainėje ir oficialioje varžybų lentoje skaitmeniniame formate. Ralio žemėlapis taip pat talpintas autorally.lt svetainėje skaitmeniniame formate.					
1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
Pastabos:	Pagalba dalyviams organizuota gerai. Dalyvių nusiskundimų nebuvo.					
1.5	Ralio štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras įspūdis, SKK patalpos/jranga/apšvietimas, parkavimo vietos, atstumas iki SZ, patekimo kontrolė, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Ralio štabas įsikūręs Kelmės kultūros centre. Efektyviai organizuoti procesai. SKK patalpos pritaikytos darbui, skirta atskira erdvė užtikrinti Komisarų darbo kokybę ir privatumą. Ralio štabo vieta greta SZ. Automobilių parkavimo vietos vidiniame Ralio štabo kieme. LASF atributika buvo matoma. Nacionalinės vėliavos visų dalyvaujančių šalių sportininkų kabėjo.					
1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, Serviso knyga, patekimo kontrolė, danga, kuro pildymas, padangų žymėjimas, kita.</i>					
Pastabos:	Serviso zona išdėstyta centrinėje Kelmės miesto dalyje, gatvėje. Komandų įsikūrimo vietos išdėstytos tvarkingai, danga gera, judėjimas zonos teritorijoje aiškus ir kontroliuojamas. Serviso knyga pateikta pakete su varžybų dokumentais. Kuro pildymo zona įrengta prie išvažiavimo iš SZ.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					
Pastabos:	Atliekų konteinerių buvo, dangos apsaugos SZ ir kitose vietose, kuriose galėjo kilti pavojus dangos ar grunto užterštumui, buvo pasirūpinta					

2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta ir kiti komunikacijos būdai.</i>					
Pastabos:	Dokumentų pateikimas buvo vykdomas laiku. Visi dokumentai buvo publikuojami oficialioje varžybų lentoje, Sportity programėlėje, www.autorally.lt svetainėje, organizatoriaus internetinėje svetainėje. Komunikacija su dalyviais taip pat vyko specialiai sukurtoje radio grupėje Whatsapp programėlėje. Komunikacija vyko operatyviai, Lietuvių, Anglų kalbomis.					

2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trastos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
Pastabos:	Oficialių asmenų patirtis didelė. Varžybų vadovo kompetencija neabejotina. Varžybų metu priimti sprendimai tinkami, savalaikiai. Varžybų vadovo pavaduotojo ir kitų radio kontrolėje dirbusių asmenų kompetencija aukšto lygio, darbas organizuotas puikiai. Trastos saugumo viršininko kompetencija didelė, reagavimas į situacijas savalaikis ir organizuotas. Techninės komisijos specialistai kompetetingi ir savo darbą atliko gerai. Teisėjo Ryšiams su dalyviais darbas be priekaištų, komunikacija sklandi.					

2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>					
Pastabos:	Administracinės komisijos darbo patalpos kitos, lyginant su ankstesniais kartais. Komisijos darbas organizuotas puikiai, srautai valdyti tvarkingai, pagal grafikus. Techninės komisijos vieta patogi sklandžiam darbui, darbas joje organizuotas tinkamai, pagal grafikus. Įranga techninėje komisijoje – keltuvai ir kiti prietaisai atitinkamų klasių automobilių tikrinimui.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Visos sekcijos / GR vykdomi neviršijant greičio ribojimų, maršruto nuokrypiai, vėlavimai, klaidos grafike, kitos problemos.</i>					
Pastabos:	Maršrutinė kortelė tvarkinga, laikos normos pervažiavimams tinkamos. Iš dalyvių pastabų negauta.					

2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas</i>					
Pastabos:	SP – Saugos planas sudarytas tinkamai, pridėti visi reikalingi priedai prie Saugos plano (Saugos kanalo grafikai, GR atsakingų asmenų, tarnybų sąrašai, kontaktai) Pastabos: KK – Kelio knyga kokybiška. Buvo smulkus pataisymas publikuotas Biuletenu.					
2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Patenkinanti programa, tilpimas į grafiko normas, greičio viršijimai ir kiti incidentai.</i>					
Pastabos:	Susipažinimas su trasa vyko pagal grafikus. Buvo vykdoma kontrolė GPS prietaisų pagalba. Taip pat buvo skirti teisėjai papildomai kontrolei vykdyti. Buvo fiksuoti dalyvių nusižengimai. Skirtos Varžybų vadovo ir SKK sankcijos.					

2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, GR parinkimas, Testinio/Kvalifikacinio GR eiga, starto pozicijos pasirinkimas. Dedikuota serviso zona.</i>					
Pastabos:	Testinis greičio ruožas buvo netoliese Kelmės miesto. Jo vykdymas vyko sklandžiai.					
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
Pastabos:	Techninis tikrinimas, padangų kontrolė, saugos įrangos patikra, buvo vykdoma visų varžybų metu.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.9	Kuro pildymo zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, paklotai, patekimo kontrolė.</i>					
Pastabos:	Kuro pildymo zonos buvo įrengtos dvejose vietose – išvažiuojant iš SZ ir papildoma kuro pildymo zona Kražių miestelyje. Abi pildymo zonos veikė tinkamai.					

