

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ “DRAG” LENKTYNIŲ

ČEMPIONATO 2023 METŲ REGLAMENTO IR TAISYKLIŲ PRIEDAS NR. 1

TECHNINIAI IR SAUGUMO REIKALAVIMAI

PATVIRTINTA:

LASF „DRAG“ komiteto posėdyje

Data: 2023-03-30

1. AUTOMOBILIŲ KLASĖS	3
2. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ	3
3. KĖBULAS	4
4. SALONAS, SAUGOS LANKAI IR KITA SAUGOS ĮRANGA	5
5. VARIKLIS	6
6. AZOTO SUBOKSIDO SISTEMA	7
7. DEGALAI IR DEGALŲ TIEKIMO SISTEMA	7
8. ELEKTRONIKA IR ELEKTROS SISTEMA	8
9. IŠMETIMO SISTEMA	9
10. TRANSMISIJA	9
11. PAKABA IR VAIRO MECHANIZMAS	10
12. STABDŽIŲ SISTEMA	10
13. RATAI	10
14. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA	10

1. AUTOMOBILIŲ KLASĖS

- 1.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais, modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus šiame priede.
- 1.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (indeksą) ir kitus kriterijus:
- 1.2.1. **Jr. Dragster klasė** – minimalus klasės ET – 12,7 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.2. **Daily Drive klasė** – minimalus klasės ET – 15,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 10 sekundžių 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.3. **Stock klasė** – minimalus klasės ET – 14,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 9,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.4. **Street A klasė** – minimalus klasės ET – 13,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8,5 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.5. **Super stock klasė** – minimalus klasės ET – 12,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7,9 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.6. **Street B klasė** – minimalus klasės ET – 11,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.7. **Super Gas klasė** – minimalus klasės ET – 9,99 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 6,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.8. **Super Street klasė** – minimalus klasės ET – 10,9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 6,8 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.9. **Super Comp klasė** – minimalus klasės ET – 8,9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 5,7 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.10. **Outlaw klasė** – minimalus klasės ET – 7,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 4,5 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- 1.2.11. **Pro FWD klasė** – minimalus klasės ET – 9,99 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 6,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

2. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ

2.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu. Tinkamos šalnų homologacijos nurodytos LDČ PRIEDAS NR. 4 LENTELĖJE NR.1.

2.2. Vairuotojo apranga turi būti pilnai už dengianti kūną ir galūnes – ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis – ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilnės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai. Draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai.

2.3. Visiems sportininkams rekomenduojama dėvėti FIA ar SFI 3.2A/5-20 homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos, mūvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos ir atitinkamus kulkšnis dengiančius batus bei uždaro tipo, pilnai apsaugantį galvą šalną.

2.4. Super street, Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasės dalyviams privaloma dėvėti SFI arba FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos, atitinkamus kulkšnis dengiančius batus ir mūvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos.

2.5. Super street ,Super Gas, Pro FWD klasės dalyviams privaloma SFI 3.3 standarto kaklo apsauga. SFI 3.3 apsauga gali būti pakeista HANS, SCHROTH, Simpson HYBRID tipo kaklo apsauga (gali būti su pasibaigusia homologacija).

2.6. Super Comp ir Outlaw klasės dalyviams privaloma dėvėti specialią HANS, SCHROTH, Simpson HYBRID tipo kaklo apsaugą, pagamintą serijiniu būdu žinomo tos rūšies ekipiruotės gamintojo (gali būti su pasibaigusia homologacija).

