



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2022 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATAS STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: „7Bet Winter Rally Aukštaitija 2023“ Varžybų data: 2023 Vasario 10-11d.

Ataskaitą paruošė: Kastytis Torrau

Email: kastis@atari.lt

Ataskaitos data: 17.02.2023

Varžybų apibūdinimas ir trumpa santrauka apie ralį:
[Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato I etapas](#)

Seniai lauktas ir sportininkų pasiilgtas žiemos čempionato etapas pagaliau įvyko Zarasų mieste ir jo apylinkėse. Tiesa, etapą kartą teko atidėti dėl nepalankių oro sąlygų, galop, Vasario 10-11 dieną, susiklosčius palankiom oro sąlygoms, varžybos buvo vykdomos. Etapo maršrutą sudarė 8 GR (4GR po du kartus), 129,42 km. - bendros distancijos ir 50,86 km. - greičio ruožų. Trasų specifika: techniška, gan nemažai natūralių tramplynų, dalis distancijos su greitomis sekcijomis. Ralio centras (SZ ir Štabas) įsikūrę centrinėje Zarasų miesto dalyje. Štabas įsikūręs Zarasų kultūros centro patalpose. Administracinė komisija vykdoma varžybų išvakarėse ir ankstų varžybų dienos rytą. Susipažinimas su trasa buvo vykdomas nuo ankstaus varžybų dienos ryto iki pusdienio. Popietę ralio dalyviai pajudėjo į pirmosios sekcijos greičio ruožus, kurių joje buvo 2 GR važiuojami po du kartus (23,44 GR km.). Greičio ruožų išsidėstymas labai kompaktiškas, su nedideliais pervažiavimais. Varžybų dieną, ypač pirmoje pusėje, atsiradaus teigiamai oro temperatūrai ir pradėjus lyti, trasų danga atitirpo ir supluktas sniegas su įšalu pavirto pažliugusia mase, kas labai pakeitė trasos būklę lyginant su ta, kuri buvo susipažinimo metu. Tokios sąlygos buvo nemenkas iššūkis dalyviams, varžybų darbuotojams ir žiūrovams susirinkusiems stebėti varžybų, nes jų transporto priemonės tiesiog klimpo. Dalyviai turėjo vieną Serviso parko galimybę, tuo pčiu buvo vykdomas ir pergrupavimas. Antrąją varžybų sekciją sudarė 2GR važiuojami po du kartus (27,42 GR km.). Antroje dienos dalyje sąlygos pasikeitė, temperatūrai ėmus kristi ir lietui nustojus, keliai tapo tinkamesni ir malonesni varžybų dalyviams. Antrosios sekcijos didžioji dalis greičio ruožų buvo vykdomi tamsoje. Pirmosios varžybų sekcijos vykdymo metu, GR 2, ekipažas nr.42 („svečių klasė“) patyrė avariją, automobilis virto ir užtvėrė kelią. Greičio ruožo vykdymas laikinai buvo sustabdytas ir iš paskos turėję startuoti dalyviai buvo nukreipti į sekantį GR. Nevažiavusiems minėto GR dalyviams buvo skiriamas „virtualus“ laikas. Daugiau didesnių avarijų buvo išvengta. Bendras įspūdis apie Varžybų pasirėngimą, vykdymą, Greičio ruožų parinkimą ir jų parėngimą yra geras. Inspektuojant trasą SP atitikimui prieš varžybas vietomis buvo pastebėtos taisytinios vietos, apie jas informuotas varžybų Vadovas ir trūkumai buvo pašalinti. Vidutinis greitis pagal reikalavimus šiame ralyje viršytas nebuvo. Varžybų LARSČ įskaitoje nebaigė viso 5 ekipažai, 2 iš jų dėl avarijų, likusieji dėl techninių gedimų. Vienas dalyvis pasinaudojęs Rally2 taisykle neklasifikuojamas galutinėje rezultatų suvestinėje. Komisarų sprendimu vienas ekipažas buvo diskvalifikuotas už taisyklių pažeidimą.

Absoliutūs „7Bet Winter Rally Aukštaitija 2023“ nugalėtojai LARSČ įskaitoje – Markas Buteikis ir Ugnius Vainevičius.

Greičiausias ekipažas ralyje ir tuo pačiu „Svečių klasėje“ – Giedrius Notkus ir Dalius Strižanas Apdovanojimų ceremonija vyko Zarasų miesto aikštėje greta Ralio Štabo. Apdovanojimų ceremoniją vainikavo ferjerverkai.

