



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2023 metų
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ „TIME ATTACK“ ČEMPIONATO
REGLAMENTAS**

1. BENDRIEJI NUOSTATAI

- 1.1. „Time Attack“ (toliau – TA) C lygos čempionatas, tai automobilių varžybų serija, susidedanti iš atskirų etapų, vykdomų žiedinių lenktynių trasoje „Nemuno žiedas“.
- 1.2. Čempionato etapuose dalyviai varžosi siekdami kuo greičiau įveikti vieną žiedinės lenktynių trasos ratą.
- 1.3. TA čempionatas vykdomas vadovaujantis LR Sporto įstatymu, FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau – LASK), LASVOVT, šiuo Reglamentu ir techniniais reglamentais (nurodyti Reglamento 4.1 punkte), bei atskirų etapų Papildomais nuostatais.
- 1.4. 2023 metų TA čempionatas susideda iš trijų etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių:
2023-06-25 I Kačerginė, Lietuva
2023-07-08 II Kačerginė, Lietuva
2023-09-23 III Kačerginė, Lietuva
- 1.5. TA čempionato etapų organizatorius: MB „Ring challenge“, adresas: Kęstučio g. 47 – 8, Vilnius, telefono Nr.: +370 612 15225, e-paštas: race@ringchallenge.lt.
- 1.6. Visa informacija apie čempionatą skelbiama organizatoriaus tinklalapyje www.ringchallenge.lt bei Lietuvos automobilių sporto federacijos tinklalapyje www.lasf.lt.
- 1.7. Vadovaujantis LASVOVT kiekvieno etapo draudimu pasirūpina organizatorius
- 1.8. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu.
- 1.9. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 1.10. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai.

2. DALYVIAI, REGISTRACIJA, STARTINIAI MOKESČIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

- 2.1. Čempionate STC, SEMI ir HISTORIC grupėse gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias nacionalinės M ir E kategorijos metines vairuotojo licencijas. Čempionate PRO grupėje gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias nacionalinės M, E, D Junior, D arba Tarptautinės kategorijos metines vairuotojo licencijas (Čempionato dalyvio paraiška netaikoma).
- 2.2. Atskiruose Čempionato etapuose leidžiama dalyvauti ir su vienkartinėmis M kategorijos vairuotojų licencijomis (dalyvių pasiekti rezultatai į Čempionato įskaitą netraukiami).
- 2.3. Atskiruose Čempionato etapuose gali dalyvauti kitų šalių vairuotojai, turintys galiojančias savo šalies (ASF) atitinkamos kategorijos licencijas (dalyvių pasiekti rezultatai į Čempionato įskaitą netraukiami).
- 2.4. Čempionato etapuose gali dalyvauti aukščiau, šiame straipsnyje, minėti vairuotojai, iki konkretaus etapo Papildomuose nuostatuose nurodytos datos užsiregistravę dalyvavimui etape ir sumokėję startinį mokestį.
- 2.5. Dalyvių (vairuotojų) registracija vykdoma organizatoriaus tinklalapyje www.ringchallenge.lt.
- 2.6. Maksimalus etapo dalyvių skaičius – 120. Vietų rezervacija negalima.
- 2.7. Dalyvių registracija stabdoma likus 7-ioms dienoms iki varžybų arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių.
- 2.8. Startinis mokestis viename etape STC, SEMI, PRO grupių ir BMW325CUP klasės dalyviams – 170 Eur.
- 2.9. Startinis mokestis viename etape H-EASTBLOCK, H ir H-OPEN klasių dalyviams – 150 Eur.
- 2.10. Dalyvio sumokėtas startinis mokestis gali būti perleidžiamas ir užskaitomas kaip kito dalyvio startinis mokestis tik dėl pateisinamų priežasčių, kai informacija apie tokį pageidavimą pasiekia organizatorių e-paštu ne vėliau nei 14 kalendorinių dienų iki varžybų datos.
- 2.11. Startinis mokestis grąžinamas, jei dalyvis varžybų savaitės bėgyje, iki pirmadienio 17:00 val., informuoja organizatorių e-paštu apie nedalyvavimą varžybose.