3. KĖBULAS

3.1. Kėbuliniai automobiliai privalo atitikti tokius reikalavimus:

- 3.1.1. Privalomas pilnas kėbulas, t. y. visos gamintojo numatytos detalės privalo būti sumontuotos (priekinis ir galinis bamperiai, sparnai, durys ir kt.). Detalių tvirtinimo būdas gali būti pakeistas, tačiau turi būti saugus ir detalės patikimai pritvirtintos visų važiavimų metu;
- 3.1.2. Atsarginio rato dubenį ir stoglangį galima pakeisti į neprofiluotą mažiausiai 1 mm storio metalo lakštą, pritvirtintą suvirinimo ar kniedijimo būdu;
- 3.1.3. Leidžiama pakeisti nuimamas kėbulo dalis į iš kompozicinių medžiagų pagamintas dalis (išskyrus vairuotojo duris jei nėra sumontuoti saugos lankai);
- 3.1.4. Leidžiamos tvirtai prisuktos, papildomos aerodinaminės priemonės;
- 3.1.5. Kėbulinio automobilio ratai bei padangos negali išsikišti iš kėbulo ribų ir turi būti uždengti kėbulo ar kėbulo dalių. Naudoti sparnu, bei arku, praplatinimus leidžiama.
- 3.1.6. Priekinių varomųjų ratų automobiliams leidžiamas prie kėbulo tvirtinamas „wheelie bar“ įrenginys. „Wheelie bar“ ratas ar ratai negali būti nutolę nuo galinės ašies daugiau nei automobilio tarpuašio bazės ilgis. Įrenginys tvirtinamas mažiausiai 10 mm 8.8 stiprumo klasės ar stipresniais varžtais mažiausiai trijuose taškuose. Įrenginio tvirtinimo vietos privalo būti nedeformuotos, jei įrenginys deformuoja kėbulą, jis privalo būti pakeistas arba pašalintas;
- 3.1.7. Priekinės abiejų pusių automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės;
- 3.1.8. Automobilio kėbulas privalo būti be defektų, kurie galėtų trukdyti automobilio valdymui ar sukelti papildomą pavojų varžybų metu;
- 3.1.9. Išoriniai dangčių fiksatoriai – rekomenduojami. Įrengus išorinius variklio/bagažinės dangčio fiksatorius, privaloma pašalinti standartinę spyną.
- 3.1.10. Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklus, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3 mm. Pakeitus vairuotojo šoninį stiklą polikarbonato stiklu, privaloma naudoti lango apsauginį tinklėlį. Rekomenduojama priekinių durelių polikarbonato stiklą tvirtinti taip, kad jį galima būtų išimti nenaudojant jokių įrankių (pvz.: įstatant į originalias lango kontūro gumas, su papildomais laikikliais ar kniedėmis lango apačioje);
- 3.1.11. Priekinį ir priekinius šoninius stiklus tamsinti draudžiama. Standartinius šoninius stiklus rekomenduojama apklijuoti skaidria plėvele, kad apsaugotų nuo dūžtančio stiklo šukių;
- 3.1.12. Apsauginis tinklelis, dengiantis vairuotojo durų langą arba rankų judesius ribojantys diržai (arm restraint), pagaminti žinomo tokios įrangos gamintojo., privalomas automobiliams, turintiems saugos lankus. Roadster, Altered, Funny car ir Dragster atviro tipo rėminiams automobiliams tinklelis neprivalomas, tačiau privalomi rankų judesius ribojantys diržai (arm restraint), pagaminti žinomo tokios įrangos gamintojo;

3.2. Visi automobiliai, išskyrus tuos, kurie iš finišo zonos yra partempiami „Tow Car“ pagalba, privalo turėti vilkimo kilpą. Jeigu kilpa yra įsukama, varžybų metu ji turi būti įsukta.

3.3. Visų varžybose dalyvaujančių automobilių minimali kėbulo prošvaistė – 75 mm. Šis atstumas privalo būti išlaikytas bent jau atkarpoje nuo automobilio kėbulo priekio iki linijos esančios 30 cm už priekinės ašies.

3.4. Kėbuliniai automobiliai visų važiavimų metu privalo važiuoti uždarytais langais, o atviro tipo - uždengtu stogu ir uždarytais langais.

