



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

PATVIRTINTA:

LASF Kroso komiteto, 2023-02-xx, protokolo Nr. 2023-01

2023 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS (C lyga) REGLAMENTO PROJEKTAS

Turinys

1	BENDROSIOS NUOSTATOS.....	3
2	PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. MOKESČIAI. DRAUDIMAS.....	4
3	TAURĖS VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI.....	5
4	AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI.....	5
5	TAURĖS VARŽYBŲ ĮSKAITOS.....	5
6	VARŽYBŲ VYKDYMAS.....	6
7	BAUDOS.....	10
8	PROTESTAI. APELIACIJOS.....	11
9	APDOVANOJIMAI.....	11
10	KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.....	12
11	PRIEDAI:.....	12

Sąvokos ir apibrėžimai

ASF	Automobilių sporto federacija
EUR	Euras
FIA	Tarptautinė automobilių sporto federacija
Force-majeure	Nenumatytos aplinkybės
LASF	Lietuvos automobilių sporto federacija
LASK	Lietuvos automobilių sporto Kodeksas
LASVOVT	Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1 Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) administruoja C lygos, 2023 metų Lietuvos automobilių kroso taurės varžybas (toliau – taurės varžybos).
- 1.2 Taurės varžybos pravedamos vadovaujantis:
 - FIA tarptautiniu sporto kodeksu ir jo priedais;
 - Lietuvos automobilių sporto kodeksu (toliau - LASK);
 - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
 - 2023 m. Lietuvos automobilių kroso taurės varžybų techniniais reikalavimais automobiliams;
 - Šiuo reglamentu bei jo priedais;
- 1.3 Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Taurės varžybų vietos ir datos nurodyti LASF varžybų kalendoriuje. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje: www.lasf.lt
- 1.4 Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti taurės varžybų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, įsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius taurės varžybų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas.
- 1.5 Pareiškėjo, jo komandos ar sportininkų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisararo. Jis turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1) bei taikyti visas kitas Lietuvos automobilių sporto kodekso 12.3 straipsnyje numatytas baudas.
- 1.6 Taurės varžybos, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisararas nusprendė varžybų nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto Komisararas nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc., o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.

Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos ar kitų sąlygų organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz. dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių, valstybės nustatytų apribojimų ir pan.
- 1.7 Taurės varžybos gali būti vykdomas užsienio šalyje. Varžybų kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į kroso reglamentą, ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose
- 1.8 Taurės varžybos vykdomas LASF (ar kitos šalies ASF) trasos licenciją turinčioje trasoje.
- 1.9 Taurės varžybos pravedamos oficialių asmenų (teisėjų), kurie pasirenkami organizatoriaus ar skiriami LASF.

1.10 Oficialūs asmenys:

Varžybų vadovas (gali vykdyti ir varžybų komisaro pareigas)

Varžybų vadovo pavaduotojas

Varžybų vyriausias sekretorius (Rekomenduojama)

Techninės komisijos pirmininkas

Vyriausias laikininkas

Trasos saugumo viršininkas

Medicininės tarnybos viršininkas

Teisėjas ryšiams su dalyviais (Rekomenduojama)

Teisėjai:

Starto

Finišo

Falš starto

1.11 Taurės etapo varžybų programa (rekomenduojama):

(data) Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia

(data) Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu

(data) Paraiškų priėmimo pabaiga. Neatsiuntus paraiškos iki nurodytos datos, dalyvis netenka teisės dalyvauti laisvosiose treniruotėse ir chronometruojamame važiavime.

(data) Administracinis tikrinimas

Techninis tikrinimas

Laisvosios treniruotės

Sportininkų susirinkimas starto vietoje

Chronometruojami važiavimai

Varžybų atidarymas

Važiavimų pradžia

PASTABA: Organizatorius suderinęs su LASF gali koreguoti laikus (ar „padalinti“ varžybas į dvi dienas) atsižvelgiant į konkrečią situaciją

2 PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

2.1 Pareiškėjai, dalyvaujantys taurės varžybose, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame taurės varžybų etape. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį. Pareiškėjams rekomenduojama varžybų metu nešioti asmenines atpažinimo korteles su vardu, pavarde, sporto klubo pavadinimu.

