

**2023 M. LIETUVOS 4x4 PRAVAŽUMO ČEMPIONATO IR TAURĖS****REGLAMENTO IR TAISYKLIŲ PRIEDAS NR. 6****Minimalūs reikalavimai varžybų organizatoriui**

Varžybų organizatorius privalo suderinti renginio datą vietą ir laiką ir varžybų koncepciją su LASF 4x4 Komiteto paskirtu atsakingu asmeniu.

Varžybų organizatorius privalo suderinti renginio datą vietą ir laiką teikdamas paraišką LASF. <https://www.lasf.lt/lt/Paraiskos/>, pageidautina iki oficialaus LASF varžybų kalendoriaus paskelbimo ir ne vėliau nei 30d. iki numatomos varžybų datos. Jeigu planuojamas rengti čempionato etapas kitam sezonui, organizatorius privalo užmegzti komunikaciją su LASF 4x4 komiteto paskirtu atsakingu asmeniu, iki einamųjų metų gruodžio 1 d.

Varžybų papildomus nuostatus organizatorius publikuoja savo internetinėje svetainėje (jei tokia yra) ir [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt), "4x4 Lithuania" facebook grupėje, [www.raceadmin.eu](http://www.raceadmin.eu), ir atsiunčia į [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt) likus iki varžybų ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų, prieš tai suderinęs pasirašytinai su LASF generaliniu sekretoriumi ir 4x4 komitetu. Draudžiama skelbti nesuderintus papildomus nuostatus.

**Saugumas**

Organizatorius privalo užtikrinti dalyvių ir žiūrovų saugumą.

Žiede trasa privalo būti aiškiai ir suprantamai atitverta stop juosta žiūrovams ir dalyviams. Pavojingose vietose turi būti paskirtas teisėjas. Trasoje negali būti aštrių daiktų, šiukšlių ar kitokių pavojingų atliekų kurios galėtų kelti pavojų žiūrovams arba dalyviams. Privalo būti užtikrintas lengvas ir operatyvus privažiavimas spec. tarnybom (greitajai pagalbai, policijai, gaisrinei).

Tvirtina: LASF 4x4 komiteto paskirtas atsakingas asmuo.

**Trasos ilgis ir išdėstymas**

Varžybos turi susidaryti iš bent dviejų SR ruožų (žiedas) ir bent vieno orientacinio ruožų.

Žiedo tipo trasos konfigūracijos schema privalo būti pateikta ir paviėšinta dalyviams, bei žiūrovams varžybų lentoje, renginio viešinimo platformoje. Trasoje galimos tiek natūralios tiek dirbtinės kliūtys. Gruntas – kiek įmanoma įvairesnis kiek tai leidžia vietovės reljefas. Žiede negali būti tiesių kieto grunto, lengvai pravažiuojamų atkarpų ilgesnių kaip 500m, kuriose gali būti išvystytas pavojingas greitis. Ruožo ilgis negali būti trumpesnis kaip 5 km. SR (Žiedas) negali būti trumpesnis nei 3 km. Trasos konfigūracija ir sudėtingumas gali skirtis priklausomai nuo dalyvio klasės TR0, TR1, TR2, TR3, padarant jiems atitinkamai atskiras atšakas (nuvažiavimus). Orientaciniai ruožai negali prieštarauti KET. Galimas GPS virtualių taškų rinkimas arba važiavimas pagal kelio knygą. Trasos konfigūracija bei atitikimą tvirtina LASF 4x4 komiteto paskirtas atsakingas asmuo.

**Privalomos zonos**

Dalyvių techninio parko zona,

Techninės patikros vieta,

Administracinės komisijos ir sekretoriato vieta,

Apdovanojimų vieta,

Varžybų lenta,

Žiūrovų parkingas,

Tualetai

**Komunikacija**

Organizatorius privalo užtikrinti komunikacines priemones teisėjams. (Ryšio priemonės)

**Aplinkos apsaugos aspektai**

Varžybos negali vykti nacionaliniuose parkuose, NATURA 2000 ar kitose saugomose teritorijose. Turi būti suderinta su vietine urėdija ir/arba žemės savininku kurio valdose vyksta renginys. Negalimas važiavimas miško paklote. Pasitikrinti galima: <https://raceadmin.info/#p/10.27/54.71899/25.39246/0/0>

**Leidimai ir suderinimai**

Renginys privalo atitikti Lietuvos respublikos įstatymus, būti suderintas su vietos institucijomis ir atitikti bendrąsias Renginių organizavimo viešojo naudojimo teritorijose taisykles.