

LASF TIKRŲJŲ NARIŲ EILINIO SUVAŽIAVIMO MEDŽIAGA



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2023 m. kovo 27 – 28 d.

Kaunas

www.lasf.lt

TURINYS

Įvadas	3
Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas.....	4
1.LASF Tarybos-Prezidento bei administracijos ataskaitos už 2022 metus pristatymas.....	6
2. LASF 2022 metinių finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaita.....	8
3.LASF 2023 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas	8
4. Garbės ženklų suteikimas nusipelnusioms automobilių sporto asmenybėms.....	8
5. LASF Etikos ir drausmės komisijos nario rinkimai	15
6. 2023 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių tvirtinimas.....	15
7. Tarybos darbo nuostatų tvirtinimas	20
8. Apeliacinio teismo darbo nuostatų tvirtinimas	21
9. LASF 2023 – 2026 m. strateginio plano tvirtinimas.	26

Priedai:

Priedas Nr. 1. LASF 2021-2022 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaitos

Ivadas

Vadovaujantis LASF Tarybos 2023-01-27/29, priimtais nutarimais, **2023 metų kovo 27 – 28 dienomis** yra šaukiamas LASF Tikrųjų narių eilinis suvažiavimas (toliau – Suvažiavimas).

Suvažiavimo data: 2023 m. kovo 27 – kovo 28 d. (pirmadienis - antradienis)

Suvažiavimo pradžia – kovo 27 d., 10.00 val. (Kuomet LASF Tikrieji nariai oficialiais (e-LASF sistemoje nurodytais) el. paštais gaus balsavimo biuletenius ir instrukciją, kaip tinkamai užpildyti biuletenį, kad jis būtų galiojantis).

Suvažiavimo pabaiga – kovo 28 d. 23:59.

Suvažiavime dalyvauti ir balsuoti turi teisę LASF tikrieji nariai iki 2023 m. kovo 25 d., sumokėję 2023 metų LASF tikrojo nario mokesį. LASF tikrąjį narį Nuotoliniame suvažiavime gali atstovauti tik Tikrojo nario vienasmenis valdymo organas (vadovas), kuris yra nurodytas Juridinių asmenų registre kaip veikiantis Juridinio asmens vardu ar kiekybinio atstovavimo atveju (jei tokia teisė numatyta steigimo dokumentuose ir įregistruota Juridinių asmenų registre).

Suvažiavimo medžiaga LASF tikriesiems nariams bus išsiųsta el. paštu ir patalpinta <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/> iki 2023 m. kovo 15 d.

Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas

1. 2023-01-27/29 Taryba priėmė nutarimą (protokolas Nr.2023-04) paskelbti LASF Tikrųjų narių eilinio suvažiavimo (toliau – Suvažiavimas) datą, laiką.
2. 2023-01-27/29 Taryba patvirtino preliminarią posėdžio darbotvarkę, protokolo Nr. 2023-04.
3. 2023-01-31 informacija apie Suvažiavimą paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VĮ „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje ir informacija išsiųsta narių el. pašto adresais.
4. 2023-01-31 LASF Tikriesiems nariams išsiųsta informacija dėl Etikos ir drausmės komisijos nario rinkimų, pridėta nustatyta forma dėl kandidatų teikimo.
5. 2023-02-13 LASF Tikriesiems nariams išsiųstas priminimas dėl Etikos ir drausmės komisijos nario rinkimų, pakartotinai pridėta nustatyta forma dėl kandidatų teikimo.
6. 2023-02-24 LASF Tikriesiems nariams išsiųstas priminimas dėl Etikos ir drausmės komisijos nario rinkimų, pakartotinai pridėta nustatyta forma dėl kandidatų teikimo.
7. 2023-02-28 LASF tikrasis narys Viešoji įstaiga „Šeinauskas ir partneriai“ pateikė kandidatą į Etikos ir drausmės komisijos narius – Gabiją Labutytę.
8. 2023-03-01 LASF tikrasis narys Viešoji įstaiga „Šeinauskas ir partneriai“ pateikė kandidatą į Etikos ir drausmės komisijos narius – Juozą Čiplį.
9. 2023-03-09/10 patvirtinta galutinė suvažiavimo darbotvarkė, balsavimo biuletenis, suvažiavimo medžiaga;
10. 2023-03-14 paskelbiama informacija apie galutinę Suvažiavimo darbotvarkę, paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VĮ „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje ir visa su suvažiavimu susijusi informacija bei suvažiavimo medžiaga išsiųsta narių el. pašto adresais.

LASF Tikrųjų narių 2023-03-27/28 eilinio suvažiavimo darbotvarkė

1. LASF Tarybos-Prezidento bei administracijos ataskaitos už 2022 metus pristatymas;
2. LASF 2022 metinių finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą;
3. LASF 2023 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas;
4. 2023 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių tvirtinimas;
5. LASF Etikos ir drausmės komisijos nario rinkimai;
6. Garbės ženklų suteikimas nusipelnusioms automobilių sporto asmenybėms;
7. Tarybos darbo nuostatų tvirtinimas;
8. Apeliacinio teismo darbo nuostatų tvirtinimas;
9. LASF 2023 – 2026 m. strateginio plano tvirtinimas.

1. LASF Tarybos-Prezidento bei administracijos ataskaitos už 2022 metus pristatymas;

2022 m. LASF prezidento, tarybos ir administracijos veiklos ataskaita

Taryba:

2022 metais iš LASF tarybos atsistatydino V. Žala, V. Milius, M. Babenskas. Atsistatydinimo pareiškimą pateikė ir prezidentas E. Janavičius, tačiau neeilinio suvažiavimo metu LASF nariai pareiškimo netenkino. Taryboje liko V. Pleskovas, kuris tapo LASF viceprezidentu. Taryba buvo papildyta nariais: V. Plastininas, K. Šikšnelis, K. Gudžiūnas, M. Varža, P. Jankavičius.

Per 2022 metus vyko 19 tarybos posėdžių.

Suvažiavimai:

Per 2022 metus vyko net trys LASF narių suvažiavimai (vienas eilinis ir du neeiliniai suvažiavimai). Pirmasis neeilinis suvažiavimas buvo šaukiamas dėl prezidento atsistatydinimo. Antrasis neeilinis suvažiavimas buvo šaukiamas dėl būtinybės pakeisti LASF įstatus (siekiant gauti valstybės finansavimą buvo būtina sumažinti valdymo organų kadencijų skaičių iki dviejų).

Išduotos licencijos ir kiti dokumentai:

Išduotos vairuotojų licencijos – 1381 vnt.

Išduotos teisėjų licencijos – 314 vnt.

Išduotos media akreditacijos – 43 vnt.

Išduotos trasų licencijos – 60 vnt.

Išduotos organizatorių licencijos – 101 vnt.

Išduotos saugos lankų gamintojų licencijos – 24 vnt.

Pagaminti LASF sportinių automobilių techniniai pasai – 351 vnt.

Pagaminti nacionaliniai saugos lankų sertifikatai – 77 vnt.

Pagaminti tarptautiniai saugos lankų sertifikatai – 4 vnt.

Parengti ir patvirtinti dokumentai:

LASF įstatai.

Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (LASVOVT).

Parengtas 2023-2026 m. LASF strateginis planas.

Atnaujintos 2022 m. Licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo tvarkos taisyklės.

Parengta suvažiavimo pravedimo tvarka.

Suorganizuoti renginiai ir išvykos:

Metinė čempionatų prizininkų apdovanojimų ceremonija (Druskininkai).

Sukurti čempionatų prizininkų trofėjai (medaliai).

Organizavimas ir išvyka į FIA automobilių sporto žaidynes (Marselis).

FIA Rally Star atrankos Lietuvoje organizavimas ir dalyvavimas Vokietijoje.

Seminaras sportinių automobilių paruošimo tema (Uoginiai).
Seminaras teisėjavimo automobilių sporto varžybose tema (Uoginiai).
Seminaras Lietuvos mini ralio čempionato dalyviams (Vilkijos kolegija).
Seminaras šturmanavimo tema (KTK).
Seminaras sporto rėmimo tema (KTK).

Prezidento susitikimai, posėdžiai:

Susitikimai ŠMSM ir Kačerginės „Nemuno žiede“ dėl trasos rekonstrukcijos.
Posėdžiai ŠMSM darbo grupėse dėl sporto finansavimo.
Posėdžiai FIA saugos komisijoje.
Posėdis automobilių sporto vystymo tema FIA automobilių sporto žaidynių metu.
Posėdžiai su LTSA dėl sportinių automobilių registracijos niuansų.
Posėdžiai su LASF disciplinų komitetais, pristatant čempionatų techninius reglamentus.

Prezidento dalyvavimas varžybų atidarymo / apdovanojimų ceremonijose:

2022 metų eigoje dalyvauta įvairių disciplinų ir lygų atidarymo ar nugalėtojų apdovanojimų ceremonijose.

Marketingas:

Pradėta aktyvi komunikacija socialiniuose tinkluose Facebook ir Instagram.
Vartotojų apsilankančių LASF socialiniuose tinkluose skaičius patrigubėjo.
Suburta LASF media komanda, kuri 41 varžybas fotografavo, o dar iš 33 varžybų kūrė vaizdo medžiagą.
Parengta Kroso bei Slalomo disciplinų pristatymo medžiaga.
Pradėtos rengi kassavaitinės varžybų apžvalgos, kurios buvo siunčiamos, kaip komunikaciniai pranešimai žiniasklaidos priemonėms. Siunčiama medžiaga buvo naudojama populiariausiuose tinklapiuose bei televizijos žiniose.
Pratęstas bendradarbiavimas su draudimo bendrove „IF“ ir gesintuvų gamintojais „Reinoldmax“.
Pradėtas bendradarbiavimas su „Sport Cup“, kurie sukūrė išskirtinius trofėjus metiniams apdovanojimams.

LASF tarybos ir administracijos vardu prezidentas Egidijus Janavičius

2. LASF 2022 metinių finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas

atsižvelgiant į audito ataskaita;

Su LASF 2022 m. metinės finansinės atskaitomybės ataskaita iki Suvažiavimo galima susipažinti LASF administracijoje.

3.LASF 2023 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas;

LASF 2022-2023 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaita yra šioje medžiagoje Priede Nr. 1.

4. Garbės ženklų suteikimas nusipelnusioms automobilių sporto asmenybėms;

ROMO AUSTINSKO BIOGRAFIJA



Romas Austinskas - verslininkas, transporto bendrovės „Autopaslauga“ savininkas ir vadovas, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ prezidentas - gimė 1958 m. lapkričio 2 d. Kaune. Romo tėtis Antanas Austinskas (g. 1929) - vairuotojas, mama Aldona Austinskienė (g. 1935) - tarnautoja. Žmona Eglė Austinskienė (g. 1979) dirba bendrovėje „Autopaslauga“, santuokoje nuo 2005 metų. Vyresnysis sūnus Andrius (g. 1984) turi nuosavą transporto verslą, o jaunėlis Rapolas (g. 2011) yra Tarptautinės Amerikos mokyklos Vilniuje (AISV) mokinys. Anūikai: Danas (g. 2016) ir Leonora (g. 2022).