4. SALONAS, SAUGOS LANKAI IR KITA SAUGOS ĮRANGA

4.1. Salonas – keleivių sėdynės, kilimai, visos apdailos detalės išskyrus priekinę salono panelę gali būti pašalintos. Pašalinus priekinių durų apmušalus, jie privalo būti pakeisti į metalo (minimalus storis 0,5 mm), anglies pluošto (minimalus storis 1,0 mm), nedegios, turinčios sertifikatą, medžiagos (minimalus storis 2,0 mm) lakštą, kad apsaugotų nuo atvirų kėbulo detalių skardos kraštų.

4.2. Kėbuliniams automobiliams privalomos gamyklos gamintojo priekinės sėdynės arba sportinės sėdynės su galiojančia arba pasibaigusia SFI arba FIA homologacija. Sėdynės privalo būti tvarkingos ir nemodifikuotos. Sėdynės privalo būti patikimai pritvirtintos originaliose vietose varžtais pagal sėdynės gamintojo rekomendacijas. Jei tvirtinimo vieta keičiama, privaloma vadovautis FIA J kodekso 253 str. reikalavimais.

4.3. Gamyklinę prietaisų panelę leidžiama pašalinti tuo atveju, jei įrengti pilni saugos lankai (pagal 4.9 punktą) su papildomu nariu tarp A statramsčių (dash bar) ir sportiniai mažiausiai 5 tvirtinimo taškų saugos diržai (pagal 4.5 punktą). Jei prietaisų panelė paliekama papildomas narys tarp A statramsčių neprivalomas.

4.4. Rėminiams automobiliams leidžiamas savadarbis lopšys iš aliuminio arba kompozicinių medžiagų atitinkantis FIA Drag racing General Regulations 6.2 punktą ir Drawing 19 schemą.

4.5. Sportininkas visais atvejais lenktyniauti privalo užsegtais diržais. Automobilyje privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai arba sportiniai saugos diržai su galiojančia SFI arba FIA homologacija.

4.6. Standartiniai saugos diržai gali būti keičiami į homologuotus penkių ir daugiau tvirtinimo taškų sportinius diržus su galiojančia homologacija. Savadarbiai diržų tvirtinimo taškai privalo būti pritvirtinti mažiausiai 10 mm 8.8 stiprumo klasės ar stipresniais varžtais, o po varžtu privalo būti naudojama mažiausiai 3 mm ir 40 cm³ ploto metalinė plokštelė, tvirtinama po kėbulo metalu. Sportiniai saugos diržai privalomi, jei automobilyje sumontuoti saugos lankai (lankai-roll cage, ne roll bar).

4.7. Salone neturi būti jokių nepritvirtintų daiktų lenktynių metu.

4.8. Rekomenduojama įrengti saugos lankus visų tipų automobiliuose. Vietose, kur sportininko galva su šalmu gali kontaktuoti su lankais, lankai privalo būti padengti FIA 8857-2001 arba SFI 45.1 homologuotomis apsaugos (pagalvėlėmis).

4.9. Mažiausiai penkių taškų saugos lankai (Rollbar, žr. LDČ PRIEDAS NR 4. DIAGRAMA NR.1, plačiau Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktai 4.10 ir 10.6) yra privalomi:

- 4.9.1. greitesniuose nei 11,49 sekundės $\frac{1}{4}$ mylios distancijoje ir 7,35 sekundės $\frac{1}{8}$ mylios distancijoje automobiliuose su uždaro tipo kėbulu (sedanas, universalas, kupė ir t.t.);
- 4.9.2. greitesniuose nei 13,49 sekundės $\frac{1}{4}$ mylios distancijoje ir 8,25 sekundės $\frac{1}{8}$ mylios distancijoje automobiliuose su atviro tipo kėbulu (kabrioletas, roadsteris ir t.t.);
- 4.9.3. automobiliuose, pasiekiančiuose didesnę nei 217 km/h greitį ties finišo linija;