- 2.12. Startinis mokestis grąžinamas, jei varžybos neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.
- 2.13. Etapo dalyvių (atlikusių registraciją ir sumokėjusių startinį mokestį) sąrašas publikuojamas: <http://www.ringchallenge.lt/participants/list/>.
- 2.14. Varžybų dieną dalyviai administracinei komisijai privalo pateikti šiuos dokumentus:
 - 2.14.1. Dalyvio paraišką;
 - 2.14.2. Vairuotojo licenciją arba sveikatos pažymą (083-1/A arba F068/A) ir draudimo polisą (galiojantis automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu) vienkartinės M kategorijos licencijos išsiėmimui.
- 2.15. Administracinė komisija dalyviui išduoda vienkartinę M kategorijos vairuotojo licenciją (jei dalyvis neturi metinės licencijos), laiko matavimo jutiklį, startinius numerius ir privalomus reklamos lipdukus.
- 2.16. Dalyvis, pametęs laiko matavimo jutiklį privalo kompensuoti šio jutiklio įsigyjimo kaštus (550 Eur).
- 2.17. Dalyviai gali pasinaudoti teise neklijuoti privalomos organizatorių reklamos sumokėję papildomą startinio mokesčio dydžio mokestį.

3. VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

- 3.1. Varžybų oficialūs asmenys paskiriami vadovaujantis LASK 11 straipsniu ir LASVOVT.

4. AUTOMOBILIAI, KLASĖS

- 4.1. Čempionate galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais vieną iš techninių reglamentų:
 - 4.1.1. 2023 m. techniniai reikalavimai (reglamentas) „Time Attack Stock“ grupės automobiliais;
 - 4.1.2. 2023 m. techniniai reikalavimai (reglamentas) „Time Semi-pro“ grupės automobiliais;
 - 4.1.3. 2023 m. techniniai reikalavimai (reglamentas) „Time Pro“ grupės automobiliais;
 - 4.1.4. 2023 m. techniniai reikalavimai (reglamentas) BMW 325 CUP klasės automobiliais (2023 BMW 325 BALTIC CUP technical regulations);
 - 4.1.5. 2023 m. techniniai reikalavimai (reglamentas) „H-EASTBLOCK“ klasės automobiliais;
 - 4.1.6. 2023 m. techniniai reikalavimai (reglamentas) „H“ klasės automobiliais;
 - 4.1.7. 2023 m. techniniai reikalavimai (reglamentas) „H-OPEN“ klasės automobiliais.
- 4.2. Visi dalyviai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitinka techninius ir saugos reikalavimus varžybų metu.
- 4.3. Visi dalyviai, griežtai pagal organizatoriaus nurodytą schemą, privalo automobilyje sumontuoti administracinės komisijos išduotą laiko matavimo jutiklį.
- 4.4. Etape tuo pačiu automobiliu gali startuoti ne daugiau kaip du dalyviai. Apie tokį ketinimą, dalyviai privalo informuoti administracinę komisiją, kuri atitinkamai pasirūpina dalyvių paskirstymu atskiruose važiuoimuose.
- 4.5. Čempionate dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame straipsnyje išvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:
 - 4.5.1. STC2000;
 - 4.5.2. STC3000;
 - 4.5.3. STC3000+;
 - 4.5.4. SEMI1600;
 - 4.5.5. SEMI2000;
 - 4.5.6. SEMI3000;
 - 4.5.7. SEMI3000+;
 - 4.5.8. PRO2000;
 - 4.5.9. PRO3000;
 - 4.5.10. PRO GT;
 - 4.5.11. BMW325CUP;
 - 4.5.12. H-EASTBLOCK;