R. Austinskas savo jaunystę ir visą gyvenimą siejo su technika ir automobilių sportu. Šakiuose baigęs aštuonias vidurinės mokyklos klases (1965-1973 m.) įstojo į Kauno politechnikumą (1973-1977 m.) ir įgijo techniko-mechaniko profesiją. Vėliau (2003-2005 m.) Kauno technikos kolegijoje įgyta ir transporto inžinieriaus specialybė. Dar studijų metais Romas Austinskas tapo automobilių sporto klubo „Politechnika“ nariu ir garsaus ralio meistro Antano Jurevičiaus ir Romo Jakučionio mechaniku. Tuo metu pradėjo kaupti patirtį lenktynių trasose ir vairuojant automobilį, ir atliekant šturmano pareigas. Važiuodamas drauge su Gintautu Firantu bei Jonu Dereškevičiumi Lietuvos bei sovietų sąjungos ralio čempionatuose Romas Austinskas yra tapęs atskirų etapų savo klasės prizininku ir nugalėtoju.

Po privalomos karinės tarnybos armijoje (1980-1982 m.) grįžęs į Lietuvą Romas buvo pakviestas prisijungti prie vieno garsiausių automobilių sporto klubų Rytų Europoje - Kauno radijo gamyklos sporto klubo „Banga“ (įkurtas 1959 m.), kuriame sportavo ir užaugo garsiausi ir stipriausi Lietuvos lenktynininkai. R. Austinskas klube dirbo administratoriumi (1983-1990 m.) ir buvo atsakingas už komandos techninį aprūpinimą, kurios branduolį sudarė tokios legendinės ralio asmenybės, kaip: broliai Kastytis ir Arvydas Girdauskai, Stasys Brundza, Vidmantas Čiutėlė, Jonas Sagatauskas, Stasys Malinauskas, Romas Jakučionis, Jonas Dereškevičius, Vilius Rožukas, Vytautas Sabataitis ir dar daug kitų.

1988 m., kai tik atsirado galimybės plėtoti nuosavą verslą, R. Austinskas įkūrė kooperatyvą „Autopaslauga“ (lengvųjų automobilių servisą, teikiantį variklių sportiniams bolidams ruošimo paslaugas) ir tapo jo direktoriumi. Sėkminga veikla paskatino imtis naujų projektų, todėl 1990 m. buvo įkurta uždaroji akcinė bendrovė „Autopaslauga“ (www.autopaslauga.lt), teikusi krovinių gabenimo paslaugas. 1994 m. įmonė ėmėsi kur kas sudėtingesnių uždavinių ir pradėjo dirbti su pavojingais krovniais. 1998 metais R. Austinskas įkūrė ir ėmė vadovauti Lietuvos kartingo federacijai iki 2004 m. Dvi kadencijas (2004-2009 m.) vadovavo Lietuvos automobilių sporto federacijai (www.lasf.lt), o 2015 metais, trečią kartą laimėjęs LASF prezidento rinkimus, tapo svarbių permainų šioje struktūroje iniciatoriumi. R. Austinskas buvo vienas pagrindinių lenktynininko Benedikto Vanago partnerių ir trejus metus vadovavo „General Financing – Autopaslauga by Pitlane“ komandai, startavusiai „Dakaro“ maratone Pietų Amerikoje.

Romas Austinskas - aktyvus visuomenės veikėjas bei ilgametis Lietuvos automobilių klubo narys, Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos narys Lietuvos kartingo federacijos prezidentas, trims kadencijoms buvo išrinktas Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentu, kur garbingai atliko savo pareigas. Baigęs federacijoje trečiąją kadenciją kartu su Kauno miesto savivaldybe pasirašė patalpų panaudos sutartį 10 metų laikotarpiui naudotis puikiomis biuro patalpomis Savanorių prospekte, Kaune, kur ir iki šiol yra įsikūrusi Lietuvos automobilių sporto federacijos administracija. Už asmenines lėšas verslininkas atliko kapitalinį patalpų remontą, pasirūpino reikiama įranga.

R. Austinskas ne kartą buvo apdovanotas Lietuvos automobilių klubo, Lietuvos automobilių sporto federacijos, Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos, Kauno rajono savivaldybės mero, Kauno miesto savivaldybės Sporto skyriaus padėkomis, diplomais, atminimo medaliais ir kitomis dovanomis už nuopelnus Lietuvos automobilių sportui ir jaunosios kartos ugdymą. Ne kartą buvo apdovanotas Kūno kultūros ir sporto departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės aukso, bronzos ir sidabro medaliais už nuopelnus Lietuvos sportui, medaliu už automobilių sporto plėtrą 70-ties metų sukakties proga, suteiktas Kūno kultūros ir sporto departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės „Komandoro vardas“.

Romas Austinskas šiuo metu užima Lietuvos pramoninkų konfederacijos viceprezidento pareigas. Kalba lietuvių, anglų, rusų, lenkų, vokiečių kalbomis.

Daugkartinis Lietuvos automobilių sporto varžybų čempionas bei prizininkas, ilgametis Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas, aktyvus visuomenės veikėjas bei automobilių sporto rėmėjas R. Austinskas 2023 m. lapkričio 02 dieną paminės savo 65-ąjį gimtadienį.

Atsižvelgiant į jo ilgametį, svarų indėlį vystant ir populiarinant automobilių sporto šaką Lietuvoje ir už jos ribų bei šalies visuomenės sportiškumą ugdydamą, maloniai prašome Jūsų rasti galimybę Romui Austinskui 65-ojo jubiliejaus proga skirti apdovanojimą „Lietuvos automobilių sporto federacijos garbės ženklas“.

Lietuvos automobilių sporto federacijos Sporto veteranų komiteto susirinkimo protokolas Nr.1, 2022 m. lapkričio 28 d. 18.00 val.

ROKO BACIUŠKOS BIOGRAFIJA



Rokas Baciūška- vadybininkas, profesionalus sportininkas gimęs ir augęs Tauragėje. Jauniausias Pasaulio istorijoje Pasaulio ralio reidų čempionas jau nuo 9 metų pradėjęs kartingo lenktynininko karjerą. Nuo 2019 m. VšĮ „R.Baciūška“ pirmininkas.

Sportiniai pasiekimai:

- Daugkartinis Lietuvos ir Baltijos šalių kartingo čempionas;
- Europos kartingo čempionato 7 vietos laimėtojas;
- Pasaulio kartingo čempionato 14 vietos laimėtojas;
- 2018 m. Europos ralio-kroso čempionato nugalėtojas;
- 2022 m. Dakaro ralio III vietos laimėtojas ir geriausio naujoko titulas (T4 klasė);
- 2022 m. Abu Dhabi desert challenge lenktynių II vietos laimėtojas (T4 klasė);
- 2022 m. Maroko ralio nugalėtojas (T4 klasė);
- 2022 m. Andalūzijos ralio III vietos laimėtojas (T4 klasė),
- 2022m. Pasaulio ralio-reidų čempionas (T4 klasė).
- 2023 m. Dakaro ralio II vietos laimėtojas.
- 2023 m. Abu Dhabi desert challenge lenktynių čempionas (T4 klasė).

REGIMANTO BINDOKO BIOGRAFIJA



Regimantas Bindokas gimė 1953 m. liepos 10 d. Marijampolės rajone, mokėsi Marijampolės vidurinėje mokykloje. 1971 metais įstojo į Vilniaus valstybinį universitetą, kurį baigęs 1976 m. pagal paskyrimą pradėjo dirbti Vilniaus hidrogeologijos valdyboje darbų vykdytoju. 1977 metais grįžo į gimtąjį miestą ir visas savo jėgas bei energiją paskyrė automobilių sportui.

R. Bindokas savo sportinę karjerą pradėjo 1974 m. Kartu su grupe draugų sporto entuziastų: Eugenijumi Kurtinaičiu, Romu Gumausku ir Kęstu Matulevičiumi susidomėjo automobilių sportu ir Marijampolėje įstojo į tuometinį sportinį techninį klubą „Laikštė“. Pradžioje kaip ir visi pradedantieji sportininkai automobilistai Regimantas pradėjo dalyvauti automėgėjų raliuose su nuosavu automobiliu VAZ-2101 ir 1300 kub/ccm klasėje jam sekėsi neblogai. Pirmasis treneris – sporto meistras, artimas draugas Andrius Vadauskas, kuris treniravo Regimantą ir kartu dalyvavo daugelyje ralio, vėliau autokroso, ralio kroso varžybų, kuriose užėmė daug prizinių ir pirmųjų vietų. 1977 metais Regimantui pradėjo aktyviai sportuoti ir tam skyrė visą savo laisvalaikį ir geriausias jaunystės dienas. Dalyvavo Lietuvos ir Baltijos šalių automobilių ralio čempionatuose bei daugelyje kitų įvairaus rango varžybų, kuriose iškovojo ir užėmė pirmąsias ir prizines vietas. Už pasiektus rezultatus 1978 metais buvo pakviestas į Lietuvos rinktinės sudėtį. Regimantas atstovaudamas Lietuvą važiavo ir siekė aukštų rezultatų su to meto šturmanais: Algiu Grigu, Romu Gumausku ir kitais.

1979 metais Regimantas Bindokas, nepalikdamas ralio, pradėjo dar aktyviau dalyvauti autokroso varžybose. Lietuvos autokroso čempionatuose du metus iš eilės užėmė antrąją vietą ir buvo apdovanotas dvejais Lietuvos čempionato sidabro medaliais. Už aukštus sportinius rezultatus buvo pakviestas į to meto Lietuvos autokroso rinktinės komandos sudėtį ir pradėjo dalyvauti buvusios Sąjungos kolūkių čempionatuose. Sąjungos taurės viename iš etapų Bauskėje, Latvijoje užėmė pirmąją vietą ir tapo Sąjungos čempionu.

Vienose iš sąjunginių autokroso varžybų Estijoje Regimantas po sunkios ir įtemptos kovos užėmė pirmąją vietą ir tapo Sąjungos čempionu.

Per savo ilgą sportinę karjerą Regimantas Bindokas dalyvavo įvairaus rango varžybose ir pasiekė daug aukštų sportinių rezultatų. Lietuvoje, Latvijoje, Estijoje, Kaliningrade ir kitose respublikose ne kartą tapo prizininku, nugalėtoju ir čempionu.

Regimanto Bindoko sportiniai pasiekimai:

1974 m. ralio „Kauno ruduo“ 7-8 klasėje I vieta (su Algiu Grigu);

1974 m. LTSR ralio čempionato 7 klasėje I vieta (su Romu Gumausku);
1975 m. Kalnų lenktynių ir sprinto rungtyse 7 klasėje I vieta;
1975 m. Kauno autoraliao „Kaunas 75“ 7 klasėje I vieta;
1976 m. Kauno autoraliao „Kaunas 76“ 7 klasėje I vieta (su Algiu Grigu);
1978-1980 m. Lietuvos čempionato automobilių kroso prizinininkas bei nugalėtojas;
1978 m. Automobilių kroso Lietuvos čempionato prizinininkas A2/1 klasėje;
1979 m. Lietuvos čempionato automobilių kroso A2/1 III vieta;
1980 m. Automobilių kroso Lietuvos čempionato A2/1 klasėje prizinininkas;
1988-1989 m. Lietuvos čempionatų prizinininkas automobilių A2/1-7 klasėje;
1991 m. lengvųjų autokroso automobilių A-1300 Lietuvos čempionas A2/1-7 klasėje;
1993 m. Lietuvos autokroso čempionate A-1300 automobilių klasėje III vieta;
1994-1996 m. Lietuvos automobilių kroso čempionate A-1600 klasėje III vieta.

