

PATVIRTINTA:

LASF ralio komiteto, 2023-05-24

Protokolo Nr. 2023-04

## 2023 M. NACIONALINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI (REGLAMENTAS) „N5 LT“ KLASĖS AUTOMOBILIAMS PRIEDAS NR. 1

### „N5LT“ KLASĖS AUTOMOBILIŲ ABSOLIUTAUS SLĖGIO ĮSIURBIMO KOLEKTORIUJE NUSTATYMO PRIEMONĖS IR METODIKA

#### 1. Tikslas:

Užtikrinti „N5LT“ klasės automobilių absoliutaus slėgio įsiurbimo kolektoriuje kontrolę, vadovaujantis 2023 metų nacionalinių techninių reikalavimų „N5LT“ klasės automobiliams 8.27 k punktu.

#### 2. Įranga ir montavimas:

Absoliutaus slėgio nustatymui įsiurbimo kolektoriuje yra naudojama LASF užrakintas (apsaugotas) ECU Master ADU5 duomenį įrašymo modulis (data logger). ADU5 yra montuojamas automobilio viduje ant transmisijos tunelio ekipažui lengvai matomoje vietoje (foto). Šis modulis per specialiai pagamintą laidų pynę yra sujungtas su variklio valdymo moduliu (ECU) per LTC (lambda sensorius) kanalą, kuris duomenis (signalą) apie slėgį įsiurbimo kolektoriuje gauna iš originalaus MAP sensoriaus, įrengto variklio įsiurbimo kolektoriuje. CAN protokolo pagalba, visi duomenys reikalingi žemiau nurodytų sąlygų įvertinimui, registruojami ECU bei perduodami į ADU5 modulį. Pastarasis pagal aprašytas sąlygas fiksuoja absoliutų slėgį įsiurbimo kolektoriuje ir atvaizduoja pranešimą ekrane bei įrašo duomenis į USB laikmeną. Ralio techninės komisijos narys specialiai užplombuotą USB laikmeną instaliuoja ADU5 modulyje prieš ralio startą. Po ralio finišo techninės komisijos narys išinstaliuoja USB laikmeną. Atvejais, kai automobilis nefinišuoja, ekipažo nariai privalo grąžinti USB laikmeną techninės komisijos nariams.

Ekipažas yra atsakingas už duomenų įrašymą į USB laikmeną (privalo būti tinkamai pajungtas ADU5 modulis ir jame instaliuota USB laikmena). ADU5 modulio signalinių lempučių reikšmės:

- Melyna: *USB laikmena neprijungta prie ADU5 modulio;*
- Geltona: *vyksta duomenų perdavimas į USB laikmeną;*
- Žalia: *duomenys yra saugomi;*
- Raudona ir žalia: *USB laikmena yra pilnai užpildyta.*

#### 3. Sąlygos:

Analizei imami tik tie duomenys, kai išpildomos visos žemiau nurodytos sąlygos:

- Variklio alkūninio veleno apsisukimai: *>3000 rpm;*
- Antilag (STAGE) sistema: *aktyvuota;*
- Akseleratoriaus pedalas nuspaustas: *≥85%;*
- Akseleracijos G reikšmė (adu.longG): *<0;*
- Nėra tuo metu jungiama aukštesne pavarą (350 ms laiko intervalas nuo pavaros jungimo pradžios).