



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2023 metų  
LIETUVOS B LYGOS ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ  
ČEMPIONATO**

**REGLAMENTAS**

## 1. BENDRIEJI NUOSTATAI

- 1.1. Lietuvos B lygos žiedinių lenktynių čempionatas (LTCC-B), tai automobilių varžybų serija, susidedanti iš atskirų etapų, vykdomų žiedinių lenktynių trasoje „Nemuno žiedas“.
- 1.2. Čempionato etapuose dalyviai varžosi tarpusavyje žiedinėje lenktynių trasoje, siekdami kuo greičiau įveikti tam tikrą ratų skaičių (nurodyta Reglamento 8.1 punkte). Siekiant didesnio saugumo, lenktynių trasoje specialiomis kliūtimis apribojamas dalyvių maksimalus greitis.
- 1.3. Čempionatas vykdomas vadovaujantis LR Sporto įstatymu, FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau – LASK), LASVOVT, šiuo Reglamentu ir techniniais reglamentais (nurodyti Reglamento 4.1 punkte), bei atskirų etapų Papildomais nuostatais.
- 1.4. 2023 metų LTCC-B čempionatas susideda iš trijų etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių:  
*2023-06-25 I Kačerginė, Lietuva*  
*2023-07-08 II Kačerginė, Lietuva*  
*2023-09-23 III Kačerginė, Lietuva*
- 1.5. Čempionato etapų organizatorius: MB „Ring challenge“, adresas: Kęstučio g. 47 – 8, Vilnius, telefono Nr.: +370 612 15225, e-paštas: [race@ringchallenge.lt](mailto:race@ringchallenge.lt).
- 1.6. Visa informacija apie Čempionatą skelbiama organizatoriaus tinklalapyje [www.ringchallenge.lt](http://www.ringchallenge.lt) bei Lietuvos automobilių sporto federacijos tinklalapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).
- 1.7. Vadovaujantis LASVOVT kiekvieno etapo draudimu pasirūpina organizatorius
- 1.8. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu.
- 1.9. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 1.10. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai.

## 2. DALYVIAI, REGISTRACIJA, STARTINIAI MOKESČIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

- 2.1. Čempionate gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias metines E kategorijos vairuotojo licencijas. Čempionate taip pat gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias metines D (įskaitant ir D Junior) kategorijos vairuotojo licencijas tik tokiais atvejais, jei jie nedalyvauja Lietuvos A lygos žiedinių lenktynių čempionate (LTCC) ir Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionate (BaTCC).
- 2.2. Atskiruose Čempionato etapuose gali dalyvauti kitų šalių vairuotojai, turintys galiojančias savo šalies (ASF) atitinkamos kategorijos licencijas (dalyvių pasiekti rezultatai į Čempionato įskaitą netraukiami).
- 2.3. Dalyvavimui LTCC-B Čempionate nėra taikoma Čempionato dalyvio paraiška ir mokestis.
- 2.4. Čempionato etapuose gali dalyvauti aukščiau, šiame straipsnyje, minėti vairuotojai, iki konkretaus etapo Papildomuose nuostatuose nurodytos datos užsiregistravę dalyvavimui etape ir sumokėję startinį mokestį.
- 2.5. Dalyvių (vairuotojų) registracija vykdoma organizatoriaus tinklalapyje [www.ringchallenge.lt](http://www.ringchallenge.lt).
- 2.6. Dalyvių registracija stabdoma likus 7-ioms dienoms iki varžybų (jei kitaip nenumatyta varžybų papildomuose nuostatuose).
- 2.7. Dalyvio startinis mokestis viename etape – 170 Eur.
- 2.8. Dalyvio sumokėtas startinis mokestis gali būti perleidžiamas ir užskaitomas kaip kito dalyvio startinis mokestis tik dėl pateisinamų priežasčių, kai informacija apie tokį pageidavimą pasiekia organizatorių e-paštu ne vėliau nei 14 kalendorinių dienų iki varžybų datos.
- 2.9. Startinis mokestis grąžinamas, jei dalyvis varžybų savaitės bėgyje, iki pirmadienio 17:00 val., informuoja organizatorių e-paštu apie nedalyvavimą varžybose.
- 2.10. Startinis mokestis grąžinamas, jei varžybos neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.