Tai tik maža dalis Regimanto sportinių pasiekimų, kurių diplomus jis išsaugojo, kadangi kraustymosi periodais daug kas pasimetė.

Regimantas ir dabar aktyviai dalyvauja Lietuvoje organizuojamuose automobilių sporto renginiuose, Velykiniuose ir Kalėdiniuose automobilių sporto meistrų veteranų slalomuose, padeda organizuoti ir praveisti tarptautinius ralius: „Kauno ruduo“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti ir „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos Prezidento taurei laimėti. Taip pat dalyvauja tarptautiniuose raliuose senovinių istorinių retro automobilių klasėje ne tik Lietuvoje, bet ir Čekijoje, Vokietijoje, Lenkijoje, užimdamas prizines ir pirmąsias vietas.

Regimantas Bindokas, aktyvus visuomenės veikėjas bei ilgametis Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos, Lietuvos automobilių klubo narys, antrą kadenciją einantis Lietuvos automobilių sporto federacijos Sporto veteranų komiteto nario pareigas.

Regimantas Bindokas ne kartą buvo apdovanotas Lietuvos automobilių klubo, Lietuvos automobilių sporto federacijos, Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos, Kauno rajono savivaldybės mero, Kauno miesto savivaldybės Sporto skyriaus padėkomis, diplomais, atminimo medaliais ir kitomis dovanomis už nuopelnus Lietuvos automobilių sportui ir jaunosios kartos ugdymą.

Daugkartinis Lietuvos ir tarptautinių automobilių sporto varžybų čempionas bei prizinininkas, ilgametis Lietuvos automobilių ralio, kroso ir ralio kroso nacionalinės rinktinės narys, automobilių sporto teisėjas, aktyvus visuomenės veikėjas bei ilgametis Lietuvos automobilių sporto federacijos narys, LASF sporto veteranų komiteto narys Regimantas Bindokas 2023 m. liepos 10 dieną paminės savo 70-ąjį gimtadienį.

Atsižvelgiant į jo ilgametį, svarų indėlį vystant ir populiarinant automobilių sporto šaką Lietuvoje ir už jos ribų bei šalies visuomenės sportiškumo ugdymą, maloniai prašome

Jūsų rasti galimybę Regimantui Bindokui 70-ojo jubiliejaus proga skirti apdovanojimą „Lietuvos automobilių sporto federacijos garbės ženklas“.

Lietuvos automobilių sporto federacijos Sporto veteranų komiteto susirinkimo protokolas Nr.1, 2022 m. lapkričio 28 d. 18.00 val.

JUOZO JONO ŽIDONIO BIOGRAFIJA



Juozas Jonas Židonis gimė 1943 m. vasario 22 d., Pasvalio rajone, Joniškėlio apylinkės Meškalaukio kaime. 1948 m. gegužės 22 d. kartu su mama ir keturiais broliais sovietinės okupacijos laikais tuometinės valdžios nurodymu buvo ištremti į Sibirą, Buriat-Mongoliją prie Baikalo ežero. Tremyje Juozas baigė vidurinės mokyklos 8 klases (rusų kalba, kuri ten buvo vienintelė).

1957 m. liepos mėn. Juozas su tėvais ir broliais grįžo į Lietuvą į Joniškėlio apylinkės Meškalaukio kaimą. 1957-1958 m. Juozas dirbo „Kovos“ kolūkyje lauko darbininku. 1958-1959 m. mokėsi Joniškėlio vidurinės mokyklos 9-10 klasėse.

1960 m. persikėlė į Kauną ir pradėjo dirbti Kauno automatizacijos priemonių eksperimentinėje gamykloje el. suvirintoju ir kartu lankė Kauno miesto IX-tą darbo jaunimo vakarinę mokyklą, kurią sėkmingai baigė 1961 metais. J. J. Židonis įstojo į Kauno politechnikos institutą (KPI), kurį baigė 1966 m. gruodžio mėn. įgydamas inžinieriaus-mechaniko kvalifikaciją.

J. J. Židonis po KPI baigimo nuo 1967 m. sausio 24 d. dirbo Kauno automatizacijos priemonių eksperimentinėje gamykloje įrankinio cecho meistru, įrankinio ir mechaninio cechų viršininku.

1972 m. rugsėjo 18 d. buvo paskirtas Kauno technologijos technikumų filialo direktoriumi. Šis filialas peraugo į akcinę bendrovę „Amatas“, kurioje J. J. Židonis 27 metus dirbo direktorių valdybos pirmininku – generaliniu direktoriumi.

1974 m. J. J. Židonis kartu su grupės draugu Romu Jakučioniu susidomėjo automobilių sportu ir įstojo į tuometinį Kauno radijo gamyklos sportinį techninį klubą „Banga“. Tuo metu šis klubas buvo stipriausias ne tik Lietuvoje, bet ir visoje Sovietų Sąjungoje. Pradėjo aktyvus sportas, tad teko dalyvauti Lietuvos automobilių ralio čempionatuose, Baltijos šalių ir tarptautinėse autoralių varžybose bei dar daug kitų įvairaus rango varžybų. Už pasiektus aukštus sportinius rezultatus 1976 metais buvo pakviestas į Lietuvos rinktinės pagrindinę sudėtį. Juozas važiavo ir siekė aukštų sportinių rezultatų su to meto garsiais lenktynininkais: Kastyčiu Girdausku, Romu Jakučioniu, Eduardu Jaku, Romualdu Beresnevičiumi ir kitais. Atstovaudami Lietuvą dalyvavo SSRS čempionatuose ir tarptautinėse lenktynėse. 1980 m. balandžio 16 d. Juozui Židoniui buvo suteiktas garbingas SSRS automobilių sporto meistro vardas (pažymėjimo Nr. 152035). Tais laikais buvo labai sunku

įvykdyti sporto meistro reikalavimus, reikėjo dalyvauti daugelyje varžybų bei užimti daug prizinių ir pirmųjų vietų.

Juozo Jono Židonio sportiniai pasiekimai:

- 1976 m. ralio „Panevėžys-76“ 7-8 klasėje I vieta (su R. Jakučioniu);
- 1976 m. LTSR ralio čempionato 7 klasėje I vieta (su R. Jakučioniu);
- 1977 m. LTSR čempionato sprinto rungties 1 klasėje I vieta;
- 1978 m. Kauno autorralio „Žiemos Kaunas 78“ komandos nugalėtojos narys;
- 1978 m. ralio „Kaunas 78“ 1 klasėje I vieta (su R. Jakučioniu);
- 1978 m. Pabaltijo pirmenybės „Baltijoskoje more - more mira 7“ I vieta (su R. Jakučioniu);
- 1979 m. ralio „Kaunas 79“ 1 klasėje I vieta (su R. Jakučioniu);
- 1980 m. LTSR ralio čempionato „Lietuva 80“ 1 klasėje I vieta absoliučioje įskaitoje (su E. Jaku);
- 1981 m. LTSR ralio čempionato 7 klasėje I vieta (su R. Beresnevičiumi);
- 1981 m. ralio „Kaunas 81“ III vieta (su R. Beresnevičiumi);
- 1982 m. LTSR čempionato 1 etapo II vieta, 3 etapo I vieta (su E. Jaku);
- 1983 m. VIII LTSR ralio vasaros spartakiados 7 klasėje I vieta (su K. Girdausku);
- 1983 m. VII TSRS tautų ralio spartakiados komandos nugalėtojos narys;
- 1983 m. LTSR ralio čempionato 1 etapo 7 klasėje II vieta, 2 etapo 7 klasėje I vieta (su E. Jaku);
- 1983 m. LTSR ralio čempionato I etapo 7 klasėje I vieta (su K. Girdausku).

Juozas Jonas Židonis ir dabar aktyviai dalyvauja ir užima prizines vietas Lietuvoje organizuojamuose automobilių sporto renginiuose, Velykiniuose ir Kalėdiniuose automobilių sporto meistrų veteranų slalomuose, padeda organizuoti ir praveisti tarptautinį ralį „Kauno ruduo“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti.

Juozas Jonas Židonis už aukštus sportinius rezultatus ir ilgametį visuomeninį darbą ir indėlį į Lietuvos automobilių sporto plėtrą ne kartą buvo apdovanotas Lietuvos automobilių klubo, Lietuvos automobilių sporto federacijos, Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos, Kauno rajono savivaldybės mero, Kauno miesto savivaldybės Sporto skyriaus padėkomis, diplomais, atminimo medaliais ir kitais apdovanojimais bei vertingomis dovanomis už nuopelnus automobilių sportui ir jaunosios kartos ugdymą. 1998 m. vasario 11 d. apdovanotas Kūno kultūros ir sporto departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės medaliu už nuopelnus Lietuvos sportui, 2013 m. vasario 22 d. – medaliu už automobilių sporto plėtrą 70-ties metų sukakties proga.

Daugkartinis Lietuvos ir tarptautinių automobilių sporto varžybų čempionas bei prizininkas, ilgametis Lietuvos automobilių ralio nacionalinės rinktinės narys, SSRS ir Lietuvos automobilių sporto meistras, automobilių sporto teisėjas, tremtinys, aktyvus visuomenės veikėjas bei ilgametis Lietuvos automobilių sporto federacijos narys Juozas Jonas Židonis 2023 m. vasario 22 dieną paminės savo 80-ąjį gimtadienį.

Atsižvelgiant į jo ilgametį, svarų indėlį vystant ir populiarinant automobilių sporto šaką Lietuvoje, šalies visuomenės sportiškumo ugdymą, maloniai prašome Jūsų rasti galimybę

Juozui Jonui Židoniui 80-ojo jubiliejinio gimtadienio proga už nuopelnus Lietuvos sportui skirti apdovanojimą „Lietuvos automobilių sporto federacijos garbės ženklas“.

Lietuvos automobilių sporto federacijos Sporto veteranų komiteto susirinkimo protokolas Nr.1, 2022 m. lapkričio 28 d. 18.00 val.

5. LASF Etikos ir drausmės komisijos nario rinkimai;

2022 m. lapkričio 30 d. atsistatydinus Etikos ir drausmės komisijos narei Ingridai Savickienei komisijoje liko 4 nariai. Pagal LASF Įstatų 11.1 p. Etikos komisija sudaryta iš 5 asmenų, tad atsistatydinus vienam iš narių naujas komisijos narys tvirtinimas artimiausiame suvažiavime.

LASF nariai balsavimo biuletenyje turės patvirtinti vieną iš dviejų siūlomų narių vadovaujantis Įstatų 11.1 p.

Kandidatai į LASF Etikos ir drausmės komisijos narius	Pasiūlęs klubas	Data	Sutikimas
Gabija Labutytė	Viešoji įstaiga Šeinauskas ir partneriai	2023-02-28	2023-02-28
Juozas Čiplys	Viešoji įstaiga Šeinauskas ir partneriai	2023-03-01	2023-03-01

6. 2023 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių tvirtinimas;

SVARSTYTA:

LASF Tarybos posėdyje
2023-01-03/04
Protokolo Nr. 2023-01

PATVIRTINTA:

LASF Tikrųjų narių eiliniame suvažiavime
2023 m. kovo 27/28 d.