Ralio Štabo vieta: Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1A, Zarasai.

A	B	C	D	E	
---	---	---	---	---	--

Bendras ralio ilgis (km)	129,42	Bendras GR ilgis (km)	50,86
Nesikartojantis GR kilometras (km)	0	Santykis GR / pervažiavimų (%)	40/60%
Ilgiausias GR (km)	7,70	Trumpiausias GR (km)	4,02
GR danga % (žvyras, asfaltas)	100% ledas-sniegas	Vidutinis greitis (km/val)	107,96
Greičiausias GR (km/val) //	15	Lėčiausias GR (km/val) //	2

DALYVIŲ STATISTIKA – LARSČ

	VISO	2WD	SG-2	SG-3	SG-4	Open	Junior
Pateikta paraiškų	23	9	3	7	1	3	0
Startavo	23	9	3	7	1	3	0
Finišavo	16	8	0	6	1	1	0

VARŽYBŲ NUGALĖTOJAI LARSČ

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Markas Buteikis Ugnius Vainevičius	BMW 316Ti
2-as absoliučiai	Arūnas Vaičiūnas Egidijus Česnelis	Subaru Impreza WRX
3-as absoliučiai	Remigijus Vaitašius Mantas Kutka	BMW 318
2WD	Markas Buteikis Ugnius Vainevičius	BMW 316Ti
SG-2	-----	-----
SG-3	Remigijus Vaitašius Mantas Kutka	BMW 318
SG-4	Benas Šimkus Vaidas Paulikas	Subaru Impreza WRX
Open	Arūnas Vaičiūnas Egidijus Česnelis	Subaru Impreza WRX
Junior	-----	-----

“7BET Winter Rally Aukštaitija 2023” GREIČIAUSIEJI

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Giedrius Notkus Dalius Strižanas	Skoda Fabia R5
2-as absoliučiai	Rokas Steponavičius Dovydas Ketvirtis	Ford Fiesta N5
3-as absoliučiai	Ramūnas Čapkauskas Tomas Šipkauskas	Mitsubishi Lancer Evo IX

VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Donatas Liesis	+370 614 81141
Ralio direktorius	Darius Šileikis	+370 624 23838
SKK pirmininkas	Tadas Vasiliauskas	+370 688 22306
Sporto Komisarar	Gražvydas Smetonis	
Sporto Komisarar	Darius Matulis	+370 687 55282
LASF stebėtojas	Kastytis Torrau	+370 686 56041
Trasos ir saugumo viršininkas	Edvinas Vašteris	+370 612 50791
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	+370 687 47301
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Dručkutė	+370 633 27174
Tech. komisijos pirmininkas	Paulius Mileška	+370 629 08495
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Vyr. sekretorė	Rasa Jakienė	+370 686 85146
GPS sistemos administratorius	Tomas Meškauskas	+370 699 48908
Serviso zonos koordinatorius	Romualdas Mažuolis	+370 615 16238
Ralio štabo koordinatorius	Mantvydas Cicėnas	+370 671 31458

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Greičio ruožų parinkimas, formato kompaktiškumas. Sužymėti pavojingi objektai trasoje.
2	Bendra varžybų organizacija ir pravedimas, infrastruktūros parinkimas, jos parengimas.
3	Informacinė / reklaminė komunikacija prieš renginį.

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	Saugos darbuotojų trūkumas pirmoje ralio sekcijoje, ypač GR2-4. Vietomis, kur buvo daug žiūrovų, saugos darbuotojų nebuvo visai. Buvo trukdžių įvažiuojant į GR dėl pašalinio transporto judėjimo Varžyboms prasidėjus.
2	Vietomis ne pagal reikalavimus statomi "Laiko kontrolės" ir "GR pabaiga" ženkliniai – atstumai.
3	Pavojingų, draudžiamų žiūrovams stovėti vietų ženklavimas. Vietomis tokių ženklų trūko tiek SP, tiek natūroje.

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas:

1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Terminai, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, taisymai, pakeitimai.</i>					
Pastabos:	Dokumentai publikuoti laiku, talpinti oficialioje svetainėje autorally.lt, Organizatoriaus internetinėje svetainėje www.rallyaukštaitija.lt (oficiali varžybų lenta) "Sportity" programėlėje. Papildomų nuostatų taisymų buvo, jie talpinti minėtuose informaciniuose kanaluose Biuletenuose. PN tik Lietuvių kalba.					