2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
Pastabos:	GR konfigūracija ir charakteristika būdinga trasoms šiame regione. Šį kartą nebuvo užtikrintas vidutinių greičių atitikimas SVO Reglamento priedo nr.3 - 1.1 ir 1.2 punktų reikalavimams. LARŠČ dalyviams iš penkių važiuotų GR, trys buvo virš SVO Reglamento nustatytos ribos -110km/h. LARČ dalyviams iš 12GR, viršyta dvejuose - 130km/h riba. Organizuojant naktinius GR nebuvo pasirūpinta galimybe dalyviams varžytis vienodomis sąlygomis dėl dulkių. Ruošiantis tokiam formatui, organizatorius turėtų užtikrinti pagal aplinkybes, nepalankioms oro sąlygoms esant, kad trasa bus drėkinama arba imamasi kitų priemonių, kad dalyviams galimybė kovoti vienodomis sąlygomis ir saugumas būtų užtikrinti. GR įvažiavimai /išvažiavimai nuo pašalinio transporto patekimo nebuvo apsaugoti tinkamai, apsauga vietomis stovėjo neefektyviai ir ne pagal SP, nebuvo ženklų. <u>Privalumas unikalių GR kilometrų vykdymas.</u> Žiūrovų varžybas stebėti buvo susirinkę nemažai.					
2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė, info tarnyboms</i>					
Pastabos:	Saugos personalas visumoje trasose dirbo tinkamai. Vietomis buvo pasitelkta "Šaulių sąjungos" savanoriai, kurie padėjo užtikrinti saugą kai kuriuose GR. Saugumo informacijos trasose buvo pakankamai. Draudžiamos vietos stebėti ženklintos tinkamai. <u>Pastabos saugant GR įvažiavimus/išvažiavimus – žiūrėti 2.10</u>					

2.12	Super Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
Pastabos:	"Super Greičio" ruožas organizatoriaus pasirinktas buvo GR12 (10,93 km). Žyvro dangos GR. Žiūrovų buvo.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas, sekimo įrangos tikslumas. Informacija suteikiama sekimo įrangos, komunikacija su dalyviais.</i>					
Pastabos:	Laiko matavimas vyko elektroninės sistemos pagalba. Laiko matavime ir rezultatų fiksavime trikdžių nebuvo. GPS sekimo įranga varžybų metu veikė tinkamai. Įrangos administravimas ir kontrolė varžybų metu, komunikacija su dalyviais vyko sklandžiai.					

2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
Pastabos:	Naudojama įvairi įranga užtikrinanti efektyvų ralio Kontrolės darbą. Ralio kontrolėje dirbantys asmenys aukštos kvalifikacijos, tinkamai reagavo į susidariusias situacijas.					

2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, nacionalinės vėliavos, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Ralio Podiumas buvo įrengtas prie Ralio štabo, sportininkai sveikinami ir kalbinami prie finišo arkos. Visų šalių sportininkų, dalyvaujančių varžybose, nacionalinės vėliavos buvo iškabintos. LASF atributika buvo matoma.					

2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
Pastabos:	Techninis tikrinimas po finišo vyko sklandžiai, pagal iš anksto numatytą planą. Tikrinti LARČ2, LARČ5 ir LARČ8 klasių automobiliai pasirinktinai.					

3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vietos reklama, reklama, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
Pastabos:	Reklama ir kiti renginio viešinimo darbai pagrindė buvo vykdomi socialinių tiklų erdvėje, radijo ir žiniatinklų pagalba. Renginys regione pasižymi dideliu populiarumu dėl išlaikomų tradicijų, vietos sporto bendruomenės, valdžios institucijų, entuziastų palaikymo ralio organizatoriams. Uždarymo ceremonijoje dalyvavo miesto valdžios atstovai, LASF prezidentas.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Spaudos Centras, akreditacijos ir lentelės, Žiniasklaidos saugumo knyga, spaudos konferencijos, Žiniasklaidos zonos. Media atstovų saugumo knygos</i>					
Pastabos:	Spaudos centras įsikūręs Ralio štabo patalpose, ten pat buvo vykdoma administracinė komisija. Naujai akredituojami žiniasklaidos atstovai turėjo galimybę susipažinti su taisyklėmis ir užpildyti akreditacijos formas organizatoriaus internetinėje svetainėje ir kituose varžybų informaciniuose kanaluose. Žiniasklaidos atstovų netinkamo elgesio GR nepastebėta.					

3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Skaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i>					
Pastabos:	Informacinis sklaidos lygis pagrįdė apimantis skaitmenines erdves ir radijo stotis. Buvo vykdoma kokybiška TV transliacija iš skirtingų greičio ruožų.					

4. KITOS PASTABOS



A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