2023 metų LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, Tikrųjų ir asocijuotų LASF narių tiksliniai įnašai federacijos veiklai remti

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Eurais (Eur)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	170 Eur
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis LASF tikriesiems nariams	400 Eur
2.2.	Metinis narystės mokestis LASF asocijuotiems nariams	260 Eur

3.	Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai: (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).		
3.1.	LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai		
3.1.1.	LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).		
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu) dalyvaujantiems A lygos varžybose.	400 Eur	
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu) dalyvaujantiems B ir C lygų varžybose.	70 Eur	
3.1.2.	LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai: Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam B ir C lygų varžybose, išduodama viena Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).		
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems B ir C lygų varžybose.	70 Eur	
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems tik automobilių kroso bei ralio kroso čempionatuose , (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos) dalyvaujantiems A lygos arba Tarptautinėse varžybose.	170 Eur	
	c) LASF asocijuotiems nariams už kiekvieną pareiškėjo licenciją, dalyvaujantiems A lygos arba Tarptautinėse varžybose.	400 Eur	
3.2	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti* * Už licencijos pagaminimą skubos tvarka (per 1 darbo dieną), kainos nurodytos 3.2. punkte didinamos 30%.		
3.2.1	Tarptautinės vairuotojo ITA, ITB, ITC-C, ITC-R, ITD-C, ITD-R, ITE, ITF, ITG kategorijų licencijos	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: IT	130 Eur	150 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: IT	200 Eur	220 Eur
	c) Vairuotojui iki 18 amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją. Buhalterinis kodas: ITp	90 Eur	100 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją Buhalterinis kodas: ITp	130 Eur	150 Eur

3.2.2	Nacionalinės D, D Junior kategorijų vairuotojo licencijos	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (D Junior) Buhalterinis kodas: DJ	70 Eur	80 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (D). Buhalterinis kodas: D	110 Eur	120 Eur
	c) Už nacionalinę D kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi E kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Dp	90 Eur	100 Eur
	d) Už D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: DJp	50 Eur	60 Eur
3.2.3	Nacionalinė E kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: E	60 Eur	60 Eur
	b) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) E kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę E kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: E vienkartinė	30 Eur	30 Eur
3.2.4	Nacionalinė M kategorijos vairuotojo licencija	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis
	a) Už nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: M	30 Eur	30 Eur
	b) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) M kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartinę M kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: M vienkartinė	10 Eur	10 Eur
	c) Už (metinę) individualią nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją (ne LASF nariams)	40 Eur	
	Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis

3.2.5	a) Už vairuotojo licencijos dublikatą	10 Eur	10 Eur	
3.2.6	LASF Teorinių žinių patikrinimo egzaminas vairuotojo licencijai gauti (įskaitant egzamino perlaikymą)	50 Eur	50 Eur	
3.3	LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją			
	Tarptautinių arba Nacionalinių varžybų organizatoriai FIA registracijos mokestį moka per LASF	Skaičiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos pridedama 30 Eur suma (tarptautinis pavedimas ir kitos išlaidos)		
	LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:	LASF tikrojo Nario mokestis	LASF asocijuoto Nario mokestis	
	a) automobilių kroso čempionato etapo (A lyga)	400 Eur	-	
	b) automobilių ralio–kroso čempionato etapo (A lyga)	270 Eur	-	
	c) automobilių ralio čempionato etapo (A lyga)	730 Eur	-	
	d) „B“ lygos čempionato, pirmenybių, taurės varžybų ir kitų „B“ lygai prilyginamų varžybų	50 Eur	60 Eur	
	e) Žiedinių lenktynių	trumpų distancijų lenktynių žiedinių čempionato etapo (A lyga)	270 Eur	-
		ilgų distancijų lenktynių žiedinių čempionato etapo (A lyga)	335 Eur	-
		1006 km lenktynių (A lyga)	500 Eur	-
	f) „C“ lygos čempionato, pirmenybių, taurės varžybų ir kitų „C“ lygai prilyginamų varžybų	30 Eur	40 Eur	
g) Mėgėjiškų varžybų suderinimo mokestis	20 Eur	20 Eur		
3.4	LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų (renginio ar įskaitos) pavadinime PASTABA: Čempionatų ir jo įskaitų pavadinimai priklauso tik LASF ir negali būti be LASF raštiško sutikimo pavadinti komerciniais vardais.			
	a) A lygos varžybos (etapo arba vienu varžybų)	320 Eur		
	b) B ir C lygos varžybos	65 Eur už vienas varžybas		

		120 Eur už varžybų seriją (daugiau nei 1 etapą)	
3.5	LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją *: *kroso, ralio-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių		
	a) automobilių kroso, ralio-kroso, žiedinių lenktynių ir kitų disciplinų trasa (A ir B išskyrus ralio A lyga)	50 Eur	
	b) automobilių ralio trasa (A lyga)	100 Eur	
	c) C lygos varžybų trasa	20 Eur (tokia pati kaina taikoma ir ne LASF nariams)	
3.6	LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:		
	Tarptautinės kategorijos	60 Eur	
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	30 Eur	
	Nacionalinės kategorijos teisėjams	40 Eur	
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	20 Eur	
	I, II, III kategorijos teisėjams	30 Eur	
	I, II, III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	15 Eur	
	Teisėjams „stažuotojams“	10 Eur	
Teisėjams virš 75 metų amžiaus	Nemokamai		
3.7	Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių ir kitų asmenų mokesčiai:		
3.7.1	LASF mokesčiai už LASF ar FIA sportinio automobilio techninį pasą (toliau- pasas):* *Už sportinio automobilio techninio pasą pagaminimą skubos tvarka (per 1 darbo dieną) kainos, nurodytos 3.7.1. punktuose, padidinamos 30%.	a) LASF paso išdavimas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur
		b) naujo FIA paso išdavimas	LASF nariams 105 Eur/ kitiems asmenims 125 Eur
		c) LASF paso dublikatas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur
3.7.2	Saugos lankų gamintojo licencijos mokestis (metinis)	100 Eur	
3.7.2.1	Nacionalinis saugos lankų sertifikatas	30 Eur	
3.7.2.2	Tarptautinis saugos lankų sertifikatas	250 Eur	
3.7.3	Apeliacijos mokestis	1000 Eur	
3.7.4	FIA homologacinė knyga (forma)	75 Eur	
3.7.5	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 12 straipsnyje nurodytos sumos.		

3.7.6	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos	FIA nutarimai
3.7.7.	Komandinis mokestis už čempionato etapą pravedamą ne Lietuvoje (pervedama į LASF sąskaitą)	Pagal papildomus nuostatus
3.7.8	Čempionatinis dalyvio mokestis taikomas tik užsienio šalių dalyviams	Pagal kiekvienos disciplinos reglamentą
3.7.9	Žiniasklaidos atstovo pažymėjimas	15 Eur

7. Tarybos darbo nuostatų tvirtinimas;

Patvirtinta:

LASF Tikrųjų narių eiliniame suvažiavime

2023 m. kovo 27/28 d.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS TARYBOS DARBO NUOSTATAI

1. Bendrosios nuostatos

Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau - LASF) Taryba (toliau - Taryba) – tai LASF kolegialus valdymo organas, savo veiklą grindžiantis viešumo, savivaldos, kolektyvinio sprendimo priėmimo principais. Tarybos funkcijų įgyvendinimas užtikrinamas jos organizacine ir praktine veikla, priimant atitinkamus nutarimus ir juos įgyvendinant.

2. Tarybos formavimas

Taryba formuojama vadovaujantis LASF Įstatais.

3. Tarybos įgaliojimų grąžinimas

Tarybos įgaliojimai grąžinami vadovaujantis LASF Įstatais.

4. Tarybos kompetencijos

Tarybos kompetencijos nurodytos LASF Įstatuose.

5. Tarybos posėdžių sušaukimas ir nutarimų priėmimas

Tarybos posėdžiai sušaukiami ir nutarimai priimami vadovaujantis LASF Įstatais.

6. Tarybos posėdžio protokolų surašymo tvarka

Protokolai surašomi ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo įvykusio Tarybos posėdžio ir iškart išsiunčiami Tarybos nariams. Tarybos nariai turi teisę el. paštu (LASF sekretoriatui bei visiems Tarybos nariams) pateikti motyvuotas pastabas per 1 darbo dieną nuo protokolo surašymo dienos. Praėjus šiam terminui, Tarybos narys neturi teisės reikšti pastabų ir laikoma, kad sutiko su protokolo turiniu. Jei pateiktoms pastaboms pritaria visi Tarybos nariai, protokolas pataisomas ir per 1 darbo dieną paskelbiamas LASF tinklalapyje. Jei pastaboms nepritaria visi

Tarybos nariai, skelbiamas pakartotinis balsavimas el. ryšio priemone. Atsižvelgus į pastabas ar pakartotinio balsavimo rezultatus, protokolas pataisomas ir per 1 darbo dieną paskelbiamas LASF tinklalapyje.

8. Apeliacinio teismo darbo nuostatų tvirtinimas;

Patvirtinta:

LASF Tikrųjų narių eiliniame suvažiavime
2023 m. kovo 27/28 d.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS APELIACINIO TEISMO DARBO NUOSTATAI

1. Sąvokos

- 1.1. **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- 1.2. **LASF** - Lietuvos automobilių sporto federacija.
- 1.3. **TSK** – FIA Tarptautinis sporto kodeksas.
- 1.4. **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- 1.5. **Etikos kodeksas** – Lietuvos automobilių sporto federacijos Etikos ir drausmės kodeksas.
- 1.6. **Nuostatai** – Suvažiavime patvirtinti LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatai.
- 1.7. **Suvažiavimas** – visuotinis LASF Tikrųjų narių susirinkimas.
- 1.8. **Teismas** – Lietuvos automobilių sporto federacijos Apeliacinis teismas.
- 1.9. **Teismo pirmininkas** – Apeliacinio teismo vadovas.
- 1.10. **Arbitras** – Apeliacinio teismo narys.
- ~~1.11.~~ **Apeliacinė kolegija** – kolegialus Teismo organas, sudarytas iš Teismo pirmininko ir dviejų arbitrų.
- 1.12. **SKK** – sporto komisarų kolegija.
- 1.13. **LASK**--Lietuvos automobilių sporto federacijos sporto kodeksas.
- 1.14. **Įstatai**- Lietuvos automobilių sporto federacijos įstatai.
- 1.15. **Etikos komisija**- Lietuvos automobilių sporto federacijos etikos komisija

2. Bendrosios nuostatos

- 2.1. Teismas dirba vadovaudamasis FIA Statutu, LASF Įstatais, FIA Tarptautiniu sporto kodeksu, Lietuvos automobilių sporto kodeksu, Etikos kodeksu bei šiais Nuostatais.
- 2.2. Teismas yra galutinė instancija, sprendžianti ginčus:

- 2.2.1. dėl varžybų oficialių asmenų priimtų sprendimų (įskaitant sprendimus dėl sankcijų skyrimo);
 - 2.2.2. dėl LASF organų priimtų sprendimų (įskaitant sprendimus dėl sankcijų skyrimo);
 - 2.2.3. dėl automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų turinio, jų priėmimo aplinkybių ar jų taikymo;
 - 2.2.4. dėl LASF veiklą reglamentuojančių norminių aktų turinio, jų priėmimo aplinkybių ar jų taikymo.
- 2.3. Etikos kodekse numatytais atvejais Teismas yra apeliacinė instancija, nagrinėjanti apeliacijas dėl LASF Etikos komisijos priimtų sprendimų, bei pirma instancija Etikos komisijai netekus įgaliojimų.