2.2 Taurės varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias „M“ kategorijos ar aukštesnės kategorijos metines LASF arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja tokios kategorijos automobilių kroso varžyboms. Taurės varžybų dalyviai gauna taškus pagal užimtą vietą

etape (punktai 5.3, 5.4.) Kitų šalių sportininkai taurės varžybose dalyvauja pilnomis teisėmis ir yra kvalifikuojami metinėje asmeninėje įskaitoje.

- 2.3 Kiekviename taurės varžybų etapo dalyviui startinis mokestis gali būti iki 70,00 Eur (su PVM). Komandinio mokesčio nėra. Jei taurės etapas vyksta užsienio valstybėje, startinio ir kitų mokesčių dydis nustatomas pagal tos šalies varžybų papildomus nuostatus arba tų varžybų reglamentą.
- 2.3.1 Automobilių Kroso taurės čempionato nugalėtojams metinėje įskaitoje taikomas rotacijos principas. (Pvz. **1600** klasės nugalėtojas metinėje įskaitoje kitą sezoną privalo startuoti aukštesnėje lygoje tai yra B lygos čempionate savo klasėje kuriai atitinka jo automobilis, arba tose pačiose Aukštaitijos Kroso taurės varžybose bet stipresnėje klasėje tai yra 2000 klasėje. **OPEN-2500** klasės nugalėtojui taikoma dviejų metų čempiono taisyklė.) Taisyklė netaikoma **1600-junior** klasės dalyviams. 2.4 Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendruoju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo sumą nustato LASF. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsegta Saugos plane.

3 TAURĖS VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI

- 3.1 Lietuvos automobilių kroso taurės varžybos vykdomos asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiose klasėse:
- a) **1600-JUNIOR** - gali dalyvauti sportininkai nuo 11 iki 16 metų imtinai;
 - b) **1600** – gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų;
 - c) **2000** – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų;
 - d) **3000- RWD** - gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų;
 - e) **OPEN- 2500** – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų;
 - f) **BUGGY-CUP** – klasėje gali dalyvauti rėminiai automobiliai, variklio darbinis tūris iki 2000 cm³, sportininkai nuo 18 metų. **BUGGY AWD** automobiliai abiem varomosiomis ašimis variklio darbinis tūris 1600 cm³, ir **BUGGY RWD** galine ašimi varantys automobiliai, variklio darbinis tūris iki 2000 cm³

4 AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

- 4.1 Lietuvos automobilių kroso taurės varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2023 m. LASF automobilių kroso taurės varžybų techninius reikalavimus. Klasėje „**SUPER-CAR**“ (jei tokia įtraukiama, kaip neįskaitinė) leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2023 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus kėbuliniams automobiliams.
- 4.2 Startiniai numeriai:
- a) **1600-JUNIOR**– 501-599
 - b) **1600** – nuo 101 iki 199
 - c) **2000** – nuo 201 iki 299
 - d) **3000- RWD** - 401 iki 499
 - e) **OPEN- 2500** – nuo 301 iki 309
 - f) **BUGGY-CUP** – nuo 1 iki 99

5 TAURĖS VARŽYBŲ ĮSKAITOS

5.1 Taurės varžybų etape įskaita klasėje vedama esant ne mažiau 5 sportininkams. Sporto Komisarų sprendimu mažesnio galingumo klasės dalyvius, jei jų yra mažiau nei 5, galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. 1600 jungiamas prie 2000; 300- RWD prie OPEN- 2500.

5.2 Kiekviename važiavime sportininko užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.

5.3 Kiekviename etape (kai susirenka 8 ir daugiau dalyvių klasėje) sportininkui taškai skaičiuojami, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai	16 vieta - 1 taškas
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai	
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai	
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai	
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai	

5.4 Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna $20-2=18$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-2=15$, trečios vietos laimėtojas $15-2=13$ taškus ir t.t. Ši lentelė naudojama visiems klasių sportininkams patekusiems į A ir B finalus.

5.5 Asmeninė kroso taurės įskaita.

5.5.1 Asmeninė taurės įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų, paskutinio etapo gautiems taškams taikomas 1,5 koeficientas.

