



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## 2023 LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: "ORLEN Lietuva Rally 2023"

Ataskaitą paruošė: Kastytis Torrau

Ataskaitos data: 19.05.2023

Varžybų data: 2023 gegužės 12-13 d.

Email: [kastis@atari.lt](mailto:kastis@atari.lt)

Varžybų apibūdinimas ir trumpa santrauka apie ralį:

[Lietuvos automobilių ralio čempionato I-asis etapas](#)

2023 metų sezoną LARČ dalyviai pradėjo lenktynėmis trasose Mažeikių, Viekšnių, Akmenės apylinkėmis. Varžybų formatas apėmė dvi dienas. Formalioji varžybų dalis prasidėjo 2023.05.11 (ketvirtadienį) registravimusi Administracinėje komisijoje ir varžybų dokumentų atsiėmimu. Ekipažai tą pačią dieną galėjo susipažinti su dalimi trasos pagal organizatoriaus numatytą grafiką. Sekančios dienos pirmoji pusė buvo skirta susipažinimui su likusia trasos dalimi ir Techninei komisijai praeiti. Prieš varžybų oficialią pradžią pageidavę ir iš anksto užsiregistravę dalyviai turėjo galimybę išbandyti techniką Test greičio ruože. Ralio štabas buvo įsikūręs Mažeikių kultūros centro patalpose. Techninė komisija įmonės „Mažeikių autoservisas“ patalpose. Serviso parkas įsikūręs Mažeikių mieste. Iškilmingas varžybų atidarymas vyko aikštėje prie Mažeikių kultūros centro. Sportininkai pirmąją varžybų dieną pradėjo 8,53 km. GR važiuojamu du kartus. Šiltos oro sąlygos ir sausas gruntas kėlė rūpesčių dalyviams ir varžybas kontroliuojančiam personalui nuo pirmųjų GR. Didelis dulkių kiekis neleido sportininkams varžytis lygiomis sąlygomis ir kėlė grėsmę ekipažų saugumui. Varžybų vadovo ir kitų atsakingų asmenų sprendimu, pirmasis GR buvo stabdomas ir antrą kartą jį sportininkai važiavo 2min. intervalu, kas padėjo išspręsti anksčiau minėtas problemas tame rate. Antrosios dienos maršrutą sudarė 7 GR, iš kurių 5 buvo kartojami po du kartus (viso 85,7 km). Visame antrosios dienos maršrute dalyviai turėjo 3 Serviso galimybes ir dvi tarpines Degalų pildymo zonas. Dulkių problema buvo juntama ir antąją varžybų dieną. Grafikas keičiamas nebuvo ir dalyviai visuose GR startavo kas 1min. Varžybos finišavo Akmenės raj., Kadagių gyv. Didžioji dalis trasų sportininkams pažįstamos iš praeitų metų. Keli GR buvo važiuojami atvirkštine kryptimi. Trasų specifika greita, didelė dalis sekcijų važiuojamos maksimaliu greičiu. Buvo naudojamos dirbtinės greičio gesinimo priemonės – retarderai. Visas varžybų maršrutas, trasų išdėstymas - kompaktiški. Vidutinis greitis šiame ralyje viršytas nebuvo. Varžybų metu buvo viena stipresnė avarija (ekipažas Nr15). Daugiau didesnių incidentų nebuvo, didžioji dalis iš varžybų pasitraukusių ekipažų buvo dėl technikos gedimų. Rezultatų paskelbimas užtruko dėl varžybų metu kilusių ginčytinų situacijų ir jų nagrinėjimo SKK. Gautas vienas protestas.

Absoliutus „Orlen Lietuva Rally 2023“ nugalėtojas – Martyno Samsono ir Ervino Snitko ekipažas.

Apdovanojimų ceremonija „Akmenės gamtos ir kultūros parke“. Apdovanojimų ceremonijos metu vyko koncertas miestelio gyventojams ir varžybų dalyviams.