3. Teismo formavimas

- 3.1. Teismas formuojamas vadovaujantis LASF Įstatais.

4. Teismo įgaliojimų grąžinimas

- 4.1. Teismo įgaliojimai grąžinami vadovaujantis LASF Įstatais.

5. Teismo kompetencijos ir pareigos

- 5.1. Teismo kompetencijos:

- 5.1.1. nagrinėti apeliacijas bei prašymus susijusius su šių Nuostatų 2.2. p. išvardintais ginčiais;
- 5.1.2. kreiptis į LASF tarybą, siūlant į Suvažiavimo ar tarybos posėdžio darbotvarkę įtraukti Teismo iškeltus klausimus;
- 5.1.3. nagrinėti ginčus, FIA pavestus spręsti nacionalinėms federacijoms;
- 5.1.4. skirti sankcijas už LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų nesilaikymą (pažeidimą):
 - a) įspėjimą;
 - b) piniginę baudą;
 - c) licencijos nacionalinį ir/ar tarptautinį suspendavimą;
 - d) reikalavimą grąžinti apdovanojimus (prizų, titulų, premijų ir pan.);
 - e) LASF nario teisių sustabdymą arba apribojimą;
 - f) šalinimą iš LASF narių ar LASF organų narių.
- 5.1.5. nagrinėti apeliacijas ir priimti sprendimus, dėl varžybų metu SKK priimtų sprendimų ar paskirtų sankcijų (pagal LASK):
 - a) panaikinti SKK sprendimą;
 - b) sumažinti arba padidinti SKK skirtą sankciją;
 - c) skirti LASK numatytas sankcijas;
 - d) atmesti apeliaciją kaip nepagrįstą, o esant požymių, kad apeliacija buvo pateikta su etika nesuderinamais tikslais, medžiagą perduoti Etikos komisijai;
 - e) išnagrinėjus apeliaciją, nuspręsti dėl pilno ar dalinio apeliacinio mokesčio grąžinimo. Tuo pačiu nustatant kas privalo padengti su apeliacijos nagrinėjimu susijusias Teismo išlaidas.

5.1.6. nagrinėti apeliacijas ir priimti sprendimus dėl LASF organų (Etikos komisijos, valdymo ar vykdymo organų) ~~ar~~ paskirtų sankcijų:

- a) panaikinti LASF organų priimtą sprendimą;
- b) sušvelninti arba sugriežtinti LASF organų skirtą sankciją;
- c) atmesti apeliaciją kaip nepagrįstą, o esant požymių, kad apeliacija buvo pateiktas su etika nesuderinamais tikslais, medžiagą perduoti Etikos komisijai;
- d) išnagrinėjus apeliaciją, nuspręsti dėl pilno ar dalinio apeliacinio mokesčio grąžinimo. Tuo pačiu nustatant kas privalo padengti su apeliacijos nagrinėjimu susijusias Teismo išlaidas.

5.1.7. nagrinėti prašymus ir priimti sprendimus dėl LASF organų (valdymo ar vykdymo organų) priimtų sprendimų (netaikoma sprendimams dėl sankcijų skyrimo):

- a) pateikti išaiškinimą dėl LASF organo sprendimo teisėtumo;
- b) panaikinti LASF organo sprendimą.

5.1.8. nagrinėti prašymus ir priimti sprendimus dėl LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų turinio, jų priėmimo aplinkybių ar jų taikymo:

a) pateikti LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų išaiškinimą. Teismo pateikti išaiškinimai yra privalomi taikant LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančius norminius aktus;

b) atlikti teisinį LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų vertinimą ir atitikimą LASF Įstatams, LASK, FIA statutui, TSK bei kitiems LASF organų priimtiems norminiams aktams. Nustačius, jog norminis aktas prieštarauja ar neatitinka aukštesniam LASF norminiam aktui, Teismas gali priimti sprendimą panaikinti norminį aktą arba įpareigoti atitinkamą LASF organą atlikti norminio akto papildymą ar/ir taisymą.

5.1.9. Teismas, nagrinėdamas šių Nuostatų 2.2. p. numatytus ginčus bei kitus klausimus, gali priimti sprendimus kurie yra neaprašyti šiuose Nuostatuose. Šiuos sprendimus Teismas priima vadovaudamasis FIA Apeliacinio teismo sprendimais ar Lietuvos Respublikos teismų sprendimais arba savo nuožiūra, taikydamas teisingumo, protingumo ir sąžiningumo kriterijus;

5.1.10. Teismas turi teisę į posėdžius kviestis liudytojus bei ekspertus.

5.2. Teismo pareigos:

5.2.1. pranešti visoms suinteresuotoms pusėms apie Teismo posėdžius;

5.2.2. išklausyti visus su apeliacija ar prašymu susijusius asmenis ir liudytojus;

5.2.3. išnagrinėti gautas apeliacijas ar prašymus, atsižvelgiant į visas su tuo susijusias aplinkybes ir priimti sprendimus;

5.2.4. priimant sprendimus, susijusius su automobilių sportu, niekada nereikalauti varžybų pakartojimo;

5.2.5. priimant sprendimus, visada vadovautis objektyvumo, nešališkumo, teisingumo, protingumo ir sąžiningumo kriterijais, bei automobilių sporto interesais.

6. SANKCIJOS IR JŲ BENDROSIOS TAIKYMO TAISYKLĖS

6.1. Taikydamas sankcijas, Teismas vadovaujasi Etikos kodekso VI ir VII skyriaus nuostatomis.

7. APELIACIJŲ IR PRAŠYMŲ TEIKIMO TVARKA

7.1. Teisę teikti apeliacijas ar prašymus turi LASF nariai, LASF licencijų turėtojai ir LASF organų nariai.

7.2. Apeliacijos ir prašymai Teismui teikiami per LASF administraciją (dokumentai pristatomi LASF buveinės adresu arba atsiunčiami elektroniniu paštu lasf@lasf.lt)

7.3. Apeliacijoms yra taikomas apeliacinis mokestis, nurodytas Suvažiavimo patvirtintuose mokesčiuose „LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, Tikrųjų ir asocijuotų LASF narių tiksliniai įnašai federacijos veiklai remti“. Nesumokėjus apeliacinio mokesčio, apeliacijos nagrinėjimo procedūros nepradedamos.

7.4. Prašymų teikimui mokestis netaikomas.

7.5. Apeliacija dėl varžybų metu priimto sprendimo ar paskirtos sankcijos teikiama vadovaujantis LASF 15 straipsnyje nustatyta tvarka ir terminais.

7.6. Apeliacija dėl LASF organų (valdymo organų, Etikos komisijos, vykdymo organų) paskirtos sankcijos, teikiama ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas nuo sprendimo dėl sankcijos paskyrimo paskelbimo.

7.7. Prašymas apskundžiant LASF organo (valdymo arba vykdymo organo) priimtą sprendimą teikiamas lasf@lasf.lt ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo LASF organo sprendimo priėmimo dienos.

7.8. Prašymas apskundžiant LASF veiklą ar automobilių sportą reglamentuojančio dokumento turinį, šio dokumento priėmimą, ar jo taikymą teikiamas ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo automobilių sportą reglamentuojančio dokumento priėmimo dienos.

8. APELIACIJŲ IR PRAŠYMŲ NAGRINĖJIMO TVARKA

8.1. LASF administracija, gavusi apeliaciją ar prašymą, ne vėliau kaip kitą darbo dieną informuoja Teismo pirmininką, elektroniniu paštu persiųsdama apeliaciją ar prašymą ir su ja susijusią medžiagą.

8.2. Teismo pirmininkas per 14 darbo dienų įvertina, ar gauta apeliacija arba prašymas atitinka apeliacijoms ar prašymams keliamus reikalavimus. Teismo pirmininkui nustačius, kad apeliacija ar prašymas neatitinka reikalavimų, raštu nurodo terminą (ne ilgesnį nei 5 darbo dienas), per kurį turi būti pašalinti trūkumai. Per nustatytą terminą nepašalinus trūkumų, yra laikoma, jog apeliacija ar prašymas nėra paduoti ir grąžinami apeliantui ar teikėjui. Tokiu atveju Teismo pirmininkas vienašališkai priima sprendimą dėl apeliacinio mokesčio grąžinimo/negrąžinimo.

8.3. Teismo pirmininkas nustatęs, jog nėra trukdžių pradėti apeliacijos ar prašymo nagrinėjimo procedūras, organizuoja Apeliacinės kolegijos sudarymą, išsiųsdamas pranešimą el. paštu ginčo šalims.

8.4. Apeliacijos atveju kiekviena ginčo šalis per 10 kalendorinių dienų nuo pranešimo gavimo, pasirenka po vieną Arbitrą iš Suvažiavimo patvirtinto Arbitrų sąrašo ir pateikia Teismui paaiškinimus ir įrodymus susijusius su ginču. Jeigu šalis be pateisinamos priežasties per nustatytą terminą nepateikia Teismui paaiškinimo ar kitos su byla susijusios medžiagos, Teismas turi teisę priimti sprendimą vadovaudamasis byloje esančiais paaiškinimais ir įrodymais.

8.5. Apeliacijos atveju, ginčo šaliai nepasirinkus Arbitro Nuostatuose numatytais terminais, Arbitrą paskiria Teismo pirmininkas.

8.6. Nagrinėjant prašymus, Apeliacinę kolegiją sudaro Teismo pirmininkas, ne vėliau kaip per 7 darbo dienas, nuo prašymo gavimo dienos.

8.7. Apeliacinės kolegijos nariu negali būti Arbitras, kuris yra tiesiogiai susijęs su nagrinėjama apeliacija ar prašymu.

8.8. Jeigu Teismo pirmininkas tiesiogiai yra susijęs su nagrinėjama apeliacija ar prašymu, arba yra kitokių priežasčių dėl kurių Teismo pirmininkas negali pirmininkauti Apeliacinei kolegijai, Apeliacinės kolegijos pirmininką išrenka šalių pasirinkti Arbitrai iš Teismo Arbitrų sąrašo, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų paskyrimo į Apeliacinę kolegiją.

8.9. Apie įvyksiantį posėdį Teismo pirmininkas privalo pranešti Arbitrams ir ginčo šalims elektroniniu paštu likus ne mažiau nei 5 kalendorinėms dienoms iki Teismo posėdžio. Šalys turi teisę pasikviesti liudytojus iš anksto (likutis ne mažiau nei 2 kalendorinėms dienoms iki Teismo posėdžio) apie tai informuodamos Teismą. Suinteresuotų asmenų ar liudytojų neatvykimas nesustabdo apeliacijos ar prašymo nagrinėjimo procedūros.

8.10. Apeliacinei kolegijai pirmininkauja ir vykdo pranešėjo funkcijas Teismo pirmininkas arba Arbitras, išrinktas Apeliacinės kolegijos pirmininku, vadovaujantis Nuostatų 8.9. p.