- 4.10. Saugos lankai pagal FIA brėžinį 16 (rollcage, žr. LDČ PRIEDAS NR. 4 DIAGRAMA NR. 2, plačiau: Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktai 4.11 ir 10.6) privalomi:
- 4.10.1. greitesniuose nei 10,99 sekundės $\frac{1}{4}$ mylios distancijoje ir 6,99 sekundės $\frac{1}{8}$ mylios distancijoje automobiliuose, kurių gamyklinis kėbulas yra modifikuotas bet koku būdu bei automobiliuose su atviro tipo kėbulu (kabrioletas, roadsteris ir t.t.);
- 4.10.2. greitesniuose nei 9,99 sekundės $\frac{1}{4}$ mylios ir 6,3 sekundės $\frac{1}{8}$ mylios distancijoje automobiliuose, kurių gamyklinis kėbulas yra nemodifikuotas, išlikusi gamyklinė ugniasienė (firewall) ir dugnas nuo ugniasienės iki automobilio galo (leidžiama modifikuoti tik galinių ratų arkas).
- 4.11. Visi Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasių automobiliai privalo turėti sportinio automobilio pasą.
- 4.12. Visi automobiliai, turintys Drag Rollcage tipo saugos lankus privalo atlikti pakartotiną saugos lankų sertifikavimą kas trys metai.
- 4.13. Nacionalinės homologacijos lankai – FIA roll cage bei kitų sporto šakų schemas tinkamos važiuoti ne greičiau nei 8,5 sekundės $\frac{1}{4}$ mylios ir 5,35 sekundės $\frac{1}{8}$ mylios distancijose. Nacionaline homologacija laikomi roll bar LDČ PRIEDO NR 4.DIAGRAMA NR.1, roll cage LDČ PRIEDO NR 4.DIAGRAMA NR.2 bei homologuoti kitų sporto šakų saugos lankai atitinkantys FIA 253 straipsnį arba nacionalinę schemą.
- 4.14. Automobiliai greitesni nei 8,49 sekundės $\frac{1}{4}$ mylios ir 5,34 sekundės $\frac{1}{8}$ mylios distancijose atitikti SFI saugos reikalavimų karkaso schemą.
- 4.15. Visi rėminės konstrukcijos automobiliai, bei kebuliniai automobiliai turintys saugos lankus bei drag roll bar privalo turėti sportinio automobilio pasą.
- 4.16. Rekomenduojama automobilyje patikimai pritvirtinti min 2 kg svorio gesintuvą lengvai vairuotojui pasiekiamoje vietoje. Gesintuvo tvirtinimui privaloma naudoti min 2 metalines juostas su sagtimis, kurios turi būti pritvirtintos 8 mm 8.8 stiprumo klasės arba stipresniais varžtais. Gesintuvas privalomas esant modifikuotai degalų tiekimo sistemai.
- 4.17. „Outlaw“ klasės automobiliams bei automobiliams, turintiems degalų sistemą, neatitinkančią 7.2 arba 7.3 punktų reikalavimų, privaloma sumontuoti priešgaisrinę apsaugos sistemą, kuri atitiktų FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 7 punkto reikalavimus. Gaisro gesinimo sistemos aktyvavimo rankenėlės ar mygtukai turi būti įrengti parankioje vairuotojui (normaliai sėdint prisėgus su saugos diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje) ir aiškiai pažymėti raudona E raide baltos spalvos apskritimo su raudonu apvadu viduje (apskritimo diametras ne mažiau kaip 100 mm, žr. LDČ PRIEDO NR 4.PAVEIKSLAS NR.1). Gesintuvo balionas tvirtinamas pagal FIA TSK J 253 - 7.2 punkto reikalavimus.
- 4.18. Visų važiavimų metu priešgaisrinės sistemos apsauginis kaištis privalo būti ištrauktas.

5. VARIKLIS

- 5.1. Leidžiami visų tipų stūmokliniai, rotoriniai, hibridiniai ir elektriniai varikliai. Automobilyje gali būti sumontuoti daugiausia du vidaus degimo varikliai. Variklių fiziniams duomenims apribojimų nėra.
- 5.2. Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadarbėmis arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus. Nuo 2020 metų draudžiama variklį tvirtinti tiesiogiai prie homologuoto saugos karkaso.
- 5.3. Variklio bloko ventiliacijos sistema turi būti originali gamyklinė arba savadarbė patikimai prijungta į surinkimo bakelį (min 1L talpos) su ventiliacijos filtru/ekranu Pro FWD. Super Comp ir

Outlaw klasės dalyviams privalomas surinkimo bakelis, kurio tūris 2 litrai. Bakelio tvirtinimo vieta privalo būti parinkta taip, kad skysčių nutekėjimo atveju, jie neturėtų galimybės patekti po varančiaisiais ratais.

