

<p>/Rasa Jakiene/</p> <p><b>CONFIRMED</b> LASF General secretary</p> <p><b>AGREED</b> LASF Cross Committee Chairman of the Board</p> <p>/Raimundas Kukenys/</p> <p>06.05.2023.</p>	<p><b>APSTIPRINĀTS</b> LAF Krosa komisijas Padomes priekšsēdētājs</p> <p><i>(Signature)</i> /R.Lilienšteins/</p> <p><b>SASKAŅOTS</b> LAF krosa komisijas Tehniskais pārstāvis</p> <p><i>(Signature)</i> /M.Volksons/</p> <p><b>SASKAŅOTS</b> LAF Tehniskā dienesta vadītājs</p> <p>/R.Elbakjans/</p> <p>06.05.2023.</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    <div style="text-align: center;"> <p>KROSA KOMISIJA</p> </div> </div> <p>LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA LATVIAN LITHUANIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Rallijkrosa BMW RX3000 klases Tehniskie Noteikumi 2023.gadam Biļetens Nr.1</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Rallycross BMW RX3000 class Technical Regulations for the 2023 season BULLETIN No.1</b></p>
<p>Baltoties uz Latvijas-Lietuvas rallijkrosa čempionāta un kausa 1.posma (07.05.2023.) tehniskās komisijas ziņojuma, tiek precizēts tehnisko noteikumu 18.3. šādā redakcijā:</p> <p>18.3.Stabilizatori- sērijveida, no atļautajiem modeļa (1.,2.,3., BMW sērija), <b><u>var būt neuzstādīti.</u></b></p>	<p>Based on the report of the technical scrutineering of the Latvian-Lithuanian rally cross championship and cup 1st stage (07.05.2023), 18.3 of the technical regulations is clarified in the following version:</p> <p>18.3. Anti-roll bars - original, from the allowed models (BMW 1series, 2series, 3series), <b><u>may not be installed.</u></b></p>