8.11. Apeliacijos ir prašymai, Teismui nutarus, gali būti nagrinėjami tiek žodinio, tiek rašytinio nagrinėjimo forma. Teismui nutarus, posėdžiai gali vykti naudojant tiesioginio ryšio priemones (telekonferenciją, vaizdo konferenciją, kitas komunikavimo technologijas ar jų derinius). Sprendimą, kokia forma nagrinėti apeliaciją ar prašymą, priima Apeliacinė kolegija.

8.12. Teismas išnagrinėti apeliaciją ar prašymą ir priimti sprendimą privalo ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų po apeliacijos ar prašymo gavimo dienos. Šis terminas gali būti pratęstas Teismo Pirmininko sprendimu ar Šalių prašymu dėl *force majeure* ir kitų svarbių aplinkybių (ligos, šeimyninių aplinkybių ir kt.).

8.13. Apeliacinės kolegijos sprendimai priimami Arbitrų balsų dauguma. Nei vienas ginčą nagrinėjantis Arbitras neturi teisės susilaikyti balsavimo metu.

8.14. Teismas, nagrinėdamas apeliaciją ar prašymą, taip pat vadovaujasi Etikos kodekso IX skyriuje išdėstytais bylų nagrinėjimo principais bei reikalavimais.

8.15. Šalių teisės aprašytos Etikos kodekso 32 str.

8.16. Teismo posėdžių metu gali būti daromas garso įrašas.

8.17. Teismo posėdžius protokoluoja posėdžio sekretorius, kurį skiria Teismo pirmininkas ar pirmininkaujantis Arbitras. Posėdžio sekretoriumi gali būti bet kuris asmuo, įskaitant Teismo pirmininką ar Arbitrą.

8.18. Teismo posėdžiai protokoluojami. Protokolą pasirašo teismo pirmininkas arba Nuostatų 8.9. p. nustatyta tvarka išrinktas Apeliacinės kolegijos pirmininkas ir posėdžio sekretorius.

8.19. Teismo posėdžio pilnas protokolas turi būti surašytas per 20 kalendorinių dienų nuo Teismo sprendimo priėmimo dienos. Teismo posėdžio protokolo trumpoji versija su sprendimu turi būti išsiųsta šalims el. paštu ar nurodytais šalių adresais per 7 kalendorines dienas nuo Teismo sprendimo priėmimo dienos.

8.20. Teismo sprendimai įsiteisėja nuo jų priėmimo dienos.

8.21. Įsiteisėjus Teismo sprendimui, toks sprendimas proceso šalims yra privalomas ir sukelia atitinkamas teises pasekmes.

9. TEISMO ATSKAITOMYBĖ IR ATSAKOMYBĖ

9.1. Teismas už savo veiklą ir sprendimus atsiskaito Suvažiavimui.

9.2. Jei Teismo sprendimai liečia kitos šalies automobilių sporto federacijos ar atitinkamos kitos organizacijos licencijos turėtoją, organizatorių, oficialų asmenį, pareiškėją ar kitą asmenį, Teismo sprendimas gali būti apskųstas FIA apeliaciniam teismui.

9.3. Teismas turi teisę, įvardindamas visas suinteresuotas puses, publikuoti Teismo sprendimus. Asmenys, paminėti šiose publikacijose, neturi teisės remdamiesi šia publikacija veikti prieš LASF ar prieš bet kurį šį sprendimą paskelbusį asmenį.

9. LASF 2023 – 2026 m. strateginio plano tvirtinimas.

Patvirtinta:

LASF Tikrųjų narių eiliniame suvažiavime
2023 m. kovo 27/28 d.

Automobilių sporto nauda ir įtaka visuomenei				
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai	Rezultatas
Automobilių sporto populiarumas	Komunikacija	Skleisti informacija apie automobilių sportą LASF tinklalapyje, LASF socialinės medijos kanaluose, sportininkų socialinės medijos kanaluose, radijuje, televizijoje	iki 2026 m	
		Kurti istorijas apie automobilių sportą, pasitelkiant žinomus automobilių sporto veidus	iki 2026 m	
		Skatinti automobilių sporto bendruomenės narius dalyvauti įvairiuose viešuose	iki 2026 m	

		renginiuose, susijusiuose su automobilizmu, eismo saugumu ir kitomis sritimis		
	Aukšto lygio automobilių sporto varžybos ir kiti renginiai	Organizuoti automobilių sporto varžybas ir kitus renginius miestuose ar šalia jų, pritraukiant didelius kiekius žiūrovų. Kurti ir platinti vaizdo medžiagą apie varžybas. Inicijuoti tiesioginės transliacijos iš varžybų	iki 2026 m	
	Aukšto lygio sportiniai automobiliai	Dalyvavimui Lietuvos varžybose kviesti žymius sportininkus iš užsienio, vairuojančius aukšto lygio sportinius automobilius	iki 2026 m	
Organizuoti mokymus ir seminarus sportinių automobilių paruošimo temomis		iki 2026 m		
Dalintis informacija apie sportinių automobilių paruošimą ir su paruošimu susijusia dokumentacija		iki 2026 m		
Automobilių sporto nauda ir įtaka visuomenei				
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai	Rezultatas
Eismo saugumo didinimas	Visuomenės švietimas eismo saugumo tematika	Bendradarbiauti su LR Susisiekimo ministerija ir jai pavaldžiomis institucijomis, siekiant finansavimo eismo saugumo renginių organizavimui	iki 2026 m	
		Automobilių sporto specialistus ir klubus įtraukti į su eismo saugumu susijusias programas, dalinantis sukaupta patirtimi automobilių vairavime	iki 2026 m	
		Komunikuoti saugaus eismo temomis. Dalintis vaizdo medžiaga iš organizuotų	iki 2026 m	

		eismo saugumo renginių. Įtraukti automobilių sporto žvaigždes į komunikacines kompanijas, kaip saugaus eismo ambasadorius		
	Pareigūnų ekstremalaus vairavimo mokymai	Bendradarbiauti su LR Vidaus reikalų ministerija ir jai pavaldžiomis institucijomis, derinant ir organizuojant ekstremalaus vairavimo mokymus pareigūnams (policija, priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba ir kt.)	iki 2026 m	
		Bendradarbiauti su LR Sveikatos apsaugos ministerija ir jai pavaldžiomis institucijomis, derinant ir organizuojant ekstremalaus vairavimo mokymus greitosios medicinos pagalbos automobilių vairuotojams		
		Įtraukti automobilių sporto specialistus ir klubus į ekstremalaus vairavimo mokymų programas, dalinantis sukaupta patirtimi automobilių sporto varžybose	iki 2026 m	
Automobilių sporto nauda ir įtaka visuomenei				
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai	Rezultatas
Jaunimo užimtumo problemų sprendimas	Karjeros automobilių sporte galimybės	Bendradarbiauti su LR Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, savivaldybėmis ir joms pavaldžiomis švietimo įstaigomis, organizuojant paskaitas automobilių sporto temomis. Inicijuoti automobilių sporto krypties mokymosi programų kūrimą profesinėse bei aukštosiose mokyklose	iki 2026 m	

		Bendradarbiauti su savivaldybėmis ir joms pavaldžiomis švietimo įstaigomis, inicijuojant automobilių sporto būrelių ar klubų steigimą mokyklose	iki 2026 m	
		Organizuoti seminarus ir mokymus automobilių sporto temomis	iki 2026 m	
		Komunikuoti apie jaunimo galimybes automobilių sporte, kaip sportininkų, kaip technikų, kaip teisėjų ir kt., pasitelkiant automobilių sporto žvaigždes	iki 2026 m	
		Organizuoti aukšto lygio automobilių sporto varžybas, kurios pritrauktų jaunimą kaip žiūrovus ir net kaip dalyvius ar komandų narius	iki 2026 m	
		Visomis priemonėmis siekti, kad Lietuvos automobilių sporto varžybose būtų varžomasi aukšto lygio sportiniais automobiliais, kurie žavėtų jaunimą ir taip pritrauktų tapti automobilių sporto bendruomenės nariais	iki 2026 m	
Automobilių sporto nauda ir įtaka visuomenei				
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai	Rezultatas
Inžinierinių kryptių specialistų paruošimas	Karjeros automobilių sporte galimybės	Bendradarbiauti su LR Švietimo, mokslo ir sporto ministerija ir jai pavaldžiomis švietimo įstaigomis, organizuojant paskaitas automobilių sporto temomis. Inicijuoti automobilių sporto krypties mokymosi programų kūrimą	iki 2026 m	

		profesinėse bei aukštosiose mokyklose		
		Organizuoti seminarus ir mokymus sportinių automobilių inžinerijos temomis	iki 2026 m	
		Inicijuoti automobilių sporto būrelių ar klubų steigimąsi švietimo įstaigose ir savivaldybėse, taip pritraukiant jaunimą domėtis inžinerija	iki 2026 m	
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai	Rezultatas
Lietuvos vardo garsinimas	Aukšto meistriškumo automobilių sporto varžybų organizavimas	Organizuoti nacionalines automobilių sporto varžybas ir čempionatus	iki 2026 m	
		Organizuoti tarptautines automobilių sporto varžybas	iki 2026 m	
		Visais įmanomais kanalais komunikuoti apie vykdomas nacionalines ir tarptautines automobilių sporto varžybas, pristatant jose dalyvaujančius Lietuvos sportininkus bei jų pasiekimus	iki 2026 m	
	Lietuvos sportininkų dalyvavimas tarptautinėse varžybose	Sudaryti Lietuvos automobilių sporto rinktinę ir dalyvauti Pasaulio automobilių sporto žaidynėse (FIA Motorsport games)	2024 m 2026 m	
		Visais įmanomais kanalais komunikuoti apie tarptautinėse automobilių sporto varžybose dalyvaujančius Lietuvos sportininkus bei jų pasiekimus	iki 2026 m	
Automobilių sporto varžybos ir kiti renginiai				
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai	Rezultatas

Varžybų saugumas	Aukštos kvalifikacijos automobilių sporto specialistai (teisėjai, organizatoriai, inžinieriai, technikai, gelbėtojai ir kt.)	Organizuoti seminarus ir mokymus teisėjavimo, marketingo ir inžinerijos, gelbėjimo temomis, kviečiantis konkrečių sričių specialistus	iki 2026 m	
		Bendradarbiauti su LR Švietimo, mokslo ir sporto ministerija ir jai pavaldžiomis švietimo įstaigomis, inicijuojant automobilių sporto krypties mokymosi programų kūrimą profesinėse bei aukštosiose mokyklose	iki 2026 m	
		Kurti motyvacines programas automobilių sporto specialistams, skatinant juos dirbti ir tobulėti automobilių sporto srityje	iki 2026 m	
	Tinkamai paruošta varžybų dokumentacija	Ugdyti aukštos kvalifikacijos automobilių sporto specialistus, galinčius paruošti automobilių sporto vystymui reikalingą dokumentaciją	iki 2026 m	
		Samdyti aukštos kvalifikacijos specialistus tinkamam automobilių sporto varžybų dokumentų paruošimui	iki 2026 m	
	Profesionalus inventorius ir įranga	Įsigyti medicininę įrangą ir priemones nukentėjusiųjų avarijų metu gelbėjimui (kaklo įtvarai, neštuvai, medikamentai ir kt.)	iki 2026 m	
		Įsigyti gelbėjimo įrangą ugnies gesinimui bei nukentėjusiųjų evakuacijai iš	iki 2026 m	