[Ralio Štabo vieta: Mažeikių kultūros centras, Naftininkų g. 11, Mažeikiai](#)

Bendras ralio ilgis (km)	363,26	Bendras GR ilgis (km)	102,76
Unikalus GR kilometras (km)	12,6	Santykis GR / pervažiavimų (%)	35/65%
Ilgiausias GR (km)	12,45	Trumpiausias GR (km)	3,8
GR danga % (žvyras, asfaltas)	100% žvyras	Vidutinis greitis (km/val)	129,99
Greičiausias GR (km/val) //	8	Lėčiausias GR (km/val)	10

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

## DALYVIŲ STATISTIKA

Įskaita	VISO	LARČ 1	LARČ 2	LARČ 3	LARČ 4	LARČ 5	LARČ 6	LARČ 7	LARČ 8	Historic	Junior
Pateikta paraiškų	65	3	4	12	10	7	4	8	11	6	2
Startavo	65	3	4	12	10	7	4	8	11	6	2
Finišavo	45	3	4	10	6	3	4	4	7	4	2

## VARŽYBŲ NUGALĖTOJAI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Martynas Samsonas (LT) Ervinas Snitkas (LT)	SKODA Fiabia N5+
2-as absoliučiai	Giedrius Notkus (LT) (nepatvirtinta) Dalius Strižanas (LT) (nepatvirtinta)	SKODA Fiabia R5
3-as absoliučiai	Vladas Jurkevičius (LT) (nepatvirtinta) Aisvydas Paliukėnas (LT) (nepatvirtinta)	SKODA Fiabia R5
LARČ 1	Martynas Samsonas (LT) Ervinas Snitkas (LT)	SKODA Fiabia N5+
LARČ 2	Giedrius Notkus (LT) Dalius Strižanas (LT)	SKODA Fiabia R5
LARČ 3	Giedrius Firantas (LT) Matas Valiulis (LT)	Mitsubishi Evo VIII
LARČ 4	Jocz Tymoteusz (PL) Maciej Judycki (PL)	Ford Fiesta Rally4
LARČ 5	Nedas Radišauskas (LT) Justas Vičiūnas (LT)	VW Polo N5
LARČ 6	Saulius Trapuila (LT) Mindaugas Meilūnas (LT)	BMW M3
LARČ 7	Paulius Baltrukėnas (LT) Rytis Potapovas (LT)	Renault Clio
LARČ 8	Emilis Kucka (LT) Tomas Zamara (LT)	BMW 316Ti
Historic	Saulius Zurllys (LT) Aurimas Kropas (LT)	BMW E30
Junior	Aras Kvedaras (LT) Rokas Kvedaras (LT)	Ford Fiesta R2

## VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Edvinas Vašteris	+370 612 50791
Varžybų vadovo pavaduotojas	Vaida Norvaišienė	+370 614 86048
SKK pirmininkas	Remigijus Bilevičius	+370 675 47032
Sporto Komisaras	Arturas Gailius	
Sporto Komisaras	Arūnas Lapinskas	
LASF stebėtojas	Kastytis Torrau	+370 686 56041
Trasos ir saugumo viršininkas	Artūras Dzevintauskas	+370 610 00605
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	+370 687 47301
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Tadas Vasiliauskas	+370 688 22306
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	+370 687 31023
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Vyr. sekretorė	Reneta Breivienė	+370 618 76683

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Greičio ruožų išdėstymas, maršruto kompaktiškumas.
2	Serviso parko infrastruktūra ir techninės komisijos darbo sąlygos.
3	“Super Greičio” ruožas, varžybų finišo vieta ir apdovanojimų ceremonija.

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	Ralio Štabo vietos/patalpų parinkimas. Šį kartą patalpos Mažeikių kultūros centre nebuvo tinkamos patogiam darbui. (SKK darbo patalpos, Ralio kontrolės patalpos, Sekretoriato, GPS administratoriaus)
2	Varžyboms vadovaujančios komandos parinkimas. Varžybų plano ir subordinacijos laikymasis pagal pareigybes atitinkamuose postuose: GR1-2, GR9-11 ir GR14 Starto teisėjų veiksmai, kurių pasekoje buvo nesilaikyta varžybų plano ir kilo ginčytinos situacijos po varžybų.
3	Sekretoriato darbo kokybė administracinės komisijos darbo organizavime, įskaitų skirstyme, rezultatų suvedime.