1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras prisistatymas, informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.</i>					
Pastabos:	Oficiali Organizatoriaus internetinė svetainė informatyvi, tvarkinga, joje talpinta visa oficiali dokumentacija ir pranešimai, išsami Saugos informacija žiūrovams, žemėlapiai. Informacija pateikiama Lietuvių/Anglų kalbomis					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas</i>					
Pastabos:	Ralio programos, žemėlapių ir Ralio gido kokybė gera. Ralio Gidas paruoštas tik Lietuvių kalba. Ši medžiaga talpinama oficialioje Organizatoriaus svetainėje ir kituose oficialiuose info kanaluose (autorally.lt svetainėje, "Sportity" programėlėje)					
1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.</i>					
Pastabos:	Pagalba dalyviams organizuota gerai. Pateikta išsami informacija apie apgyvendinimo, maitinimo ir kitas paslaugas. Pastabų iš dalyvių nesulaukta.					
1.5	Ralio štabas (HQ)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras įspūdis, SKK patalpos/įranga/apšvietimas, parkavimo vietos, atstumas iki SZ, patekimo kontrolė, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Ralio štabas įsikūręs Zarasų kultūros centro patalpose. Ralio kontrolės ir SKK patalpos atskiros. Privatumas SKK ir Ralio kontrolės patalpose užtikrintas. Patekimas į Ralio štabą nebuvo kontroliuojamas, bet tai netrukdė sklandžiam darbui. Automobilių parkavimas šalia Ralio štabo. LASF atributika buvo matoma.					
1.6	Serviso Zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, Serviso knyga, patekimo kontrolė, danga, kuro pildymas, padangų žymėjimas, kita.</i>					
Pastabos:	Serviso zona įsikūrusi centrinėje Zarasų miesto aikštėje (Sėlių a.). Komandų įsikūrimo vietos išdėstytos tvarkingai, danga Serviso Zonoje gera. Šalia buvo įrengta ir UP zona. Judėjimas Zonos teritorijoje aiškus, kontroliuojamas. Kuro pildymas įrengtas išvažiuojant iš Serviso zonos - tinkamai.					
1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.</i>					
Pastabos:	Atskiros Aplinkosaugos komunikacijos nepastebėta. Atliekų konteineriais pasirūpinta, tualetais taip pat.					