5.5.2 Jei du arba daugiau sportininkų bendroje taurės įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.

5.6 Komandinė įskaita

5.6.1 Vedama komandinė įskaita, kuri sudaroma iš komandos sportininkų. Komandą gali sudaryti ir vienas sportininkas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punkte 5.3., 5.4.) skirtingose taurės klasėse surinkusių vairuotojų.

5.6.2 Komandos sudėtis yra nustatoma pagal varžybų dalyvio paraiškas. Komandinės paraiškos papildomai varžybų metu teikti nereikia.

5.6.3 Esant vienodai komandinių taškų sumai etape, pirmumą turi komanda, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas, aukštesnė vieta galingesnėje klasėje.

5.6.4 Taurės varžybų galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame taurės etape.

6 VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 6.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja 1.2 punkte nurodyti dokumentai, Organizatoriaus paruošti ir LASF Kroso Komiteto patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.
- 6.2 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami varžybų vadovo, kuris priima sprendimą pagal LASK.
- 6.3 Bendra informacija.
 - 6.3.1 Sportininkai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 3 min. po prieš tai buvusios klasės važiavimo starto.
 - 6.3.2 Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasirošama startui.
 - 6.3.3 Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas, kurių reikšmės aprašytos Priede Nr. 4.
 - 6.3.4 Sportininkas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų. Šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą.
 - 6.3.5 Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir dalyvių pristatymo procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje. Dalyvavimas dalyvių pristatymo procedūroje privalomas visiems sportininkams, kurie praėjo administracinę bei techninę komisijas. Nedalyvavimas varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir dalyvių pristatymo procedūrose baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).
- 6.4 Bendrosios nuostatos
 - 6.4.1 Startavęs bei varžybų dalyviu įskaitinių taškų skaičiavimui laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją pradėdamas nuo chronometruojamų važiavimų savo automobiliu veikiančio variklio dėka.
 - 6.4.2 Startas: Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį. To pačio važiavimo metu antrajam ir kitiems sportininkams, prašantiems papildomų 5 minučių, jos nesuteikiamos.
 - 6.4.3 Lenktynių pabaigos signalas:
 - a) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisarai gali nuspręsti apie pakartotinę važiavimą.
 - b) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas numatytas ratų skaičius.
 - c) Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falstarto, tai daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi sportininkai tuojau pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nusprendžia, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.
 - 6.4.4. Pakartotini važiavimai vykdomi tik šiais atvejais:
 - a) kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važiavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus.

- b) kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.
- 6.4.5 Visi kiti įvykiai traktuojami kaip “force majeure” aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, komisaro sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.
- 6.4.6 Sportininkas, išvažiavęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.
- 6.4.7 Falstartai:
- Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidedant žaliajam starto šviesoforo signalui.
 - Falstarto teisėjas gali naudoti papildomas falstarto detekcijos priemones.
 - Jei bet kuris sportininkas padaro falstartą kvalifikaciniame arba finaliniame, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir duodamas pakartotinas startas.
 - Sportininkas, kvalifikaciniame arba finaliniame padaręs falstartą, yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.
- 6.5 Informacija apie važiavimų eiliškumą.
- Laisvosios treniruotės;
 - Chronometruojami važiavimai;
 - Kvalifikaciniai važiavimai;
 - B finalas;
 - A finalas.
- 6.6 Laisvosios treniruotės, chronometruojami važiavimai, vairuotojų susirinkimas
- 6.6.1 Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms – ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.
- 6.6.2 Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal klases. Chronometruojami važiavimai susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai.
- 6.6.3 Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausią rato įveikimo laiką. Esant lygiems geriausio rato įveikimo laikams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginami kito rato įveikimo laikai, esant šiai lygybei toliau pirmumą įgauna vairuotojas chronometruojamuose važiavimuose startavęs vėliau.
- Sportininkui leidžiama startuoti kvalifikaciniuose važiavimuose iš paskutinės starto pozicijos chronometruojamuose važiavimuose nepravažiavus nė vieno rato apie tai informavus varžybų vadovą ar jo pavaduotoją.
- 6.6.4 Vairuotojai, kuriems leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas
- 6.6.5 Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases, klasių važiavimo eiliškumas nustatomas sezono pradžioje ir kiekviename kitame etape klasės yra pastumiamos per vieną klasę pirmyn. Šis rikiavimo principas naudojamas viso čempionato metu ir klasių eiliškumas patvirtinamas kiekvienų varžybų papildomuose nuostatuose.