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

## 1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Terminai, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, taisymai, pakeitimai.</i>					
Pastabos:	<p>Dokumentai publikuoti laiku, talpinti oficialioje svetainėje <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>, Sportity programėlėje. Vadovaujantis PN, oficiali elektroninė varžybų lenta svetainė <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a> ir programėlė Sportity.</p> <p>Papildomų nuostatų taisymų buvo, jie talpinti varžybų informaciniuose kanaluose Biuletenuose. <b>Pastaba: buvo pastebėtas netikslumas varžybų draudimo dokumente.</b></p>					
1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras prisistatymas, informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
Pastabos:	<p>Organizatoriaus svetainėje <a href="http://www.mazeikiuask.lt">www.mazeikiuask.lt</a> atskiros informacijos nėra, tik nukreipimai į <a href="http://autorally.lt">autorally.lt</a>. PN ši svetainė nurodoma kaip vienas iš varžybų informacinių šaltinių.</p>					
1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
Pastabos:	<p>Ralio programos, žemėlapių ir Ralio gido kokybė gera. Pagrindiniai dokumentai Lietuvių ir Anglų kalbomis. Ralio Gidas I ir II tik lietuvių kalba.</p>					
1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
Pastabos:	<p>Pagalba dalyviams organizuota tinkamai. Dalyvių nusiskundimų nebuvo.</p>					
1.5	Ralio štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras įspūdis, SKK patalpos/įranga/apšvietimas, parkavimo vietos, atstumas iki SZ, patekimo kontrolė, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	<p>Ralio Štabo patalpos Mažeikių mieste (Naftininkų g. 11) nebuvo pritaikytos LARČ lygio varžybų personalo darbai. SKK darbo patalpos be elektros lizdų. Ralio kontrolės patalpos ankštos. Parkavimo vietų aptarnaujančiam transportui užteko. Atstumas iki SZ iki 1km. LASF atributika buvo.</p>					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, Serviso knyga, patekimo kontrolė, danga, kuro pildymas, padangų žymėjimas, kita.</i>					
Pastabos:	<p>Serviso zona įsikūrusi Mažeikių mieste. Logistiškai pagal varžybų maršruto išdėstymą patogioje lokacijoje. Danga puiki, eismas zonoje aiškus. Komandų vietos išdėstytos tvarkingai. Serviso knyga pateikta pakete su varžybų dokumentais. Kuro pildymo zona įrengta prie išvažiavimo iš Serviso zonos. Naktinis UP vykdydas šalia SZ.</p> <p><i>Pastaba: SZ dirbęs personalas neužtikrino pašalinio transporto nepatekimo į SZ ribas apsaugant sklandų sportinių automobilių judėjimą po pirmo ralio rato prieš LK-2A.</i></p>					
1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					
Pastabos:	Atskiros komunikacijos aplinkosaugos tema nebuvo. Atliekų tvarkymo vietomis pasirūpinta, gruntas nuo užterštumo saugotas.					