5.4. Aušinimo, degalų ir kitų skysčių sistemų elementai privalo likti variklio skyriuje, t. y. turi būti atskirti nuo vairuotojo skyriaus mažiausiai 1 mm storio metalo arba iš kitos nedegios medžiagos pagamintu lakštu.

6. AZOTO SUBOKSIDO SISTEMA

6.1. Automobiliuose leidžiama įrengti tik serijiniu būdu pagamintas atitinkamos įrangos gamintojų azoto suboksido (N₂O) sistemas.

6.2. Azoto suboksido baliono čiaupas turi būti užsuktas padangų apšildymo metu (“burnout”) ir gali būti atidarytas tik priartėjus 2 m prie startinės pozicijos (“staging lines”).

6.3. Azoto suboksido balionas privalo būti tvirtai pritvirtintas prie kėbulo. Rekomenduojama mažesnių nei 15 kg talpų tvirtinimui naudoti 2 plieninius tvirtinimo diržus (25 mm x 2.5 mm), didesnių nei 15 kg – tų pačių išmatavimų 3 plieninius tvirtinimo diržus. Leidžiama naudoti gamintojo konkrečiai sistemai pritaikytas tvirtinimo dalis. Viršutinė baliono dalis privalo būti aiškiai pažymėta “N₂O” LDČ PRIEDO NR 4.PAVEIKSLAS NR.2.

6.4. Visos azoto suboksido sistemos turi būti aktyvuojamos trimis pakopomis:

6.4.1. Bendroju jungikliu „off-on-off“;

6.4.2. Mechaniniu jungikliu ties droseline sklende arba akseleravimo pedalu, indikuojančiu pilnai atidarytą sklendę;

6.4.3. Vožtuvų paleidimo jungikliu.

6.4.4. Salono panelėje turi būti sumontuotas mėlynos spalvos šviesos indikatorius, suveikiantis kai aktyvuojama bendroji Azoto suboksido elektros grandinė.

6.5. Azoto suboksido sistemas draudžiama montuoti standartiniuose automobiliuose, kuriuose droselinė sklendė yra valdoma kompiuteriu arba automobilis naudoja šiuolaikines gamyklines antipraslydymo (ETC tipo) sistemas.

7. DEGALAI IR DEGALŲ TIEKIMO SISTEMA

7.1. Leidžiami visų tipų degalai. Komisarui pareikalavus, varžybų dalyvis privalo informuoti varžybų komisarą apie tikslią naudojamą kuro sudėtį. Nustačius, jog dalyvis pateikė netikslią informaciją, jis gali būti diskvalifikuojamas iš varžybų.

7.2. Automobiliai, turintys galiojančią privalomą techninę apžiūrą ir civilinės atsakomybės draudimą bei standartinę tam modeliui kuro tiekimo sistemą, privalo atitikti šiuos reikalavimus:

7.2.1. Degalų bakas leidžiamas tik gamyklinis originalioje vietoje, degalų tiekimo sistemos – gamyklinės ir geros techninės būklės.

7.2.2. Papildomi degalų slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.

7.2.3. Pakeitus originalios degalų sistemos elementus, gali būti naudojamos tik armuotos naftos produktams atsparios žarnelės arba kietas slėgį atlaikantis vamzdis (varinis, plieninis ir pan.) ir susukami srieginiai sujungimai (AN tipo ir pan.), sąvaržos draudžiamos.