Pavyzdžiui, 1-ame etape nustatomas eiliškumas:

1.1600; 2.2000; 3.3000-RWD; 4-OPEN-2500;BUGGY-CUP Kitose,

iš eilės einančiose varžybose:

1-BUGGY - CUP; 2. 1600; 3. 2000; 4. -3000-RWD; OPEN-2500 Taisyklė netaikoma **1600 JUNIOR** klasėms.

- 6.6.6 Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2 (Priedas Nr. 5). Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiuoimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.
- 6.6.7 Kvalifikacinių važiuoimų distancija yra 4 ratai.
- 6.6.8 Finalinių važiuoimų distancija yra ne mažiau 6 ir ne daugiau 8 ratai.
- 6.6.9 Tikslus važiuoimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiuoimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu ar varžybų eigoje.
- 6.7 Kvalifikacinių važiuoimų vykdymas
- 6.7.1 Vykdomi trys kvalifikaciniai važiuoimai. Paliekama teisė Sporto Komisarui, atsižvelgiant į dalyvių skaičių, trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį kvalifikacinių važiuoimų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu ar varžybų eigoje.
- 6.7.2 I-ajame kvalifikaciniame važiuoime vietą starte nulemia chronometruojamų važiuoimų rezultatai. II-ajame kvalifikaciniame važiuoime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiuoimo rezultatai. III-ajame kvalifikaciniame važiuoime vietą starte nulemia II-ojo važiuoimo rezultatai.
- 6.7.3 Kiekviename kvalifikaciniame važiuoime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiuoimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiuoimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape toje klasėje/grupėje po suskirstymo (pvz.: klasėje užsiregistravus 8 vairuotojams arba suskirstius į grupes, kai yra 11 ir daugiau dalyvių klasėje, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).
- 6.7.4 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė kvalifikacinio važiuoimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
- 6.7.5 Pravažiuotas kvalifikacinio važiuoimo ratas įskaitomas tik kirtus finišo liniją. Chronometruojamų važiuoimų ratai neįskaitomi.
- 6.7.6 Klasėje susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiuoimai vykdomi šia tvarka:
- Sportininkai pagal chronometruojamus važiuoimus suskirstomi į dvi grupes:
I grupė -sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas;
II grupė -sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas.
 - Po kvalifikacinio važiuoimo, abiejų grupių rezultatai sukeliama į vieną rezultatų lentelę. Po kvalifikacinio važiuoimo, tarp vienodai taškų turinčių vairuotojų, pirmumą lemia didesnis pilnų įveiktų ratų skaičius. Esant vienodam ratų skaičiui, pirmumą lemia to kvalifikacinio važiuoimo laikas. Esant lygybei nenumatytais atvejais – pirmumą lemia chronometruojamo važiuoimo rezultatai.
 - Starto tvarka kitam važiuoimui sudaroma klasės dalyvius vėl suskirstant į dvi grupes, laikantis to pačio principo, kaip nurodyta punkte 6.7.6 a), imant rezultatus iš prieš tai vykusio kvalifikacinio važiuoimo bendros visų klasės dalyvių rezultatų lentelės (pvz. II-ojo kv. važiuoimo abiejų grupių starto tvarkos nustatomos iš I-o kv. šios klasės važiuoimo bendros rezultatų lentelės).
- 6.8 Finalinių važiuoimų vykdymas