## 2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta ir kiti komunikacijos būdai.</i>					
Pastabos:	<p>Dokumentų pateikimas buvo vykdomas laiku. Oficiali elektroninė varžybų lenta vadovaujantis PN <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a> svetainė ir Sportity programėlė. Visi dokumentai buvo publikuojami elektroninėje varžybų lentoje, specialiai sukurtoje grupėje varžybų dalyviams Whatsapp programėlėje. Komunikacija vyko operatyviai, Lietuvių, Anglų kalbomis.</p>					
2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trastos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
Pastabos:	<p>Varžybų vadovo patirtis didelė, bet procesai varžybų metu nebuvo tinkamai suvaldyti. Varžybų vadovo pavaduotojos patirtis tokio lygio varžyboms per maža. Kitų Ralio kontrolėje dirbusių asmenų kompetencija pakankama, jų darbas organizuotas tinkamai. Trastos saugumo viršininkas savo darbą atliko tinkamai. Teisėjui ryšiam su dalyviais pastabų nėra, komunikacija sklandi anglų ir lietuvių kalbomis. Bendras teisėjų sąrašas pateiktas. Techninės komisijos specialistai kompetetingi.</p>					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>					
Pastabos:	<p>Administracinės komisijos darbas organizuotas netinkamai. Sportininkų srautai ir procesai komisijos darbe valdyti chaotiškai. Registracijos tvarkos nebuvo įmanoma išlaikyti, nes kai kurioms procedūroms nebuvo pasiruošta.</p> <p>Techninės komisijos vieta puiki sklandžiam darbui, darbas jos metu organizuotas tinkamai. Nesklendumų komisijos darbui tik kėlė chaosas organizatoriaus sudaryto grafiko laikymosi tvarkoje ir registracijos sistemos trūkumuose.</p> <p>Techninėje komisijoje naudotos priemonės – svarstyklės ir įranga skirta atitinkamų klasių automobilių tikrinimui.</p> <p>Pastaba sekretoriui: apie pasikeitimus tech. komisijoje darbo grafike operatyviau informuoti atsakingus tech. komisijos narius. Nustatyti tvarkas iki kada ir kaip dalyviai gali keisti atvykimo į komisiją laikus.</p> <p>Pastaba: Tech. komisijoje dirbančiam personalui – atidžiau sekti, dokumentuoti ir tikrinti automobilius po avarijos, remontuotus ir toliau dalyvaujančius varžybose. Pažymėtinas konkretus automobilis šiose varžybose - startinis nr. #42.</p>					
2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Visos sekcijos / GR vykdomi neviršijant greičio ribojimų, maršruto nuokrypiai, vėlavimai, klaidos grafike, kitos problemos.</i>					
Pastabos:	Maršrutinė kortelė tvarkinga, laikos normos pervažiavimams tinkamos. Iš dalyvių pastabų negauta.					
2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas</i>					
Pastabos:	<p>SP – Saugos planas sudarytas tinkamai, kokybė gera. Pridėti visi reikalingi priedai prie Saugos plano (Saugos kanalo grafikai, GR atsakingų asmenų, tarnybų sąrašai, kontaktai)</p> <p>KK – Kelio knygos kokybė gera. KK taisymų buvo, jie publikuoti laiku oficialioje varžybų lentoje.</p>					
2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Patenkinanti programa, tilpimas į grafiko normas, greičio viršijimai ir kiti incidentai.</i>					
Pastabos:	<p>Susipažinimas su trasa vyko pagal grafikus. Buvo vykdoma kontrolė GPS prietaisų pagalba. Skirti teisėjai atitinkamai kontrolei susipažinimo metu. Buvo fiksuoti greičio viršijimo pažeidimai, skirtos varžybų vadovo baudos.</p>					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, GR parinkimas, Testinio/Kvalifikacinio GR eiga, starto pozicijos pasirinkimas. Dedikuota serviso zona.</i>					
Pastabos:	Testinio ruožo lokacija patogi dalyviams, nedaug nutolusi nuo SZ, nedidelis pervažiavimas. Ruožo dangos būklė ir kelio charakteristika atitinkanti Ralio specifiką. Ruožas vykdytas sklandžiai.					
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
Pastabos:	Techninis tikrinimas, padangų kontrolė, ekipuotės kontrolė, buvo vykdoma visų varžybų metu.					
2.9	Degalų pildymo zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, paklotai, patekimo kontrolė.</i>					
Pastabos:	Degalų pildymo zona įrengta SZ - tinkama. Tarpinės degalų pildymo zonos įrengtos gyv. Tirkšliai ir Gyvuoliai. DPZ gyvenvietėje Tirkšliai sklandesniam procesų vykdymui sportinius automobilius pildymui reikėjo rikiuoti ne vieną paskui kitą, o greta vienas kito. DPZ gyvenvietėje Gyvuoliai organizuota ir vykdoma buvo tinkamai.					
2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
Pastabos:	Trasų charakteristika pasižyminti itin greitomis atkarpomis ir plokščiu reljefu. Tokio tipo trasose būdingi dideli vidutiniai greičiai, todėl buvo naudojamos dirbtinės greičio mažinimo priemonės – retarderai. Retarderų ženklavimas pagal reikalavimus. Trasos danga kartojant tuos pačius GR išliko gera. Konkurencija beveik visose klasėse vyko iki paskutiniųjų kilometrų. Saugumu trasose buvo pasirūpinta. Žiūrovų stebėti varžybų susirinkę buvo. Atskirų Media zonų įrengta nebuvo.					
2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė, info tarnyboms</i>					
Pastabos:	Saugos personalas dirbo tinkamai. Draudžiamos vietos stebėti ženklintos tinkamai. Saugumo informacija žiūrovams organizatoriaus viešinta elektroniniais informaciniais kanalais Ralio Gide. Vietomis buvo radijo ryšio problemų. GR10 vėluojanti PGT parengtis.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