7.3. Automobiliai, neturintys galiojančios privalomos techninės apžiūros ir civilinės atsakomybės draudimo bei turintys modifikuotą kuro tiekimo sistemą, privalo atitikti šiuos reikalavimus:

7.3.1. Degalų sistemos dalys (degalų bakas, siurblys, magistralės) privalo būti pilnai atskirtos nuo vairuotojo skyriaus dalies bent viena nedege pertvara, tačiau neišlįsti už kėbulo gabaritų.

- 7.3.2. Degalų bakas turi būti serijinės gamybos ir nuo vairuotojo skyriaus privalo būti pilnai atskirtas bent viena nedegia pertvara, padengta ugniai atsparia medžiaga, ir ventiliuojamas iš lauko. Jei automobilio bakas išsikiša iš kėbulo gabaritų, jis privalo būti apsaugotas rėmu pagamintu iš min 31.8 x 3 mm plieninio vamzdžio arba 31.8 x 1.48 mm chromo molibdeno arba Docol R8 vamzdžio.
- 7.3.3. Bakas privalo turėti alsuoklj, išleidžiantį kuro garus už kėbulo ribų. Alsuoklis privalo turėti vožtuvą, apsaugantį nuo degalų išsiliejimo virtimo atveju.
- 7.3.4. Draudžiamas visų degalų bako šildymo/šaldymo sistemų naudojimas.
- 7.3.5. Lanksčias, nearmuotas žarnas leidžiama naudoti tik žemo slėgio sistemose ($P < 1 \text{ bar}$) ir jos privalo būti atskirtos nuo vairuotojo skyriaus bent 1 nedegia pertvara.
- 7.3.6. Degalų tiekimo magistralė privalo būti apsaugota nuo besisukančių dalių (ratų, pusašių, skriemulių, diržų ir kt).
- 7.3.7. Privalomas degalų tiekimo atjungimo įtaisas lengvai pasiekiamas iš vairuotojo vietos: mechaninių siurblių atveju – greito uždarymo čiaupas, elektrinių siurblių atveju – srovės išjungiklis.

7.4. Esant modifikuotai degalų tiekimo sistemai privalomas min 2 kg gesintuvas pagal 4.17 punktą.

7.5. Esant savadarbiams elementams degalų sistemoje, neįvykdžius 7.2 ir 7.3 punktų reikalavimų, privaloma gesinimo sistema pagal 4.17 punktą ir vairuotojo ekipiruotė pagal 2.3 punktą.

7.6. Automobiliams, naudojantiems degalus alkoholio pagrindu (metanolis, etanolis E100, bioetanolis E85 ir kt.), privalomi degalų tipą nurodantys lipdukai, kurie turi būti užklijuoti pagal 2022 m. Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamento pavyzdį Nr. 6 Bioetanolio ženklinimas LDČ PRIEDO NR. 4.7 PAVEIKSLAS NR. 3.

7.7. Automobiliams naudojantiems Vandens/Alkoholio (Metanolio/Etanolio) įpurškimo sistema, mišinio rezervuaras, žarnos bei vamzdeliai turi būti atskirtas nuo vairuotojo minimum viena nedegia pertvara, bei privalo būti sumontuotas min 2 kg. gesintuvas arba autosportui tinkama naudoti gesinimo sistema.

8. ELEKTRONIKA IR ELEKTROS SISTEMA

8.1. Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

8.2. Rekomenduojama įrengti sportinio automobilio srovės išjungiklį, įrengtą parankioje vairuotojui (normaliai sėdint prisisėgus su saugos diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje arba priekinio stiklo apačioje vairuotojo pusėje) ir aiškiai pažymėtą raudonu žaibo ženklų mėlynos spalvos trikampio su baltu apvadu viduje (kiekvienos trikampio kraštinės ilgis ne mažiau kaip 120 mm, LDČ PRIEDO NR 4. PAVEIKSLAS NR.4). Srovės išjungiklis privalo išjungti visus elektros prietaisus (įskaitant ir elektrinius kuro siurblius).