- 4.5.13. H;
- 4.5.14. H-OPEN.
- 4.6. Nesusirinkus penkiems automobiliams (dalyviams) klasėje (įtraukiant ir Čempionato įskaitoje nedalyvaujančius vairuotojus), automobiliai prijungiami prie aukštesnės klasės, vadovaujantis žemiau nurodytu principu:
 - 4.6.1. STC grupės automobiliai jungiami prie SEMI grupės automobilių PVZ: *nesusirinkus penkiems automobiliams STC3000 klasėje, šie automobiliai prijungiami prie SEMI3000 klasės;*
 - 4.6.2. Nesant galimybės jungti automobilius aukščiau nurodytu principu, automobiliai gali būti jungiami grupėje prie aukštesnės klasės PVZ: *STC3000 klasės automobiliai prijungiami prie STC3000+ klasės automobilių;*
 - 4.6.3. SEMI grupės automobiliai gali būti jungiami prie PRO grupės automobilių tik tais atvejais, kai jų saugumo reikalavimai bei vairuotojų ekipiruotė atitinka 3.1.3. nurodyto reglamento reikalavimus;
 - 4.6.4. H-EASTBLOCK klasės automobiliai jungiami prie H klasės automobilių, jei jų variklių darbinis tūris atitinka H klasės reikalavimus.
 - 4.6.5. H-OPEN klasės automobiliai jungiami prie SEMI grupės automobilių, juos skirstant pagal variklių darbinis tūris.
 - 4.6.6. BMW325CUP klasės automobiliai jungiami prie PRO3000 klasės automobilių.
- 4.7. Apjungus klases pirmojo etapo metu, šis apjungimas taikomas ir likusiuose Čempionato etapuose PVZ: *STC3000 klasę sujungus su SEMI3000 klase, Čempionate STC3000 klasės įskaita nevedama, nors antrame ar / ir trečiame etape šioje klasėje susirinko po penkis dalyvius.*

5. TECHNINĖ KOMISIJA

- 5.1. Po administracinės komisijos dalyviai privalo pristatyti automobilius techninei komisijai.
- 5.2. Automobiliai turi būti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į trasą.
- 5.3. Automobiliai turi būti apklijuoti startiniais numeriais bei privaloma reklama pagal organizatoriaus pateiktą schemą. Numerius dalyvis privalo užsiklijuoti ant priekinio lango keleivio pusėje (viršuje) ir iš abiejų pusių ant galinių šoninių langų. Jei tuo pačiu automobiliu naudojasi ir kitas dalyvis, pirmojo dalyvio numeris turi būti uždengtas arba nubrauktas.
- 5.4. Dalyvis techninės komisijos metu privalo pateikti automobilio dokumentus:
 - 5.4.1. Automobilio kilmės (registracijos) dokumentą arba sportinio automobilio techninį pasą;
 - 5.4.2. Saugos lankų sertifikatą (jei automobilyje sumontuoti saugos lankai).
- 5.5. Dalyviai techninės komisijos metu privalo pateikti ekipiruotę pagal tai automobilių grupei taikomą techninį reglamentą. Ekipiruotė turi būti švari ir tvarkinga.
- 5.6. Įvertinus automobilį, dokumentus ir dalyvio ekipiruotę, automobilis pažymimas specialiu lipduku, kuriuo patvirtinamas automobilio tinkamumas varžyboms.
- 5.7. Įvykus incidentui trasoje, prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą automobilis turi būti patikrintas techninės komisijos narių. Automobiliumi neatitinkant saugumo reikalavimų, tęsti varžybas draudžiama.
- 5.8. Automobilio techninio neatitikimo atveju (SKK sprendimu), dalyvio važiavime pasiektas rezultatas gali būti anuliuojamas. Aptikus automobilio techninį neatitikimą po antrojo lenktynių važiavimo, anuliuojamas ir pirmojo važiavimo rezultatas.

6. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS (BRIFINGAS)

- 6.1. Brifingas vykdomas vadovaujantis kiekvieno etapo Papildomais nuostatais bei juose nurodytu laiku.
- 6.2. Vairuotojams dalyvavimas brifinge privalomas.
- 6.3. Į brifingą neatvykęs vairuotojas gali būti pašalintas iš varžybų.

7. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

- 7.1. Prieš varžybų startą ir po finišo, visi dalyvių automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką.
- 7.2. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, oficialių asmenų ir tarnybų transportas, taip pat kitų šou ar pramoginių dalių dalyviai, turintys organizatorių leidimą.
- 7.3. Į trasą gali pakliūti tik dalyviai, praėję administracinę komisiją ir tik su automobiliais, kurie praėję techninę komisiją.
- 7.4. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje (su įrengtomis greičio mažinimo zonomis). Trasos ribos žymimos baltomis ištisinėmis juostomis palei jos perimetrą iš abiejų pusių arba taip, kaip nurodo trasos planas. Dalyvių zona nėra laikoma lenktynių trasos dalimi.
- 7.5. Privažiuojant prie starto teisėjo, vairuotojas privalo būti užsisėgęs šalną, saugos diržą ir su jungtomis artimosiomis šviesomis.
- 7.6. Iš priešstartinės zonos į trasą įvažiuoti galima tik gavus varžybų teisėjo leidimą.
- 7.7. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje bus perduodami signalinėmis vėliavomis. Dalyvių komandos nariai negali naudoti signalinių spalvų vėliavų dalyvių palaikymui ar stabdymui.
- 7.8. Vairuotojai ir jų komandų nariai visų varžybų metu griežtai privalo laikytis visų teisėjų nurodymų.
- 7.9. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei lenktynių kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Stumti automobilį iš pavojingos vietos galima tik laikantis teisėjų nurodymų.
- 7.10. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į priešstartinę zoną ar Paddock'ą, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti savo ketinimus ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nesukeldamas pavojaus kitiems.
- 7.11. Vykstant važiavimui, trasoje vienu metu negali būti daugiau nei 20 dalyvių automobilių.
- 7.12. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie gali būti įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.
- 7.13. Lėčiau važiuojantis vairuotojas besitraukiantis iš trajektorijos gali rodyti posūkio signalą. Tokiu atveju signalas rodomas tas, į kurią pusę vairuotojas traukiasi.
- 7.14. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais.
- 7.15. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš varžybų priežastimi.
- 7.16. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą. Vairuotojas, palikdamas automobilį trasoje, turi įsitikinti, kad automobilis nenuriedės. Tačiau turi užtikrinti galimybę automobilio pašalinimui iš trasos (uždėtas ir atrakintas vairas, laisva pavara ir kt.).
- 7.17. Sustojusį ar sugedusį automobilį trasoje į saugią vietą gali nustumti tik teisėjai ar renginio trasos personalas.
- 7.18. Vairuotojas negali atsakyti leisti stumti automobilį iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 7.19. Važiavimų metu bet koks savarankiškas automobilio stumimas yra draudžiamas.
- 7.20. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.
- 7.21. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas gali jį užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant priešstartinėje zonoje. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai.
- 7.22. Pastebėjus, kad iš dalyvio automobilio teka skysčiai (alyva, aušinimo skystis, degalai, hidraulinis skystis), automobilis pašalinamas iš trasos ir į trasą gali būti grąžinamas tik leidus techninei komisijai.
- 7.23. Vairuotojas visų važiavimų metu privalo dėvėti visą ekipuotę, kurią reglamentuoja čempionato techniniai reikalavimai.
- 7.24. Varžybų Vadovas gali pareikalauti vairuotojo prisistatyti medicininiam patikrinimui bet kuriuo varžybų metu tarp važiavimų. Vairuotojas negali atsakyti vykdyti šio nurodymo. Atsisakęs tai daryti dalyvis gali būti pašalinamas iš varžybų.

- 7.25. Priešstartinėje zonoje (Pit Lane), trasoje ir paddocke automobilis niekada negali judėti atbuline pavarą. Atbuline eiga automobiliai gali būti tik stumiami.
- 7.26. Varžybų metu, vežti keleivius griežtai draudžiama, nebent tik su atskiru organizatoriaus leidimu. Gavus organizatoriaus leidimą, keleiviui aprangos, sėdynės ir diržų reikalavimai yra tokie patys kaip ir vairuotojui. Keleivių vežimas su organizatoriaus leidimu gali būti vykdomas tik PRO GT ir BMW325CUP klasių automobiliais. Automobiliuose gali važiuoti ne daugiau nei vienas keleivis.
- 7.27. Varžybų ar treniruočių metu galima 50 mm praverti visus langus.
- 7.28. Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu.
- 7.29. Protestų ir apeliacijų pateikimo tvarka vykdoma remiantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso normomis.
- 7.30. Važiavimai gali būti stabdomi, nutraukiami ir pratęsimi (varžybų vadovo sprendimu), jei yra būtinybė sutvarkyti trasą.
- 7.31. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir organizatorių sprendimu.

8. VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 8.1. Kiekvienam dalyviui etape skiriamos ~~du~~ **trys** važiavimų sesijos ne mažiau kaip po **20 25** minutes.
- 8.2. Dalyvio rezultatas – greičiausiai įveiktas vienas ratas.

9. BAUDOS

- 9.1. Važiavimas ne pagal trasos schemą (ignoruojant greičio ribojimo zonas) - to rato anulavimas;
- 9.2. Už bet kurį šio Reglamento punkto pažeidimą ar teisėjų nurodymų nevykdymą, Varžybų Vadovo sprendimu gali būti paskirta viena iš šių baudų:
 - 9.2.1. Įspėjimas;
 - 9.2.2. Piniginė bauda;
 - 9.2.3. Laiko bauda;
 - 9.2.4. Rezultato anulavimas;
 - 9.2.5. Pašalinimas iš varžybų;
 - 9.2.6. Kitos baudos nurodytos LASK 12.3 punkte.
- 9.3. Dalyvio nesportiškas ar negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisarų. Jie turi teisę imtis visų priemonių – nuo baudos skyrimo iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anulavimo. Tokiu atveju, dalyvio startinis mokestis negražinamas.

10. REZULTATAI

- 10.1. Atskiruose etapuose ir Čempionate nėra vedamos komandinės įskaitos.
- 10.2. Kiekviename etape vedamos asmeninės vairuotojų įskaitos klasėse ir skiriami 10.4 punkte nurodyti taškai.
- 10.3. Dalyvis negauna taškų, jei savo eiga neįveikia nei vieno įskaitinio trasos rato.
- 10.4. Taškų skaičiavimo lentelė:

Vieta	1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta
Taškai	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 10.5. Metinėse Čempionato klasių įskaitose sumuojami visuose etapuose surinkti dalyvių (atitinkančių 2.1. punkto reikalavimus) taškai.
- 10.6. Jei du ar daugiau dalyvių metinėje klasės įskaitoje surenka vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama dalyviui, užėmusiam aukštesnę vietą paskutiniame Čempionato etape.
- 10.7. Oficialūs rezultatai po kiekvieno Čempionato etapo (įskaitant ir metinius Čempionato rezultatus) publikuojami www.ringchallenge.lt ir www.lasf.lt.

11. APDOVANOJIMAI

- 11.1. Pasibaigus etapui organizatorius trofėjais apdovanoja visų klasių prizininkus (pirma, antra ir trečia vietos).
- 11.2. Etapo prizininkams dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje privalomas. Negalėdamas dalyvauti ceremonijoje, dalyvis privalo informuoti organizatorių bei deleguoti asmenį, atsiimsiantį apdovanojimą. Neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, trofėjai nebus įteikti.
- 11.3. Metinė Čempionato prizininkų apdovanojimų ceremonija organizuojama LASF. Jos metu trofėjais apdovanojami visų klasių prizininkai (pirma, antra ir trečia vietos). Kiekvienos klasės nugalėtojai paskelbiami 2023 metų „Time Attack“ čempionais.
- 11.4. Jei metinėje Čempionato klasės įskaitoje klasifikavosi mažiau nei trys dalyviai (atitinkantys 2.1. punkto reikalavimus), pirmos vietos nugalėtojas paskelbiamas 2023 metų „Time Attack“ čempionato nugalėtoju.

Patvirtinta LASF žiedo komiteto posėdyje 2023-03-23
Protokolo Nr. 2023-03/04

Atliktos korekcijos LASF žiedo komiteto sprendimu
Posėdžio protokolas Nr. 2023-04/05 (2023-04-13)

Atliktos korekcijos patvirtintos LASF tarybos sprendimu
Posėdžio protokolas Nr. 2023-10 (2023-04-18/19)