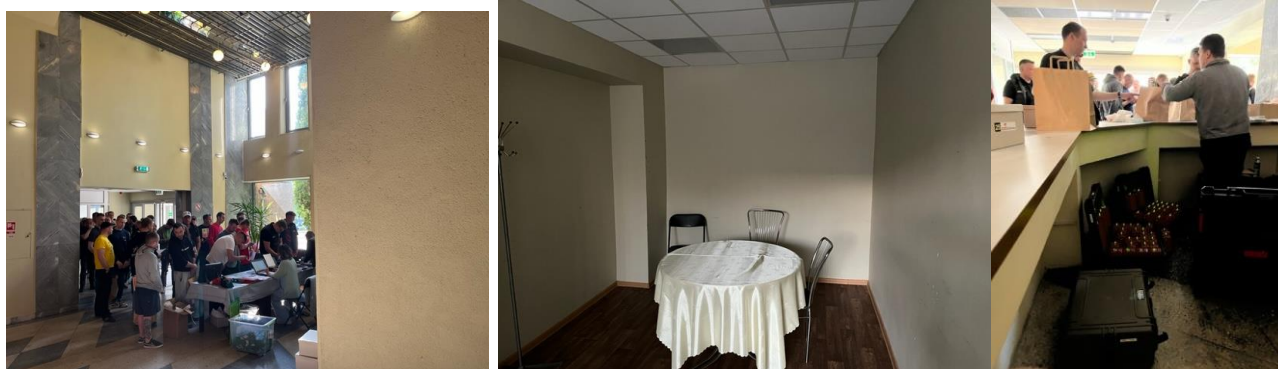
2.12	Super Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
Pastabos:	"Super Greičio" ruožas organizatoriaus pasirinktas GR14. Ruožo distancija 6,55 kilometro žvyro dangos. Įdomiausias ir techniškiausias GR visame ralyje. Žiūrovų stebėti šį ruožą susirinkę buvo.					
2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas, sekimo įrangos tikslumas. Informacija suteikiama sekimo įrangos, komunikacija su dalyviais.</i>					
Pastabos:	Laiko matavimas vyko elektroninės sistemos pagalba. Ekipažų sekimui naudota GPS įranga. Sekimo įrangos veikimas ir informatyvumas tinkami, komunikacija operatyvi. Rezultatų fiksavime trikdžių nebuvo.					
2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
Pastabos:	Ralio kontrolės įranga tinkama. Naudojamos papildomos vaizdo fiksavimo ir stebėjimo priemonės ant Saugos automobilio judančio trasa. Patalpos Ralio kontrolei patenkinamos. Ralio kontrolėje dirbantys asmenys reikiamos kvalifikacijos, toliau dėl atitinkamų pastebėjimų žiūrėti punktą 2.2.					
2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, nacionalinės vėliavos, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Ralio uždarymas vyko Akmenės gamtos ir kultūros parke. Apdovanojimų šventė organizuota kartu su koncertu miesto gyventojams ir varžybų dalyviams. Žiūrovų stebėti apdovanojimų ir koncerto susirinko nemažai. LASF atributika ant ceremonijoje buvo, kitų atributų, kaip valstybinės vėliavos, šalių, kurių sportininkai varžybose dalyvavo – nebuvo.					
2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
Pastabos:	Techninis patikrinimas po finišo vyko sklandžiai pagal numatytą planą. Buvo tikrinami trys automobiliai iš LARČ5 ir vienas LARČ2 įskaitų. Visi automobiliai atitiko reikalavimus.					



### 3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vietos reklama, reklama, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
Pastabos:	Lauko reklamos Mažeikių mieste buvo matyti. Informaciniai pranešimai apie varžybas buvo iškabinti. Reklamos viešoje erdvėje nebuvo daug. Pastebėta tik socialiniuose tinkleuose. Apdovanojimų ceremonijoje visų prisidėjusių savivaldybių atstovai ir LASF prezidentas dalyvavo.					
3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Spaudos Centras, akreditacijos ir lentelės, Žiniasklaidos saugumo knyga, spaudos konferencijos, Žiniasklaidos zonos. Media atstovų saugumo knygos</i>					
Pastabos:	Spaudos centras įsikūręs RŠ patalpose, ten pat kur buvo vykdoma Administracinė komisija. Naujai akredituojami žiniasklaidos atstovai buvo supažindinti su Saugos taisyklėmis oficialioje elektroninėje varžybų lentoje, taip pat įpareigoti pasirašyti akreditavimo formas, jiems išduotos skiriamosios liemenės. Metines LASF akreditacijas turintys žiniasklaidos atstovai registruojami nebuvo. Žiniasklaidos atstovų netinkamo elgesio GR nepastebėta.					
3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Sklaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i>					
Pastabos:	Informacinis sklaidos lygis pagrįdė apimantis skaitmenines erdves. Buvo vykdomos tiesioginės transliacijos iš skirtingų greičio ruožų įvairių kanalų/iniciatyvų pagalba.					

### 4. KITOS PASTABOS



A	B	C	D	E
---	---	---	---	---



A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