A	B	C	D	E

1. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta ir kiti komunikacijos būdai.</i>					
Pastabos:	Komunikacija varžybų metu vyko sklandžiai tiek su dalyviais, tiek su oficialiais asmenimis. Reikiamų dokumentų pateikimas oficialiems asmenims tinkamas. Oficiali varžybų lenta buvo Organizatoriaus internetinėje svetainėje www.rallyaukštaitija.lt ir kiti informaciniai kanalai, kaip – “Sportity” programėlė, autorally.lt svetainė. Komunikacija su dalyviais taip pat vyko specialiai sukurtoje Ralio grupėje Whatsapp aplikacijoje. Komunikacija joje operatyvi Lietuvių, Anglų kalbomis.					
2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trasos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas</i>					
Pastabos:	Oficialių asmenų patirtis didelė. Varžybų vadovo kompetencija neabejotina. Varžybų metu priimti sprendimai tinkami, reagavimas savalaikis. Kitų Ralio kontrolėje dirbusių asmenų patirtis tinkama, darbas organizuotas gerai. Trasos Saugumo Viršininko patirtis didelė, reagavimas į situacijas savalaikis ir tinkamas. Techninės komisijos specialistas kompetetingas ir savo darbą atliko gerai. Teisėjui Ryšiams su Dalyviais pastabų nėra, komunikacija sklandi Anglų, Lietuvių kalbomis.					
2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.</i>					
Pastabos:	Administracinės komisijos patalpos tinkamos darbui. Darbas organizuotas tinkamai. Techninės komisijos vieta tinkama, uždara. Sverimai prieš Varžybas nebuvo vykdomi. Įranga skirta atitinkamų klasių automobilių tikrinimui, plombavimui - buvo. Keltuvas buvo.					
2.4	Maršrutinė kortelė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Visos sekcijos / GR vykdomi neviršijant greičio ribojimų, maršruto nuokrypiai, vėlavimai, klaidos grafike, kitos problemos.</i>					
Pastabos:	Maršrutinė kortelė tvarkinga, laikos normos pervažiavimams tinkamos. Iš dalyvių pastabų negauta.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.5	Varžybų dokumentai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas</i>					
Pastabos:	SP – spaudos ir surišimo kokybė gera. Buvo pastebėta taisytinų vietų prieš varžybas, po pasitarimo su Varžybų Vadovu ir Trasos Saugumo viršininku jos buvo ištaisytos. KK – Kelio knyga geros kokybės, spauda ir surišimas tinkami. KK taisyčių nebuvo. Pastebėti smulkūs neatitikimai orientyrų žymėjimuose.					
2.6	Susipažinimas su trasa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Patenkinanti programa, tilpimas į grafiko normas, greičio viršijimai ir kiti incidentai.</i>					
Pastabos:	Susipažinimas su trasa vyko pagal grafiką. Buvo vykdoma kontrolė GPS prietaisų pagalba. Papildomai skirti Fakto teisėjai atitinkamai kontrolei atlikti trasoje Susipažinimo metu nebuvo.					
2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, GR parinkimas, Testinio/Kvalifikacinio GR eiga, starto pozicijos pasirinkimas. Dedikuota serviso zona.</i>					
Pastabos:	Testinis Greičio ruožas buvo vykdomas, bet tai nebuvo varžybų dalis. Atskira organizatoriaus iniciatyva Dalyvių patogumui.					
2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.</i>					
Pastabos:	Techninis tikrinimas, padangų kontrolė, ekipuotės kontrolė, kitų saugos reikalavimų laikymosi kontrolė buvo vykdoma.					
2.9	Degalų pildymo zona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Sufleriai:</i>	<i>Vieta, apsauga nuo gaisro, paklotai, patekimo kontrolė.</i>					
Pastabos:	Degalų pildymo zona įrengta tinkamai. Fakto teisėjų darbas SZ ir Kuro pildymo vietoje tinkamas. Procesai organizuoti tinkamai.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.10	Greičio ruožai	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.</i>					
Pastabos:	Greičio ruožų specifika charakteringa, būdinga regionui. Charakteristika pasižyminti tramplynų gausa ir techniška kelio konfigūracija. Prieš pat Varžybas oro sąlygoms pakitus, pakilus temperatūrai ir pradėjus lyti, supluktas sniegas ir paviršinis ledas ištirpo, kelio danga pažliugo. To pasekoje susidarė sudėtingos sąlygos sportininkams ir pirma Varžybų sekcija buvo gan sunki. Antroji Varžybų dalis jau buvo dėkingesnėmis sąlygomis. Vidutiniai greičiai viršyti nebuvo. Žiūrovų stebėjimo vieta viena buvo įrengta. Žiūrovų buvo daug.					
2.11	Saugumas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai, saugumo informacija žiūrovams ir žiniasklaidai. Ryšio kokybė, info tarnyboms</i>					
Pastabos:	Saugos darbuotojų vietomis trūko. Ypač vietose, kur buvo gausiai susirinkę žiūrovų. Pažymėtina GR2-4. Ne visose vietose Sauga užtikrino pašalinio transporto patekimą į Greičio ruožo įvažiavimus Varžyboms jau prasidėjus (GR1-3). Buvo konfliktinių situacijų su žiūrovais GR7-9, iškviesta policija ir toliau situaciją sprendė jie.					
2.12	Super Greičio Ruožas (jei vykdomas)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Formatas, žiūrovų susidomėjimas.</i>					
Pastabos:	Super Greičio Ruožas pagal PN buvo GR8 (6,09 km). Paskutinis GR vykdytas tamsoje. Gan techniškas, su greitomis sekcijomis ir natūraliais tramplynais. Žiūrovų vietomis buvo.					
2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas, sekimo įrangos tikslumas. Informacija suteikiama sekimo įrangos, komunikacija su dalyviais.</i>					
Pastabos:	Laiko matavimas vyko elektroninės sistemos pagalba. Trikdžių nefiksuota. GPS sekimo sistemos trikdžių nefiksuota. Procesai valdyti tinkamai.					
2.14	Ralio kontrolė	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.</i>					
Pastabos:	Ralio kontrolės įranga tinkama. Naudojamos papildomos stebėjimo priemonės ant Saugos automobilio (SAF A). Patalpos Ralio kontrolei tinkamos. Ralio kontrolėje dirbantys asmenys reikiamos kvalifikacijos, tinkamai reagavo į susidariusias situacijas.					

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

2.15	Podiumas, ralio pabaiga	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, nacionalinės vėliavos, FIA/LASF matomumas.</i>					
Pastabos:	Ralio uždarymas vyko šalia Ralio Štabo, centrinėje Zarasų m. aikštėje. Varžybų iškilmingas uždarymas ir Podiumas organizuoti tinkamai. Dalyviai pagerbti deramai. Apdovanojimų ceremoniją vainikavo fejerverkai. Iškilmingo Varžybų uždarymo metu LASF atributika buvo matoma.					