8.3. Papildoma garso ar vaizdo įranga leidžiama tik tuo atveju, jei yra patikimai pritvirtinta prie kėbulo ar rėmo.

8.4. Video kamerų tvirtinimas prie vairuotojo šalmo draudžiamas.

8.5. Žibintai ir pažibinčiai, galinės kėbulo lempos gali būti pakeistos į butaforines, paliekant gale mažiausiai vieną raudonos spalvos žibintą, veikiantį visą automobilio buvimo trasoje laiką. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas draudžiamas.

8.6. Akumulatorius privalo būti patikimai pritvirtintas gamintojo numatytoje vietoje. Tvirtinimui turi būti naudojama speciali briauna, prilaikanti apatinį akumulatoriaus kraštą, ir plokštelė prisukta

min 8 mm varžtu, prilaikanti priešingą akumulatoriaus kraštą, arba metalinė apkaba, apjuosianti akumuliatorių iš viršaus ir pritvirtinta min dviem 6 mm varžtais skirtingose akumulatoriaus pusėse.

8.7. Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm 8.8 stiprumo klasės arba stipresniais, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm², tvirtinama po kėbulo metalu. Akumulatorius, užpildtas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia izoliuota dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumulatoriaus.

8.8. Perkėlus akumuliatorių iš gamyklinės vietos privalomas srovės išjungėjas pagal 8.2 punktą pasiekiamas iš vairuotojo vietos (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje arba priekinio stiklo apačioje, vairuotojo pusėje įrengti papildomą srovės išjungėjo trosą ar išjungėją).

9. IŠMETIMO SISTEMA

9.1. Išmetimo kolektorius – laisvas.

9.2. Išmetimo sistemos vamzdis turi būti išvestas už kėbulo ribų ir nukreiptas nuo vairuotojo skyriaus bei kuro sistemos elementų.

9.3. Išmetimo sistema negali būti nukreipta žemyn į trasos dangą. Negalioja, jei išmetimo sistema nemodifikuota.

9.4. Išmetimo sistema privalo būti atskirta nuo vairuotojo skyriaus min 1 nedegia plieno pertvara.

9.5. Visi išmetimo sistemos elementai privalo būti patikimai pritvirtinti prie variklio ar kėbulo.

9.6. Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorius, bet išmetimo sistema yra trumpesnė nei 1 m, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio plieninius varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampų. Varžtai gali būti pakeisti i pilnavidurius plieno strypus kurių galai privirinti prie išmetimo vamzdžio.

10. TRANSMISIJA

10.1. Leidžiamos visų tipų transmisijos.

10.2. Automatinės arba planetarinių tipų transmisijos privalo būti apsaugotos homologuota balistine apsauga arba turi būti sumontuotos homologuotame korpuse. Ši sąlyga taikoma pakeitus originalią transmisiją į kito gamintojo.

10.3. Pavarų perjungimo mechanizmas privalo turėti apsaugą nuo netyčinio atbulinės pavaros įjungimo.

10.4. Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

10.5. Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasės dalyviams sankabų perimetras privalo būti apsaugotas SFI arba FIA specifikacijas atitinkančia apsauga. Leidžiama savadarbė sankabos apsauga pagaminta iš mažiausiai 6 mm storio plieno juostos. Apsaugos juostos plotis vieno disko sankaboms turi būti mažiausiai 50mm pločio, daugiau nei 1 disko sankaboms – mažiausiai 65mm. Juosta privalo juosti visą pavarų dėžės sujungimo su varikliu perimetrą išskyrus diferencialo pusę. Juosta gali būti sudaryta iš keleto dalių, sujungtų tarpusavyje plieniniais min 10 mm diametro 10.9 stiprumo klasės varžtais. Juosta tvirtinama prie pavarų dėžės korpuso arba variklio mažiausiai 4 vietose 10 mm diametro mažiausiai 10.9 stiprumo klasės varžtais.

10.6. Leidžiamas riboto praslydimio diferencialas (LSD) arba specialus ratų blokavimo įtaisas pakeičiantis gamyklinį diferencialą (angl. Spool). Mini spool tipo diferencialas nerekomenduojamas.