- 2.11. Etapo dalyvių (atlikusių registraciją ir sumokėjusių startinį mokestį) sąrašas publikuojamas: <http://www.ringchallenge.lt/participants/list/>.
- 2.12. Varžybų dieną dalyviai administracinei komisijai privalo pateikti šiuos dokumentus:
  - 2.12.1. dalyvio paraišką;
  - 2.12.2. metinę vairuotojo licenciją.
- 2.13. Administracinė komisija dalyviui išduoda laiko matavimo jutiklį, startinius numerius ir privalomus reklamos lipdukus.
- 2.14. Dalyvis, pametęs laiko matavimo jutiklį privalo kompensuoti šio jutiklio įsigyjimo kaštus (550 Eur).
- 2.15. Dalyviai gali pasinaudoti teise neklijuoti privalomos organizatorių reklamos sumokėję papildomą startinio mokesčio dydžio mokestį.

### 3. VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

- 3.1. Varžybų oficialūs asmenys paskiriami vadovaujantis LASK 11 straipsniu ir LASVOVT.

### 4. AUTOMOBILIAI, KLASĖS

- 4.1. Čempionate galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais vieną iš techninių reglamentų:
  - 4.1.1. 2023 m. Lietuvos B lygos žiedinių lenktynių čempionato techniniai reikalavimai (reglamentas);
  - 4.1.2. **2023 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato techninis reglamentas.**
- 4.2. Visi dalyviai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitinka techninius ir saugos reikalavimus varžybų metu.
- 4.3. Visi dalyviai, griežtai pagal organizatoriaus nurodytą schemą, privalo automobilyje sumontuoti administracinės komisijos išduotą laiko matavimo jutiklį.
- 4.4. Čempionate dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame straipsnyje išvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:
  - 4.4.1. RB2000;
  - 4.4.2. RB3000;
  - 4.4.3. RB4000;
  - 4.4.4. **R2000\***;
  - 4.4.5. **R3000\***.

*\* Atvejais, kai R2000 arba R3000 klasėje užsiregistruoja mažiau nei trys dalyviai pirmajame etape, R2000 ir R3000 klasės sujungiamos į vieną R3000 klasę. Toks klasių sujungimas išlaikomas iki čempionato pabaigos.*

### 5. TECHNINĖ PATIKRA

- 5.1. Po administracinės komisijos dalyviai privalo pristatyti automobilius techninei komisijai.
- 5.2. Automobiliai turi būti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į trasą.
- 5.3. Automobiliai turi būti apklijuoti startiniais numeriais bei privaloma reklama pagal organizatoriaus pateiktą schemą. Numerius dalyvis privalo užsiklijuoti ant priekinio lango keleivio pusėje (viršuje) ir iš abiejų pusių ant galinių šoninių langų.
- 5.4. Dalyvis techninės komisijos metu privalo pateikti automobilio dokumentus:
  - 5.4.1. automobilio kilmės (registracijos) dokumentą arba sportinio automobilio techninį pasą;
  - 5.4.2. saugos lankų sertifikatą (jei automobilyje sumontuoti saugos lankai).
- 5.5. Dalyviai techninės komisijos metu privalo pateikti ekipiruotę pagal tai automobilių grupei taikomą techninį reglamentą. Ekipiruotė turi būti švari ir tvarkinga.
- 5.6. Įvertinus automobilį, dokumentus ir dalyvio ekipiruotę, automobilis pažymimas specialiu lipduku, kuriuo patvirtinamas automobilio tinkamumas varžyboms.

- 5.7. Įvykus incidentui trasoje, prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą automobilis turi būti patikrintas techninės komisijos narių. Automobiliumi neatitinkant saugumo reikalavimų, tęsti varžybas draudžiama.
- 5.8. Automobilio techninio neatitikimo atveju (SKK sprendimu), dalyvio važiavime (įskaitant ir kvalifikaciją) pasiektas rezultatas gali būti anuliuojamas. Aptikus automobilio techninį neatitikimą po antrojo lenktynių važiavimo, anuliuojamas ir pirmojo važiavimo rezultatas. Jei anuliuojamas dalyvio kvalifikacinis rezultatas ir dalyvis pašalina automobilio techninį neatitikimą, dalyviui leidžiama startuoti lenktynių važiavime iš paskutiniosios starto pozicijos.

## **6. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS (BRIFINGAS)**

- 6.1. Brifingas vykdomas vadovaujantis kiekvieno etapo Papildomais nuostatais bei juose nurodytu laiku.
- 6.2. Vairuotojams dalyvavimas brifinge privalomas.
- 6.3. Į brifingą neatvykęs vairuotojas gali būti pašalintas iš varžybų.