2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė</i>					
Pastabos:	Techninis tikrinimas po finišo vyko sklandžiai, pagal iš anksto numatytą planą. Buvo tikrinami LARŠČ – SG4 ir Open klasės automobiliai, taip pat SG3 klasės pirmas dvi vietas užėmusių dalyvių automobiliai.. Neatitikimų nerasta. Protestų nebuvo gauta.					

3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Vietos reklama, reklama, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.</i>					
Pastabos:	Daug komunikacijos prieš renginį įvairiuose informaciniuose kanaluose. Informaciniai pranešimai apie varžybas, nuorodos į pagrindinius Varžybų centrus buvo. Nuorodos dalyviams ir žiūrovams į Greičio ruožus buvo. Vietos valdžios palaikymas buvo matomas. LASF prezidentas dalyvavo Varžybų apdovanojimo ceremonijoje.					

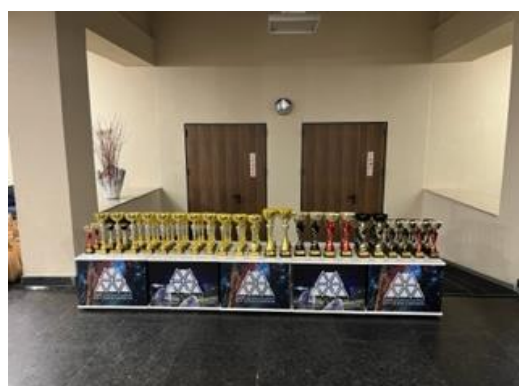
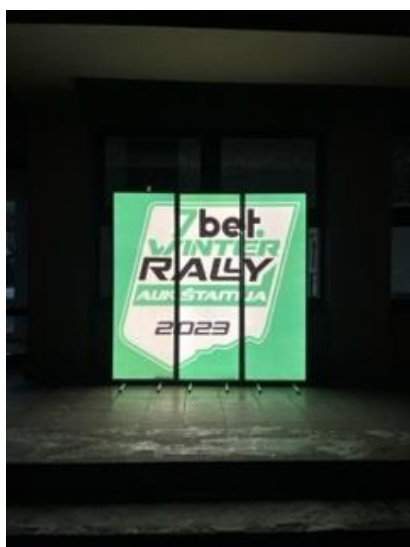
3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Spaudos Centras, akreditacijos ir lentelės, Žiniasklaidos saugumo knyga, spaudos konferencijos, Žiniasklaidos zonos. Media atstovų saugumo knygos</i>					
Pastabos:	Spaudos centras įsikūręs Ralio štabo patalpose šalia sekretoriato. Naujai akredituojami žiniasklaidos atstovai buvo supažindinti su Saugos taisyklėmis oficialioje Organizatoriaus internetinėje svetainėje, taip pat Media centre. Akreditavimo formas buvo galima pildyti Organizatoriaus internetinėje svetainėje, pagal nuorodas iš gretutinių komunikacijos šaltinių skirtų šioms Varžyboms, taip pat Media Centre. Akredituojamieji įpareigoti pasirašyti akreditavimo formas, jiems išduotos skiriamosios liemenės.					

3.3	Žiniasklaidos apimtys	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sufleriai:	<i>Skaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.</i>					
Pastabos:	Informacinis sklaidos lygis apėmė socialinius tinklus, TV reportažus, viešus standus.					

A	B	C	D	E	
---	---	---	---	---	--

KITOS PASTABOS

1. **Pastebėjimas RK.** Dėl PN 4.2 punkto laikymosi. Jeigu toks punktas PN yra, organizatoriai ir dalyviai privalo jo laikytis.
2. **Rekomendacija.** “7BET Winter Rally Aukštaitija 2023” Organizatorius naudojo atmintines Saugos darbuotojams. Jose nurodoma glausta intrukcija kaip elgtis atitinkamose situacijose ir būtiniausios priemonės reikalingos jų darbe.
Pridėčiau prie tos informacijos dar atsakingų asmenų kontaktus, su kuriais jie galėtų susisiekti tam tikroms situacijoms atsiradus. Rekomenduotina tokias atmintines naudoti VISUOSE Lietuvos Ralio čempionatų etapuose, ypač ten, kur pasitelkiami mažai patirties, arba visai jos neturintys asmenys. (Atmintinės pvz pridedamas)



A	B	C	D	E	
---	---	---	---	---	--

