

SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJOS PIRMININKO VARŽYBŲ ATASKAITA

Varžybų pavadinimas: “7Bet Winter Rally Aukštaitija” – Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato I etapas

Varžybų vieta: Zarasai, Zarasų r.

Varžybų data: 2023 m. vasario 10-11 d.

Organizatorius: ZASK “Akseleratorius”

DUOMENYS APIE VARŽYBŲ DALYVIUS

Viso dalyvavo ekipažų: 50 ekipažų (LARSC – 23, Svečių – 27)

DUOMENYS APIE AUTOMOBILIUS (skliausteliuose dalyvaujantys bendroje įskaitoje)

LARSC įskaita	Startavo	Finišavo
SG-2	2	1
SG-3	6	6
SG-4	1	1
OPEN	3	1
2WD	10	8
SVEČIŲ	27	25
Komandinės paraiškos	2	

TRUMPAS VARŽYBŲ APRAŠYMAS

(bendras organizacijos lygio bei teisėjavimo įvertinimas, teigiami ir neigiami organizacijos ir teisėjavimo momentai)

Varžybų organizatorius savo darbą atliko labai gerai. Organizatorius varžyboms pasiruošė maksimaliai. Organizatorius buvo paruošęs dokumentų paketą visiems Sporto komisarų komisijos nariams. Varžybų organizatoriaus varžybos atitiko reikalavimus, keliamus Lietuvos automobilių raliu sprinto čempionatui. Varžybų teisėjai klaidų, kurios galėtų įtakoti varžybų rezultatus nepadarė. Matosi organizatoriaus ir jo komandos narių detalus, išankstinis pasiruošimas varžyboms. Administracinė ir techninė komisijos praėjo sklandžiai, be eilių ir trukdžių. Labai džiugu, kad pagaliau įvyko žieminis čempionatinis ralis, nors oro sąlygos nebuvo palankios varžybų diena, tačiau organizatoriaus parinkti GR atlaikė varžybų kanalą ir leido visiems pasidžiaugti gražiais žiemiškais vaizdais. Džiugu, kad į varžybas susirinko ir nemažai žiūrovų.

Verta paminėti, kad GR 2 buvo sustabdytas dėl ekipažo #42 avarijos, po kurios automobilis užblokavo kelią, tačiau automobilis buvo patrauktas ir GR buvo pratęstas.

TRAUMOS IR NELAIMINGI ATSTITIKIMAI

/priežasčių ir pasekmių aprašymas/

Traumų ir nelaimingų atsitikimų nebuvo.

PASKIRTOS BAUDOS

(kas paskyrė, kada, kam, už ką)

Sporto komisarų kolegija priėmė vieną sprendimą. Ekipažas Nr. 26 diskvalifikuotas iš varžybų (sprendimas Nr. 1 pridedamas).

KONFLIKTINĖS SITUACIJOS

informacija apie paduotus protestus bei pareiškimus dėl apeliacijos padavimo

/tarp ko, dėl ko, koks priimtas sprendimas/

Protestų bei pareiškimų apie apeliacijų padavimą nebuvo gauta.

BENDROS PASTABOS, IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

Parinkti greičio ruožai buvo įdomus, techniškai, apie greičio ruožus ir organizatoriaus darbą teigiamai atsiliepė dalyviai. Varžybų organizatorius suteikė puikias sąlygas oficialių asmenų darbui.

Noriu atkreipti RK dėmesį, kad į varžybas užsiregistravo ir nepranešę neatvyko ekipažas Nr. 5 Povilas Čaikauskas / Tomas Palavinskas ir ekipažas nr. 27 Lukas Gordonas / Rugilė Sakalauskaitė. Siūlau RK apsvarstyti šių ekipažų elgesį.

Varžybų rezultatų suvedimui buvo naudojama Whatsapp programa, dėl to rezultatai ralio štabą pasiekdavo greičiau. Tiesa, kai kuriuose greičio ruožose finišo ir LK Stop teisėjai neturėjo ryšio per racijas, todėl teko bendrauti telefonu, o tai nėra pats patikimiausias ryšys.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
RĀLIO SPRINTO
ČEMPIONATAS

Deja šiose varžybose susirinkę žiūrovai nebuvo pavyzdingi ir kėlė nemažai rūpesčių varžybų saugos teisėjams. Vienoje žiūrovų zonoje įvyko mušinės, kitoje vietoje džipas išvažiavo į trasą ir t.t., tačiau didesnių incidentų ar varžybų stabdymo dėl žiūrovų elgesio nebuvo. Rekomenduočiau įtraukti į SVO reglamentą reikalavimą, kad varžybų valdymą tiesiogiai būtų įtraukti ir policijos atstovai, kurie galėtų greičiau koordinuoti policijos ekipažų darbą, operatyviau suteikti informacijos apie problemines vietas.

Sporto komisarų kolegijos pirmininkas

Tadas VASILIAUSKAS

Licencijos Nr. 2023-T/14

Kategorija: Nacionalinė

Ataskaitos parašymo data: 2023.02.18