- 6.8.1 Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, pirmumą lemia didesnis pilnų įveiktų ratų skaičius. Esant tolimesnei lygybei, lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.
- 6.8.2 Klasėje susirinkus **13** ir daugiau sportininkų vykdomas B finalas:
- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
 - Į B finalą gali patekti sportininkai pravažiavę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų (jei suskaičiavus 50% ratų skaičiaus negaunamas sveikas ratų skaičius, jis apvalinamas į didesnę sveiko skaičiaus pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra pravažiavę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.
- 6.8.3 Klasėje susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai pravažiavę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.
- 6.8.4 Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vieta pakeičiama kito vairuotojo, kuris nepateko į finalinį važiavimą, po trijų kvalifikacinių važiavimų yra eilėje už nestartavusio vairuotojo ir yra įveikęs ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei nestartavusio sportininko likusi tuščia starto vieta pusfinalyje yra ne paskutinė, tada visi sportininkai pastumiami pozicijomis aukščiau, kad būtų pilnai užpildytos visos starto vietos.
- 6.8.5 Jei vairuotojas nedalyvavo finaliniame važiavime jis klasifikuojamas žemiau startavusių finaliniame važiavime sportininkų. Jei finalinis važiavimas stabdomas parodžius raudoną vėliavą ir tuoj pat yra pradedamas iš naujo, vairuotojas(-ai), kuris startavo nutrauktajame finale bus kvalifikuojamas aukščiau vairuotojo(-jų), kuris(-ie) išvis nestartavo.
- 6.8.6 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė finalinio važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
- 6.8.7 Iš finalinio važiavimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinė to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nestartavo). Jis gauna paskutinės vietos taškus. Jei šalinami 2 ar daugiau sportininkų, jie išdėstomi eiliškumu pagal finalinio važiavimo startines pozicijas.

7 BAUDOS

- 7.1 Jei po kvalifikacinių važiavimų, pusfinalių ar finalų nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų yra taikomos šios baudos:
- Jei patikrinimas atliekamas po kvalifikacinių važiavimų, B finalinių važiavimų – vairuotojas šalinamas iš važiavimo, po kurio buvo patikrintas;
 - Jei patikrinimas atliekamas po finalų – vairuotojas šalinamas iš etapo.

- 7.2 Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiavimą ir t.t. Jei sportininkas šalinamas B arba A finale, jis gauna paskutinės vietos taškus.
- 7.3 Jei vieno sezono metu sportininkas yra tris kartus šalinamas už taisyklių pažeidimus numatytus punkte 7.2, jam iki sezono galo yra suspenduojama licencija ir tame sezone jis daugiau nebegali dalyvauti automobilių sporto varžybose.
- 7.4 Kitos baudos pateiktos priede Nr. 1.
- 7.5 Varžybų Vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

8 PROTESTAI. APELIACIJOS

- 8.1 Visi protestai pateikiami laikantis LASK 13. Protesto mokestis: 60,00 EUR.
- 8.2 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto prideda užstatą:
- a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;
 - b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);
 - c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių - 500,00 EUR;
- Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo pareikštas protestas.
- Kai protestas patvirtinamas, užstatas gražinamas pareiškėjui, nebent teisingumas reikalautų kitaip.
- 8.3 Esant varžybų vadovo, komisaro ar techninės komisijos pirmininko įtarimui dėl konkretaus automobilio techninio stovio gali būti atliekamas detalus automobilio techninis patikrinimas. Automobilio agregatų ardymas (variklis, pavarų dėžė ar transmisija) galimas tik su Sporto komisaro leidimu.
- 8.4 Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje.

9 APDOVANOJIMAI

- 9.1 Atskiruose taurės varžybų etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais prizais. Sportininkai privalo dalyvauti apdovanojimo

ceremonijoje, ant apdovanojimų pakyls lipdami vieni bei vilkėdami tvarkingą sportinę vairuotojo aprangą.

- 9.2 Galutinėje, metinėje taurės varžybų įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami diplomais ir įsteigtais prizais. Komandos galutinėje įskaitoje, užėmusios I-III vietas apdovanojamos diplomais ir įsteigtais prizais.

10 KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.

- 10.1 Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK bei Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 10.2 Lietuvos automobilių kroso taurės varžybų reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

11 PRIEDAI:

- Nr. 1 - Baudų lentelė
- Nr. 2 - Startinių numerių ir reklamos plotų išdėstymas
- Nr. 3 - Tikslus varžybų kalendorius
- Nr. 4 - Vėliavų reikšmės
- Nr. 5 - Starto tvarka

PATVIRTINTA:

LASF Generalinė sekretorė
Rasa Jakienė
2023-02-xx