10.7. Super Gas, Super Comp ir Outlaw klasės automobiliams su vientisu tiltu ir naudojantiems „spool“ tipo blokavimo įtaisą, privaloma naudoti diskinius stabdžius arba įrengti pusašius sulaikančius mechanizmus, neleidžiančius pusašiui išsinerti (*axle retention device*).

10.8. Automobiliams varomiems 2 ašimis galima atjungti vieną ašį.

10.9. Super Gas, Super Comp ir Outlaw klasės automobiliams varomiems abiem ašimis arba galine ašimi privaloma kardano apsauga (LDČ Priedo Nr. 4. PAVEIKSLAS Nr.6, plačiau Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktai 2.4).

11. PAKABA IR VAIRO MECHANIZMAS

11.1. Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – leidžiamas tik tuo atveju, jeigu automobilyje įrengti saugos lankai.

11.2. Nestabiliai važiuojantys automobiliai gali būti pakviesti papildomai patikrai, ir teisėjams nusprendus diskvalifikuoti dėl netinkamos pakabos konstrukcijos.

11.3. Kėbuliniai automobiliai privalo turėti po vieną spyruoklę ir vieną amortizatorių vienam ratui.

11.4. Vairo kolonėlės konstrukcija laisva, tačiau privalo neprikaištingai funkcionuoti. Iki galo susukti ratai privalo nesiliesti su kėbulo ar rėmo detalėmis.

12. STABDŽIŲ SISTEMA

12.1. Automobiliams privalomi hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai.

12.2. Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasių automobiliams privalomi tik varančiosios ašies hidrauliniai ratų stabdžiai.

12.3. Automobiliai, iki finišo pasiekiantys didesnę negu 240 km/h greitį, privalo būti aprūpinti stabdymo parašutu, serijiniu būdu pagamintu atitinkamos įrangos gamintojo bei pritvirtinti pagal FIA reikalavimus (Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktas 4.8).

13. RATAI

13.1. Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.

13.2. Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t. y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais. Padangų greičio indeksas turi būti didesnis, nei automobilio išvystomas greitis ties finišo linija.

13.3. Sportinės „Slick“ tipo padangos leidžiamos naudoti visuose automobiliuose, išskyrus „Super Street“, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

13.4. Teisėjai gali uždrausti naudoti bet kokias padangas su pažeidimais.

13.5. Gatvinėms padangoms su protektoriumi minimalus leidžiamas protektoriaus gylis – 1.6 mm. Savarankiškai išpjauti protektoriai – draudžiami.

13.6. Automobiliams su visais varomais ratais rekomenduojamos „RADIAL“ konstrukcijos padangos.

14. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA

14.1. Visi Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasių automobiliai privalo turėti sportinio automobilio pasą. Dėl automobilių turinčių ne „DRAG“ automobilio sportinio automobilio pasą, atitikimą „DRAG“ lenktynių reglamentui nustato techninės komisijos pirmininkas.

14.2. Visi Super Comp, Outlaw klasių automobiliai, važiuojantys greičiau nei 9,99 sekundės $\frac{1}{4}$ mylios ir 6,3 sekundės $\frac{1}{8}$ mylios distancijoje privalo atlikti pakartotiną saugos lankų apžiūra kas trys metai.

14.3. Visų Čempionate dalyvaujančių sportininkų automobilių atitikimą techniniams reikalavimams sprendžia „Drag“ lenktynių techninė komisija, kuri privalo teisėjauti kiekvieno etapo varžybose.

14.4. Techninė komisija ir dokumentų patikrinimas vykdomas prieš varžybas papildomuose nuostatuose nurodytoje vietoje ir laiku. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

14.5. Prieš startinę apžiūrą yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio sportinis pasas, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

14.6. Dalyviams, kurių automobiliai, neturi galiojančio transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimo arba sportinio automobilio paso, rekomenduojama kreiptis į „Drag“ lenktynių techninę komisiją ir atlikti techninę automobilio apžiūrą ne varžybų metu (iki varžybų dienos).

14.7. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

14.8. Remonto ir degalų užpylimo metu rūkymas draudžiamas.