## **7. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS**

- 7.1. Prieš varžybų startą ir po finišo, visi dalyvių automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką. Iškart po kvalifikacijos ir lenktynių važiavimų automobiliai privalo būti pastatomi į Uždarą parką ir iš jo išleidžiami tik leidus Techninės komisijos nariams.
- 7.2. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, oficialių asmenų ir tarnybų transportas, taip pat kitų šou ar pramoginių dalių dalyviai, turintys organizatorių leidimą.
- 7.3. Į trasą gali pakliūti tik dalyviai, praėję administracinę komisiją ir tik su automobiliais, kurie praėję techninę komisiją.
- 7.4. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje (su įrengtomis greičio mažinimo zonomis). Trasos ribos žymimos baltomis ištisinėmis juostomis palei jos perimetrą iš abiejų pusių arba taip, kaip nurodo trasos planas. Dalyvių zona nėra laikoma lenktynių trasos dalimi.
- 7.5. Privvažiuojant prie starto teisėjo, vairuotojas privalo būti užsisėgęs šalną, saugos diržus ir su įjungtomis artimosiomis šviesomis.
- 7.6. Iš priešstartinės zonos į trasą įvažiuoti galima tik gavus varžybų teisėjo leidimą.
- 7.7. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje bus perduodami signalinėmis vėliavomis. Dalyvių komandos nariai negali naudoti signalinių spalvų vėliavų dalyvių palaikymui ar stabdymui.
- 7.8. Vairuotojai ir jų komandų nariai visų varžybų metu griežtai privalo laikytis visų teisėjų nurodymų.
- 7.9. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei lenktynių kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Stumti automobilį iš pavojingos vietos galima tik laikantis teisėjų nurodymų.
- 7.10. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į priešstartinę zoną ar Paddock'ą, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti savo ketinimus ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nesukeldamas pavojaus kitiems.
- 7.11. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie gali būti įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.
- 7.12. Lėčiau važiuojantis vairuotojas besitraukiantis iš trajektorijos gali rodyti posūkio signalą. Tokiu atveju signalas rodomas tas, į kurią pusę vairuotojas traukiasi.
- 7.13. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais.
- 7.14. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš varžybų priežastimi.
- 7.15. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą. Vairuotojas, palikdamas automobilį trasoje, turi įsitikinti, kad automobilis nenuriedės. Tačiau turi užtikrinti galimybę automobilio pašalinimui iš trasos (uždėtas ir atrakintas varas, laisva pavara ir kt.).
- 7.16. Sustojusį ar sugedusį automobilį trasoje į saugią vietą gali nustumti tik teisėjai ar renginio trasos personalas.

- 7.17. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti automobilį iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 7.18. Važiavimų metu bet koks savarankiškas automobilio stumimas yra draudžiamas.
- 7.19. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.
- 7.20. Jei automobilis sustoja važiavimo metu, vairuotojas gali jį užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant priešstartinėje zonoje. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai.
- 7.21. Pastebėjus, kad iš dalyvio automobilio teka skysčiai (alyva, aušinimo skystis, degalai, hidraulinis skystis), automobilis pašalinamas iš trasos ir į trasą gali būti grąžinamas tik leidus techninei komisijai.
- 7.22. Vairuotojas visų važiavimų metu privalo dėvėti visą ekipuotę, kurią reglamentuoja čempionato techniniai reikalavimai.
- 7.23. Varžybų Vadovas gali pareikalauti vairuotojo prisistatyti medicininiam patikrinimui bet kuriuo varžybų metu tarp važiavimų. Vairuotojas negali atsisakyti vykdyti šio nurodymo. Atsisakęs tai daryti dalyvis gali būti pašalinamas iš varžybų.
- 7.24. Priešstartinėje zonoje (Pit Lane), trasoje ir paddocke automobilis niekada negali judėti atbuline pavana. Atbuline eiga automobiliai gali būti tik stumiami.
- 7.25. Varžybų metu, vežti keleivius griežtai draudžiama.
- 7.26. Varžybų ar treniruočių metu galima 50 mm praverti visus langus.
- 7.27. Automobiliai su nuimamu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu standžiu stogu.
- 7.28. Protestų ir apeliacijų pateikimo tvarka vykdoma remiantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso normomis.
- 7.29. Važiavimai gali būti stabdomi, nutraukiami ir pratęsimi (varžybų vadovo sprendimu), jei yra būtinybė sutvarkyti trasą.
- 7.30. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir organizatorių sprendimu.