		į avarijas patekusių automobilių (ugnies gesinimo įranga, plėstuvai, metalo karpymo įranga ir kt.)		
		Visomis priemonėmis siekti, kad Lietuvos automobilių sporto varžybose būtų varžomasi tik su kokybiškai ir saugiai paruoštais automobiliais	iki 2026 m	
Automobilių sporto varžybos ir kiti renginiai				
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai	Rezultatas
Lygiavėčio ir sąžiningo konkuravimo užtikrinimas automobilių sporto varžybų metu	Aukštos kvalifikacijos disciplinų komitetų nariai, teisėjai ir techniniai ekspertai	Organizuoti seminarus ir mokymus teisėjavimo ir inžinerijos temomis	iki 2026 m	
		Tinkamai paruošti varžybų dokumentaciją (čempionatų reglamentai, varžybų papildomi nuostatai, automobilių techniniai reglamentai)	iki 2026 m	
		Įsigyti įrankius ir įrangą techniniam sportinių automobilių patikrinimui	iki 2026 m	
		Kurti motyvacinės programos automobilių sporto specialistams, skatinant juos dirbti ir tobulėti automobilių sporto srityje	iki 2026 m	
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai	Rezultatas
Automobilių sporto masiškumas	Didinti automobilių sporto prieinamumą	Diegti ir atnaujinti elektronines automobilių sporto administravimo sistemas	iki 2026 m	

		Nuolatos tobulinti varžybų dokumentaciją, siekiant ištaisyti klaidas ir prisitaikyti prie rinkos pokyčių	iki 2026 m	
		Organizuoti seminarus ir mokymus įvairiomis su automobiliu sportu susijusiomis temomis	iki 2026 m	
		Inicijuoti automobilių sporto klubų kūrimąsi	iki 2026 m	
		Organizuoti aukšto lygio automobilių sporto varžybas ir kitus renginius	iki 2026 m	
		Organizuoti automobilių sporto varžybas ir kitus renginius, prieinamus kiekvienam vairuotojui, naudojant standartinius automobilius	iki 2026 m	
		Komunikuoti automobilių sporto temomis pasinaudojant visais prieinamais kanalais	iki 2026 m	
Automobilių sporto varžybos ir kiti renginiai				
Tikslas	Uždaviniai	Priemonės	Terminai	Rezultatas
Dalyvavimas tarptautinėse automobilių sporto varžybose	Lietuvos automobilių sporto rinktinės sudarymas	Parengti Lietuvos automobilių sporto rinktinės sudarymo nuostatus, bei jais vadovaujantis sudaryti Lietuvos rinktinę	Iki 2024 m birželio	
	Dalyvavimas Pasaulio automobilių sporto žaidynėse	Rėmėjų ir partnerių paieška. Aktyvi komunikacija prieš žaidynes ir po jų	2024 m spalio	
	Sportininkų skatinimas dalyvauti tarptautinėse varžybose	Parengti Lietuvos automobilių sportininkų, dalyvaujančių tarptautinėse varžybose, finansavimo aprašą	iki 2023 m vasario	

Tarptautinių automobilių sporto varžybų organizavimas	Europos kroso čempionato organizavimas	Projekto finansavimui iš valstybės biudžeto teikimas. Rėmėjų ir partnerių paieška. Komunikacija	iki 2026 m	
	Baltijos šalių ralio kroso čempionato organizavimas	Vesti diskusijas su Latvijos ir Estijos federacijomis dėl bendro Baltijos šalių ralio kroso čempionato organizavimo	nuo 2024 m	
	Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionato organizavimas	Tęsti bendradarbiavimą su Latvijos kompanija „X SPORTS“, dėl Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato etapų integravimo Baltijos žiedinių lenktynių čempionate	iki 2026 m	
Automobilių sporto infrastruktūros gerinimas	Automobilių sporto kompleksų vystymas	Bendradarbiauti su valstybės institucijomis ir savivaldybėmis, siekiant vystyti automobilių sporto infrastruktūrą	iki 2026 m	
		Siekti automobilių sporto masiškumo, tuo užtikrinant automobilių sporto kompleksų pakankamą užimtumą	iki 2026 m	
		Vykdyti eismo saugumo renginius, tuo užtikrinant automobilių sporto kompleksų pakankamą užimtumą darbo dienomis ir pasibaigus automobilių sporto sezonui	iki 2026 m	
Automobilių sporto administravimas				
Tikslai	Uždaviniai	Priemonės	Terminai	Rezultatas
Automobilių sporto administravimo kokybės gerinimas	Tinkami paruošta varžybų dokumentacija	Bendradarbiauti su automobilių sporto specialistais, komitetais, bendruomene ir nuolatos tobulinti varžybų dokumentaciją, siekiant	iki 2026 m	

		ištaisyti klaidas ir prisitaikyti prie rinkos pokyčių		
Aukšto kompetencijų lygio automobilių sporto specialistų parengimas		Organizuoti ir dalyvauti seminaruose ir mokymuose automobilių sporto temomis. Siųsti Lietuvos automobilių sporto specialistus į stažuotės užsienyje	iki 2026 m	
		Deleguoti Lietuvos automobilių sporto specialistus į Tarptautinės automobilių federacijos komisijas bei kitas struktūras	iki 2026 m	
		Deleguoti Lietuvos automobilių sporto specialistus darbui Tarptautinėse automobilių sporto varžybose	iki 2026 m	
		Dirbti su esamais teisėjais formuojant reikalingas brigadas ir ieškant motyvacinių priemonių	iki 2026 m	
		Kurti motyvacines programas automobilių sporto specialistams, skatinant juos dirbti ir tobulėti automobilių sporto srityje	iki 2026 m	
	Skaitmenizacija		Atnaujinti e-LASF narių ir licencijų administravimo sistemą	Iki 2023 m balandžio
		Atnaujinti LASF tinklalapį, siekiant palengvinti informacijos ir dokumentų paiešką bei prieinamumą, ypač akcentuojant patogiai veikiančios mobiliosios versijos būtinumą	Iki 2023 m liepos	
		Įdiegti elektroninę egzaminavimo sistemą	Iki 2023 m vasario	

Automobilių sporto administravimas				
Tikslai	Uždaviniai	Priemonės	Terminai	Rezultatas
LASF pajamų didinimas	Finansavimo šaltinių paieškos	Teikti paraiškas valstybės finansavimui gauti, įgyvendinant aukšto meistriškumo sporto programas	iki 2026 m	
		Didinti automobilių sporto masiškumą	iki 2026 m	
		Didinti LASF narių, juridinių asmenų skaičių	iki 2026 m	
		Atlikti komunikacijos monitoringą bei ieškoti rėmėjų ir partnerių automobilių sporto programos vystymui	iki 2026 m	
Tvarumas ir ekologija	Tvarių sprendimų įdiegimas	Skaitmenizavimas (elektroninių automobilių sporto administravimo sistemų diegimo plėtra, perėjimas prie elektroninių licencijų bei sportinių automobilių techninių pasų, saugos lankų sertifikatai)	iki 2026 m	
		Optimizuoti administravimo procesus	iki 2026 m	
		Skatinti automobilių sporto varžybose naudoti biodegalus	iki 2026 m	
		Skatinti ekologiškų medžiagų naudojimą (trofėjų gamyba)	iki 2026 m	

Priedas Nr. 1 LASF 2023 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas.

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA
(preliminari)

PAGAL 2022 M. GRUODŽIO 31 D. DUOMENIS

2023-03-01
(sudarymo data)

(eurais)

Eil. Nr.	TURTAS	Pastabų Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
A.	ILGALAIKIS TURTAS		58076	75461
I.	NEMATERIALUSIS TURTAS		3540	3540
II.	MATERIALUSIS TURTAS		54536	71921
III.	FINANSINIS TURTAS			
IV.	KITAS ILGALIKIS TURTAS			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		134542	187263
I.	ATSARGOS		12600	10972
1I.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		6191	4518
1II.	KITAS TRUMPALIKIS TURTAS			
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKIVALENTAI		115751	171773
	TURTAS, IŠ VISO		192618	262724
C.	NUOSAVAS KAPITALAS		100983	159053
I.	DALININKŲ KAPITALAS			
II.	REZERVAI			
III.	NELIEČIAMSI KAPITALAS			
IV.	SUKAUPTAS VEIKLOS REZULTATAS		100983	159053
D.	FINANSAVIMO SUMOS		64256	79612
E.	MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI		27379	24059
I.	ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI			3358
II.	TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		27379	20701
	NUOSAVAS KAPITALAS, FINANSAVIMO SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI, IŠ VISO		192618	262724

**VEIKLOS REZULTATŲ ATASKAITA
(preliminari)**

PAGAL 2022 M. GRUODŽIO 31 D. DUOMENIS

2023-03-01

(sudarymo data)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabų Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
I.	PAJAMOS		426 876	367 086
1.	PARDAVIMO PAJAMOS		50105	47096
2.	FINANSAVIMO PAJAMOS		364610	309628
3.	KITOS PAJAMOS		12161	10362
II.	SĄNAUDOS		484 946	295 771
1.	PREKIŲ, SUTEIKTŲ PASLAUGŲ SAVIKAINA IR KITOS PARDAVIMO SĄNAUDOS		5923	2078
2.	VEIKLOS SĄNAUDOS		479023	293693
3.	KITOS SĄNAUDOS			
III.	VEIKLOS REZULTATAS PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		(58 070)	71 315
IV.	PELNO MOKESTIS			
V.	GRYNASIS VEIKLOS REZULTATAS		(58 070)	71 315

2022 METŲ LASF FINANSAVIMO SUMŲ DETALIZACIJA IR PALYGINIMAS

1 lentelė

LASF finansavimo šaltiniai	2022 metų planas, Eur	2022 metų faktas, Eur
LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos (2 lentelė)	238 700	240 409
Lėšos LASF didelio meistriškumo sporto programai	88 629	88 629
Lėšos projektui "Europos automobilių kroso čempionatas"	0	26 000
LASF gauta parama	32 100	55 864
Tikslinė parama LARČ 9 įskaitos nugalėtojams	10 000	10 000
Tikslinė parama FIA Motorsport Games dalyviui	10 000	25 566

Kitų rėmėjų parama LASF	12 000	20 090
VMI 1.2 proc. nuo GPM	100	208
Gautos finansavimo sumos, iš viso:	359 429	410 902
Nepanaudota tikslinė parama Atlantis Games Challenge 2022 m.		3 500
Ilgalaikio materialaus turto iš finansavimo sumų pokytis, iš viso:	22 533	12 474
Finansavimo sumos, pripažintos pajamomis, iš viso:	381 962	426 876