## **8. VARŽYBŲ VYKDYMAS**

- 8.1. Kiekvienas Čempionato etapas apima oficialias treniruotes (ne mažiau nei 1 x 10 minučių), kvalifikacinę sesiją (ne mažiau nei 10 minučių) ir du lenktynių važiavimus (kiekvienas važiavimas 30 – 60 km arba 15 – 30 minučių).
- 8.2. Starto procedūra – iš eigos.
- 8.3. Jei dėl kokios nors priežasties dalyviai neįveikia pilnos lenktynių distancijos, taškai bus skaičiuojami taip:
  - 8.3.1. ne mažiau nei 75% lenktynių distancijos = 100% taškų;
  - 8.3.2. mažiau nei 75% lenktynių distancijos = 50% taškų. Taškai apvalinami į didžiąją pusę (jeigu 50% yra 5,5 taško, skiriami 6 taškai).
- 8.4. Kad būtų klasifikuojamas lenktynių važiavime, dalyvis turi įveikti ne mažiau kaip 75% distancijos, priklausomai nuo tos klasės nugalėtojo nuvažiuoto atstumo. DNF statusas taikomas dalyviams, įveikusiems mažiau nei 75% klasės nugalėtojo įveiktos distancijos.
- 8.5. Skaičiuojant įveiktą distanciją bus atsižvelgiama tik į lenktynių ratus. Formavimo ratas ir ratas po lenktynių finišo neįskaitomi į lenktynių distanciją, tačiau visi ratai, kuriais važiavo Safety Car, įskaičiuojami į lenktynių distanciją.

## **9. BAUDOS**

- 9.1. Važiavimas ne pagal trasos schemą (ignoruoiant greičio ribojimo zonas) – laiko bauda;
- 9.2. Už bet kurį šio Reglamento punkto pažeidimą ar teisėjų nurodymų nevykdymą, Varžybų Vadovo sprendimu gali būti paskirta viena iš šių baudų:

- 9.2.1. įspėjimas;
  - 9.2.2. piniginė bauda;
  - 9.2.3. laiko bauda;
  - 9.2.4. rezultato anuliuavimas;
  - 9.2.5. pašalinimas iš varžybų;
  - 9.2.6. kitos baudos nurodytos LASK 12.3 punkte.
- 9.3. Dalyvio nespertiškas ar negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisarų. Jie turi teisę imtis visų priemonių – nuo baudos skyrimo iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anuliuavimo. Tokiu atveju, dalyvio startinis mokestis negražinamas.

## 10. REZULTATAI

- 10.1. Atskiruose etapuose ir Čempionate nėra vedamos komandinės įskaitos.
- 10.2. Kiekviename etape vedamos asmeninės vairuotojų įskaitos klasėse ir skiriami Reglamento 10.3 punkte nurodyti taškai už kiekviename lenktynių važiavime pasiektą rezultatą. Abiejų važiavimų taškai sumuojasi.
- 10.3. Taškų skaičiavimo lentelė:

Vieta	1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta
Taškai	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 10.4. Metinėse Čempionato klasių įskaitose sumuojami visuose etapuose surinkti dalyvių (atitinkančių Reglamento 2.1 punkto reikalavimus) taškai.
- 10.5. Jei du ar daugiau dalyvių metinėje klasės įskaitoje surenka vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama dalyviui, užėmusiam aukštesnę vietą paskutiniame Čempionato etape.
- 10.6. Oficialūs rezultatai po kiekvieno Čempionato etapo (įskaitant ir metinius Čempionato rezultatus) publikuojami [www.ringchallenge.lt](http://www.ringchallenge.lt) ir [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

## 11. APDOVANOJIMAI

- 11.1. Pasibaigus etapui organizatorius trofėjais apdovanoja visų klasių prizininkus (pirma, antra ir trečia vietas).
- 11.2. Etapo prizininkams dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje privalomas. Negalėdamas dalyvauti ceremonijoje, dalyvis privalo informuoti organizatorių bei deleguoti asmenį, atsiimsiantį apdovanojimą. Neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, trofėjai nebus įteikti.
- 11.3. Metinė Čempionato prizininkų apdovanojimų ceremonija organizuojama LASF. Jos metu trofėjais apdovanojami visų klasių prizininkai (pirma, antra ir trečia vietas). Kiekvienos klasės nugalėtojai paskelbiami 2023 metų Lietuvos B lygos žiedinių lenktynių čempionais.
- 11.4. Jei metinėje Čempionato klasės įskaitoje klasifikavosi mažiau nei trys dalyviai (atitinkantys Reglamento 2.1 punkto reikalavimus), pirmos vietos nugalėtojas paskelbiamas 2023 metų Lietuvos B lygos žiedinių lenktynių čempionato nugalėtoju.

Patvirtinta LASF žiedo komiteto posėdyje 2023-03-15  
 Protokolo Nr. 2023-03/03

Pakeitimai patvirtinti LASF žiedo komiteto posėdyje 2023-06-19 (protokolo Nr. 2023-06/06)

Pakeitimai suderinti LASF tarybos posėdyje 2023-06-23 (protokolo Nr. 2023-15)