2 lentelė

Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata	2022 metų planas, Eur	2022 metų faktas, Eur
Stojamasis mokestis	2 040	2 380
Metinės narystės mokesčiai	42 500	42 260
Pareiškėjo licencijos	12 000	9 660
Sportininkų licencijos, dublikatai	96 000	83 398
Teisėjų licencijos	9 500	9 020
Varžybų organizatoriaus, trasos licencijos	11 200	12 270
Sportinių automobilių techniniai pasai, dublikatai	18 000	23 775
Čempionatų dalyvių reg.mokesčiai (LARČ, LARSČ, LMRČ, LAKČ ir kt.)	24 700	19 240
FIA homologacijos	300	0
Apeliacijos, protesto mokesčiai	0	1 017
Komercinio vardo naudojimas LASF varžybose	960	1 345
Saugos rėmų gamintojų licencijos ir pažymėjimai, sertifikatai	5 000	5 710
Vairuotojų teorinių žinių patikrinimas	4 000	4 300
Akreditacijos pažymėjimai	700	430
Saugos automobilio nuoma ir budėjimas varžybose	3 500	1 210
Surinktos baudos	2 000	2 208
Kitų FIA mokesčių transakcijos	1 200	5 560
Kitos pajamos (siuntų pristatymo, inventoriais pardavimo ir pan.)	3 000	12 233
Kitos pajamos (išlaidų kompensavimo pajamos)	2 100	4 393
Iš viso:	238 700	240 409

2022 M. LASF VEIKLOS IŠLAIDŲ DETALIZACIJA IR PALYGINIMAS

3 lentelė

LASF išlaidos	2022 metų planas, Eur	2022 metų faktas, Eur
LASF veiklos išlaidos (4 lentelė)	292 133	370 317
ŠMSM finansavimo sumos panaudojimas (5 lentelė)	88 629	114 629
Iš viso:	380 762	484 946

4 lentelė

Detali LASF veiklos išlaidų sąmata	2022 metų planas, Eur	2022 metų faktas, Eur
LASF darbuotojų darbo užmokestis neatskaičius mokesčių bei mokesčiai Sodrai	112 200	119 118
Admin. patalpų išlaikymas (komunalinių, telefono, interneto ir IT įrangos nuomos pasl.)	6 900	6 707
IT paslaugos (LASF svetainės, Egzaminavimo platformos sukūrimas)	20 000	19 939
Administracinės išlaidos	21 000	24 440
Viešųjų ryšių paslaugos	14 000	24 345
Kuro, komandiruočių ir kelionių išlaidos	6 000	11 163
Suteikta parama (LPF "Gera dalytis")	0	2 000
FIA, LKF, LTSFA narystės mokesčiai	12 200	19 271
LASF atributikos ir kito trumpalaikio turto įsigijimai	5 400	9 581
Saugos automobilio ISUZU D-MAX draudimas ir eksploatacinės išlaidos	2 700	1 086
Krovininio automobilio Peugeot draudimas ir eksploatacinės išlaidos	3 500	1 857
IMT nusidėvėjimas	22 533	23 340
Palūkanos Šiaulių bankui pagal Lizingo sutartį (ISUZU D-MAX)	180	188
Automobilių sporto vystymo ir administravimo išlaidos	32 020	50 128
Startiniai mokesčiai Pasaulio ir Europos čempionatų dalyviams	0	11 100
Piniginiai prizai LARČ9 įskaitos nugalėtojams (tikslinė parama)	10 000	6 500
Prizas 2021 m. Atlantic Games Challenge nugalėtojui	13 500	13 500
FIA MS Games 2022 dalyvių start. mokesčiai, kelionės ir kitos išlaidos	10 000	26 054
Iš viso:	292 133	370 317

5 lentelė

2022 m. LR ŠMSM aukšto meistriško sporto programos finansavimo sąmata	2022 metų planas, Eur	2022 metų faktas, Eur
FIA Europos kroso čempionato organizavimo išlaidos (ASK „Vilkyčiai“)	0	26 000
Tarptautinių varžybų dalyvių startiniai mokesčiai, kelionės ir apgyvendinimo išlaidos	23 200	23 980
Sporto trasos nuoma varžyboms	3 000	0
Medicininės priemonės	0	0
Nugalėtojų apdovanojimai	16 773	21 264
Teisėjų, gelbėjimo, GMP brigadų budėjimo paslaugos	16 000	10 950
Renginių organizavimo ir pravedimo paslaugos	3 000	8 086
Sportinė apranga	3 000	2 444
Chronometrai varžybų teisėjams, kitas inventorių automobilių sportui	1 500	0

Viešųjų ryšių paslaugos	4 431	4 431
Projekto vadovo ir finansininko darbo užmokestis	17 725	17 474
Iš viso:	88 629	114 629

6 lentelė

2022 m. LASF veiklos finansinis rezultatas	2022 metų planas, Eur	2022 metų faktas, Eur
Ataskaitinių metų LASF finansinis rezultatas (2022-12-31)	1 200	-58 070
Ankstesnių metų LASF finansinis rezultatas (2021-12-31)	159 053	159 053
Iš viso:	160 253	100 983

7 lentelė

2022 m. Ilgalaikio turto įsigijimai LASF lėšomis	2022 metų planas, Eur	2022 metų faktas, Eur
Sumokėta už saugos automobilį per 2022 m. pagal lizingo sutartį		4 911
Laiko matavimo įrangos komplektas, 1 vnt.		3 630
Kompiuteris stacionarus, 2 vnt.		1 040
Kompiuteris nešiojamas, 1 vnt.		673
Tiksliosios svarstyklės, 1 vnt.		612
Iš viso:	0	10 866

2023 METŲ PLANUOJAMŲ GAUTI FINANSAVIMO SUMŲ PROJEKTAS

8 lentelė

LASF finansavimo šaltiniai	2022 metų faktas, Eur	2023 metų planas, Eur
LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos (9 lentelė)	240 409	228 964
Lėšos LASF didelio meistriškumo sporto programai	88 629	100 850
Lėšos projektui "FIA Europos automobilių kroso čempionatas"	26 000	0
LASF gauta parama	55 864	13 200
Tikslinė parama LARČ nugalėtojų prizams	10 000	10 000
Tikslinė parama FIA Motorsport Games dalyviams	25 566	0
Kitų rėmėjų parama LASF	20 090	3 000
VMI 2 proc. nuo GPM	208	200
Gautos finansavimo sumos, iš viso:	410 902	343 014
Nepanaudota tikslinė parama Atlantis Games Challenge 2022 m.	3 500	
Ilgalaikio materialaus turto iš finansavimo sumų pokytis, iš viso:	12 474	21 786
Finansavimo sumos, pripažintos pajamomis, iš viso:	426 876	364 800

9 lentelė

Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata	2022 metų faktas, Eur	2023 metų planas, Eur
Stojamasis mokestis	2 380	2 040
Metinės narystės mokesčiai	42 260	42 540
Pareiškėjo licencijos	9 660	10 060
Sportininkų licencijos, dublikatai	83 398	99 800
Teisėjų licencijos	9 020	9 460
Varžybų organizatoriaus, trasos licencijos	12 270	12 500
Sportinių automobilių techniniai pasai, dublikatai	23 775	23 700
Čempionatų dalyvių reg.mokesčiai (LARČ, LASČ, LAKČ ir kt.)	19 240	0
FIA homologacijos	0	150
Apeliacijos, protesto mokesčiai	1 017	0
Komercinio vardo naudojimas LASF varžybose	1 345	1 500
Saugos rėmų gamintojų licencijos ir pažymėjimai, sertifikatai	5 710	5 800
Vairuotojų teorinių žinių patikrinimas	4 300	4 000
Akreditacijos pažymėjimai	430	450
Saugos automobilio nuoma ir budėjimas varžybose	1 210	1 500
Surinktos baudos	2 208	2 000
Kitų FIA mokesčių transakcijos	5 560	5 600
Kitos pajamos (siuntų pristatymo, inventoriaus pardavimo ir pan.)	12 233	4 000
Kitos pajamos (išlaidų kompensavimo pajamos)	4 393	3 864
Iš viso:	240 409	228 964

2023 M. LASF PLANUOJAMŲ VEIKLOS IŠLAIDŲ PROJEKTAS

10 lentelė

LASF išlaidos	2022 metų faktas, Eur	2023 metų planas, Eur
LASF veiklos išlaidos (11 lentelė)	370 317	306 350
ŠMSM finansavimo sumos panaudojimas (12 lentelė)	114 629	100 850
Iš viso:	484 946	407 200

11 lentelė

Detali LASF veiklos išlaidų sąmata	2022 metų faktas, Eur	2023 metų planas, Eur
LASF darbuotojų darbo užmokestis neatskaičius mokesčių bei mokesčiai Sodrai	119 118	131 500
Admin. patalpų išlaikymas (komunalinių, telefono, interneto ir IT įrangos nuomos pasl.)	6 707	7 500
IT paslaugos (LASF svetainės, Egzaminavimo platformos sukūrimas)	19 939	20 000
Administracinės išlaidos	24 440	24 000
Viešųjų ryšių paslaugos	24 345	22 000
Kuro, komandiruočių ir kelionių išlaidos	11 163	10 000
Suteikta parama (LPF "Gera dalytis")	2 000	0
FIA, LKF, LTSFA narystės mokesčiai	19 271	12 500
LASF atributikos ir kito trumpalaikio turto įsigijimai	9 581	8 000
Saugos automobilio ISUZU D-MAX draudimas ir eksploatacinės išlaidos	1 086	2 000
Krovininio automobilio Peugeot draudimas ir eksploatacinės išlaidos	1 857	2 000
IMT nusidėvėjimas	23 340	21 786
Palūkanos Šiaulių bankui pagal Lizingo sutartį (ISUZU D-MAX)	188	180
Automobilių sporto vystymo ir administravimo išlaidos	50 128	39 884
Startiniai mokesčiai Pasaulio ir Europos čempionatų dalyviams	11 100	0
Piniginiai prizai LARČ įskaitos nugalėtojams (tikslinė parama)	6 500	5 000
FIA MS Games 2022 dalyvių start. mokesčiai, kelionės ir kitos išlaidos	26 054	0
Prizas 2021 m. Atlantic Games Challenge nugalėtojui	13 500	0
Iš viso:	370 317	306 350

12 lentelė

2022 m. LR ŠMSM aukšto meistriško sporto programos finansavimo sąmata	2022 metų faktas, Eur	2023 metų planas, Eur
FIA Europos kroso čempionato organizavimo išlaidos (ASK „Vilkyčiai“)	26 000	0
Narystės mokesčiai tarptautinėms organizacijoms	0	4 500
Tarptautinių varžybų dalyvių startiniai mokesčiai	23 980	10 000
Apgyvandinimo paslaugos	0	500
Kelionės išlaidos	0	500
Renginio dalyvių maitinimas	0	14 000
Nugalėtojų apdovanojimai	21 264	12 650
Medicininės priemonės, GPM brigados budėjimas	0	12 500
Teisėjavimo, varžybų aptarnavimo paslaugos	10 950	8 000
Renginių organizavimo ir pravedimo paslaugos	8 086	5 000
Seminarų, mokymų organizavimo ir pravedimo išlaidos	0	2 000

E-LASF sistemos atnaujinimo darbai	0	1 000
Sportinė apranga	2 444	2 000
Automobilių sporto inventorius	0	2 000
Sportinių automobilių techninės kontrolės įranga	0	1 200
Viešųjų ryšių paslaugos	4 431	5 000
Projekto vadovo ir finansininko darbo užmokestis	17 474	20 000
Iš viso:	114 629	100 850

13 lentelė

LASF veiklos finansinis rezultatas	2022 metų faktas, Eur	2023 metų planas, Eur
Ataskaitinių metų LASF finansinis rezultatas	-58 070	-42 400
Ankstesnių metų LASF finansinis rezultatas	159 053	100 983
Iš viso:	100 983	58 583